



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
PS 31/15	Nordreisa driftsutvalg	26.5.15

Sluttbehandling: Detaljregulering E6 Kvæangsfjellet - strekningen Mettevollia-Rakkenes - Plan ID: 19422014_006

Henvising til lovverk:
Plan- og bygningsloven

Vedlegg

- 1 Planbeskrivelse inkl. planbestemmelser datert, 20.5.2015: Detaljregulering E6 Kvæangsfjellet - strekningen Mettevollia-Rakkenes - Plan ID: 19422014_006
- 2 Plankart, datert 20.5.2015: Detaljregulering E6 Kvæangsfjellet - strekningen Mettevollia-Rakkenes - Plan ID: 19422014_006
- 3 Illustrasjonshefte, C-tegninger, datert 20.5.2015
- 4 Merknadsbehandling: Detaljregulering E6 Kvæangsfjellet - strekningen Mettevollia-Rakkenes - Plan ID: 19422014_006
- 5 Vedlegg til planforslag: ROS-analyse E6 Kvæangsfjellet, datert 4.2.2015
- 6 Vedlegg til planforslag: NINA-rapport 1096; tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet, Troms, konsekvensanalyse, deltema naturmiljø, datert februar 2015
- 7 Vedlegg til planforslag: NORUT-rapport; «Konsekvensanalyse av tiltak på reindrift for reguleringsplan for E6 over Kvæangsfjellet», datert 9.2.2015
- 8 Vedlegg til planforslag: Konsekvensvurdering av landskapsbilde, detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet – strekningen Mettevollia-Rakkenes, datert 4.2.2015

Rådmannens innstilling

Forslag til detaljregulering av E6 Kvæangsfjellet med plan ID 19422014_006 med plankart sist revidert 20.5.2015 og planbeskrivelse inkl. planbestemmelser sist revidert 20.5.2015, vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Saksopplysninger

Det legges med dette fram forslag til detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes, i Nordreisa og Kvæangen kommune.

Kvænangsfjellet er en høyfjellsovergang. Vegen er værutsatt, spesielt på vinteren med rasfare og vind som skaper drivsnø. Problemene blir forsterket ved at vegen har sterk stigning og dårlig kurvatur. E6 over Kvænangsfjellet er den eneste ferdselsåren mellom resten av landet og Kvæningen i Nord Troms/Finmark fylke. Som eneste norske hovedveg til Kvæningen i Nord Troms/Finmark med økende transport av varer og tjenester er det behov for å få en mer vintersikker veg.

På hele strekningen legges det opp til en standard som på best mulig måte som forbedrer framkommelighet, sikkerhet og regularitet over fjellet vinterstid. Reguleringsplanen tar hensyn til sårbart landskap og terreng.

Tiltakene som planlegges er å lage fresefelt på de mest utsatte strekningene, utbedre svinger, sette opp fjernstyrte bomber på hver side av fjellet, lage kolonnefelt, sette opp snøskjermer, rassikre Rakkenesura og lage stopplasser/snuplasser for brøytebil. Det vurderes også å sette opp noen lyspunkt ved Gildetun for å teste ut høyfjellsbelysning vinteren.

Formål med reguleringen

Hensikten med planarbeidet er å regulere for utbedringer på E6 over Kvænangsfjellet. Rassikring av Rakkenesura inngår i denne detaljreguleringsplanen.

Forhold til overordnede planer

Planområdet går gjennom to kommuner: Nordreisa og Kvæningen. Arealet innenfor varslet planområdet er pr. i dag uregulert.

I kommuneplanens arealdel for Nordreisa kommune (vedtatt 25.03.14) er alt areal innenfor varslet planområde avsatt til LNFR med en 6 meter bred hensynssone (H190) friskt offentlig veg på hver side av eksisterende vegbane. Hensynssone for ras/skred ligger delvis over vegen på enkelte strekk.

I kommuneplanens arealdel for Kvæningen kommune vedtatt 18.10.1995 (se figur 5) er vegarealet avsatt til veg (§20-4 pkt. 6 i PBL av 1985). Det meste av arealet utover vegarealet er avsatt til LNF, mens et område ved Sandneselva er avsatt til fritidsbebyggelse. Rundt Sandneselva og vassdraget er det lagt en 50 meter forbudssone (rød linje). Området rundt Gildetun er avsatt til byggeområde. Området rundt Rakkenes er avsatt til LNF-område A (med mulighet for boligbebyggelse).

Forslagsstiller og plankonsulent

Forslag til detaljreguleringsplan for E6 Kvænangsfjellet, strekningen Mettevollia - Rakkenes, er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Nordreisa og Kvæningen kommune, med hjemmel i Plan og bygningslovens § 3-7. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen for politisk vedtak.

Høringsuttalelser

Planforslaget har vært på høring og offentlig ettersyn i tiden 16.3 – 17.5.2015 på følgende steder:

- Nordreisa kommune, rådhuset
- Kvæningen kommune, rådhuset
- Statens vegvesen, Region nord, Mellomvegen 40, 9000 Tromsø
- Internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter/

Utlegging til offentlig ettersyn ble kunngjort i Nordlys, Framtid i Nord, Altaposten og Finnmark Dagblad. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Det ble avholdt folkemøte i Burfjord den 14.april 2015.

Det kom inn 17 merknader til planen. Statens vegvesen har lagd en oppsummering av innkomne merknader, se saksfremleggets vedlegg 4 – Merknadsbehandling, og justert planforslaget før det ble oversendt til kommunene til endelig vedtak.

Vurdering

Innkomne merknader

Statens vegvesens vurdering av de enkelte innkomne uttalelsene fremgår av saksfremleggets vedlegg 4 – Merknadsbehandling.

Kommunens merknader til saken er i stor grad imøtekommet. Av våre merknader er det kun forbikjøringsfelt og helårs toalettfasiliteter ved kolonnefelt som ikke er imøtekommet.

Samlet vurdering

Planforslaget er godt bearbeidet og har som formål å bedre framkommelighet, sikkerhet og regularitet over E6 Kvæangsfjellet. Det er tatt hensyn til allmenheten, friluftslivets, landbrukets og reindriftas interesser i området gjennom plankart, -beskrivelse og –bestemmelser.

Med bakgrunn i redegjørelsen ovenfor anbefaler rådmannen at planforslaget detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet med plan ID 19422014_006 vedtas.