

## Møteinnkalling

Utvalg: **Formannskapet**  
Møtested: Kommunestyresalen  
Dato: 13.05.2008  
Tidspunkt: 10:45 NB! Omvisning Arktisk kultursenter. Oppmøte presis 10.45 for påkledning av sikkerhetsutstyr

Forfall meldes til utvalgssekretæren på telefon 784 02502 som sørger for innkalling av varamedlemmer. Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling.

Rådmannen gir en orientering om utlyste stabslederstillinger.

Reidar Johansen (SV) har forhåndstilt spørsmål om rekruttering til arbeidslivet i Hammerfest

### Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 41/08	Søknad om støtte for å arrangere eliteturnering i sandvolleyball - Arctic open
PS 42/08	Søknad fra Hammerfest Turist AS om tilskudd til og deltagelse i Hammerfest Cruisenettverk
PS 43/08	Søknad fra Hammerfest Turist AS om driftstilskudd
PS 44/08	Overføring av ubrukte lånemidler fra 2007 til 2008
PS 45/08	Elvetun skole- utredning av 3 alternativer
PS 46/08	Dekning av tapt arbeidsfortjeneste ut over standard sats
PS 47/08	Kontingent for samarbeid med Ungt Entreprenørskap Finnmark - 2008
PS 48/08	Diverse referatsaker
PS 49/08	Godkjenning av protokoll

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig gjennomsyn på Hammerfest rådhus, Storgata kommunehus – servicekontoret, Hammerfest bibliotek samt kommunens hjemmeside.

Møtet er åpent for publikum!

Kristine Jørstad Bock  
ordfører

**Saksbehandler: Svein Tore Paulsen**  
**Saksnr.: 2008/1483-2/**

## Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
19/08	Styret for kultur, omsorg og undervisning	05.05.2008
41/08	Formannskapet	13.05.2008
	Styret for miljø og utvikling	

### Saksdokumenter vedlagt:

Søknad fra Hammerfest volleyballklubb  
Budsjett for arrangementet

### Saksdokumenter ikke vedlagt:

## Søknad om støtte for å arrangere eliteturnering i sandvolleyball – Arctic open

### Saken gjelder

Hammerfest volleyballklubb er tildelt eliteturnering i volleyball i tiden 11. til 13. juli 2008. Arrangementet skal avholdes på rådhusplassen. For å få denne turneringen i havn både sportslig og økonomisk er de avhengig av hjelp fra kommunen. Dette gjelder økonomisk støtte og maskinhjelp i forbindelse med opplasting og utlegging av sand, samt feing og spyling etter arrangementet. Volleyballklubben søker om et tilskudd på kr. 166 000,-

### Sakens bakgrunn og fakta

For 2008 har Norges volleyballforbund (NVBF) endret formatet på sandvolleyballturneringene. Det spilles rankingturneringer på 3 nivå, elite, nivå 1 og nivå 2. Eliteturneringene er de mest populære og arrangeres i 6 byer, hvor det til slutt kåres en sammenlagt vinner. I en slik turnering er det plass til 24 dame- og 24 herrelag, og det kreves 4 baner til arrangementet. Dette med ranking har stor betydning for spillerne, og det er kun de med høyst ranking som får delta. Dersom en er så heldig at det er flere lag en 24 som melder seg på, vil de med høyst ranking bli prioritert, og samtidig ha en lettere vei mot finalen. HVBK søkte om turneringen på høyeste nivå for å få de beste lagene til Hammerfest. Dersom en hadde valgt nivå 1 eller nivå 2 ville AO kanskje vært lite interessant for de beste lagene, og vi hadde endt opp med en liten og uinteressant lokal turnering. Både Molde og HVBK søkte om en elite turnering på samme dato. NVBF har valgt å tildele begge byene turnering på samme dag. HVBK mener dette er sportslig uheldig, men har valgt og brette opp ermene og gjøre en god jobb slik at spillerne velger Hammerfest framfor Molde. HVBK er forespurt om de kan endre datoen, men har påpekt at denne helgen er viktig med bakgrunn i at det er andre store arrangement i byen samme helgen som gjør det enklere på markedsføre arrangementet utad.

HVBK har allerede før påske sendt ut innbydelse til spillere i norgestoppen der byen og turneringen blir presentert. For å kunne få de beste til Hammerfest er det allerede på plass avtale om rabatterte hotellrom, gratis transport fra Alta. Det arbeides med et større arrangement på lørdagskvelden. Volleyballklubbens mål er å gi utøverne litt mer enn en sandvolleyball. De skal også ha en god opplevelse slik at Arctic Opens gode rykte kan videreføres, og at nye og gamle spillere vil besøke Hammerfest ved senere anledninger.

#### **Økonomi**

HVBK ønsker kommunen bidrar med opplasting og utlegging av sand for 3 baner mandag 7. juli om ettermiddagen, samt torsdag 10. juli for ytterligere en bane. Opplasting/fjerning av sand søndag 13. juli, samt spyling og feiing mandag 14. juli. Denne tjenesten er ikke kostnadsberegnet. I tillegg ber de om at kommunen går til innkjøp av 200 m<sup>3</sup> sand som leveres rådhusplassen. Pris på dette er kr. 96 000,- Til slutt kr. 70 000,- for å leie inn biler for transport av egen sand som er lagret ved fotballhallen. Dette til en samlet sum av kr. 166 000,-

#### **Rådmannens vurdering**

Hammerfest kommune ser det som viktig at lag/foreninger blir tildelt større nasjonale arrangement som kan gi byen en god og positiv omtale. En elite turnering vil sette en ekstra spiss på Hammerfest dagene som arrangeres i samme perioden. 48 lag med til sammen 144 dame- og herrespillere vil gi ringvirkninger for hele samfunnet.

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest kommunestyre bevilger kr. 166 000,- til Hammerfest volleyballklubb for å arrangere Arctic Open 2008. Beløpet belastes disposisjonsfondet. Hammerfest kommunestyre ber administrasjon iverksette de tiltak om hjelp til volleyballklubben som er skissert i saksframlegget.

#### **Saksprotokoll i Styret for kultur, omsorg og undervisning - 05.05.2008**

#### **Behandling**

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak**

Hammerfest kommunestyre bevilger kr. 166 000,- til Hammerfest volleyballklubb for å arrangere Arctic Open 2008. Beløpet belastes disposisjonsfondet. Hammerfest kommunestyre ber administrasjon iverksette de tiltak om hjelp til volleyballklubben som er skissert i saksframlegget.

**Saksbehandler: Espen Lauvlund Nilsen**  
**Saksnr.: 2008/1151-3/**

## Saksfremlegg

<b>Utv.saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
42/08	Formannskapet	13.05.2008

### **Saksdokumenter vedlagt:**

Samarbeidsavtale mellom Hammerfest Cruisenettverk og Hammerfest kommune

### **Saksdokumenter ikke vedlagt:**

## **Søknad fra Hammerfest Turist AS om tilskudd til og deltagelse i Hammerfest Cruisenettverk**

### **Saken gjelder**

Søknad fra Hammerfest Turist AS om tilskudd til etablering av Hammerfest Cruisenettverk. Det søkes om kr 300.000,- fordelt over tre år. Budsjettet for nettverket er på kr 335.000 pr år i tre år. Totalt kr 1.050.000,-.

### **Sakens bakgrunn og fakta**

Hammerfest by får stadig færre cruiseanløp. I 1994 hadde Hammerfest 46 anløp, mens det for 2008 foreløpig er innmeldt 25 anløp. Nordkapp er stabil på rundt 100 anløp årlig, Alta har rundt 15 anløp og Tromsø har ca. 90 anløp. Siden 1994 har cruiseturismen i Norge økt med rundt 30 %, mens Hammerfest da har hatt en nedgang på rundt 45 %. Til sammenligning har cruiseturismen globalt hatt en årlig vekst på 10 % de siste år og man regner med at cruiseturismen vil ha en fortsatt årlig vekst på 7-8 % i årene framover. Og det antas at Nord-Europa vil ha en sterkere vekst enn gjennomsnittet internasjonalt.

Undersøkelser viser at hver cruisepassasjer legger igjen mellom kr 500,- og 1000,- i hver havn på transport, opplevelse og handel. I tillegg kommer skipets kjøp av varer og tjenester, havneavgift og mannskapets forbruk. I fjor var det 9625 passasjerer og en besetning på 5026 som besøkte Hammerfest, noe som utgjør en ikke ubetydelig økonomisk gevinst for hammerfest-samfunnet. I tillegg vet man at gjenkjøp er svært vanlig blant cruiseturister, det vil si at mange cruiseturister kommer tilbake som annen type turist dersom de har vært fornøyd med opplevelsene.

Tilbakegangen til Hammerfest som cruisehavn kan hovedsakelig forklares med at Hammerfest har vært lite synlig og lite aktiv når det gjelder markedsføring overfor cruiseindustrien. Dette ønsker Hammerfest Turist AS og gjøre noe med. Målsettingen er å videreutvikle Hammerfest

som cruise- og hurtigrutehavn, styrke samholdet blant bedriftene som driver i cruisenæringen og øke markeds- og salgsinnsatsen overfor cruisereederier og –agenter.

Prosjektet skal gjennom koordinert og sterkere markedsbearbeiding:

- Styrke Hammerfest sin profil
- Styrke Hammerfest sitt besøksgrunnlag
- Markedsorientert produktutvikling
- Synliggjøre: Betydning, muligheter og utfordringer
- Utnytte erfaringer og styrke kompetanse

Arbeidet som blir gjort i forbindelse med cruise vil også bli brukt i forhold til hurtigruten.

Det vil bli opprettet et styre i Hammerfest Cruisenettverk som har det overordnede ansvaret for nettverkets utvikling og det skal opprettes arbeidsgrupper som skal jobbe med markedsføring, produktutvikling og infrastruktur. Alle deltakerne forplikter seg til å delta i arbeidsgruppen(e) samt delta på to årlige samlinger. Hammerfest Turist AS vil være prosjektansvarlig.

Det vil i tillegg bli inngått et samarbeid med VIA Alta, for å utvikle overlandsturer fra Hammerfest til Alta samt dra nytte av hverandres guider. Det skal også arrangeres felles guidekurs og for å spare penger vil det byttes på å dra på messer og Hammerfest/Alta vil bli representert under en felles banner.

Hammerfest vil også bli meldt inn Cruise Norway, et selskap som har som formål å markedsføre Norge og Svalbard som cruiseområde. Hammerfest har tidligere vært medlem, men har de senere år ikke betalt medlemsavgiften.

<b>Budsjetterte kostnader</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Medlemsskap Cruise Norway	35.000	35.000	35.000
Deltakelse på messer/ workshops/kundebesøk	70.000	70.000	70.000
Utdannelse av lokale guider	40.000	40.000	40.000
Utvikle og oversette guidematerialer	40.000	40.000	40.000
Profileringsmaterielle/hjemmeside	30.000	30.000	30.000
Produktutvikling	50.000	50.000	50.000
Intern markedsføring	70.000	70.000	70.000
<b>Sum kostnader</b>	<b>335.000</b>	<b>335.000</b>	<b>335.000</b>

<b>Finansiering</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Hammerfest kommune	100.000	100.000	100.000
Hammerfest Havn	100.000	100.000	100.000
Bussring	15.000	15.000	15.000
FFR / Veolia	20.000	20.000	20.000
Gjenreisningsmuseet	15.000	15.000	15.000
Hammerfest Handels- og Næringsforening	30.000	30.000	30.000
Isbjørnklubben	10.000	10.000	10.000
Hammerfest Taxi	10.000	10.000	10.000
Ole R. Olsen	10.000	10.000	10.000
Nor Cargo Offshore	15.000	10.000	10.000
Mikkelgammen	10.000	10.000	10.000
<b>Sum finansiering</b>	<b>335.000</b>	<b>335.000</b>	<b>335.000</b>

Det føres eget prosjektregnskap. Alle deltakere i Hammerfest Cruisenettverk mottar kvartalsrapport.

## **Rådmannens vurdering**

Siden toppåret 1994, har cruisetrafikken til Hammerfest, av ulike årsaker, gått ned. Det har i liten grad de senere årene blitt satset på cruise, og den satsningen som har vært, har vært ”halvhjertet”. Mens cruise globalt, nasjonalt og regionalt har økt kraftig de senere år, har antall anløp og passasjerer til Hammerfest gått ned. Dette er noe Hammerfest, som en tradisjonelt attraktiv cruisehavn, må gjøre noe med. Hammerfest kommune har et uttalt mål om å satse på reiseliv, og cruise er et viktig reiselivssegment der Hammerfest kan bli god. Det er også forventet at cruiseindustrien vil fortsette å vokse i årene fremover.

I 2008 er det forventet 25 anløp og 16000 passasjerer til Hammerfest. Dersom man tar et forholdsvis forsiktig anslag vil passasjerene legge igjen 10 millioner kroner i Hammerfest. Dette avhenger selvfølgelig av at passasjerene har et tilbud å bruke penger på. I tillegg kommer det skipet legger igjen av havneavgifter og tjenestekjøp samt det mannskapet på skipene legger igjen. Det er dermed ikke tvil om at cruise er økonomisk viktig. En økning i cruisetrafikken til Hammerfest vil også gi et bedre markedsgrunnlag og bedre økonomi for tradisjonelle reiselivs-/opplevelsesaktører, handelsstanden og næringslivet for øvrig.

Det er også gjort undersøkelser som viser at rundt 8 % av cruisepassasjerene kommer tilbake til Norge og tidligere besøkte destinasjoner som ”ordinære” turister. Cruise fungerer i så måte som en slags ”visningstur”.

Utvikling av gode cruiseprodukter kan også bidra til bolyst. Mange av de produktene som utvikles og tilbys turister, vil også være noe som Hammerfests innbyggere og besøkende til kommunen kan benytte seg av. Man skal heller ikke undervurdere det positive bybildet cruiseskip til kai i Hammerfest gir om sommeren. Mange utenlandske turister i gatene og butikkene gir et yrende folkeliv, og skaper trivsel for befolkningen og besøkende i Hammerfest.

Satsning på cruise er også en satsning på Hurtigruten. Slik det er i dag ligger Hurtigruten til kai midt i sentrum, og sørgående anløper også Hammerfest på et svært godt tidspunkt. Det er ikke selvsagt at det i fremtiden vil forbli slik. Hammerfest har heller ikke vært gode nok til å utnytte seg av den gode liggetiden og –stedet. Produktene som utvikles og tilbys cruisepassasjerene vil være de samme som tilbys hurtigrutepassasjerene. Dette vil føre til at Hurtigruten har et bedre tilbud å tilby sine passasjerer og Hurtigruten vil dermed også tjene mer på anløpet i Hammerfest.

Det er tidligere forsøkt et samarbeid mellom Hammerfest, Alta og Honningsvåg innen cruise. Dette samarbeidet havarerte, men Hammerfest og Alta har fortsatt sitt samarbeid. Hammerfest Cruisenettverk vil da også ha et tett samarbeid med Alta og Via Tours Alta. Dette er et svært positivt samarbeid for regionen.

Å jobbe mot cruise er et langsiktig arbeid. Man kan ikke forvente resultater av det markedsarbeidet man gjør før tidligst om to-tre år. Det er dermed svært viktig at man tenker langsiktig og jobber strategisk i forhold til cruise. Hammerfest Cruisenettverk virker i så måte å være en svært fornuftig arbeidsmodell.

## **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Hammerfest kommune forplikter seg til å delta i Hammerfest Cruisenettverk og bevilger 100 000 hvert år i tre år, f.o.m. 2008, på følgende betingelser:
  - at prosjektet blir fullfinansiert
  - at Hammerfest kommune får en plass i styringsgruppen

2. Tilskuddet belastes strategisk Næringsfond.
3. Hammerfest Cruisenettverks framtid evalueres etter tre års drift.

**Saksbehandler: Espen Lauvlund Nilsen**  
**Saksnr.: 2008/424-3/**

## Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
28/08	Styret for miljø og utvikling	06.05.2008
43/08	Formannskapet Kommunestyret	13.05.2008

### Saksdokumenter vedlagt:

- 1 Søknadsbrev.doc
- 2 Samarbeidsavtale 01.01.08-31.12.11 ikke underskrevet av Hammerfest kommune

### Saksdokumenter ikke vedlagt:

## Søknad fra Hammerfest Turist AS om driftstilskudd

### Saken gjelder

Søknad fra Hammerfest Turist AS (heretter kalt HT) om inngåelse av ny samarbeidsavtale 01.01.08 – 31.12.11 samt søknad om driftstilskudd til områdemarkedsføring, vertskap, informasjon og reiselivsutvikling. Ved inngåelse av ny samarbeidsavtale vil nåværende samarbeidsavtale som opprinnelig opphører 31.12.08 samtidig opphøre. På bakgrunn av en evt. inngåelse av en ny avtale søker HT om kr 970.000,- fra Hammerfest kommune til profilering, markedsføring og utvikling av Hammerfest kommune som reisemål i 2008.

### Sakens bakgrunn og fakta

Gjeldende samarbeidsavtale mellom Hammerfest kommune og HT utgår 31.12.2008. HT ønsker allerede nå å få på plass en ny avtale, gjeldende fra 01.01.2008 til 31.12.2011, og med 12 måneders oppsigelsesfrist løpende fra 1. januar. Samtidig med at de ønsker å inngå ny avtale med Hammerfest kommune, kjører de en lignende prosess i forhold til Kvalsund kommune, hvor de søker om kr 280.000,-/år.

HT ivaretar per i dag Hammerfest kommunes informasjonsoppgaver for tilreisende, basismarkedsføring, vertskapsfunksjoner og produktutvikling. Hammerfest kommune kjøper disse tjenestene fra HT for, per 2007, kr 670.000,-/år. Dette beløpet har vært uforandret siden avtalens inngåelse høsten 2004.

Informasjonsoppgavene løser HT ved å ”outsource” driften av turistinformasjonen til Isbjørnklubben for kr 90.000,-/år, men HT står selv for produksjon av informasjonsmateriell.



HT betaler Isbjørnklubben i form av nedskrivning av eksisterende gjeld som Isbjørnklubben har til HT.

I tillegg til Hammerfest kommunes kjøp av tjenester, så får HT sine inntekter fra tjenestesalg til Kvalsund kommune på kr 80.000,-/år, årlig markedsbidrag fra reiselivsaktører på ca. kr 170.000,-/år (2007) samt at de selger tjenester og annonser til reiselivsaktører i Hammerfest og Kvalsund. Til sammen, inkludert inntektene fra Hammerfest kommune, men eksklusiv inntektene på tjeneste- og annonsesalg til reiselivsaktører, har dette utgjort ca. kr 920.000,-/år.

HT kjøper daglig leder, regnskapstjenester og kontorkostnader hos HONU. Denne avtalen utgår 31.12.2008 og koster per 1.1.2008 kr 550.000,-/år. HT viser i årsrapport for 2006 at for å drive i balanse er de nødt til å bruke mye tid på kommersielle aktiviteter som gir egen inntjening, noe som går på bekostning av aktivitetene de burde prioritert, som for eksempel felles-markedsføring, produktutvikling, informasjon og vertskap. Dette har igjen ført til at HT har mistet mye av legitimiteten sin hos reiselivsaktørene. Dermed har disse, ettersom de føler at de ikke har fått nok igjen for det, vært mindre villige til å betale markedsbidrag, som skal gå til fellesgoder.

På bakgrunn av dette har HT utarbeidet nye strategier for selskapet, hvor fellesgode-aktivitetene, det vil si områdemarkedsføring, informasjon, vertskap og reisemåls-/produktutvikling, i større grad blir prioritert. For å få til dette må selskapet finansieres slik at de kan bruke ressursene på disse aktivitetene, fremfor å fokusere på egen inntjening.

For å kunne oppnå disse målene søkes det fra Hammerfest kommune om kr 970.000,- til profilering, markedsføring og utvikling av Hammerfest kommune som reisemål i 2008. I forslaget til samarbeidsavtale framgår det videre at beløpets størrelse bestemmes av kommunestyret ved årlig budsjettbehandling, dersom beløpet endres skal HT kunne kreve reforhandling av avtalen. Men ved inngåelse av samarbeidsavtale forplikter Hammerfest kommune seg til å yte et årlig økonomisk bidrag til HT i avtaleperioden. Dette av hensyn til forutsigbarhet i HTs arbeid.

De tjenestene Hammerfest kommune, ved inngåelse av ny samarbeidsavtale, kjøper av HT, er som følger:

*Områdemarkedsføring av Hammerfest kommune som reisemål via:*

- Internett
- Messedeltakelse
- Workshops
- Markedskommunikasjon/kampanjer
- Visningsturer for turoperatører og medier i samarbeid med Finnmark Reiseliv AS
- Andre markedsoppgaver definert av styret i - og markedsplan for Hammerfest Turist, innenfor de økonomiske rammer som kommunen til enhver tid setter for markedsføring av kommunen og dets reiselivstilbud.

*Vertskap, informasjon, reiselivsutvikling og rådgivning:*

- Oppfølging, veiledning, distribusjon av informasjon til besøkende
- Oppdatering av markedsmateriell: reiselivsguide, brosjyrer, kart etc.
- Oppdatering og videreutvikling av den offisielle reiselivsportalen [www.hammerfest-turist.no](http://www.hammerfest-turist.no) og [www.skaidi.no](http://www.skaidi.no)
- Produksjon og tilrettelegging av bildearkiv
- Produksjon av den offisielle reiselivsguiden
- Drift, videreutvikling og oppfølging av turistinformasjonene

- Legge til rette og gjennomføre visningsturer for turoperatører og presse og andre
- Ivareta vertskapsrollen og representere kommunen i reiselivssammenheng
- Tilrettelegge for nye utviklingstiltak/-reiselivsprosjekter
- Forestå rådgivning overfor offentlige og private aktører i reiselivssaker
- Presentasjon av markedsdata

Samarbeidspartene er inneforstått med at vektlegging av aktivitetene innen vertskap, informasjon og rådgivning vil variere fra år til år avhengig av deltakelse i aktiviteter, forespørsler og innspill fra reiselivsnæringen, næringsliv for øvrig og kommunen. Hammerfest Turist AS skal imidlertid være proaktiv med hensyn til reiselivsutvikling og følge opp innspill og prosjektideer fra andre. I avtaleperioden kan samarbeidspartene i årlige oppfølgingsmøter ta opp til vurdering vektleggingen av aktivitetene innen vertskap, informasjon og rådgivning, men det skal tas hensyn til at disse aktivitetene i all hovedsak er knyttet til indirekte kostnader.

Samtidig som HT søker Hammerfest kommune om inngåelse av ny samarbeidsavtale søker de også Kvalsund kommune om ny avtale samt kr 280.000,- til områdemarkedsføring, vertskap, informasjon og reiselivsutvikling i 2008. Markedsbidraget fra næringslivet var i 2007 kr 167.500,-. I 2008 er det fakturert ut markedsbidrag for kr 265.000,-, økningen kommer fra noen flere aktører samt noe økning i markedsbidraget fra en del tidligere aktører. Dette vil til sammen utgjøre ca. kr 1.500.000,-/år.

### **Rådmannens vurdering**

Det virker klart at nye strategier, hvor fellesgodeaktivitetene blir prioritert, er på sin plass. Måten HT har arbeidet på, der fokuset har vært på egen inntjening for å klare å dekke driftsutgiftene, har vært en svært kortsiktig tankegang. Det kan virke som om HT har mistet den nødvendige legitimiteten de må ha hos den lokale reiselivsnæringen og dermed har kommet inn i en ond sirkel, hvor aktørene har blitt mindre villige til å samarbeide med HT.

Et sterkere fokus på fellesaktiviteter er dermed fornuftig. HT er Hammerfest kommunes spydspiss innen reiseliv, og Hammerfest kommune, som største eier i HT, vil være med å bidra til at virksomheten driftes på et vis som er til beste for reiselivsnæringen i kommunen.

I henhold til kommuneplanen er det et uttrykt mål fra Hammerfest kommune å satse på reiselivsnæringen, i tillegg vil reiselivs- og opplevelsesnæringa også bli et av de viktigste satsingsområde i strategisk næringsplan. Reiselivsnæringen har de senere år mistet litt fokus til fordel for blant annet petroleumsnæringen. Mens reiselivsnæringen har økt i resten av landet og blir sett på som en av de viktigste næringsveiene i fremtiden, har den gått tilbake i Hammerfest. Skal man komme opp på et nivå innen reiselivs- og opplevelsesnæring hvor Hammerfest har vært tidligere, og gjerne høyere enn det, er man nødt til å satse. En slik satsing krever finansiering. Sett i forhold til alternativene er dette en forholdsvis rimelig avtale for Hammerfest kommune. Et forsiktig anslag tilsier at markedsaktivitetene og produktutviklingen alene beløper seg til nærmere kr 1.400.000,-/år, da er ikke lønn og andre administrative kostnader tatt med.

Et annet viktig moment er at mange av de produktene som HT er med på å utvikle og markedsføre og dermed skape bedre økonomisk eksistensgrunnlag, er tilbud som også kommer innbyggerne i Hammerfest til gode og skaper bolyst. Eksempel på dette kan være alpinanlegget på Skaidi.

Den siste tiden har HT foretatt noen fornuftige grep i forhold til organisering. Tidligere organisering, med en 100 %-stilling i administrasjon og en 100 %-stilling inne salg og markedsføring har gjort at en uforholdsmessig stor andel av driftsbudsjettet til HT har blitt spist opp av

administrasjon. Per i dag har de en konstituert daglig leder/markeds- og salgssjef. Denne omorganiseringen bør fortsette, det er riktignok forståelig at drift av HT blir for mye arbeid for én person alene. Mulige måter å organisere driften på kan være flere (se for eksempel notat fra Bedriftskompetanse, datert 20.3.2007). Man kan blant annet tenke seg en reiselivssjef. En annen mulighet kan være å kombinere daglig ledelse av HT med daglig ledelse av andre organisasjoner eller selskaper, som for eksempel Hammerfest Handels- og Næringsforening. Mulige organisasjonsmodeller er noe HT bør se nærmere på, gjerne sammen med Hammerfest kommune, HHN og andre aktuelle samarbeidspartnere.

På bakgrunn av denne omorganiseringen samt et mål fra kommunens side om å satse på reiselivs- og opplevelsesnæring bør Hammerfest kommune inngå ny avtale med HT og samtidig innvilge søknad om høyere godtgjørelse for tjenestekjøp for 2009. Samtidig ønsker kommunen å komme i en tettere dialog med HT for å sammen se hvilke vekstler vi kan dra av hverandre. HT vil blant annet få et særlig ansvar for reiseliv og opplevelsesnæring i forhold til oppfølging av strategisk næringsplan.

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest kommune inngår samarbeidsavtale med Hammerfest Turist a/s i henhold til vedlagte forslag, med den endringen at avtalen gjøres gjeldende fra 1.1.2009 til 31.12.2011. Årstilskudd for 2009 fastsettes i samband med behandling av årsbudsjett for 2009.

**Hammerfest kommune  
v/rådmann Dagny Haga  
Pb. 1224/k  
9615 Hammerfest**

Hammerfest 19.12.07

## **Søknad om driftstilskudd områdemarkedsføring, vertskap, informasjon og reiselivsutvikling 2008 – 2011.**

### **Bakgrunn**

Hammerfest Turist AS viser til tidligere inngåtte samarbeidsavtale og vårt arbeid med å få på plass en ny samarbeidsavtale/produksjonsavtale mellom Hammerfest kommune og Hammerfest Turist AS.

Gjeldende samarbeidsavtale med Hammerfest kommune og Hammerfest Turist as utgår 31.12.2008. Hammerfest Turist ønsker allerede nå å få på plass en ny avtale, en avtale som ønskes forlenget med 4 år, med 12 mnd oppsigelsesfrist, gjeldende fra 01.01.08 til 31.12.11.

### **Viktige saksdokument** (vedlegg)

Forslag til ny samarbeidsavtale med Hammerfest kommune og Hammerfest Turist as.

### **Nye strategier Hammerfest Turist AS**

Formålet til Hammerfest Turist as er å fremme reiselivet i destinasjonsområdet og utføre markedsføringsaktiviteter, stimulere til produktutvikling, samt løse andre fellesoppgaver for reiselivsnæringene i selskapets aktivitetsområde. Selskapet skal være deltaker i Finnmark Reiseliv as og kan delta i annen forretningsmessig virksomhet relatert til reiseliv. Selskapets forretningsidè og overordnede mål fremgår av de til enhver tid gjeldende vedtekter.

I Hammerfest Turist AS er vi kommet godt i gang med å utarbeide nye strategier for selskapet og planleggingen av de neste års aktiviteter.

Hammerfest Turist AS ønsker en modell hvor selskapet tillegges et langt større ansvar for felles markedsføring, informasjon, vertskap og for reisemåls-/produktutviklingen i regionen, for å få en mer slagkraftig og effektiv markedsorganisering.

Dette innebærer at;

1. vi **MÅ** få satt næringens finansiering i system ("fra dugnad til autogiro")

og

2.) vi **MÅ** øke de markedsorienterte fellesgode aktivitetene;

- områdemarkedsføring
- informasjon
- vertskap
- reisemåls-/produktutvikling

Dette betyr for det første at det konkret er behov for en finansieringsmodell som frigjør selskapets tid, slik at selskapet kan bruke ressurser på operative aktiviteter, det vil si å markedsføre og utvikle Hammerfest som reisemål.

For det andre må det overordnede målet for den *offentlige innsatsen* skal være å understøtte en langsiktig og markedsorientert utvikling av destinasjonen og reiselivstilbudene på destinasjonen i tråd med dette, mens den *private innsatsen* skal være å skape best mulig produkter, service og kvalitet tuftet kunnskap om markedets ønsker.

### **Konkretisering av strategiene/fellesgode aktivitetene**

**Områdemarkedsføring** er distribusjon av materiell, deltagelse på messer, workshops og salgsbesøk alene, sammen med andre - for eksempel Finnmark Reiseliv, Cruisenettverket, eller at vi blir representert av andre. Innenfor dette begrepet ligger den generelle markedsføringen av HT's geografiske område som er Hammerfest og Kvalsund. Selskapet deltar også i mer spisset markedsføring som for eksempel kan være mot cruise og fisketurisme.

**Informasjon** er drift av turistinformasjonen, samt produksjon og distribusjon av brosjyremateriell, kart og lignende. HT's hjemmeside ligger også under dette området.

**Vertskapsoppgaven** utføres som en felles representant for reiselivsnæringen i selskapets geografiske arbeidsområde. Arbeidsoppgaven kan være:

- Ta hånd om og legge til rette for journalister som ønsker å besøke området.
- I samarbeid med andre - for eksempel Finnmark Reiseliv - eller på eget initiativ å gjennomføre visningsturer for turoperatører.
- Bistå kommunene og næringsaktører i planlegging og gjennomføring av besøk av kunder, samarbeidspartnere og lignende.

**Reisemålsutvikling** - HT skal bidra til og initiere prosjekter som kan styrke nærings- og kulturlivets posisjon i selskapets nedslagsfelt. HT skal sammen med aktører, kommuner og organisasjoner bidra til å løfte reiselivet i Hammerfest til det kvalitetsnivå som forventes av våre besøkende. Selskapet skal ha nødvendig fysisk kapasitet (les kontorfasiliteter) til å ha inne prosjektmedarbeidere for kort eller lengre sikt. Arbeidet med å få til en bærekraftig næringsutvikling i Seiland nasjonalpark kan være et slikt eksempel.

**Produktutvikling** - bidra til å heve kvaliteten og utvikle nye prosjekter hos reiselivs- og opplevelsesbedrifter i selskapets geografiske forretningsområde. Fokus skal særlig være på prosjekter som gir styrking av kapasitet, kvalitet og nyskapning innen de ulike

reiselivsnæringer. Gjennom sitt kontaktnett skal HT kunne gi signaler og innspill til aktører om hvordan deres produkt blir oppfattet reelt.

Dette innebærer at vi i vår søknad til Hammerfest kommune legger til grunn en justering fra tidligere års nivå, slik at vi kan nå de mål vi har satt for selskapet og reiselivet i destinasjonsområdet.

***På dette grunnlag søker vi Hammerfest kommune om kr. 970.000,- til profilering, markedsføring og utvikling av Hammerfest kommune som reisemål i 2008.***

*Tilsvarende søker vi Kvalsund kommune om kr. 280.000,- i driftstilskudd områdemarkedsføring, vertskap, informasjon og reiselivsutvikling i 2008.*

*(Reiselivnæringen selv bidrar direkte med kr. 515.000,- i 2007, i form av markedsbidrag, deltakelse i prosjekter, annonsekjøp etc. Bidraget i 2008 blir ikke noe mindre.)*

Hammerfest Turist AS ber ved et positivt vedtak om at et signert eksemplar av avtalen returneres til Hammerfest Turist snarest mulig.

Vennlig hilsen

**Ståle Linnes**

Daglig leder / manager  
Hammerfest Turist AS

Sjøgt. 6, PB. 504, 9615 Hammerfest  
Tel. +47 78 40 62 36  
Fax. +47 78 41 19 00

**Saksbehandler: Per Arnesen/Trine Bredal Hauan**  
**Saksnr.: 2008/972-1/**

## Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
44/08	Formannskapet Kommunestyret	13.05.2008

**Saksdokumenter vedlagt: Budsjettregulering som følger av vedtak**  
**Saksdokumenter ikke vedlagt: Ingen**

### **Budsjettregulering investeringsbudsjettet og overføring av ubrukte lånemidler fra 2007 til 2008**

#### **Saken gjelder**

Kommunestyret bevilget i møte den 14.02.08 28 mill kr til dekning av påløpte merutgifter til byggeprosjektene Fjordtun skole og Arktisk Kultursenter. Når det gjelder finansieringen av tilleggsbevilgningene lyder vedtaket som følger:

*Tilleggsbevilgningene finansieres ved lånemidler. Slike skal i størst mulig grad omdisponeres fra andre prosjekter i 2008-budsjettet. Forslag til slik omdisponering og endelig forslag til finansiering fremlegges kommunestyret etter en grundig gjennomgang av dette med Formannskapet som økonomiutvalg.*

Ved regnskapsavslutning for 2007 har vi ubrukte lånemidler på kr 52 676 822,72 som kan disponeres. Dette har sin årsak i flere prosjekter som ikke har hatt den forventede fremdrift i 2007, noe som gjør at prosjektet og finansieringen forskyves inn i 2008.

#### **Sakens bakgrunn og fakta**

Kommunestyret vedtok under behandlingen av økonomiplanen i desember et meget ekspansivt investeringsbudsjett og et låneopptak i 2008 på kr 304 947 000. Dette medfører at Hammerfest kommune vil ha en lånegjeld ved årsskiftet på 1,26 milliarder kr. Flere av prosjektene som ble vedtatt igangsatt i 2008 er større prosjekter som binder opp midler utover i økonomiplanperioden. Merforbruket på de pågående prosjektene gir kommunen ytterligere utfordringer, og følgelig behov for å gjøre strenge prioriteringer når det gjelder nye investeringsprosjekter.

Som tidligere beskrevet så har byggeprosjektene hatt følgende merforbruk:

Fjordtun skole	kr 15 050 000
Arktisk Kultursenter	<u>kr 13 000 000</u>

Sum

kr 28 050 000

Veldig mange av prosjektene som er vedtatt i økonomiplanen er allerede igangsatt eller satt ut på anbud. Det er derfor nye, ikke igangsatte prosjekter som må vurderes først. På bakgrunn av prosjektstatus foreslås det at merforbruket finansieres slik:

<b>Investeringsprosjekt</b>	<b>Bevilget i 2008</b>	<b>Reduseres med</b>	<b>Revidert bevilgning 2008</b>
Reduksjon tomteprosjekt "B2"	5 920 000	3 920 000	2 000 000
Reduksjon renovering av Rådhuset	18 800 000	15 800 000	3 000 000
Salsiden omsorgssenter	4 000 000	2 000 000	2 000 000
<b>Sum</b>	<b>28 720 000</b>	<b>21 720 000</b>	<b>7 000 000</b>

Nærmere vurdering av prosjektene:

### **Boligfelt B2**

Det er i økonomiplanen bevilget 5,92 mill kr i 2008 og 8 mill kr i 2009. Prosjektet koster om lag 52 mill kr å gjennomføre i henhold til et foreløpig kostnadsoverslag. Prosjektet kan ikke starte opp før det fullfinansiert, og i 2008 kan en klare seg med 2 mill kr til planlegging og regulering.

Dersom det er vilje til å gjennomføre prosjektet medfører dette store investeringer og må vurderes opp mot andre nye prosjekter.

### **Rehabilitering av Rådhuset**

Det er i økonomiplanen bevilget 18,8 mill kr i 2008 og 31,2 mill kr i 2009 til prosjektet. På grunn av forskyvninger/endringer i prosjektet anses det å være tilstrekkelig med 3 mill kr i 2008.

### **Salsiden omsorgssenter**

Det er bevilget 4 mill kr i 2008, 10 mill kr i 2009, 60 mill kr i 2010 og 50 mill kr i 2011, til sammen 124 mill kr. Til planlegging av et omsorgssenter vil det være tilstrekkelig med 2,0 mill kr i 2008.

Med en reduksjon på 21,72 mill kr på ovennevnte prosjekter mangler vi fortsatt 6,33 mill kr for å finansiere hele merforbruket på AKS og Fjordtun skole.

### **Momskompensasjon**

På de fleste prosjektene har vi momskompensasjon som inntektsføres i driftsregnskapet. Vi overfører fra driftsregnskapet til investeringsregnskapet et like stort beløp som momskompensasjonen utgjør.

Det påhviler momskompensasjon på byggeprosjektene med merforbruk og de prosjektene som reduseres for å delfinansiere merforbruket.

<b>Prosjekter</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Hvor mva</b>
Fjordtun skole	15 050 000	3 010 000
AKS	13 000 000	2 600 000
Boligfelt B2	-3 920 000	-784 000
Rehabilitering Rådhuset	-15 800 000	-3 160 000
Salsiden omsorgsprosjekt	-2 000 000	-400 000
<b>SUM</b>	<b>6 330 000</b>	<b>1 266 000</b>

Momskompensasjonen, kr 1 266 000, finansierer kun en del av behovet på kr 6 330 000. Det står igjen kr 5 064 000 å finansiere.

### **Ubrukte lånemidler 2007**



Hammerfest kommune har ubrukte lånemidler som vist nedenfor:

	Lån 2007	Bruk 2007	Rest 31/12-07
1350 IT – avdelingen	5 000 000	3 956 980	1 043 020
3860 Omsorgssenter Salsiden	1 000 000		1 000 000
4940 Tråkkemaskin	1 150 000	1 149 972	28
5061 Kai Akkarfjord	1 450 000	1 290 590	159 410
5235 Opprustning sentrumsgater	2 263 000	2 246 234	16 766
5237 Fortau Elvetun skole	600 000	372 422	227 578
5238 Autovern/kanstein/rekkverk	250 000	222 908	27 092
5240 Veg og gatelys	100 000		100 000
5252 Parkeringsplass Bohus	700 000	520 066	179 934
5253 Utredning tunnel	200 000	82 156	117 844
5300 Vannverk	15 910 000	15 214 060	695 940
5301 Overvannsledning Fuglenes	1 650 000	1 362 416	287 585
5310 Avløp	13 080 000	10 213 990	2 866 010
5340 Hovedplan vei	500 000	419 579	80 421
5653 Parkanlegg / Lekeplasser	100 000		100 000
6002 Kommunale eiendommer	5 901 000	2 909 226	2 991 774
6005 ENØK	2 000 000	1 243 566	756 434
6048 Sandbukta boligfelt	3 300 000	2 901 031	398 969
6049 Boligfelt B2	900 000	518 514	381 487
6050 Bekkeli boligfelt	9 000 000	6 456 397	2 543 603
6051 Tyvenlia boligfelt	1 400 000	497 483	902 517
6053 Boligfelt	500 000		500 000
6055 Industriarealer	50 200 000	26 372 899	23 827 101
6056 Industriområde v/Båt og Motor	200 000	75 044	124 956
6057 Industriområde Fiskerihavna	249 000	84 290	164 710
6070 Sneskjermer / skredforebygning	13 000 000	11 684 656	1 315 344
6100 Breilia skole	51 000 000	35 359 818	15 640 182
6110 Elvetun skole	50 000	32 964	17 036
6120 Fuglenes skole	100 000		100 000
6140 Fjordtun skole	58 000 000	58 000 000	0
6205 Nissenskogen barnehage	1 500 000	1 500 000	0
6215 Reindalen barnehage	1 000 000	972 335	27 665
6220 Radioen barnehage	15 000 000	15 000 000	0
6235 Breidablikk barnehage	500 000	500 000	0
6300 Rådhuset	2 000 000	2 000 000	0
6751 Hammerfest Fotballstadion	1 000 000	580 500	419 500
6753 Breidablikk kunstgressbane	2 900 000	2 900 000	0
6770 Kulturhuset	25 878 000	25 878 000	0
6780 Strandpromenaden	4 800 000	319 909	4 480 091
9200 Utlån Vegvesenet	1 000 000	275 000	725 000
<b>Lån investeringer</b>	<b>295 331 000</b>	<b>233 113 003</b>	<b>62 217 997</b>

Tabell 1 Ubrukte lånemidler 2007

Vi hadde som ovenstående tabell viser ubrukte lånemidler på til sammen kr 62 217 997,05. I 2007 lånte vi kr 302 780 334, mens revidert budsjett tilsa at vi skulle låne kr 295 331 000. Vi tok opp kr 7 449 334 for mye i lån, slik at ubrukte lånemidler er i alt **kr 69 667 331,05**.

En del av de ubrukte lånemidlene, **kr 16 990 508,33**, ble i forbindelse med regnskapsavslutningen brukt til å finansiere prosjekter som ikke hadde nok lånemidler (nedenstående tabell).

Følgende prosjekter hadde et merforbruk i forhold til budsjettet låne- og investeringsramme i budsjett 2007:

6140	Fjordtun skole	8 860 719
6220	Radioen barnehage	429 039
6235	Breidablikk barnehage	642 826
6300	Rådhuset	234 308
6753	Breidablikk kunsgressbane	138 237
6770	Kulturhuset	2 488 368
9205	Startlån	4 197 011
<b>Sum merforbruk 2007</b>		<b>16 990 508</b>

Tabell Merforbruk lånemidler 2007

Det gjenstår da **kr 52 676 822,72** i ubrukte lånemidler som kan brukes til finansiering av prosjekter i 2008. Sektorledere og andre aktuelle saksbehandlere har hatt til uttalelse hvilke prosjekter som ikke er ferdigstilt og trenger lånemidler overført fra 2007. Resultatet av denne kartleggingen er vist i nedenstående tabell (alle beløp er rundet nedover til nærmest 1000 kr):

Prosjekter som overføres til 2008			Kommentarer
1350	IT – avdelingen	1 043 000	Flere prosjekter ble ikke ferdigstilt i 2007.
5237	Fortau Elvetun skole	227 000	Mangler lys.
5238	Autovern/kanstein/rekkverk	27 000	Restarbeider
5252	Parkeringsplass Bohus	179 000	Pågår
5253	Utredning av tunnel	50 000	Behov for kr 50 000 til utredning av tunnel.
5300	Vannverk	695 000	Pågår
5310	Avløp	2 866 000	Pågår
6002	Kommunale eiendommer	670 000	Gjelder kjøp av leiligheter Radioen borettslag. Behov for kr 670 000 til godtgjøring kjøp/erstatning jamfør avtale med borettslaget. Opprinnelig bevilgning var gitt til tre leiligheter, hvorav to ble kjøpt.
6005	ENØK	756 000	Tiltak iverksatt på Breidablikk.
6048	Sandbukt boligfelt	398 000	Asfaltering gjenstår
6050	Bekkei boligfelt	2 543 000	Kontrakt tildelt arbeid som starter i år
6051	Tyvenlia boligfelt	902 000	Asfaltering gjenstår
6055	Industriarealer	23 827 000	Pågår. Kontrakter inngått.
6056	Industriområde v/Båt og Motor	124 000	Behov uavklart. Planarbeid stoppet som følge av vegvesenets konsekvensanalyse.
6057	Industriområde Fiskerihavna	164 000	
6070	Sneskjermer / skredforebygning	1 315 000	Pågår. Arbeid utsatt til 2008.
6100	Breilia skole	15 640 000	Pågår
6110	Elvetun skole	17 000	Prosjekter hviler. Regning fra arkitekt kommer i 2008.
6120	Fuglenes skole	100 000	En del utendørsarbeid skal utføres
6215	Reindalen barnehage	27 000	Ferdig, men mottatt regninger i 2008.
6780	Strandpromenaden	4 480 000	Avtale om kostnadsfordeling inngått. Må overføres.
9200	Utlån Vegvesenet	725 000	Overføres.
<b>Prosjekter som overføres til 2008</b>		<b>56 775 000</b>	

Tabell 3 Overføring av prosjekter med lånemidler

Prosjekter som overføres fra 2007 til 2008 har behov for kr 56 775 000 i lånemidler, mens vi kun har til disposisjon kr 52 676 822,72 i ubrukte lånemidler. Vi mangler altså kr 4 099 000 i lånemidler.

På de prosjektene som overføres fra 2007 til 2008 medfølger det også momskompensasjon på kr 9 431 000 som bokføres i driftsregnskapet. Vi overfører kr 9 431 000 fra driftsregnskapet til

investeringsregnskapet. Den totale momskompensasjonen er på kr 10 697 000 som overføres til driftsregnskapet.

Vi får derfor følgende finansiering av investeringsprosjektene i 2008:

Tiltak	Beløp
Overføring av prosjekter fra 2007 til 2008	56 775 000
Merforbruk AKS/Fjordtun skole	28 050 000
Reduksjoner Rådhus, B2, Salsiden omsorgssenter	-21 720 000
Ubrukte lånemidler fra 2007	-52 676 000
Momskompensasjon	-10 697 000
Avsettes ubundne investeringsfond	268 000
<b>SUM</b>	<b>0</b>

Det blir ikke overført midler fra 2007 til 2008 for følgende prosjekter:

Midler overføres ikke fra 2007 til 2008			Kommentarer
3860	Sykehjem Salsiden	1 000 000	Ikke påbegynt.
4940	Tråkkemaskin	28	Ferdig
5061	Kai Akkarfjord	159 410	Ferdig
5235	Opprustning sentrumsgater	16 766	Ferdig
5240	Veg og gatelys	100 000	Fellesprosjekt med Hammerfest Energi AS. Ikke bestilt. Kan utsettes.
5301	Overvannsledning Fuglenes	287 585	Avsluttet. Det kan komme behov for flere tiltak, jamfør diskusjon med beboerne. Tas evt. som ny sak.
5340	Hovedvei plan	80 421	Ny bevilgning er gitt i 2008 til planlegging
5653	Parkanlegg / Lekeplasser	100 000	Ikke startet. Prosjektet har ny bevilgning i 2008
6049	Boligfelt B2	381 487	Planlegging pågår. Bevilget 5,92 mill kr i 2008. Kan tas bort i 2007.
6053	Boligfelt	500 000	Ikke brukt midler i 2007. Ikke bevilget midler i de neste årene. Fokus på B2 først.
<b>Sum</b>		<b>2 625 696</b>	

Tabell Prosjekter om ikke får overført midler fra 2007 til 2008

### Rådmannens vurdering

En rekke investeringsprosjekter ble ikke ferdigstilte i 2007 og det er behov for å overføre dem til 2008 for videreføring og ferdigstilling sammen med påhvilende ubrukte lånemidler. Siden vi i følge regnskapsforskriftene må finansiere alle prosjektene dersom det er mulig, har vi måtte finansiere en del byggeprosjekter med 16,99 mill kr i 2007. Prosjektene har ikke hatt nok lånemidler i 2007, men dette betyr ikke nødvendigvis at de har overskredet sine totale bevilgningsrammer. Prosjekter som ikke har fått overført midler (nevnt i tabellen overfor) til 2008 har enten ikke hatt forventet fremdrift eller de fikk ny bevilgning ved behandlingen av økonomiplan 2008. Samlet momskompensasjon på investeringer, kr 10 697 000, inntektsføres i driftsbudsjettet. Hele beløpet overføres fra driftsbudsjettet til investeringsbudsjettet og er med på å finansiere ovennevnte endringer i investeringsbudsjettet.

For å finansiere merforbruket på AKS og Fjordtun skole har vi redusert rammen på igangsatte prosjekter som fortsatt er i planleggingsstadiet, slik at planlagt låneopptak i 2008 ikke økes. Det presiseres samtidig at dette i praksis betyr at prosjektene har forsinket fremdrift – og dersom prosjektene vedtas etter planen vil dette medføre en betydelig økning i kommunens investeringer og lånegjeld fra 2009 enn hva som ble vedtatt i økonomiplan 2008 – 2011. Dette skyldes at boligfelt B2 ser ut til å bli dyrere enn de avsatte midler, samt at overskridelsen fra Fjordtun skole og AKS i høy grad er finansiert av forskyvning av disse prosjektene og kommer i

tillegg. Det er derfor nødvendig å gjøre en snarlig prioritering av rekkefølgen for gjennomføring av de ulike prosjektene som er under planlegging.

Den samlede lånerammen for 2007 og 2008 er ikke endret. For at investeringsbudsjettet skal balansere avsettes kr 268 000 til ubundne investeringsfond.

### Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar følgende endringer av rammene for de ulike prosjektene i 2008:

	<b>Prosjekt</b>	<b>Bevilget 2008</b>	<b>Budsjett regulering</b>	<b>Ny budsjett-ramme 2008</b>
1350	IT – avdelingen	3 000 000	1 043 000	4 043 000
3860	Salsiden omsorgssenter	4 000 000	-2 000 000	2 000 000
5237	Fortau Elvetun skole	0	227 000	227 000
5238	Autovern/kantstein/rekkverk	1 000 000	27 000	1 027 000
5252	Parkeringsplass Bohus	18 500 000	179 000	18 679 000
5253	Utredning tunnel	2 000 000	50 000	2 050 000
5300	Vannverk	6 000 000	695 000	6 695 000
5310	Avløp	15 651 000	2 866 000	18 517 000
6002	Kommunale eiendommer	2 000 000	670 000	2 670 000
6005	ENØK	1 000 000	756 000	1 756 000
6048	Sandbukt boligfelt	0	398 000	398 000
6049	Boligfelt B2	5 920 000	-3 920 000	2 000 000
6050	Bekkeli boligfelt	0	2 543 000	2 543 000
6051	Tyvenlia boligfelt	0	902 000	902 000
6055	Industriarealer	10 000 000	23 827 000	33 827 000
6056	Industriområde v/Båt og Motor	850 000	124 000	974 000
6057	Industriområde Fiskerihavna	850 000	164 000	1 014 000
6070	Sneskjermer/skredforebygning	16 000 000	1 315 000	17 315 000
6100	Breilia skole	1 000 000	15 640 000	16 640 000
6110	Elvetun skole	0	17 000	17 000
6120	Fuglenes skole	250 000	100 000	350 000
6140	Fjordtun skole	1 000 000	15 050 000	16 050 000
6215	Reindalen barnehage	0	27 000	27 000
6300	Rådhuset	18 800 000	-15 800 000	3 000 000
6770	Kulturhuset	120 889 000	13 000 000	133 889 000
6780	Strandpromenaden	9 300 000	4 480 000	13 780 000
9200	Utlån Vegvesenet	0	725 000	725 000
	<b>SUM</b>		<b>63 105 000</b>	

De detaljerte budsjettreguleringene er vist i vedlagte vedlegg.

Vedlegg til sak Budsjettreguleringer investeringer 2008

**BUDSJETTREGULERINGER INVESTERINGER 2008**

Konto	Budsjett	Endring	Regulert budsjett	Ark 1
<b>IT-avdelingen</b>				
32020.1350.1200	2 400 000	834 000	3 234 000	
34290.1350.1200	600 000	209 000	809 000	
39100.9105.1200	-3 000 000	-1 043 000	-4 043 000	
<b>Fortau Elvetun skole</b>				
32330.5237.3330	0	182 000	182 000	
34290.5237.3330	0	45 000	45 000	
39100.9105.3330	-31 450 000	-227 000	-31 677 000	
<b>Autovern/kantstein/rekkverk</b>				
32330.5238.3330	800 000	22 000	822 000	
34290.5238.3330	200 000	5 000	205 000	
39100.9105.3330	-31 677 000	-27 000	-31 704 000	
<b>Parkeringsplass Bohus</b>				
32350.5252.3330	18 500 000	179 000	18 679 000	
39100.9105.3330	-31 450 000	-179 000	-31 629 000	
<b>Utredning av tunnel</b>				
32350.5253.3330	1 600 000	40 000	1 640 000	
34290.5253.3330	400 000	10 000	410 000	
39100.9105.3330	-31 883 000	-50 000	-31 933 000	
<b>Vannverk</b>				
32320.5300.3400	6 000 000	-6 000 000	0	
39100.9105.3400	-6 000 000	6 000 000	0	
32320.5300.3450	0	6 695 000	6 695 000	
39100.9105.3450	0	-6 695 000	-6 695 000	
<b>Avløp</b>				
32320.5310.3530	15 651 000	2 866 000	18 517 000	
39100.9105.3530	-15 651 000	-2 866 000	-18 517 000	
<b>Kommunale eiendommer</b>				
32850.6002.2650	0	670 000	670 000	
39100.9105.2650	-10 000 000	-670 000	-10 670 000	
<b>ENØK</b>				
32300.6005.3800	0	605 000	605 000	
34290.6005.3800	0	151 000	151 000	
39100.9105.3800	-5 450 000	-756 000	-6 206 000	
<b>Sandbukta boligfelt</b>				
32320.6048.3150	0	318 000	318 000	
34290.6048.3150	0	80 000	80 000	
39100.9105.3150	-26 720 000	-398 000	-27 118 000	
<b>Sum ark 1 overføres ark 2</b>		0		

Konto	Budsjett	Endring	Regulert budsjett	Ark 2
-------	----------	---------	-------------------	-------

<b>Overført fra ark 1</b>		<b>0</b>		
<b>Bekkeli boligfelt</b>				
32350.6050.3150	0	2 034 000	2 034 000	
34290.6050.3150	0	509 000	509 000	
39100.9105.3150	-27 118 000	-2 543 000	-29 661 000	
<b>Tyvenlia boligfelt</b>				
32350.6051.3150	0	722 000	722 000	
34290.6051.3150	0	180 000	180 000	
39100.9105.3150	-29 661 000	-902 000	-30 563 000	
<b>Industriarealer</b>				
32350.6055.3250	8 000 000	19 062 000	27 062 000	
34290.6055.3250	2 000 000	4 765 000	6 765 000	
39100.9105.3250	-11 700 000	-23 827 000	-35 527 000	
<b>Industrområde ved Båt og Motor</b>				
32350.6056.3250	680 000	99 000	779 000	
34290.6056.3250	170 000	25 000	195 000	
39100.9105.3250	-35 527 000	-124 000	-35 651 000	
<b>Industriområde Fiskerihavna</b>				
32350.6057.3250	680 000	131 000	811 000	
34290.6057.3250	170 000	33 000	203 000	
39100.9105.3250	-35 651 000	-164 000	-35 815 000	
<b>Sneskjermer/Skredforbygninger</b>				
32350.6070.3150	12 800 000	1 052 000	13 852 000	
34290.6070.3150	3 200 000	263 000	3 463 000	
39100.9105.3150	-30 563 000	-1 315 000	-31 878 000	
<b>Breilia skole</b>				
32300.6100.2220	800 000	12 521 000	13 321 000	
34290.6100.2220	200 000	3 128 000	3 328 000	
39100.9105.2220	-2 250 000	-15 640 000	-17 890 000	
<b>Elvetun skole</b>				
32300.6110.2220	0	14 000	14 000	
34290.6110.2220	0	3 000	3 000	
39100.9105.2220	-17 890 000	-17 000	-17 907 000	
<b>Fuglenes skole</b>				
32350.6120.2220	200 000	80 000	280 000	
34290.6120.2220	50 000	20 000	70 000	
39100.9105.2220	-17 907 000	-100 000	-18 007 000	
<b>Reindalen barnehage</b>				
32300.6215.2210	0	22 000	22 000	
34290.6215.2210	0	5 000	5 000	
39100.9105.2210	-3 500 000	-27 000	-3 527 000	
<b>Strandpromenaden</b>				
33700.6780.3330	9 300 000	4 480 000	13 780 000	
39100.9105.3330	-32 220 000	-636 000	-32 856 000	
<b>Sum ark 2 overføres ark 3</b>		<b>3 853 000</b>		

Konto	Budsjett	Endring	Regulert budsjett	Ark 3
<b>Overført fra 2</b>		3 844 000		
<b>Utlån Vegvesenet</b>				
35220.9200.8700	0	725 000	725 000	
39100.9200.8700	0	-725 000	-725 000	
<b>Fjordtun skole</b>				
32300.6140.2220	800 000	12 040 000	12 840 000	
34290.6140.2220	200 000	3 010 000	3 210 000	
39100.9105.2220	-18 007 000	-15 050 000	-33 057 000	
<b>Arktisk Kultursenter</b>				
32300.6770.3850	96 711 000	10 400 000	107 111 000	
34290.6770.3850	24 178 000	2 600 000	26 778 000	
39100.9105.3850	-56 553 000	-6 415 000	-62 968 000	
<b>Salsiden Omsorgssenter</b>				
32300.3860.2530	3 200 000	-1 600 000	1 600 000	
34290.3860.2530	800 000	-400 000	400 000	
39100.9105.2530	-4 000 000	2 000 000	-2 000 000	
<b>Boligfelt B2</b>				
32350.6049.3150	4 736 000	-3 136 000	1 600 000	
34290.6049.3150	1 184 000	-784 000	400 000	
39100.9105.3150	-31 878 000	3 920 000	-27 958 000	
<b>Rehabilitering av Rådhuset</b>				
32300.6300.1300	15 040 000	-12 640 000	2 400 000	
34290.6300.1300	3 760 000	-3 160 000	600 000	
39100.9105.1300	-23 400 000	15 800 000	-7 600 000	
<b>Momskompensasjon</b>				
17280.8050.1200	-49 336 000	-10 697 000	-60 033 000	
<b>Overføring til investeringsregnskapet</b>				
15700.9800.8800	49 336 000	10 697 000	60 033 000	
39700.9800.8800	-49 336 000	-10 697 000	-60 033 000	
<b>Avsetning ubundne investeringsfond</b>				
15480.9500.8800	0	268 000	268 000	
<b>Sum ark 3</b>		0		

**Saksbehandler: Steinar Paulsen**  
**Saknr.: 2008/659-1/**

## Saksfremlegg

Utv.saknr	Utvalg	Møtedato
21/08	Styret for kultur, omsorg og undervisning	05.05.2008
45/08	Formannskapet Kommunestyret	13.05.2008

### **Saksdokumenter vedlagt:**

Høringsuttalelse fra FAU ved Elvetun skole til foreslåtte bygge- og deleforbud for Elvetunområdet.

### **Saksdokumenter ikke vedlagt:**

Kommunestyrets vedtak av 23.05.02 i sak 24/02 Skolestruktur for Hammerfest kommune – Sluttrapport”.

Vedtak av 26.02.08 i Styret for Miljø og Utvikling i sak 11/08 ”Delplan for omkjøringsvei/tunnel Hammerfest sentrum. Oppstart, planprogram, bygge- og deleforbud”.

## **Elvetun skole- utredning av 3 alternativer**

### **Saken gjelder**

Kommunestyret vedtok i møte 18.12.07 at administrasjonen innen 01.03.08 skulle utrede 3 alternativer knyttet til framtidig organisering av skoletilbudet ved Elvetun skole. I dette saksframlegget vurderes de tre alternativene (1 – 4 skole på Elvetun, 1 – 7 skole på Elvetun og 1 – 7 skole sammen med Baksalen skole). Utredningen var opprinnelig planlagt kun å inneholde vurderinger knyttet til reviderte elevtallsprognoser, men da Styret for Miljø og Utvikling i møte 26.02.08 (sak 11/08) vedtok at administrasjonen skal varsle bygge- og deleforbud for områdene som kan bli berørt av omkjøringsvei/tunnel gjennom Salen, har administrasjonen funnet det hensiktsmessig å ta hensyn til dette i vurderingen.

Kommunens skolestruktur antas å ”bli satt under lupen” i forbindelse med den nært forestående gjennomgangen av tjenestetilbudene i Hammerfest kommune. Denne utredningen inneholder derfor data/opplysninger som også kan nyttes i en mer omfattende vurdering av tjenestetilbudene innenfor grunnskolesektoren

### **Sakens bakgrunn og fakta**

Elvetun skole – kort historikk.



Elvetun skole, som åpnet i 1967, var bygd etter datidens arealnormer for en 2 parallellers 1. – 3. skole (6 klasser). Skolen hadde i oppstarten felles rektor med Breilia skole, men fikk status som egen skole i begynnelsen av 1970-tallet. I løpet av perioden fram til 1990 dekket skolen ulike klassetrinn med et variert elev- og klassetall. Som følge av nedgang i elevtallet ble skolen lagt ned fra høsten 1990, og elevene ble overført til Baksalen skole. Trangboddhet ved Baksalen skole førte imidlertid til at skolen høsten 1993 ble gjenåpnet som en avdeling underlagt Baksalen skole. Fra høsten 1995 ble skolen igjen en egen skoleenhet (1. – 4. trinn) med egen rektor. I perioden 2002 – 2008 har elevtallet variert fra 82 til 67. Per januar 2008 har skolen 69 elever.

#### Kommunestyrets skolestrukturvedtak av 23.05.02

Da kommunestyret i møte 23.05.02 – behandlet sak 24/02 ”Skolestruktur for Hammerfest kommune – Sluttrapport”, ble det vedtatt at den desentraliserte skolestrukturen i kommunen skulle opprettholdes. Dette innebar bl.a. at Elvetun skole skulle videreføres som en 1.-4. skole med felles inntaksområde med Baksalen skole. Skillet mellom Baksalen/Elvetun-inntaksområde og Fuglenes/Reindalen-inntaksområde ble satt til Svartelva (Fuglenesveien).

#### Planarbeid – renovering av Elvetun skole.

I samme kommunestyremøte ble administrasjonen bedt om å utarbeide en prioritert plan til kommunestyremøtet i juni 2002 over tiltak som var nødvendig for raskt å komme i gang med arbeidet for å bedre elevenes og personalets arbeidsforhold – herunder strakstiltak – for samtlige av kommunens skoler. I saksutredningen til kommunestyret– sak 42/02 – behandlet av kommunestyret 20.06.02, ble status ved Elvetun skole beskrevet som følger:

*”I forbindelse med godkjenningen av skolen etter forskrift for miljørettet helsevern, ble kommunen pålagt å montere ventilasjonsanlegg i løpet av 2001 – 2002. Dette er ikke gjort da de politiske signalene tydet på at skolen ville bli nedlagt. Etter kommunestyrets vedtak om at skolen skal bestå, er det nødvendig å foreta en helhetlig gjennomgang av skolens rehabiliteringsbehov. Dette arbeidet må starte opp høsten 2002 hvis et foreløpig kostnadsoverslag skal kunne innarbeides i investeringsbudsjettet for neste økonomiplanperiode. En korrekt fastsettelse av rammekostnader vil imidlertid neppe kunne foreligge før vårhalvåret 2003. Parallelt med dette arbeidet vil det være naturlig å vurdere nødvendige strakstiltak.  
Finansiering: I denne omgang foreslås det lagt inn kr. 200.000,- til prosjekteringskostnader i 2003.”*

Kommunestyrets vedtak i sak 42/02 inneholdt et eget punkt hvor kommunestyret ba administrasjonen starte planleggingen av en totalrenovering av Fjordtun og Elvetun skoler. Ut fra dette startet planarbeidet vedr. rehabilitering av Elvetun skole for alvor opp våren 2003, og det ble utarbeidet et forslag til romprogram/funksjonsbeskrivelse med kostnadsestimat med utgangspunkt i følgende datagrunnlag:

Årstrinn	: 1. – 4. trinn
Elever per årstrinn	: 18 – 25
Samlet elevtall	: 75 – 90
Elever i sfo	: 30 – 35

Ved behandling av årsbudsjett 2004/Økonomiplan og Handlingsprogram 2004 – 2007 ble tidsplanen for rehabilitering av Elvetun skole skjøvet ut i tid. Prosjekteringen ble forskjøvet til 2006 med byggestart august 2007 og ferdigstilling august 2008. Denne tidsplanen ble opprettholdt i forbindelse med kommunestyrets behandling av Økonomiplan og Handlingsprogram 2006 – 2009, og den dannet grunnlag for arbeidet i programkomiteen for Elvetun skole og Elvetun barnehage høsten 2006. Resultatet av dette arbeidet var at det i økonomiplan 2007 – 2010 ble avsatt kr. 45.750.000,- til ”Nye Elvetun skole”.

I møte 30.08.07 godkjente formannskapet byggeprogrammet for Elvetun skole og Elvetun barnehage og det framlagte forslag til framdrift med ferdigstillelse juni 2010. Formannskapet ba i tillegg byggeprogramkomiteen legge til grunn en antakelse om at et eventuelt tunnelutslag ville komme nord for tomten til barnehagen og ikke vil bety noen vesentlig forringelse av Elvetun som skole- og oppvekstområde. Ut fra dette ble prosjekteringsarbeidet sendt ut på anbud, og valg av arkitekt ble foretatt medio november 2007. Prosjekteringsarbeidet er imidlertid stilt i bero som følge av kommunestyrets vedtak av 18.12.07 om utredning av 3 alternativer for Elvetun skole. Vedtaket lyder som følger:

*”IN 09 Elvetun skole:*

*Vi viser til forslaget om at arkitektprosjekteringen har vært ute på anbud, og at valg av arkitekt ble foretatt i uke 46/47. Det legges opp til en eventuell bygging i 2009.*

*Foreldrerådet ved Elvetun skole har i brev til ordføreren bedt om vurdering av bygging 1 – 7 skole i stedet for 1 – 4. På denne bakgrunn vil vi be administrasjonen utrede 3 alternativer:*

- 1. 1 – 4 skole på Elvetun*
- 2. 1 – 7 skole på Elvetun*
- 3. 1 – 7 skole sammen med Baksalen skole*

*Dette framlegges innen 01.03.08.”*

I samme møte vedtok kommunestyret at det skulle fortas en gjennomgang av alle sektorer i kommunen i løpet av 1. tertial 2008 med hensikt å identifisere effektivitets- og innsparingsmuligheter. Gjennomgangen, som skulle foretas av eksterne konsulenter, var planlagt gjennomført slik at kommunestyret skulle få en konkret plan for driftsreduksjoner til behandling i løpet av våren 2008.

#### Saksbehandlingskrav i saker vedr. skolenedleggelse/ending i skolestruktur.

Opplæringslovens §8-1 omhandler skolested i en kommune og lyder som følger:

*”Grunnskoleelevane har rett til å gå på den skolen som ligg nærast eller ved den skolen i nærmiljøet som dei sokner til. Kommunen kan gi forskrifter om kva for skole dei ulike områda i kommunen soknar til...”*

Loven inneholder ikke regler om hvor mange skoler det skal være i en kommune, og kommunen står fritt til å opprette skoler eller legge ned skoler eller deler av skolen, og til å bestemme hvor skolene skal plasseres, men dette skal gjøres etter visse prosedyrer i forhold til opplæringsloven. Fylkesmannen har ikke hjemmel for å godkjenne eller underkjenne slike vedtak, men embetet skal se til at vedtakene blir gjort etter de forvaltningsmessige prosedyrer som opplæringsloven og forvaltningsloven legger opp til.

Skolestrukturvedtaket av 23.05.02 er å betrakte som en forskrift om hvilken skole de enkelte barna i Hammerfest kommune tilhører. Kommunens beslutning om skolested er følgelig enkeltvedtak etter forvaltningslovens § 2, og kommunen må følge reglene i forvaltningsloven knyttet til enkeltvedtak når/hvis forskriften skal endres.

§ 11-1 i opplæringsloven omhandler samarbeidsutvalg (SU) ved grunnskolene. I lovbestemmelsens annet ledd heter det: *”Samarbeidsutvalet har rett til å uttale seg i alle saker som gjeld skolen”*. Denne retten ble kommentert i Sivilombudsmannens melding fra 1998 hvor det ble påvist saksbehandlingsfeil i fire klagesaker om skolenedleggelse. En gjennomgående feil var at de lovbestemte samarbeidsutvalgene som skal opprettes ved skolene, ikke hadde fått uttale seg om nedleggingsvedtakene slik de hadde etter grunnskolelovens § 32 nr. 2 (og den nye opplæringslovens § 11-1). Sivilombudsmannen påpekte at en rett til varsel og uttalerett for de

som er rammet av avgjørelsen (retten til kontradiksjon), må anses som et grunnleggende rettssikkerhetskrav ved offentlig myndighetsutøvelse.

Ut fra ovennevnte må kommunen gi alle berørte parter anledning til å uttale seg før forskriften om skolenes inntaksområder endres eller oppheves, jf forvaltningslovens § 37. Blant annet må utkastet sendes på høring til samarbeidsutvalgene ved de enkelte skolene i kommunen før endelig vedtak kan fattes.

#### Nye prognoser for elevtallsutviklingen – grunnskolen i Hammerfest.

Når en skal utrede 3 alternative skolemodeller for inntaksområdet Baksalen/Elvetun (to med og en uten Elvetun skole), er det - i en så liten kommune som Hammerfest – etter administrasjonens vurdering nødvendig å utarbeide reviderte elevtallsprognoser for hele kommunen.

Elevtallsprognosene av 02.04.02, som dannet grunnlag for kommunestyrets vedtak om opprettholdelse av Elvetun skole som en 1. – 4. skole, tok utgangspunkt i et årlig fødselstall på 117 fra 2002, og at det ikke ville finne sted noen nettoutflytting i årskullene som skulle inn i/var i grunnskolen. I hvor stor grad har disse 2 forutsetningene holdt?

Den reelle utviklingen av fødselstallene har vært som følger:

Tabell 1. Fødselstall og årskullstørrelser 2000 - 2007

År	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Fødselstall	127	93	116	123	124	123	136	*128
Årskull per 25.01.08	114	92	117	119	120	121	147	*128
Utvikling	- 10,2%	- 1,1%	0,9%	- 3,3%	- 3,2%	- 1,6%	8,1%	*0,0 %

\*Foreløpig tall

Tabellen viser at antall elever som antas å begynne på skolen de nærmeste årene (årskull 2002 er skolebegynnere høsten 2008), ligger tett opp mot prognosen (117 elever). Årskull 2006 skiller seg imidlertid ut; - både med et høyere fødselstall og med en betydelig nettoutflytting. Selv om de endelige fødselstallene for 2007 ikke foreligger per dato, velger administrasjonen å ta utgangspunkt i et årlig fødselstall på 130 fra 2007 ved utarbeidelse av reviderte elevtallsprognoser.

Når det gjelder forutsetningen om ingen nettoutflytting av barn i førskole- og grunnskolealder, har utviklingen i årskullene 2001 – 1992 (1. – 10. trinn skoleåret 2007/08) vært som følger i perioden mars 2002 – januar 2008:

Tabell 2. Utvikling av fødselstall og elevtall årskullene 2001 - 1992

Årskull	Fødselstall	Per mars 2002	Per 25.01.08	Utvikling 2002 - 2008
2001	93	96	92	- 4,2 %
2000	127	114	114	0,0 %
1999	130	113	114	0,9 %
1998	109	109	104	- 4,6 %
1997	125	119	99	- 16,8 %
1996	143	114	117	2,6 %
1995	159	138	146	5,8 %
1994	155	116	116	0,0 %
1993	168	138	136	- 1,4 %
1992	171	142	143	0,7 %
Sum		1199	1181	- 1,5%

Tabellen viser at forutsetningen tilnærmer er oppfylt. Den samlede nettoutflytting har vært beskjeden (1,5% utgjør 18 elever). Administrasjonen har derfor valgt å videreføre forutsetningen om ingen nettoutflytting ved utarbeidelse av reviderte prognoser.

Med utgangspunkt i ovenstående framkommer følgende reviderte prognoser for elevtallsutviklingen ved grunnskolen i Hammerfest:

Tabell 3. Reviderte elevtallsprognoser per 25.01.08

Skoleår	Prognoser – rapport – 02.04.02			Reviderte prognoser per 25.01.08		
	Barnetrinn	Ungdomstrinn	Grunnskolen	Barnetrinnet	Ungdomstrinnet	Grunnskolen
2002/03	931	372	1303	953	361	1314
2003/04	909	408	1317	911	401	1312
2004/05	876	423	1299	867	428	1295
2005/06	847	425	1272	862	446	1308
2006/07	823	422	1245	826	425	1251
2007/08	803	396	1199	786	395	1181
2008/08	782	392	1174	757	398	1155
2009/10	785	368	1153	759	379	1138
2010/11	783	371	1154	780	362	1142
2011/12	791	342	1133	797	320	1117
2012/13				830	317	1147
2013/14				846	332	1178
2014/15				884	320	1204
2015/16				897	323	1220
2016/17				908	328	1236
2017/18				918	356	1274
2018/19				927	360	1287
2019/20				910	388	1298
2020/21				910	398	1308

Merknad: **Prognosene – rapport 02.04.02** forutsatte et årlig fødselstall på 117 fra 2002 og ingen nettoflytting. I de **reviderte prognosene per 25.01.08** er tallene til og med 2007/08 faktiske tall per 1. oktober. Øvrige tall er innhentet fra skolene /folkeregisteret per 25.01.08. Det er forutsatt et årlig fødselstall på 130 fra 2007 og ingen nettoflytting.

Som en ser, er det forholdsvis godt samsvar mellom prognosene som ble utarbeidet i forbindelse med skolestrukturutredningen i 2002 og den reelle elevtallsutviklingen fram til i dag. Per 01.10.07 var det faktiske elevtallet ved grunnskolen i Hammerfest 1181, mens prognosene lå på 1199. Elevtallet på ungdomstrinnet har ligget noe over prognosene, mens elevtallet på barnetrinnet har ligget noe under. De reviderte prognosene viser en elevtallsbunn i 2011 (1117 elever), og at elevtallet deretter vil stige gradvis fram til 2020 (1308 elever). Økningen i forhold til dagens elevtall vil i sin helhet være knyttet til barnetrinnet.

#### Elevtallsfordeling – kommunens inntaksområder:

Det er umulig å forutsi hvordan elevtallet i framtiden vil fordele seg på kommunens inntaksområder. Den største usikkerheten knytter seg til framtidig befolkningsutvikling i hele kommunen. I tillegg er det vanskelig å forutsi hvorvidt familier med barn i alderen 6 – 13 år vil bosette seg i leilighetskompleksene i sentrum. I de reviderte prognosene har vi imidlertid valgt å ta utgangspunkt i dagens bosettingsmønster da vi regner med at mesteparten av boenhetene som er under bygging/planlegging ikke har familier med barneskolebarn som hovedmålgruppe. Ut fra dette vil elevtallet i de ulike inntaksområdene fordele seg som følger de nærmeste årene:

Tabell 4. Elevtallsprognoser fordelt på kommunens inntaksområder.

Skoleår	Baksalen / Elvetun	Fuglenes / Reindalen	Breilia	Fjordtun	Forsøl	Daltun/Kårhamn Akkarfjord	Sum grunn-skolen
2001/02	315	388	244	296	49	23	1315
2004/05	297	348	305	280	46	19	1295
2006/07	294	329	316	259	33	20	1251
2007/08	275	301	299	252	36	20	1183
2008/09	267	290	300	242	34	22	1155
2009/10	260	309	282	236	31	20	1138
2010/11	260	325	262	235	37	23	1142
2011/12	270	319	236	238	35	19	1117
2012/13	279	343	230	241	35	19	1147
2013/14	281	347	252	242	37	19	1178
2014/15	293	368	233	255	36	19	1204

2015/16	299	370	243	258	32	18	1220
2016/17	308	361	247	266	35	19	1236
2017/18	319	360	270	271	34	20	1274

### Skolekapasitet – kommunens inntaksområder:

Uten å gå inn på detaljnivå, kan skolenes nåværende elevkapasitet oppsummeres som følger:

- Breilia, Fjordtun, Forsøl, Daltun, Kårhamn og Akkarfjord skoler har kapasitet til å ta i mot det elevtallet som kommer fram i de reviderte elevtallsprognosene av 25.01.08.
- Fuglenes skole og Reindalen skole har samlet kapasitet til å ta i mot det framtidige elevtallet i inntaksområdet. Det ser imidlertid ut som om presset på Fuglenes skole øker mer enn presset på Reindalen skole. Det kan derfor bli nødvendig å foreta grep som øker elevtilgrunnet til Reindalen skole. En nærliggende løsning er at alle elevene i Felt 6 ”sluses” til Reindalen ved opptak i første klasse. En slik løsning må vurderes fortløpende, men det ser ikke ut til at den vil være aktuell de nærmeste 4 – 5 årene.
- Baksalen skoles kapasitet er tidligere – under forutsetning av utvidelse av noen elevgarderober og mindre ombygginger - beregnet til ca 230 elever. Dagens skolebygg har således ikke tilfredsstillende areal til å dekke elevtallsprognosene for hele inntaksområdet. I tillegg er skolens arealer til 1. – 4. årstrinn og skolefritidsordning dimensjonert etter 20 - 25 elever per årstrinn, mens prognosene tilsier framtidige årskull på opptil 45 elever.

### Fordeling av årskull Baksalen/Elvetun- inntaksområde.

Ved vurdering av skoleplasseringen innenfor Baksalen/Elvetun inntaksområde, kan det være nyttig at en – i tillegg til prognosene for samlet elevtallsutvikling innen inntaksområdet Baksalen/Elvetun – også kjenner til hvordan elevtallsutviklingen fordeler seg på hver av skolenes ”rekrutteringsområder”. Fordelingen var som følger per 25.01.08:

Tabell 5. Fordeling av årskull Baksalen skole/Elvetun skole.

Årskull	Baksalen skole	Elvetun skole	Sum inntaksområde
2007	13	29	42
2006	24	27	51
2005	31	15	46
2004	18	16	34
2003	19	17	36
2002	22	17	39
2001	21	12	33
2000	23	17	40
1999	20	22	42

Tabellen viser at Elvetun skole ser ut til å ha et stabilt rekrutteringsgrunnlag de nærmeste årene, og at det er tegn som tyder på en ytterligere styrking av grunnlaget (årskullene 2006 og 2007).

### Fordeling av elevgrunnet for Elvetun skole.

Det kan også være interessant å se hvordan ”elevgrunnet” til Elvetun fordeler seg på ”bydelsområder” per 25.01.08.

Tabell 6. Fordeling av årskull, Elvetun skole på ”bydelsområder”

Årskull/Sone	Sone 1	Sone 2	Sone 3	Sone 4	Andre soner	Sum
2007	2	10	10	7		29
2006	5	5	11	6		27
2005	2	7	2	4		15
2004	2	7	4	3		16
2003	4	7	3	3		17
2002	6	6	3	1	1	17
2001	1	4	5	1	1	12
2000	3	10	3	1		17
1999	3	4	7	3	5	22

**Sone 1:** Molla – Breilia skole. **Sone 2:** Breilia skole – Bybo. **Sone 3:** Idrettsveien t.o.m. 30/33 – ”Henneskryset”.  
**Sone 4:** ”Henneskryset” – Hauen.

Oversikten viser at mesteparten av elevene er hjemmehørende i sone 2 og 3, og at det er et økende antall elever hjemmehørende i sone 4. Det er imidlertid verd å merke seg at noen av elevene i sone 2 har tilnærmet lik avstand til Baksalen og Elvetun skole

Utarbeidelse av Delplan for omkjøringsvei/tunnel Hammerfest sentrum. Oppstart, planprogram, bygge- og deleforbud:

Styret for Miljø og Utvikling fattet i møte 26.02.08 følgende vedtak i sak 11/08:

*”Styret for Miljø og Utvikling vedtar at det i samsvar med plan- og bygningslovens §20-5 kunngjøres at arbeid med kommunedelplan for omkjøringsveg/tunnel skal startes opp. Samtidig legges forslag til planprogram for kommunedelplanen ut til offentlig ettersyn i 6 uker, i samsvar med Forskrift om konsekvensutredninger §6. Styret for Miljø og Utvikling ber administrasjonen varsle bygge- og deleforbud i samsvar med plan- og bygningslovens §33 for områdene som kan bli berørt av omkjøringsveg/tunnel i henhold til vedlagte skisser.*

*Administrasjonen gis fullmakt til justeringer jfr. det som fremkom i diskusjonen i møtet den 26.02.2008.”*

I følge plansjef Maria Wirkola er planprosessen på Delplan for omkjøringsvei/tunnel for Hammerfest og Rypefjord et samarbeidsprosjekt mellom Hammerfest kommune og Statens vegvesen (SVV) der SVV gjør planarbeidet/utredningen etter avtale med kommunen. Delplanen omfatter en overordnet plan for hele strekningen fra Saragammen til Fuglenes. Etter den foreløpige framdriftsplanen skal delplanen være vedtatt i desember 2009. Dette er en plan med konsekvensutredning; - dvs. at det parallelt med planarbeidet skal gjøres en konkret utredning av alle relevante positive og negative konsekvenser av planen. Konsekvensutredningen vil danne grunnlag for valg og beslutninger i planprosessen. Gjennomføringen av konsekvensutredningen og hva som skal utredes, er beskrevet i Planprogrammet som ligger på høring fram til 22.04.08. Planprogrammet, som fastsettes av Styret for Miljø og Utvikling, planlegges fastsatt før sommerferien.

Foreldrerådets arbeidsutvalg (FAU) ved Elvetun skole har avgitt følgende høringsuttalelse:

*”FAU ved Elvetun skole vil at det foreslåtte bygge-/ og deleforbud for Elvetunområdet skal frafalles. I stedet bør kommunestyret fatte et vedtak om at Elvetunområdet skal forbeholdes barn og unge, med nybygging av skole og barnehage raskest mulig.*

*Vedtast det mot vårt ønske og anbefaling at tunnelen skal komme ut på Elvetun, forlanger FAU ved Elvetun skole at veien til tunnelen legges nærmest mulig Moreneveien, og at denne overdekkes så at Elvetunområdet blir påvirket i minst mulig grad”. Uttalelsen er begrunnet.*

Plansjefen opplyser videre at SVV skal gjennomføre en stor del av befaringene og undersøkelsene i løpet av sommeren 2008. I dette inngår geologiske undersøkelser som vil være avgjørende for å vurdere hvor det vil være mulig å ha tunnelutslag og hvor veitraseene kan ligge. I løpet av høsten 2008 kan det foretas en del vurderinger rundt dette som kan føre til at noen områder som i dag er båndlagt, kan bli frigjort. Endelig svar vil imidlertid ikke foreligge før hele delplanarbeidet er ferdig da det er mange konsekvenser som skal vurderes, og det er mange interesser å ta hensyn til. Elvetunområdet ligger veldig sentralt i forhold til tunnel/ny vei og vil utvilsomt bli berørt på en eller annen måte. Det avgjørende blir derfor hvor mye og hva som eventuelt kan lokaliseres på dette området etter at tunnelutslaget/veien kommer. Dette vil en ikke kunne svare på før alle utredninger er gjort.

Etter at delplanen er fullført og vedtatt, må det lages en reguleringsplan for de områdene der det planlegges tunnelutslag/ny vei; - deriblant Elvetunområdet. Dette arbeidet vil ta minst ett år. Først etter at ny reguleringsplan er fullført og vedtatt (tidligst desember 2010), kan selve

byggeprosessen med Elvetun skole gjenopptas. Hvis en forutsetter ett års prosjekteringsarbeid, vil byggestart tidligst kunne finne sted i desember 2011 (altså først om ca 3,5 år).

### **Rådmannens vurdering**

#### **Elvetun skole som 1. – 7. skole:**

FAU ved Elvetun skole har også ved tidligere anledninger gitt uttrykk for at de ønsker at Elvetun skole skal gjøres om til en 1. – 7. skole. Begrunnelsen har vært at elevene skal slippe å forholde seg til to barneskoler, og at de foresatte er svært godt fornøyd med elevenes opplæringstilbud. Administrasjonen har imidlertid hele tiden vært av den oppfatning at det ikke er elevgrunnlag for to 1. – 7. skoler i inntaksområdet, og at dagens Baksalen skole, som uansett må gjennomgå en omfattende renovering/rehabilitering, har tilstrekkelig areal til å ta imot alle elevene fra 5 – 7. trinn. De reviderte elevtallsprognosene bekrefter dette. Baksalen skoles arealer muliggjør å ta imot alle elevene fra 5. – 7- trinn i inntaksområdet, men mangler kapasitet til å ta imot mellom 15 – 25 på hvert av årskullene 1. – 4 (til sammen 60 – 80 elever). Dette samsvarer godt med at ”Nye Elvetun skole” er planlagt for et samlet elevtall på mellom 75 – 90 (1. – 4. trinn).

Konklusjon: Selv om det knytter seg en viss usikkerhet til det framtidige elevtallet i kommunen og fordelingen på de ulike inntaksområder, konkluderer administrasjonen at det verken innenfor inntaksområdet spesielt - eller innenfor kommunen generelt - er tilstrekkelig elevgrunnlag til å gjøre Elvetun skole om til en 1. – 7. skole.

Ut fra dette gjenstår de to alternativene: Elvetun skole som en 1 – 4. skole, eller at Elvetun skole nedlegges og elevene overføres til Baksalen skole.

#### **Elvetun skole som en 1. – 4. skole/ Nedleggelse av Elvetun skole.**

Følgende momenter taler for å opprettholde Elvetun skole som en 1.-4. skole:

- De reviderte elevtallsprognosene tilsier et høyere framtidig elevtall både ved grunnskolen i Hammerfest samlet og i inntaksområdet Baksalen/Elvetun enn tidligere prognoser. Det er også sannsynlig at antall elever i nærområdet til Elvetun skole vil øke (jfr. størrelsen på årskullene 2006 og 2007 og omfanget av iverksatte/planlagte leilighetsprosjekt i sentrum).
- Elvetunområdet ligger sentralt til og har unike muligheter/kvaliteter som skole- og oppvekstområde i sentrum av Hammerfest.
- Skoleveien til Baksalen skole blir svært lang for de minste elevene. Den vil også tidvis være veldig værhard. Behovet for skoleskyss vil øke.
- Dagens opplæringstilbud ved Elvetun skole vurderes som godt. Elevmassen er oversiktlig og homogen (kun 4 årstrinn), og skolen, som har et stort innslag av fremmedspråklige elever, oppfattes i dag som en god og inkluderende ”Vi-skole”.
- Baksalen skole vil måtte planlegges for 320 elever. Dette vurderes som en stor skoleenhet som vil kunne oppleves som utrygg; - spesielt for de minste elevene.
- Elvetun skole ligger svært sentralt til i forhold til å kunne avlaste både Baksalen og Fuglenes skoler. Dette vurderes som viktig da det knytter seg usikkerhet til den videre utviklingen av Hammerfest-samfunnet.
- De eventuelle pedagogiske ulempene ved at elevene ved en 1. – 4. løsning må flytte til Baksalen skole fra 5. trinn, vurderes å være utfordringer som de to skolene sammen må kunne løse til elevenes beste. Det er allerede tatt tak i dette på Baksalen skole ved en ny organisering av undervisningen på 5. trinn, og det er planlagt ytterligere tiltak for å styrke det pedagogiske samarbeidet mellom Baksalen og Elvetun skoler.

Følgende momenter taler for nedleggelse av Elvetun skole og overflytting av elevene til Baksalen skole:

- Baksalen skole er 30 år i 2008, og det er uansett behov for en omfattende rehabilitering av skolen. Det er gunstig å kombinere en utvidelse av skolen som en del av denne rehabiliteringen. Ekstrakostnadene som følge av økt elevtall (økt arealbehov) vil utvilsomt bli langt lavere enn kostnadene for en ny Elvetun skole.
- Elevene unngår å måtte bytte skole i løpet av barneskolen.
- Selv om en barneskole på opptil 320 elever vurderes som stor i Hammerfest sammenheng, vurderes det som fullt mulig å komme fram til bygningsmessige og pedagogiske løsninger som ivaretar behovet for et oversiktlig og trygt læringsmiljø også for de minste elevene.
- Baksalen skole har nær tilgang til et attraktivt uteområde som muliggjør allsidig aktivitet både sommer og vinter.
- Driftsutgiftene (både de bygningsmessige og de pedagogiske) til en 1.–7. skole for samtlige elever blir lavere enn driftsutgiftene ved to skoler. (Kostnadene for daglig skoleskyss til 70 elever tilsvarer til sammenligning utgiftene til en lærerstilling på 65%).

Konklusjon:

Selv om dagens Elvetunområde vurderes som en svært gunstig plassering av en 1.-4. skole i Hammerfest sentrum, vurderer rådmannen en nedleggelse av Elvetun skole og overføring av elevene til Baksalen skole som det mest hensiktsmessige ut fra den store usikkerheten som knytter seg til hva som vil være mulig å kunne kombinere med tunnelutslag og ny vei. Elvetun skole er en svært nedslitt skole med store fysiske mangler/begrensninger, og skolen oppfyller på langt nær de bygningsmessige krav som stilles i Forskrift for miljørettet helsevern i barnehage og skole. Det kan gå opptil 2,5 år før en har fått avklart hvorvidt det er mulig å kombinere et nytt skolebygg med tunnelutslag og vei. Så lenge kan vi ikke vente med rehabiliteringen av nåværende skolebygg. En midlertidig utbedring av dagens skolebygg vil imidlertid bli svært omfattende og kan sammenlignes med ”å kaste penger ut av vinduet”. Det vurderes derfor som langt mer hensiktsmessig å framskynde arbeidet med en rehabilitering/utvidelse av Baksalen skole, slik at samtlige elever og ansatte kan tilbys et forsvarlig lærings- og arbeidsmiljø.

Som tidligere opplyst, gjelder det strenge saksbehandlingskrav når det gjelder forslag om skolenedleggelse og forslag til endringer i skolestruktur. Ut fra dette fremmer rådmannen følgende forslag til vedtak

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Kommunestyret tar saksutredningen til orientering.
2. Kommunestyret ber om at saksutredningen oversendes alle berørte parter til høring med høringsfrist i samsvar med forvaltningslovens regler.

#### **Saksprotokoll i Styret for kultur, omsorg og undervisning - 05.05.2008**

#### **Behandling**

Grethe Ernø Johansen fremmet på vegne av AP følgende forslag:

3. Kommunestyre ber administrasjon vurdere hvilke tiltak som må iverksettes for å ivareta



arbeidsmiljøet på Elvetun skole.

Lars Ole Ekerhovd fremmet på vegne av SV følgende forslag:  
Det settes i gang nybygg av Elvetun skole og barnehage snarest.

Votering. SV's forslag fikk en stemme for og 9 stemmer mot  
Innstillingen fikk 9 stemmer for og en stemme mot  
AP's forslag ble enstemmig vedtatt.

Votering:

### **Vedtak**

3. Kommunestyret tar saksutredningen til orientering.
4. Kommunestyret ber om at saksutredningen oversendes alle berørte parter til høring med høringsfrist i samsvar med forvaltningslovens regler.
5. Kommunestyre ber administrasjon vurdere hvilke tiltak som må iverksettes for å ivareta arbeidsmiljøet på Elvetun skole.

# **HØRINGSUTTALELSE fra FAU ved Elvetun Skole**

## **TIL FORESLÅTT BYGGE-/ OG DELEFORBUD FOR ELVETUNOMRÅDET.**

**FAU ved Elvetun Skole vil, at det foreslåtte bygge-/ og deleforbud for Elvetun området skal frafalles.**

**I stedet bør kommunestyret fatte et vedtak om, at Elvetun området skal forbeholdes barn og unge, med nybygging av skole og barnehage raskest mulig**

Vedtast det mot vårt ønske og anbefalinger, at tunnelen skal komme ut på Elvetun, forlanger FAU ved Elvetun Skole, at veien til tunnelen legges nærmest mulig Moreneveien og at denne overdekkes, så Elvetun området blir påvirket i minst mulig grad.

### **Begrunnelse :**

Begge de foreslåtte trasseer vil påvirke Elvetun området, og i større eller mindre grad ødelegge det viktigste sentrumsnære friområdet i kommunen. Samtidig vil utbyggingen midlertidig eller for alltid ødelegge nærmiljøet til Elvetun Skole og Elvetun Barnehage.

Det fremgår heller ikke av planene om det fortsatt skal være skole og barnehage på Elvetun.

Elvetun Skole er en skole for nærmiljøet. Legges skolen ned, må elevene flyttes til andre skoler med derav lengre skolevei. Elevene på Hauen er fra før de barneskoleelever, som har lengst skolevei av elevene i byen. Nedleggelse av Elvetun Skole vil medføre at flere elever må kjøres til skole med derav økende trafikale problemer.

Elvetun Skole er skolen i kommunen med størst innslag av elever med utenlandsk bakgrunn (ca 25 %). Integrasjonen av disse elevene skjer best i små miljøer, der alle ungene må forholde seg til hverandre. Disse elevene vil være ekstra utsatte ved nedlegging av Elvetun Skole.

Elvetun Skole er en liten skole, der alle kjenner alle. Dette er en sterk faktor mot mobbing. Større miljøer medfører mer mobbing – med de psykiske og økonomiske konsekvenser, det beviselig medfører over tid.

Elvetun Skole er skolen for sentrum av Hammerfest – området med høyest byggeaktivitet. Ut fra pågående og planlagt utbygging må det forventes, at søkningen til skolen blir større.

Elvetun Skole har fått lovnader om oppussing uten at noe vesentlig har skjedd i snart 15 år. Skolens ansatte og vi foreldre har krav på å få en avklaring på hvilken fremtid Elvetun Skole har. Den utrygghet, som et bygge- og deleforbud vil gi, kan medføre at skolens lærere søker seg bort – med de negative konsekvenser det får for læringsmiljøet.

**Vis politisk handlekraft. Bygg ny skole på Elvetun.**

*Sofus L. Olsen*

Leder for FAU, Elvetun Skole

**Saksbehandler: Svanhild Moen**  
**Saksnr.: 2008/622-4/**

## Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
46/08	Formannskapet	13.05.2008

**Saksdokumenter vedlagt:**  
**Saksdokumenter ikke vedlagt:** Diverse faktura

### Dekning av tapt arbeidsfortjeneste ut over standard sats

#### Saken gjelder

Behandling av søknader om tapt arbeidsfortjeneste ut over 1 200 kroner, i henhold til reglement for godtgjøring til folkevalgte.

#### Sakens bakgrunn og fakta

I henhold til reglement for godtgjøring til folkevalgte i Hammerfest kommune, skal dekning av tapt arbeidsfortjeneste ut over en sats på kr 1 200 pr. dag legges fram for ”en nemnd som består av de politisk valgte medlemmene av Administrasjonsutvalget”.

Vi har mottatt følgende fakturaer som må behandles etter denne regelen:

27.02.08	Helse Finnmark, gjelder Bente Orvik	kr 2.016,41
29.02.08	Fra HONU, gjelder Raymond Robertsen,	kr 4 034,-
29.02.08	Fra Polarbase, gjelder Tor Ivar Heggelund	kr 1.669,25
31.03.08	Fra HONU, gjelder Raymond Robertsen	kr 3.025,-

I noen tilfeller overskrides ikke maksimalsatsen på kr 1200 pr. dag på fakturaene, mens de ”lengste dagene” gjør det. Hele fakturaen er derfor for enkelhets skyld tatt med i oppstillingen. Det presiseres at summene over er inkludert standardsatsen på kr 1 200 kr pr. dag, slik at tallene representerer totalregningene fra de aktuelle firmaer, ikke bare det overskytende over kr 1200.

#### Rådmannens vurdering

En god ordning for dekning av tapt arbeidsfortjeneste er viktig for å få en bred politisk deltakelse. For lav sats vil lett medføre at personer ikke vil se seg råd til å være så mye borte fra arbeid som møtedeltakelsen krever. Da alle våre politiske møter er lagt til dagtid, blir dette desto viktigere. Summene standardsatsen overskrides med, vurderes ikke som urimelige.

Det tilrås på denne bakgrunn at de innsendte fakturaer blir honorert fullt ut.

Viser til likelydende sak i formannskapet den 28.02.2008 der det også ble behandlet forfalte faktura.

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest formannskap vedtar at følgende fakturaer for tapt arbeidsfortjeneste dekkes fullt ut:

27.02.08	Helse Finnmark, gjelder Bente Orvik	kr 2.016,41
29.02.08	Fra HONU, gjelder Raymond Robertsen,	kr 4 034,-
29.02.08	Fra Polarbase, gjelder Tor Ivar Heggelund	kr 1.669,25
31.03.08	Fra HONU, gjelder Raymond Robertsen	kr 3.025,-



**Saksbehandler: Kristine Jørstad Bock / Svanhild Moen**  
**Saknr.: 2008/1301-2/**

## **Saksfremlegg**

<b>Utv.saknr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
47/08	Formannskapet	13.05.2008

### **Saksdokumenter vedlagt:**

Vedrørende formelt samarbeid med Ungt Entreprenørskap Finnmark – 2008, datert 25.02.2008

### **Saksdokumenter ikke vedlagt:**

## **Kontingent for samarbeid med Ungt Entreprenørskap Finnmark - 2008**

### **Saken gjelder**

Se vedlagte brev der Hammerfest kommune inviteres til et medlemskap og som formelle samarbeidspartnere.

### **Sakens bakgrunn og fakta**

### **Ordførers vurdering**

Ordfører innstiller på et medlemskap under punktet innbyggertall over 8000: kr. 20.000,- pr. år.

### **Ordførers forslag til vedtak:**

Hammerfest kommune vedtar å være med som formell samarbeidspartner med Ungt Entreprenørskap Finnmark, og betaler medlemskapet for 2008 for innbyggertall over 8000 som utgjør kr. 20.000,- . Formannskapet ber administrasjonen innarbeide kontingent for videre medlemskap i budsjettet.

Beløpet for 2008 belastes formannskapet bevilgning.

**PS 48/08 Diverse referatsaker**

*RS 08/8 Årsmelding 2007 -Vest Finnmark regionråd*

**PS 49/08 Godkjenning av protokoll fra møte i formannskapet 17.04.2008**