

Utvalg: **Formannskapet**
Møtested: Kommunestyresalen, Rådhuset
Dato: 17.04.2008
Tid: 11:00 – 16:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn

Snorre Sundquist	Nestleder	AP
John Wahl	Medlem	AP
Marianne Sivertsen Næss	Medlem	AP
Hanne Marion Husvik	Medlem	AP
Reidar Johansen	Medlem	SV

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn

Kristine Jørstad Bock	LEDER	AP
Raymond Robertsens	MEDL	H
Jan-Erik Hansen	MEDL	FELLES
Rolf H. Fjellstad	MEDL	FRP

Varamedlemmer som møtte:

Navn

Frank Hansen	Kristine Jørstad Bock	AP
Håkon Rønbeck	Raymond Robertsens	H
Lars Mathisen	Rolf H. Fjellstad	FRP
Anne-Mette Bæivi	Jan-Erik Hansen	FELLES

Fra administrasjonen møtte:

Navn

Ass. rådmann Per Lund, informasjonsleder Kjartan Mikalsen, byggeleder Bjarne Hammervoll, prosjektleder Einar Jensen, miljøvernrådgiver Tom Erik Ness, næringsjef Trond Rismo, idrettskonsulent Svein Tore Paulsen og Jonny Kristensen, sektorleder Torbjørn Næss og Kaj Gunnar Dahl..

Fra Hammerfest Energi møtte Morten Wirkola.

Snorre Sundquist
Varaordfører

Svanhild Moen
formannskapssekretær

Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 26/08	Høringsuttalelse til rapporten: Avinors oppfølging av regjeringens nordområdestrategi, innspill til Nasjonal transportplan 1010 - 2019(17. januar 2008)
PS 27/08	Kartlegging Slettnes og Strømsnes, budsjettregulering
PS 28/08	Grunnerverv Forsøl i forbindelse med vedtatt reguleringsplan
PS 29/08	Godkjenning av låneopptak til befalsbrannbil
PS 30/08	Parkeringsplass i sjø ved Bohus
PS 31/08	Støtteforbygninger og steinskrednett, Breilia
PS 32/08	Ombygging av Rypefjord sykehjem
PS 33/08	Eiermelding - Retningslinjer for eierskap i kommunens selskaper og foretak
PS 34/08	Oppfølging av forvaltningsrevisjonprosjekt, IA - avtalen
PS 35/08	Forvaltningsrevisjonsprosjekt: Fakturering, innfordring og restanseutvikling.
PS 36/08	Søknad om støtte til arrangement av 1. mai 2008
PS 37/08	Diverse referatsaker
PS 38/08	Godkjenning av protokoll
PS 39/08	Søknad om støtte til reparasjon av Hammerfest Alpinklubbs tråkkemaskin
PS 40/08	Tilskudd til 17. mai arrangement 2008

Følgende svar på spørsmål stilt i forkant av møtet:

Reidar Johansen (SV) – om fremdrifta med hensyn til eiendomsforvaltningen generelt og forholdet til idrettsanleggene i den nye eiendomsmodellen.
Ass. rådmann Per Dahl besvarte spørsmålet.

Reidar Johansen (SV) - om skiklubben. Orientering ble gitt av Kaj Gunnar Dahl.

John Wahl (AP) – stilte spørsmål om lekkasje i Gjenreisningsmuseet og Isbjørnhallen.
Sektorleder Torbjørn Næss orienterte.

Frank Hansen (AP) - veistandarden i byen. Sektorleder Torbjørn Næss orienterte.

Hanne Husvik (AP) - om Skaidiveien og fartsbegrensning, samt mangel på gjerde på Elvetunområdet. Sektorleder Torbjørn Næss orienterte.

Reidar Johansen (SV) – Om reingjerdet i Hammerfest. Miljøvernrådgiver Tom Erik Næss ga en orientering.

Reidar Johansen (SV) - spørsmål om stillinger som utlyses. Han ønsker orientering i neste Administrasjonsutvalget den 8. mai 2008.

Kjartan Mikalsen orienterte om hvor langt det er kommet i e-portalen prosessen. Ny sak om dette til neste formannskapsmøte.

Hammerfest Energi v/Morten Wirkola og sektorleder Torbjørn Næss orienterte om gatevarmeprosjektet.

Ordfører orienterte om innkallingen til fellesmøtet fra regionrådet og regiontinget den 22. mai i Hammerfest, se nærmere informasjon sendt pr. e-post.

Formannskapet startet med en gjennomgang prosjektstatusrapporten utsendt sammen med sakspapirene (2008/1619).

Ass. rådmann Per Lund ga orientering om oppstart av prosjekt for innsparing og oppretting av styringsgruppe for prosjektet. Formannskapet valgte disse medlemmer til gruppen: John Wahl (AP), Raymond Robertsen (H) og Jan – Erik Hansen (KRF).

PS 26/08 Høringsuttalelse til rapporten: Avinors oppfølging av regjeringens nordområdestrategi, innspill til Nasjonal transportplan 1010 - 2019(17. januar 2008)

Rådmannens forslag til vedtak:

Hammerfest formannskap vedtar følgende høringsuttalelse fra Hammerfest kommune:

Høringsuttalelse til rapporten ” Avinors oppfølging av regjeringens nordområdestrategi, Innspill til Nasjonal transportplan 2010 – 2019 (17. januar 2008).

Rapporten omhandler Avinors rolle som sentral infrastruktur-aktør i nordområdene, og tar for seg eksisterende planer og utredninger, vurdering av lufttransportsystemet, interkontinentale transportkorridorer, næringspotensial ved bruk av nordnorske flyplasser, nærhet til ferskfiskmarkedene samt aktuelle tiltak på flyplassene. Innenfor næringsvirksomhet er tre områder særlig vektlagt, dette er fiskeeksport, reiseliv og petroleum.

Rapporten virker godt gjennomarbeidet og Hammerfest kommune kan ikke se at vesentlige elementer er utelatt. Imidlertid ser vi behov for å utdype noen av de elementene som er nevnt i rapporten knyttet opp til de behov blant andre næringslivet i vår region har.

Det underliggende momentet for Hammerfest er imidlertid at det er viktig at prosessen med en eventuell ny lufthavn i Hammerfest ikke stopper opp, og i den sammenheng er vi svært glad for at Avinor (slik vi leser rapporten) vurderer Hammerfest lufthavn som viktig i en nordområdestrategi.

Fiskeeksport

Aker Seafoods har en av sine største virksomheter lokalisert i Hammerfest, videre har vi også et stort lakseslaktestanlegg lokalisert i kommunen som nå står ovenfor en større utvidelse. Begge disse virksomhetene vil kunne gjøre seg nytte av en bedre tilgang til en lufthavn med gode operative forhold, og i den sammenheng ser vi det hensiktsmessig at Lakselv lufthavn, Banak blir oppgradert i forhold til de behov som beskrives i rapporten. Ideelt sett har vi også sett at en ny lufthavn i Hammerfest på sikt kan brukes til slik aktivitet, men i dagens situasjon ser vi dette som lite aktuelt, da de fraktflyene som nå brukes har behov for en vesentlig lengre rullebane enn det som er planlagt på Grøtnes.

Reiseliv

Hammerfest har tradisjonelt vært en av de mest besøkte cruisehavnene i Nord-Norge, og selv om aktiviteten de senere år har gått ned, ser vi at vi gjennom pågående prosjekter med blant annet i samarbeid med Avinor ser tendenser til en økende interesse for Hammerfest. Gjennom et samarbeid mellom kommuner i Vest-Finnmark,

arbeides det derfor nå med å kombinere hverandres styrker for sammen å kunne gi et samlet og bedre tilbud til cruisereferiene, både med hensyn til opplevelser samt passasjer- og mannskapsskifter. Vi ser det derfor som viktig å arbeide videre med at også sjøhavner og lufthavner i Finnmark vurderes som aktuelle for videre satsing mot cruisenæringen.

En ny lufthavn på Grøtnes vil i tillegg til å styrke cruisesamarbeidet i Vest-Finnmark også bli en viktig brikke for å styrke andre utviklingsprosjekter innen reiseliv i Hammerfest-regionen. På Skaidi i Kvalsund kommune har en for cirka ett år siden bygd det største alpinanlegget i Finnmark. Det er videre en storstilt utbygging både på hotellsiden og hyttesiden. En ny flyplass på Grøtnes vil også styrke denne satsingen, og kunne bidra til et å utvikle en ny vinterdestinasjon i Finnmark. Dette vil medvirke til at sesongsvingningene blir mindre, noe som også er et område som faller inn under prioriterte områder i regjeringens nordområdesatsning.

Petroleum

Hammerfest sin posisjon som en av de viktigste petroleumsbyene i Nord-Norge har styrket seg den senere tiden. Flere selskaper har etablert sine nordområdekontorer i byen (eksempelvis Aibel og Eni Norge), videre har StatoilHydro etablert en stor LNG fabrikk i byen som er planlagt utvidet. Polarbase utenfor Hammerfest sentrum er videre den største forsyningsbasen i Troms og Finnmark. Ledende norske høgskoler og universitet også etablert seg i Hammerfest for både å bidra med undervisnings- og forskningsaktiviteter knyttet opp til energi.

Snøhvit tog 2(neste fabrikk) er nært forestående dersom StatoilHydro finner noe mer ressurser i tilknytning til Snøhvitfeltet. Ved videre utvidelse av aktiviteten på Melkøya vil en høyst sannsynlig få en like stor aktivitet i Hammerfest som ved første utbygging, da en nå i større grad vil bygge fabrikk i Hammerfest enn det som var tilfelle ved første utbyggingstrinn, da store deler av anlegget ble prefabrikkert i Spania. Dette vil kreve transport av svært mange arbeidere. Dersom disse arbeiderne i større grad kan benytte seg av Hammerfest lufthavn vil dette både lette logistikken og være økonomisk fordelaktig for StatoilHydro.

I dag opererer Norsk Helikopter ut fra Hammerfest Lufthavn. Helikopterbasen er en svært viktig infrastruktur for Hammerfest, og de vil også trenge større kapasitet ved økt aktivitet i Barentshavet. Denne økte aktiviteten vil komme både gjennom aktiviteten til Eni Norge (utbygging av Goliat feltet) samt videre undersøkelser av de funnene StatoilHydro allerede har gjort.

Billettpriser

Handelshøgskolen i Bodø har gjort en sammenlignende vurdering av prisutviklingen på utvalgte strekninger i Norge^{1,2}. Deres undersøkelse viser at den kommersielle ruten

¹ Solvoll, Gisle og Lian, Jan Inge, Regional luftfart i nord. Konsekvenser av konkurranse og nye aktører, Senter for Innovasjon og Bedriftsøkonomi (SIB AS) og Transportøkonomisk institutt (TØI), Bodø 2005

mellom Tromsø og Hammerfest har hatt den største prisveksten av alle vurderte ruter. Rapportene sier videre at en normalt ikke får reell konkurranse på lufthavner med rullebaner kortere enn ca. 1200 meter. Dette ut i fra at det er få fly som takler slike rullebaner og at Widerøe derfor gjennom sin flåte i realiteten har monopol på Hammerfest. På den måten kan man argumentere at Widerøe har tjent vesentlige summer på at ruten Hammerfest – Tromsø ikke er underlagt FOT-systemets maksimalprissatser.

Alternativ finansiering av flyplass

Hammerfest og Kvalsund kommuner har et nedsatt flyplassutvalg for å vurdere ny flyplass for Hammerfestområdet, nærmere bestemt ved Grøtnes. I flyplassutvalget deltar det også representanter fra Avinor. For å kunne få gjennomført prosjektet innen rimelig tid er det nødvendig å se på alternativ finansiering, for eksempel OPS. Det er i denne sammenheng viktig å ha en tett dialog med Avinor for å legge til rette for et prosjekt som kan aksepteres av alle parter.

Offentlige planprosesser

I en studie gjennomført av Bedriftskompetanse as for Landsdelsutvalget³ ble det konstatert at både vertikal og horisontal samordning innen det norske plansystem ikke fungerer tilfredsstillende. Samordning, styring, helhet, organisering og økonomiske ressurser er nøkkelfaktorene i forhold til å kunne fatte beslutninger og samtidig løse større nasjonale utbyggingsprosjekter på en måte som gir størst mulig grad av samfunnsmessige ringvirkninger i nordområdene.

Ut i fra de funn som er gjort i denne rapporten ser en at det er vanskelig å kunne få gjennomført eksempelvis utvikling av en ny flyplass i Hammerfest basert på en forventet utvikling på kort sikt. Dette er et stort problem for Hammerfest da mye av utviklingen framover vil avhenge av at byen får en bedre lufthavn enn i dag.

Hammerfest Handelsstands forening (HHN)

HHN har gjort et arbeid der en har sett på argumenter for ny flyplass i Hammerfest. Deres momentliste er som følger:

En ny lufthavn i Hammerfest vil høyst sannsynlig ikke kunne forsvares bedriftsøkonomisk, dersom en kun tar med landingsavgifter og inntekter som isolert sett går til forrenting av investeringene (til Avinor). På den annen side kan en slik investering ikke kun vurderes ut fra smale bedriftsøkonomiske størrelser. Et samfunn som har fått en så viktig posisjon innen framtidens energiproduksjon trenger

² Hanssen, Solvoll, Gisle og Lian, Jan Inge, Regional luftfart i nord. Konsekvenser av konkurranse og nye aktører, Senter for Innovasjon og Bedriftsøkonomi (SIB AS) og Transportøkonomisk institutt (TØI), Bodø 2005

³ Offentlig tilrettelegging ved større næringsprosjekter/utbygging av petroleumsindustri i nord, Bedriftskompetanse as Hammerfest/Vadsø 2008

nødvendigvis en stabil lufthavn som har kapasitet til å kunne betjene de flytyper industriaktører og andre forventer.

En ny flyplass i Hammerfest vil ikke bare være viktig for Hammerfest-regionen, men også kunne være med på å bidra til å løfte næringsutviklingen i nordområdene, Europas nye store petroleumsprovins. En ny flyplass vil derfor også kunne etableres som et element i den nordområdestrategien regjeringen har initiert. De store investeringene som vil komme utenfor kysten av Finnmark er meget viktig for Norge som nasjon. Forsyningsaktivitet, utbygging og muligens drift til disse feltene vil foregå fra Hammerfest. Dersom flykommunikasjonen til og fra Hammerfest får en regularitet og kapasitet som er sammenlignbart med det som er vanlig på øvrige lufthavner i Norge, vil petroleumsutviklingen i Nord-Norge kunne bli vesentlig styrket.

- Med en flyplass med høyere regularitet vil en slippe å måtte tenke reisealternativer i så høy grad som en må gjøre i dag. Bedrifter og andre som må fram til et gitt tidspunkt kan enten velge bort Hammerfest lufthavn eller beregne mer tid enn nødvendig. Dette virker fordyrende og reduserer konkurranseevnen til bedrifter som opererer i Hammerfest.
- I perioder der Honningsvåg og Hammerfest har hatt innstillinger har passasjerer blitt sendt til Alta for å komme videre. Siden Sennalandet kan ha svært vanskelige kjøreforhold vinterstid har en i perioder faktisk vært isolert.
- Med en lengre landingsstripe i Hammerfest vil andre selskaper lettere kunne starte flygninger fra Hammerfest. Selskaper som Danish Air Transport og andre har fly som da kan være aktuelle.
- En ser at Hammerfest-Tromsø/Oslo har hatt en sterkere prisøkning en sammenlignbare lufthavner. Dette kan tyde på at Widerøe har utnyttet den monopol situasjonen de har med sine flytyper til å øke prisen mer enn de ellers ville ha hatt mulighet til (ved å la ruten Hammerfest – Tromsø fortsatt vært omfattet av anbud). Det vil være to muligheter å redusere prisene; enten ved å bygge en lufthavn der Widerøe ikke beholder sitt monopol, eller legge ruten inn i anbudssystemet igjen. Utbyggingsløsningen må betraktes som den klart beste løsningen (konkurranse skaper bedre tilbud).
- En lengre landingsstripe vil føre til at lufthavnen i høyere grad kan brukes til charter. Dette vil kunne gi et prispress ovenfor Widerøe slik at de i høyere grad enn i dag må forholde seg til priselastisitet og konkurranse.
- Ved en utbygging av Shtokman-feltet kan de miljøene som er bygd opp rundt Snøhvit lettere kunne reise mellom Hammerfest og Murmansk ved at flere flytyper kan trafikkere nye Hammerfest Lufthavn.
- Ved utbygging av Tog 2 på Snøhvit vil svært mange flere arbeidere kunne flys direkte til Hammerfest og dermed spare selskapene for store utgifter i lokaltransport.
- Bedre kommunikasjoner til Hammerfest vil styrke reiselivet da det blant annet vil være lettere å utvikle produkter til Technical Visit-markedet. Besøkende i dette segmentet har ofte svært kort tid til rådighet.
- Sykehuset og helsesektoren blir styrket ved bedre kommunikasjoner. Blant annet er det mulig at barneavdelingen ved Hammerfest Sykehus kan tiltrekke seg pasienter fra hele Nord-Norge og ytterligere bygge opp kompetansemiljøet i Hammerfest.

- En bedre flyplass i Hammerfest vil gjøre at flere pasienter kan bli behandlet i Finnmark, framfor å bli fraktet til Tromsø i perioder med dårlig vær.
- Dersom Hammerfest får en flyplass som gir et bedre tilbud enn i dag, vil det også legge forholdene til rette for at privatreisene vil øke fra Hammerfest. Mange vil velge å bruke sin nærflyplass framfor å reise til eksempelvis Alta for å fly derfra. Alta har, ifølge Norut NIBR Finnmark, hatt en markant økning i antall privatpassasjerer fra Hammerfest.
- Ved Tog 2 på Snøhvit og andre nye fremtidige utbygginger i Barentshavet vil det være behov for raskt å etablere et nytt og bedre logistikksystem. Det haster derfor å igangsette arbeidet med ny flyplass.

Konklusjon/sammenfatning

Ved etablering av en ny flyplass på Grøtnes vil en både kunne ta i mot noe større fly enn i dag, samt øke regulariteten til et nivå som bør forventes av en norsk lufthavn. Dette er viktig både for næringsliv og befolkning for øvrig. Å ha tilgang på en velfungerende lufthavn oppleves som svært viktig, da det ofte ikke er alternative reisemåter om en skal kunne delta på viktige nasjonale og regionale arenaer.

Som vi har poengtert ovenfor er det svært viktig for Hammerfest kommune at arbeidet med å etablere en ny flyplass ikke stopper opp. Vi registrerer at Avinor ikke har funnet plass til en ny flyplass i forslagene til NTP for perioden 2010 - 2019, men vi setter stor pris på at en har prioritert Hammerfest så sterkt i sin nordområdestrategi. Vi ser derfor fram til å få en god dialog med Avinor om den videre framdriften, enten gjennom nordområdestrategien og/eller gjennom andre samarbeidsformer når det gjelder finansiering, for eksempel OPS.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Administrasjonen fremmet følgende korrigerende innstilling, 2. avsnitt, 1. setning:
... og Hammerfest kommune kan ikke se at vesentlige elementer er utelatt....

Votering: Som forslaget m/ending – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest formannskap vedtar følgende høringsuttalelse fra Hammerfest kommune:

Høringsuttalelse til rapporten ”Avinors oppfølging av regjeringens nordområdestrategi, Innspill til Nasjonal transportplan 2010 – 2019 (17. januar 2008).

Rapporten omhandler Avinors rolle som sentral infrastruktur-aktør i nordområdene, og tar for seg eksisterende planer og utredninger, vurdering av lufttransportssystemet, interkontinentale transportkorridorer, næringspotensial ved bruk av nordnorske flyplasser, nærhet til ferskfiskmarkedene samt aktuelle tiltak på flyplassene. Innenfor næringsvirksomhet er tre områder særlig vektlagt, dette er fiskeeksport, reiseliv og petroleum.

Rapporten virker godt gjennomarbeidet. Imidlertid ser vi behov for å utdype noen av de elementene som er nevnt i rapporten knyttet opp til de behov blant andre næringslivet i vår region har.

Det underliggende momentet for Hammerfest er imidlertid at det er viktig at prosessen med en eventuell ny lufthavn i Hammerfest ikke stopper opp, og i den sammenheng er vi svært glad for at Avinor (slik vi leser rapporten) vurderer Hammerfest lufthavn som viktig i en nordområdestrategi.

Fiskeeksport

Aker Seafoods har en av sine største virksomheter lokalisert i Hammerfest, videre har vi også et stort lakseslakteanlegg lokalisert i kommunen som nå står ovenfor en større utvidelse. Begge disse virksomhetene vil kunne gjøre seg nytte at en bedre tilgang til en lufthavn med gode operative forhold, og i den sammenheng ser vi det hensiktsmessig at Lakselv lufthavn, Banak blir oppgradert i forhold til de behov som beskrives i rapporten. Ideelt sett har vi også sett at en ny lufthavn i Hammerfest på sikt kan brukes til slik aktivitet, men i dagens situasjon ser vi dette som lite aktuelt, da de fraktflyene som nå brukes har behov for en vesentlig lengre rullebane enn det som er planlagt på Grøtnes.

Reiseliv

Hammerfest har tradisjonelt vært en av de mest besøkte cruisehavnene i Nord-Norge, og selv om aktiviteten de senere år har gått ned, ser vi at vi gjennom pågående prosjekter med blant annet i samarbeid med Avinor ser tendenser til en økende interesse for Hammerfest. Gjennom et samarbeid mellom kommuner i Vest-Finnmark, arbeides det derfor nå med å kombinere hverandres styrker for sammen å kunne gi et samlet og bedre tilbud til cruisereederiene, både med hensyn til opplevelser samt passasjer- og mannskapsskifter. Vi ser det derfor som viktig å arbeide videre med at også sjøhavner og lufthavner i Finnmark vurderes som aktuelle for videre satsing mot cruisenæringen.

En ny lufthavn på Grøtnes vil i tillegg til å styrke cruisesamarbeidet i Vest-Finnmark også bli en viktig brikke for å styrke andre utviklingsprosjekter innen reiseliv i Hammerfest-regionen. På Skaidi i Kvalsund kommune har en for cirka ett år siden bygd det største alpinanlegget i Finnmark. Det er videre en storstilt utbygging både på hotellsiden og hyttesiden. En ny flyplass på Grøtnes vil også styrke denne satsingen, og kunne bidra til et å utvikle en ny vinterdestinasjon i Finnmark. Dette vil medvirke til at sesongsvingningene blir mindre, noe som også er et område som faller inn under prioriterte områder i regjeringens nordområdesatsning.

Petroleum

Hammerfest sin posisjon som en av de viktigste petroleumsbyene i Nord-Norge har styrket seg den senere tiden. Flere selskaper har etablert sine nordområdekontorer i byen (eksempelvis Aibel og Eni Norge), videre har StatoilHydro etablert en stor LNG fabrikk i byen som er planlagt utvidet. Polarbase utenfor Hammerfest sentrum er videre den største forsyningsbasen i Troms og Finnmark. Ledende norske høgskoler og universitet også etablert seg i Hammerfest for både å bidra med undervisnings- og forskningsaktiviteter knyttet opp til energi.

Snøhvit tog 2(neste fabrikk) er nært forestående dersom StatoilHydro finner noe mer ressurser i tilknytning til Snøhvitfeltet. Ved videre utvidelse av aktiviteten på Melkøya vil

en høyst sannsynlig få en like stor aktivitet i Hammerfest som ved første utbygging, da en nå i større grad vil bygge fabrikken i Hammerfest enn det som var tilfelle ved første utbyggingstrinn, da store deler av anlegget ble prefabrikert i Spania. Dette vil kreve transport av svært mange arbeidere. Dersom disse arbeiderne i større grad kan benytte seg av Hammerfest lufthavn vil dette både lette logistikken og være økonomisk fordelaktig for StatoilHydro.

I dag opererer Norsk Helikopter ut fra Hammerfest Lufthavn. Helikopterbasen er en svært viktig infrastruktur for Hammerfest, og de vil også trenge større kapasitet ved økt aktivitet i Barentshavet. Denne økte aktiviteten vil komme både gjennom aktiviteten til Eni Norge (utbygging av Goliat feltet) samt videre undersøkelser av de funnene StatoilHydro allerede har gjort.

Billettpriser

Handelshøgskolen i Bodø har gjort en sammenlignende vurdering av prisutviklingen på utvalgte strekninger i Norge^{4, 5}. Deres undersøkelse viser at den kommersielle ruten mellom Tromsø og Hammerfest har hatt den største prisveksten av alle vurderte ruter. Rapportene sier videre at en normalt ikke får reell konkurranse på lufthavner med rullebaner kortere enn ca. 1200 meter. Dette ut i fra at det er få fly som takler slike rullebaner og at Widerøe derfor gjennom sin flåte i realiteten har monopol på Hammerfest. På den måten kan man argumentere at Widerøe har tjent vesentlige summer på at ruten Hammerfest – Tromsø ikke er underlagt FOT-systemets maksimalprissatser.

Alternativ finansiering av flyplass

Hammerfest og Kvalsund kommuner har et nedsatt flyplassutvalg for å vurdere ny flyplass for Hammerfestområdet, nærmere bestemt ved Grøtnes. I flyplassutvalget deltar det også representanter fra Avinor. For å kunne få gjennomført prosjektet innen rimelig tid er det nødvendig å se på alternativ finansiering, for eksempel OPS. Det er i denne sammenheng viktig å ha en tett dialog med Avinor for å legge til rette for et prosjekt som kan aksepteres av alle parter.

Offentlige planprosesser

I en studie gjennomført av Bedriftskompetanse as for Landsdelsutvalget⁶ ble det konstatert at både vertikal og horisontal samordning innen det norske plansystem ikke fungerer tilfredsstillende. Samordning, styring, helhet, organisering og økonomiske ressurser er nøkkelfaktorene i forhold til å kunne fatte beslutninger og samtidig løse

⁴ Solvoll, Gisle og Lian, Jan Inge, Regional luftfart i nord. Konsekvenser av konkurranse og nye aktører, Senter for Innovasjon og Bedriftsøkonomi (SIB AS) og Transportøkonomisk institutt (TØI), Bodø 2005

⁵ Hanssen, Solvoll, Gisle og Lian, Jan Inge, Regional luftfart i nord. Konsekvenser av konkurranse og nye aktører, Senter for Innovasjon og Bedriftsøkonomi (SIB AS) og Transportøkonomisk institutt (TØI), Bodø 2005

⁶ Offentlig tilrettelegging ved større næringsprosjekter/utbygging av petroleumsindustri i nord, Bedriftskompetanse as Hammerfest/Vadsø 2008

større nasjonale utbyggingsprosjekter på en måte som gir størst mulig grad av samfunnsmessige ringvirkninger i nordområdene.

Ut i fra de funn som er gjort i denne rapporten ser en at det er vanskelig å kunne få gjennomført eksempelvis utvikling av en ny flyplass i Hammerfest basert på en forventet utvikling på kort sikt. Dette er et stort problem for Hammerfest da mye av utviklingen framover vil avhenge av at byen får en bedre lufthavn enn i dag.

Hammerfest Handelsstands forening (HHN)

HHN har gjort et arbeid der en har sett på argumenter for ny flyplass i Hammerfest. Deres momentliste er som følger:

En ny lufthavn i Hammerfest vil høyst sannsynlig ikke kunne forsvares bedriftsøkonomisk, dersom en kun tar med landingsavgifter og inntekter som isolert sett går til forrenting av investeringene (til Avinor). På den annen side kan en slik investering ikke kun vurderes ut fra smale bedriftsøkonomiske størrelser. Et samfunn som har fått en så viktig posisjon innen framtidens energiproduksjon trenger nødvendigvis en stabil lufthavn som har kapasitet til å kunne betjene de flytyper industriaktører og andre forventer.

En ny flyplass i Hammerfest vil ikke bare være viktig for Hammerfest-regionen, men også kunne være med på å bidra til å løfte næringsutviklingen i nordområdene, Europas nye store petroleumsprovins. En ny flyplass vil derfor også kunne etableres som et element i den nordområdestrategien regjeringen har initiert. De store investeringene som vil komme utenfor kysten av Finnmark er meget viktig for Norge som nasjon. Forsyningsaktivitet, utbygging og muligens drift til disse feltene vil foregå fra Hammerfest. Dersom flykommunikasjonen til og fra Hammerfest får en regularitet og kapasitet som er sammenlignbart med det som er vanlig på øvrige lufthavner i Norge, vil petroleumsutviklingen i Nord-Norge kunne bli vesentlig styrket.

- Med en flyplass med høyere regularitet vil en slippe å måtte tenke reisealternativer i så høy grad som en må gjøre i dag. Bedrifter og andre som må fram til et gitt tidspunkt kan enten velge bort Hammerfest lufthavn eller beregne mer tid enn nødvendig. Dette virker fordyrende og reduserer konkurranseevnen til bedrifter som opererer i Hammerfest.
- I perioder der Honningsvåg og Hammerfest har hatt innstillinger har passasjerer blitt sendt til Alta for å komme videre. Siden Sennalandet kan ha svært vanskelige kjøreforhold vinterstid har en i perioder faktisk vært isolert.
- Med en lengre landingsstripe i Hammerfest vil andre selskaper lettere kunne starte flygninger fra Hammerfest. Selskaper som Danish Air Transport og andre har fly som da kan være aktuelle.
- En ser at Hammerfest-Tromsø/Oslo har hatt en sterkere prisøkning en sammenlignbare lufthavner. Dette kan tyde på at Widerøe har utnyttet den monopolsituasjonen de har med sine flytyper til å øke prisen mer enn de ellers ville ha hatt mulighet til (ved å la ruten Hammerfest – Tromsø fortsatt vært omfattet av anbud). Det vil være to muligheter å redusere prisene; enten ved å bygge en lufthavn der Widerøe ikke beholder sitt monopol, eller legge ruten inn i anbudssystemet igjen. Utbyggingsløsningen må betraktes som den klart beste løsningen (konkurranse skaper bedre tilbud).

- En lengre landingsstripe vil føre til at lufthavnen i høyere grad kan brukes til charter. Dette vil kunne gi et prispress ovenfor Widerøe slik at de i høyere grad enn i dag må forholde seg til priselastisitet og konkurranse.
- Ved en utbygging av Shtokman-feltet kan de miljøene som er bygd opp rundt Snøhvit lettere kunne reise mellom Hammerfest og Murmansk ved at flere flytyper kan trafikkere nye Hammerfest Lufthavn.
- Ved utbygging av Tog 2 på Snøhvit vil svært mange flere arbeidere kunne flys direkte til Hammerfest og dermed spare selskapene for store utgifter i lokaltransport.
- Bedre kommunikasjoner til Hammerfest vil styrke reiselivet da det blant annet vil være lettere å utvikle produkter til Technical Visit-markedet. Besøkende i dette segmentet har ofte svært kort tid til rådighet.
- Sykehuset og helsesektoren blir styrket ved bedre kommunikasjoner. Blant annet er det mulig at barneavdelingen ved Hammerfest Sykehus kan tiltrekke seg pasienter fra hele Nord-Norge og ytterligere bygge opp kompetansemiljøet i Hammerfest.
- En bedre flyplass i Hammerfest vil gjøre at flere pasienter kan bli behandlet i Finnmark, framfor å bli fraktet til Tromsø i perioder med dårlig vær.
- Dersom Hammerfest får en flyplass som gir et bedre tilbud enn i dag, vil det også legge forholdene til rette for at privatreisene vil øke fra Hammerfest. Mange vil velge å bruke sin nærflyplass framfor å reise til eksempelvis Alta for å fly derfra. Alta har, ifølge Norut NIBR Finnmark, hatt en markant økning i antall privatpassasjerer fra Hammerfest.
- Ved Tog 2 på Snøhvit og andre nye fremtidige utbygginger i Barentshavet vil det være behov for raskt å etablere et nytt og bedre logistikksystem. Det haster derfor å igangsette arbeidet med ny flyplass.

Konklusjon/sammenfatning

Ved etablering av en ny flyplass på Grøtnes vil en både kunne ta i mot noe større fly enn i dag, samt øke regulariteten til et nivå som bør forventes av en norsk lufthavn. Dette er viktig både for næringsliv og befolkning for øvrig. Å ha tilgang på en velfungerende lufthavn oppleves som svært viktig, da det ofte ikke er alternative reisemåter om en skal kunne delta på viktige nasjonale og regionale arenaer.

Som vi har poengtert ovenfor er det svært viktig for Hammerfest kommune at arbeidet med å etablere en ny flyplass ikke stopper opp. Vi registrerer at Avinor ikke har funnet plass til en ny flyplass i forslagene til NTP for perioden 2010 - 2019, men vi setter stor pris på at en har prioritert Hammerfest så sterkt i sin nordområdestrategi. Vi ser derfor fram til å få en god dialog med Avinor om den videre framdriften, enten gjennom nordområdestrategien og/eller gjennom andre samarbeidsformer når det gjelder finansiering, for eksempel OPS.

PS 27/08 Kartlegging Slettnes og Strømsnes, budsjettregulering

Rådmannens forslag til vedtak:

Kostnadene vedrørende flyfotografering og utarbeidelse av kart i M 1:1000 for Slettnes samt flyfotografering av Strømsnes, beregnet til kostnad kr. 550.000 bevilges over årets budsjett og tas med i årets første budsjettregulering.

Det opprettes eget prosjekt på saken i budsjettet.

Saksprotokoll i Styret for miljø og utvikling - 08.04.2008

Behandling

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kostnadene vedrørende flyfotografering og utarbeidelse av kart i M 1:1000 for Slettnes samt flyfotografering av Strømsnes, beregnet til kostnad kr. 550.000 bevilges over årets budsjett og tas med i årets første budsjettregulering.

Det opprettes eget prosjekt på saken i budsjettet.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kostnadene vedrørende flyfotografering og utarbeidelse av kart i M 1:1000 for Slettnes samt flyfotografering av Strømsnes, beregnet til kostnad kr. 550.000 bevilges over årets budsjett og tas med i årets første budsjettregulering.

Det opprettes eget prosjekt på saken i budsjettet.

PS 28/08 Grunnerverv Forsøl i forbindelse med vedtatt reguleringsplan

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunen velger å kjøpe 2886 m2 grunn fra FeFo slik at de byggeklaretomtene bare får en grunneier som bortfester.

Kjøpesummen på kr. 140.000 pluss omkostninger bevilges til formålet.

Saksprotokoll i Styret for miljø og utvikling - 08.04.2008

Behandling

Jarle Edvardsen fremmet på vegne av AP følgende forslag:
Saken oversendes formannskapet uten tilrådning.

Votering: Som forslaget – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken oversendes formannskapet uten tilrådning.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Håkon Rønbeck fremmet på vegne av Høyre følgende forslag:
Administrasjonen bes igangsette forhandlinger med FEFO om erverv av hele byggefeltet i Forsøl og området i Baksalen. Resultat av forhandlinger fremmes formannskapet etter uttalelse fra MU.

Votering: Som forslaget – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Administrasjonen bes igangsette forhandlinger med FEFO om erverv av hele byggefeltet i Forsøl og området i Baksalen. Resultat av forhandlinger fremmes formannskapet etter uttalelse fra MU.

PS 29/08 Godkjenning av låneopptak til befalsbrannbil

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Administrasjonen fremmet endring av innstillingen:
Kommunestyret godkjenner anskaffelse av mannskapsbil til brannvesenet. Kostnadene kr. 521.652,- finansieres ved bruk av kapitalfondet.

Votering: Som den nye innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret godkjenner anskaffelse av mannskapsbil til brannvesenet. Kostnadene kr. 521.652,- finansieres ved bruk av kapitalfondet.

PS 30/08 Parkeringsplass i sjø ved Bohus

Rådmannens forslag til vedtak:

Administrasjonen gis fullmakt til å utføre utbyggingen av parkeringsplass i sjø ved Bohus innenfor en kostnadsramme på kr 8.375.000,-.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Innstillingen ble vedtatt mot en stemme.

Vedtak

Administrasjonen gis fullmakt til å utføre utbyggingen av parkeringsplass i sjø ved Bohus innenfor en kostnadsramme på kr 8.375.000,-.

PS 31/08 Støtteforbygninger og steinskrednett, Breilia

Rådmannens forslag til vedtak:

Administrasjonen gis fullmakt til å utføre utbyggingen av støtteforbygninger og steinskrednett, Breilia innenfor en kostnadsramme på kr 16.000.000,-.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Håkon Rønbeck fremmet følgende fellesforslag:

Prosjektet gjennomføres som opprinnelig planlagt, og ekstrakostnader finansieres gjennom budsjettreguleringer.

Votering: Som fellesforslaget – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Prosjektet gjennomføres som opprinnelig planlagt, og ekstrakostnader finansieres gjennom budsjettreguleringer.

PS 32/08 Ombygging av Rypefjord sykehjem

Rådmannens forslag til vedtak:

Det bevilges 210 000,- til forprosjekt for bygging av smittevernavdeling ved Rypefjord sykehjem.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Administrasjonen ga følgende tillegg i innstillingen:

Prosjektet finansieres gjennom budsjettregulering.

Som innstillingen m/tillegg – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Det bevilges 210 000,- til forprosjekt for bygging av smittevernavdeling ved Rypefjord sykehjem. Prosjektet finansieres gjennom budsjettregulering.

PS 33/08 Eiermelding - Retningslinjer for eierskap i kommunens selskaper og foretak

Rådmannens forslag til vedtak:

Formannskapet utnevner en arbeidsgruppe som får i oppdrag å komme med innspill som innarbeides i det vedlagte forslaget til eiermelding. Frist for å komme med innspill settes til 18.04.08

Følgende medlemmer utnevnes:

.....

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Administrasjonen endret dato til 28.04.08

John Wahl fremmet følgende forslag:

Før saken behandles av kommunestyret sendes meldingen på høring til alle KF'er, kommunens heleide selskaper samt hvor kommunen har aksjemajoritet.

John Wahl fremmet følgende fellesforslag:

Marianne S. Ness (AP), John Wahl (AP), Raymond Robertsen (H)og Reidar Johansen (SV)

Votering: Som innstillingen m/ending og tillegg – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Formannskapet utnevner en arbeidsgruppe som får i oppdrag å komme med innspill som innarbeides i det vedlagte forslaget til Eiermelding. Frist for å komme med innspill settes til 28.04.08

Følgende medlemmer utnevnes:

Marianne S. Ness (AP), John Wahl (AP), Raymond Robertsen (H)og Reidar Johansen (SV)

Før saken behandles av kommunestyret sendes meldingen på høring til alle KF'er, kommunens heleide selskaper samt hvor kommunen har aksjemajoritet.

PS 34/08 Oppfølging av forvaltningsrevisjonprosjekt, IA - avtalen

Innstilling til kommunestyret:

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.03.2008

Behandling

Raymond Robertsen fremmet følgende forslag:

Saken sendes til formannskapet for uttalelse.

Votering: Som Høyres forslag – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken sendes til formannskapet for uttalelse.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Håkon Rønbeck fremmet på vegne av Høyre følgende forslag:

Hammerfest formannskap registrerer at rådmannen har valgt en gjennomføring av IA-avtalen som baserer deg på minimumsløsninger. Hammerfest formannskap er bekymret for Hammerfest kommunes høye sykefravær, og ber rådmannen i større grad bruke IA-avtalen som et verktøy for å få ned sykefraværet.

Voterering: Som forslaget - enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest formannskap registrerer at rådmannen har valgt en gjennomføring av IA-avtalen som baserer deg på minimumsløsninger. Hammerfest formannskap er bekymret for Hammerfest kommunes høye sykefravær, og ber rådmannen i større grad bruke IA-avtalen som et verktøy for å få ned sykefraværet.

PS 35/08 Forvaltningsrevisjonsprosjekt: Fakturering, innfordring og restanseutvikling.

Innstilling til kommunestyret:

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.03.2008

Behandling

Raymond Robertsen fremmet følgende forslag:

Saken sendes til Formannskapet for uttalelse.

Votering: Som Høyres forslag – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken sendes til Formannskapet for uttalelse.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Håkon Rønbeck fremmet på vegne av Høyre følgende forslag:

Hammerfest formannskap viser til Kontrollutvalgets gjennomgang av fakturering, innfordring og restanseutvikling i Hammerfest kommune. Formannskapet er svært tilfreds med resultatene rådmannen kan fremvis innenfor dette området.

Formannskapet ber rådmannen sørge for at system, kapasitet samt kompetansen bidrar til slike resultater, får rom til å utvikle seg og ble enda bedre.

Votering: Som forslaget – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest formannskap viser til Kontrollutvalgets gjennomgang av fakturering, innfordring og restanseutvikling i Hammerfest kommune. Formannskapet er svært tilfreds med resultatene rådmannen kan fremvis innenfor dette området.

Formannskapet ber rådmannen sørge for at system, kapasitet samt kompetansen bidrar til slike resultater, får rom til å utvikle seg og ble enda bedre.

PS 36/08 Søknad om støtte til arrangement av 1. mai 2008

Ordførers forslag til vedtak:

Hammerfest formannskap bevilger kr. 15.000,- til LO Hammerfest i forbindelse med avviklingen av 1. mai arrangementet 2008.

Beløpet dekkes over formannskapets konto 14903.1990.1000 og administrasjonen foretar budsjettregulering til riktig kostnadsart i henhold til vedtakets karakter.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Som forslaget – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest formannskap bevilger kr. 15.000,- til LO Hammerfest i forbindelse med avviklingen av 1. mai arrangementet 2008.

Beløpet dekkes over formannskapets konto 14903.1990.1000 og administrasjonen foretar budsjettregulering til riktig kostnadsart i henhold til vedtakets karakter.

PS 37/08 Diverse referatsaker

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

RS 08/6 Ruteprogram for Finnmark frem til 31.03.2010

RS 08/7 Angående fergemateriel i FFR samband til Seiland - rute 056 Akkarfjord – Kjerringholmen

Referatsakene tas til orientering – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Referatsakene tas til orientering – enstemmig vedtatt.

PS 38/08 Godkjenning av protokoll

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Protokollen fra møte den 28.02.2008 og fra møte den 13.03.2008 – godkjennes.

Vedtak

Protokollen fra møte den 28.02.2008 og fra møte den 13.03.2008 – godkjennes.

PS 39/08 Søknad om støtte til reparasjon av Hammerfest Alpinklubbs tråkkemaskin

Ordførers forslag til vedtak:

Legges frem for behandling i formannskapet den 17.04.2008 uten innstilling.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

John Wahl fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Hammerfest formannskap bevilger kr. 100.000,- til reparasjon av Hammerfest Alpinklubbs tråkkemaskin.

Beløpet dekkes over formannskapets konto 14903.1990.1000 og administrasjonen foretar budsjettregulering til riktig kostnadsart i henhold til vedtakets karakter.

Votering: Som forslaget – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest formannskap bevilger kr. 100.000,- til reparasjon av Hammerfest Alpinklubbs tråkkemaskin.

Beløpet dekkes over formannskapets konto 14903.1990.1000 og administrasjonen foretar budsjettregulering til riktig kostnadsart i henhold til vedtakets karakter.

PS 40/08 Tilskudd til 17. mai arrangement 2008

Rådmannens forslag til vedtak:

Formannskapet bevilger ekstra tilskudd til 17. mai arrangementet 2008 pålydende _____ kr. Beløpet belastes formannskapets bevilgning.

Samlet tilskudd for 17. mai arrangement, _____ kr, søkes innarbeidet i budsjettet 2009 og videre år.

Saksprotokoll i Formannskapet - 17.04.2008

Behandling

Hanne Husvik fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Formannskapet bevilger ekstra tilskudd til 17. mai arrangementet 2008 pålydende 35.000 kr. Beløpet belastes formannskapets bevilgning.

Samlet tilskudd for 17. mai arrangement, 75.000 kr, søkes innarbeidet i budsjettet 2009 og videre år.

Som forslag – 1 avsnitt – enstemmig vedtatt.
2. avsnitt – vedtatt mot en stemme.

Vedtak

Formannskapet bevilger ekstra tilskudd til 17. mai arrangementet 2008 pålydende 35.000 kr. Beløpet belastes formannskapets bevilgning.

Samlet tilskudd for 17. mai arrangement, 75.000 kr, søkes innarbeidet i budsjettet 2009.