

1 Innhold

1	Innhold	1
2	Sammendrag og konklusjoner	3
3	Innledning.....	4
3.1	Begrepet risiko- og sårbarhetsanalyse.....	4
3.2	Definisjon	4
3.3	Fremgangsmåte	4
4	Kartlegging og vurdering av risiko	5
4.1	Særskilte brannobjekt.....	5
4.2	Bygninger og områder av betydning i risikokartleggingen.....	5
4.3	Oppbevaring av eksplosiver	13
4.4	Variabel risiko	14
4.5	Lokale risikoer.....	14
5	Brannvesenets dimensjonering.....	16
5.1	Beredskap	16
5.2	Brannforebyggende	16
6	Kartlegging av tilgjengelige ressurser	17
6.1	Eget personell.....	17
6.2	Brannvesenets eget materiell.....	17
6.3	Slokkevannsressurser	18
6.4	Bistand fra nabobrannvesen	18
6.5	Sivilforsvarets ressurser	18
6.6	Skogbrannvesen	18
6.7	Avinor.....	19
6.8	Interkommunalt utvalg for akutt forurensing (IUA)	19
7	Brann- og ulykkesfrekvens.....	20
7.1	Brann- og utrykningsfrekvens (uten sotbranner)	20
7.2	Bygningsbranner 2010-2012 pr. 1000 innbyggere (med sotbranner)	20
7.3	Boligbranner 2010-2012 pr. 1000 innbyggere (med sotbranner).....	20
8	Forskriftens standardkrav	22
8.1	Krav til kompetanse	22
8.2	Krav til størrelse på stillinger	24
8.3	Ressurser	26

Kartlegging av brannrisiko
Nordreisa kommune
Mars 2015

8.4	Innsatstid i tettsteder og ytterpunkter	26
9	Risikovurdering	27
9.1	Beredskapsanalyse	27
9.2	Risiko	31
10	Utvikling i Nordreisa om 10 år	35
10.1	Generell kommunal samfunnsutvikling	35
11	Aktuelle tiltak som kan iverksettes	37
11.1	Oppgradere brannvesenet med rullerende vaktordning	37
11.2	Formelt interkommunalt samarbeid	37
11.3	Kompetanseheving og øving av beredskap	37

2 Sammendrag og konklusjoner

Nordreisa kommune har utviklet seg mye siden siste risikovurdering. Trafikkmengden har økt og fått en annen karakter og det er anlagt og det bygges ut boligfelt i kommunen.

Kommunen har vedtatt kommuneplan. Denne påvirker i liten grad brannvesenets dimensjonering. Reguleringsplaner må ta hensyn til brannvesenets dimensjonering.

Nordreisa kommune er regionsenter og et befolkningsgrunnlag på ca. 5.000 innbyggere. Ut ifra dette er risikobildet som forventet.

Brannvesenet har begrenset mulighet til innsats utover lovpålagte oppgaver gitt å brann- og eksplosjonsvernloven. Dette er viktig å ta med seg i kommuneplanen.

Brannvesenets risikovurdering må sammenfattes med kommunens vedtatte helhetlige risikovurdering.

Konklusjon

Brannvesenet er rustet til å møte de fleste hendelser, men ved større hendelser vil det være behov for assistanse fra andre enheter.

Utfordringen ligger å forsterke og vedlikeholde kompetanse og utstyr/kjøretøy i årene som kommer.

Hovedkonklusjoner:

1. Det tas høyde for nødvendig rekruttering av mannskap og opplæring av disse.
2. Det investeres i nytt utstyr. Dette må planlegges.
3. Ny brannordning må etableres når Storslett/Sørkjosen når 3000 innbyggere.

Å være i forkant for disse hendelsene er viktig for å ivareta brannberedskapen i kommunen.

3 Innledning

3.1 Begrepet risiko- og sårbarhetsanalyse

Etablering og drift beredskap mot brann og ulykker er et kommunalt ansvar. Dette er nedfelt i brann- og eksplosjonsvernloven (bvl) § 9.

”Kommunen skal sørge for etablering og drift av et brannvesen som kan ivareta forebyggende og beredskapsmessige oppgaver etter loven på en effektiv og sikker måte.”

Brannvesenet skal være dimensjonert i forhold til den risikoen som foreligger basert på en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for kommunen (bvl § 9).

”Kommunen skal gjennomføre en risiko- og sårbarhetsanalyse slik at brannvesenet blir best mulig tilpasset de oppgaver brannvesenet kan bli stilt overfor.”

Dette er nærmere beskrevet i Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen.

Brannvesenet ROS-analyse må ta hensyn til:

- Brannvesenets egne vurderinger av risiko i kommunen
- Kommunes vurderinger hvor det er behov for brannvesenets innsats utover lovpålagte oppgaver
- Andres vurderinger hvor brannvesenets innsats forventes

Denne rapporten er brannvesenets vurdering. Kartleggingen tar for seg brannvesenets lovpålagte oppgaver. Om en overordnet kommunal ROS-analyse får konsekvenser for brannvesenets dimensjonering, må det tas hensyn til det i organiseringen.

3.2 Definisjon

Risiko er sammenhengen mellom en uønsket hendelse (brann og ulykker) og konsekvensen av denne hendelsen. (**risiko = sannsynlighet x konsekvens**). Vurdering av den samlede risikoen er en ROS-analyse.

Det er i denne rapporten fokusert på de største risikoene i kommunen. Håndterer vi de store hendelsene tilfredsstillende, vil vi håndtere de mindre hendelsene på god måte også.

3.3 Fremgangsmåte

- Kartlegge hvor brannvesenets innsats er nødvendig
- Vurdere av tilgjengelige ressurser, både personell og materiell
- Vurdering av kompetanse i forhold til forskriftskrav
- Vurdere om tilgjengelig ressurser og kompetanse er tilstrekkelig i forhold den lokale risiko
- Vurdere brannvesenets mulighet til innsats ved fortsatt vekst i kommunen om 10 år
- Skissere mulige løsninger

4 Kartlegging og vurdering av risiko

4.1 Særskilte brannobjekt

Brann- og eksplosjonsvernlovens § 13 pålegger kommunen å føre oversikt over særskilte brannobjekt hvor brann kan føre tiltap av mange mennesker, store verdier eller fredete bebyggelse. Pr. 2014.

Type A, objekter hvor brann vil true et stort antall personer	43
Type B, objekter hvor brann vil true store verdier	12
Type C, fredet bebyggelse	2

Brannvesenets risikovurdering:

Det er ikke større antall særskilte brannobjekter enn det som kan forventes i en kommune av Nordreisas størrelse og befolkningssammensetning.

Det forventes ikke store endringer i oppføringen, men revideringer gjennomføres årlig.

4.2 Bygninger og områder av betydning i risikokartleggingen

Objekter utover eneboliger og områder hvor det er stor fare for brannspredning pga tett bebyggelse. Slike objekt kan være dimensjonerende for brannvesenet organisering.

4.2.1 Institusjoner og helsebygg

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Sonjatun helsesenter• Sonjatun bo- og kultursenter• Sonjatun omsorgsenter• Senter for psykiatrisk helse i Nord-Troms• Omsorgsboliger
-----------	--

Brannvesenets risikovurdering:

Brannvesenet er innenfor kravet til innsatstid på 10 minutter for helsebygg.

Et kompleks objekt som Sonjatun er en stor utfordring for et deltidsbrannvesen. Innsatstiden er under ideelle forhold, og det må påregnes lengre reell utrykningstid. Byggene er sprinklet.

Det er ikke registrert alvorlige hendelser i helsebygg i Nordreisa.

4.2.2 Skoler og barnehager

Skoler	7 skoler, 5 kommunale og 2 private
Barnehager	9 barnehager i forskjellige størrelser, kommunale og private. 2 av dem kombinert med skole.

Brannvesenets risikovurdering:

Kommunale skolene er oppgradert for å tilfredsstille kravet til personsikkerhet. Byggemassen på de eldste skolene er av en slik karakter at store skader må forventes ved brann.

Skolene brukes også til overnatting. Det er gode rutiner for melding til brannvesenet.

Skolestrukturen vurderes kontinuerlig. Det må antas at enkelte skoler kan få alternativ bruksområde.

4.2.3 Boliger – konsentrert småhusbebyggelse oppført i tre, ikke eneboliger

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Sanitetsforeningens bolig for eldre• Hagan boligfelt• Rekkehus i Båtnesveien• Rekkehus på Rovdas
Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Øvrebo
Havnes	<ul style="list-style-type: none">• Gammel og tett trehusbebyggelse

Brannvesenets risikovurdering:

Om Havnes: meget stor fare for brannsmitte i verneverdig område, og her nevnes spesielt Giæver-anlegget. Brannvesenet har lang utrykningstid til Havnes, slik at egeninnsats vil være avgjørende om byggemasses skal berges.

Lyngen brannvesens brannbåt kan rekvireres.

Om Sanitetsforeningen og Øvrebo: fare for brannsmitte mellom boenheter.

4.2.4 Andre boligbygg (blokker)

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Elveland (med garasje)• Centrum 6, (med garasje)• Muonioveien• Re-Jos (med garasje)
-----------	--

Brannvesenets risikovurdering:

Nye og moderne bygninger (Centrum 6 oppgradert, men komplisert). Krever gode rutiner blant beboerne og virksomheter. Har brannalarmanlegg.

Vi ser problem med å sjekke ut leiligheter ved evt. alarm hvor det ikke er adresserbare brannalarmanlegg.

4.2.5 Tettsteder

Storslett og Sørkjosen er bygd opp i etterkrigstiden etter gjeldende forskrifter.

Brannvesenets risikovurdering:

Det er ikke spesielle forhold ved byggemassen i tettstedene som går innvirkning på dimensjoneringen av beredskapen.

4.2.6 Kjøpesenter, varehus, kombibyg

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Gammen• Imo-bygget• Bohus• Reisatun forretningssenter• Sentrum 18• Europris, Sørkjosen
-----------	---

Brannvesenets risikovurdering:

Forventet objekter i kommuner av Nordreisas størrelse.

4.2.7 Hoteller, overnattingssteder, leirskoler

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Norlandia
Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Reisafjord Hotel• Henriksen Gjestestue
Annet	<ul style="list-style-type: none">• Sappen Leirskole, Kildal leirsted• Hytter drevet av private, Statskog og Turforeningen• Gammetunet (Saraelv)

Brannvesenets risikovurdering:

Norlandia tidligere brukt som boliger under OL på Lillehammer.

Reisafjord Hotel har helårsdrift med høysesong om sommeren med turister.

Hytter er ubetjent og fullstendig avhengig av egeninnsats ved brann. Statskog og Turistforeningen har gode rutiner for oppfølging av bygningsmessige forhold.

4.2.8 Serveringssteder

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Bios• Lillebaren• Grillstua
Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Reisafjord Hotel• På Taket Cafr
Sappen	<ul style="list-style-type: none">• Reisa friluftssenter

Brannvesenets risikovurdering:

Bios har diskotek i kjeller. Mye folk som samles utenfor kan gjøre tilgang ved innsats mer vanskelig enn nødvendig.

4.2.9 Museer og samlinger, kulturhistoriske bygg

Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Kronebutikken
Svartfoss	<ul style="list-style-type: none">• Kvensenteret
Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Museum på Halti

Brannvesenets risikovurdering:

Museet flyttes til Halti 2 fra Sørkjosen.

Kartlegging av brannrisiko
Nordreisa kommune
Mars 2015

4.2.10 Kirker

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Kirke
Oksfjord	<ul style="list-style-type: none">• Kapell
Rotsund	<ul style="list-style-type: none">• Kapell
Annet	<ul style="list-style-type: none">• Bedehus, Sørkjosen

Brannvesenets risikovurdering:

Direktevarsling fra Storslett kirke og Rotsundelv kapell. Tidvis veldig mye publikum i kirkene, spesielt ved kirkestevner, konfirmasjon og julehøytiden. Ansamling av mennesker på utsiden av kirken ved kirkestevner er vanlig. De vil også være mange mennesker ved andre tilstelninger, noe som er vanskelig å forutse.

4.2.11 Kontorbygg

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Kommunehuset• Bankbygget• ReJos• Halti• Reisatun forretningssenter• Flere bygg på industriområdet Bussveien
Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Ymber administrasjonsbygg• OK Consult• Multi Nord

Brannvesenets risikovurdering:

Ymber: kontorer kombinert med lager/verksted/garasje.

Bankbygget: mange leietakere, stort sett kontorvirksomhet. Det er et treningssenter i bygget som kan bli en utfordring i forhold til evakuering. Bygget har heldekkende brannalarmanlegg med direktevarsling til brannvesenet.

Halti: kombinert kontor/lesesaler og kulturhus (fra 2015). Direktevarsling til brannvesenet.

4.2.12 Lager-/industribygg

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Asvo• Vegvesenet• Flere bygg på industriområdet Bussveien
Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Felleskjøpet• Rotsund Sjøtransport• Nordtro

Brannvesenets risikovurdering:

Stor brannbelastning.

Asvo og Nordtro er viktige samfunnsmessige virksomheter.

4.2.13 Trafo- og kraftstasjoner

Rotsund	<ul style="list-style-type: none">• Sikkajokk kraftstasjon
Kildal	<ul style="list-style-type: none">• Kildal kraftstasjon/trafostasjon
Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Trafostasjon Skarpsno
Reisadalen	<ul style="list-style-type: none">• Statnetts trafoVinnerlys
Hamneidet	<ul style="list-style-type: none">• Trafostasjon

Brannvesenets risikovurdering:

Kraftstasjoner er ikke samfunnsmessig sårbare da de leverer strøm direkte til Statkraft.
Trafostasjoner er mer sårbare.

Innsats i trafo og kraftstasjoner krever spesialkompetanse, så det vil ikke være innsats uten god kontakt mellom brannvesenet og kraftselskapet og strømlleverandør.

4.2.14 Bensinstasjoner

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Statoil
Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Statoil kombinert med verksted/bilforretning

Brannvesenets risikovurdering:

Innen kommentarer

4.2.15 Anlegg hvor det oppbevares farlig stoff

Storslett	Fyllestasjon for LPG
Annet	<ul style="list-style-type: none">• Det vil være gasslagring i forbindelse med større byggeprosjekt• Propanlagring og acetylen i tilknytning til diverse småindustri og landbruk• Propanlagring i tilknytning til bensinstasjoner

Brannvesenets risikovurdering:

Avhengig av lokal kjennskap om lagring i landbruk og småindustri. Alarmsentralen må være bevisst på dette når det meldes brann på slike bygg/områder. Brann i slike objekt i tettbygd strøk vil måtte vurderes på et overordnet beredskapsnivå.

4.2.16 Skogsområder

Brannvesenets risikovurdering:

Det er gjennomført egen ROS-analyse for skogbrann. Det gjenstår å implementere denne i brannordningen.

Det er størst risiko for skogbrann i øvre del av Reisadalen (i nasjonalparken). En slik skogbrann skal i utgangspunktet ikke slokkes.

De vil kunne være vanskelige kommunikasjonsforhold ved innsats i de områder med størst risiko.

4.2.17 Opplag av tømmer, materialer og sagbruksområder

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Byggmakker
Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Byggtorget
Annet	<ul style="list-style-type: none">• Lagring av trevirke i forbindelse med flisproduksjon

Brannvesenets risikovurdering:

Stor brannbelastning.

Byggmakker: Salgslokalet sprinklet.

4.2.18 Landbrukseiendommer, dyrket mark

Brannvesenets risikovurdering:

Fare for gressbranner med spredning til bygninger. Dyrket mark nær tettbygd strøk.

4.2.19 Landbrukseiendommer med husdyr

Tall hentet fra landbrukskontoret	
Storfe	Rundt 20 bruk, hovedsakelig rundt Storslett/nedre Reisadalen. Ellers spredt fra Oksfjord til Rotsund og øvre Reisadalen
Sau	Rundt 40 brukt spredt rundt i hele kommunen
Geit	Rundt 10 bruk, hovedsakelig rundt Straumfjorden
Hest	3 staller i Storslettområdet

Brannvesenets risikovurdering:

Det er lite kunnskaper om brann i driftsbygg, og brannvesenet vil være forsiktige med å gå inn pga. dyrene og helse-/brannfarlige gasser.

Det er krav til brannalarmanlegg i driftsbygg med over 10 hester eller 30 storfe. For sau og geit er det ikke offentlige krav til brannalarmanlegg.

Transport av dyr på veg kan gi ulykker som vil være vanskelig for brannvesenet å håndtere. Dette må håndteres som en trafikkulykke og evt. akutt forurensing.

4.2.20 Vegtunneler

Maursundtunnelen	<ul style="list-style-type: none">• Beredskapsavtale med Skjervøy kommune om innsats
------------------	--

Brannvesenets risikovurdering:

Smal og bratt tunnel. Stor trafikk av trailere.

Den rådende vindretningen er fra Hamneidet mot Kågen, og innsats ved en hendelse vil dermed sannsynligvis ligge på Nordreisa brannvesen. Det er problemer med kommunikasjon i tunnelen. Egen innsatsplan er utarbeidet av Vegvesenet.

Samøvelser med Skjervøy brannvesen.

4.2.21 Underjordiske garasjelegger

Storslett	<ul style="list-style-type: none">• Sentrum 6• Elvelandet• Re-Jos-bygget• Muonioveien
-----------	--

Brannvesenets risikovurdering:

Garasjelegget på Elvelandet er sprinklet.

En innsats i et garasjelegget vil være vanskelig å håndtere pga. stor fare for overtenning kombinert med stor brannbelastning og brannfarlige gasser. Tiden er en kritisk faktor.

4.2.22 Havneområder og båthavner

Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Hovedhavn
-----------	---

Brannvesenets risikovurdering:

Størst (men ikke mye) transport over Sørkjosen. Ikke industrihavn.

Fare for fall-, klem og drukningsulykker, samt akutt forurensing.

4.2.23 Båthavner med over 20 båtplasser, campingplasser (stor brannbelastning)

Sørkjosen	<ul style="list-style-type: none">• Båthavn
Hamneidet	<ul style="list-style-type: none">• Båthavn
Klubbenes	<ul style="list-style-type: none">• Båthavn
Oksfjord	<ul style="list-style-type: none">• Campingplass, båthavn
Rotsund	<ul style="list-style-type: none">• Campingplass
Straumfjord	<ul style="list-style-type: none">• 2 campingplasser
Reisdalen	<ul style="list-style-type: none">• Campingplass Tronsanes

Brannvesenets risikovurdering:

Det er flere sider med disse som medfører risiko. Båter og campingvogner basert på plastprodukter gir stor varmebelastning. Bensin og diesel er naturlig på disse områdene, og gass er mye brukt i forbindelse med campingvogner. Det brukes også mye brannfarlige vare i forbindelse med vedlikehold av båter.

4.3 Oppbevaring av eksplosiver

Brannvesenets risikovurdering:

Det kan forekomme oppbevaring av eksplosiver i forbindelse med gårdsdrift.

Det er 2 oppbevaringstillatelser for eksplosiver i kommunen, Tømmernes og Hysingjord.

I forbindelse med anleggsvirksomhet vil det forekomme lagring av eksplosiver.

4.4 Variabel risiko

Situasjoner som har betydning for brannrisikoen

Ekstrem kulde og værforhold	<ul style="list-style-type: none">• Vanskelige slokkemuligheter pga ising. Det er rutiner for å hindre dette, men det kan oppstå problemer.• Vanntilførsel kan stoppe eller reduseres pga. frosne/sprukne vannrør
Langvarig tørke	<ul style="list-style-type: none">• Skogbrannfare• Egen ROS-analyse
Store arrangementer	<ul style="list-style-type: none">• Overnatting på skoler• Campingvogner utover etablerte campingplasser
St. hansaften	<ul style="list-style-type: none">• Bålbrenning
Nyttårsaften	<ul style="list-style-type: none">• Fyrverkeri, fakler• Få utsalg, god kontroll
Sommeraktiviteter	<ul style="list-style-type: none">• Engangsgriller, kaffe-/pølsebål• Generelt forbud av bruk av åpen ild
Hytteområder	<ul style="list-style-type: none">• Befolkningsøkning i sommerhalvåret
Stengte veier	<ul style="list-style-type: none">• Opphoping av større kjøretøy med farlig vare

Brannvesenets risikovurdering:

Brannvesenet har god oversikt og kontroll over variable risiko. Erfaringsvis håndteres disse på en god måte.

Aktuelle risikoer må vurderes fortløpende.

4.5 Lokale risikoer

Brannvesenet er også innsatsstyrke for ulykker utover direkte brann. Slike ulykker vil variere fra kommune til kommune etter hvilke infrastruktur som hver kommune har. Dette skal basere seg på en ROS-analyse.

4.5.1 Trafikkulykker

Brannvesenets risikovurdering:

Ulykker på vei er kritisk siden det ikke er umiddelbare omkjøringsmuligheter. Strekningen over Kvænangsfjellet er sårbar i forhold til lang utrykningstid. Langslett-Skjervøy har mye trailertrafikk.

Det er mye transport av farlig gods på E6, og det er flere aktuelle ulykkesbelastede områder. Det transporteres for det meste ordinært drivstoff, men det er en betydelig transport av LNG gjennom kommunen. Dette er forhold som brannvesenet har rutiner for å håndtere.

Ulykke med farlig gods vil være kritisk i tettbygd strøk som Sørkjosen og Storslett.

4.5.2 Ulykker på og utenfor lufthavna

Brannvesenets risikovurdering:

Brannvesenet er ansvarlig for innsats ved ulykker på og utenfor lufthavnområdet. Avinor skal Førsteinnsats på selve lufthavnområdet håndteres av Avinor. Avinors kompetanse er også viktig ved flyulykker utenfor lufthavna.

Det er årlige samøvelser med Avinor, FIG og andre nødetater.

4.5.3 Flom, vannskader og lignende

Brannvesenets risikovurdering:

Innsats i forbindelse med flomsituasjoner ivaretas av kommunens beredskapsplan. Brannvesenet er en naturlig ressurs i beredskapsplanen.

4.5.4 Redning til sjøs

Brannvesenets risikovurdering:

Innsats til sjøs vil være redningsoppdrag i nærområdet, og ikke brannslukking. Førsteinnsatsen er uansett et ansvar for skipets besetning. Ulykker i rom sjø vil ved behov håndteres av Tromsø brannvesen som har egen RITS-gruppe (Redningsinnsats til sjøs).

Håndtering av akutt forurensing vil være et lokalt ansvar under IUA.

4.5.5 Øvrige redningsoppdrag

Brannvesenets risikovurdering:

Det vil alltid være ulykker og hendelser som vil kreve innsats fra brannvesenet. Dette vil være oppdrag som krever utstyr og erfaring. Dette vil bli utført på oppfordring fra politimyndigheten.

5 Brannvesenets dimensjonering

5.1 Beredskap

Brannvesenet i Nordreisa er forskriftsmessig dimensjonert for tettsteder under 3000 innbyggere. Utstyr og bilpark er delvis oppgradert. Både utstyr og bilpark oppgraderes og vedlikeholdes kontinuerlig om brannvesenet skal kunne utføre lovpålagte oppgaver på en god nok måte.

Utrykningstid til ytterpunktene (Rotsund, Hamneidet, Sappen, Oksfjorddalen) ligger innenfor kravene i forhold til tettstedsbegrepet. Det er ikke objekter utenfor Storslett/Sørkjosen som krever 10 minutters innsatstid.

Nordreisa brannvesen er dimensjonert for røykdykkerinnsats nivå 1.

5.2 Brannforebyggende

Brannforebyggende dimensjonert med branningeniør og feier. Oppgaver ihht brann- og eksplosjonsvernloven.

6 Kartlegging av tilgjengelige ressurser

6.1 Eget personell

Brannvesenet består av 20 personer. Brannvesenet har røykdykkernivå 1, noe som dekker behovet for innsats.

6.2 Brannvesenets eget materiell

6.2.1 Brannvesenets biler

	Modell	Bruksområde	Status pr 2014
Mannskapsbil		3.000 liter vann Redningsverktøy Skum	Kurant
Unimog		1.500 liter vann Trafikkulykker, skogbrann Vinsj	Kurant
Tankvogn		14.000 liter vann	Kurant
Befalsbil			Ustabil

6.2.2 Annet utstyr

	Status pr 2014
Redningsverktøy	Kurant
Pumper	Kurant
Slanger og strålerør	Kurant
Personlig verneutstyr	Kurant
Røykdykkerutstyr	Kurant. Kompletteres.
Kompressor for fylling av røykdykkerflasker	Må byttes ut i løpet av en 5-årsperiode
Kommunikasjon/samband	Kurant, nytt utstyr i forbindelse med digitalt nødnett

6.2.3 Ettersyn og vedlikehold

Det er en stilling på 20 % for vedlikehold av biler og utstyr.

6.2.4 Brannstasjon

Brannstasjon dekker brannvesenets behov for plass og lokaler. I samme bygg har Siviltforsvaret har lagret sitt utstyr. Det er ikke automatisk brannalarmanlegg, og bygget har svakheter i de branncellebegrensende bygningsdelene.

Brannstasjonen er sårbar mot brann i selve bygningen. En brann kan fort spre seg fra andre områder i bygget og gjøre brannstasjonen utilgjengelig for mannskapene. Bygget tilfredsstillende ikke kravet gitt i dimensjoneringsforskriften om uavhengig areal. Forhold rundt arbeidsmiljøet som eksosavtrekk fra garasje og garderobeforhold er også nevnt ved vernerunder.

Brannstasjonen ligger ikke ideelt i forhold til de mest sårbare objektene i kommunen.

De fleste som deltar i brannvesenet bor på Storslettsiden av broen over E6. ved hendelser hvor broen eller E6 mellom Broen/Brannstasjonen er blokkert, må alternativ transport til brannstasjonen benyttes. Gammelbrua kan benyttes, men videre transport må da organiseres.

6.2.5 Behov for nytt utstyr

Brannvesenet har stadig behov for komplettering og investering av utstyr. Personlig verneutstyr suppleres og byttes ut fortløpende. Det er utarbeidet egen liste over nødvendig nytt utstyr.

6.3 Slokkevannsressurser

Det er godt med slokkevannsressurser. Det er godt utbygd vann-nett med oppmerkede brannkummer og hydranter. Hydranter. Elver er for det meste tilgjengelig hele året. Utover tankvogna har både mannskapsbil og unimog vanntanker.

6.4 Bistand fra nabobrannvesen

Skjervøy brannvesen	
Kåfjord brannvesen	
Kvæningen brannvesen	
Tromsø brannvesen	
Lyngen brannvesen	<ul style="list-style-type: none">• I forhold til Havnes
Alta brannvesen	<ul style="list-style-type: none">• RVR
Hammerfest brannvesen	<ul style="list-style-type: none">• Har kompetanse og utstyr til å håndtere ulykker med LNG

6.5 Siviltforsvarets ressurser

Siviltforsvaret kan stille med mannskaper tidligst innen en time. De kan stille med sanitetsutstyr, brannmateriell, vannleveranse, lys, telt, sperremateriell, etc.

Siviltforsvaret kan benyttes ved søk, skogbranner, større oversvømmelser, etc.

6.6 Skogbrannvesen

Det bør organiseres en egen beredskapsplan mot skogbrann hvor brannvesenet og siviltforsvaret blir assistert av lokale bønder med deres utstyr.

6.7 Avinor

Avinor (personell og utstyr) kan rekvireres ved behov. Avinor disponerer mannskapsbil med og skum, båt, og beltevogn som kan benyttes ved aksjoner på vanskelig tilgjengelige steder. Det er årlige brannøvelser for brannvesenet og Avinor.

6.8 Interkommunalt utvalg for akutt forurensing (IUA)

Nordreisa ligger under Nord- og Midt-Troms IUA hvor Tromsø er vertskommune.

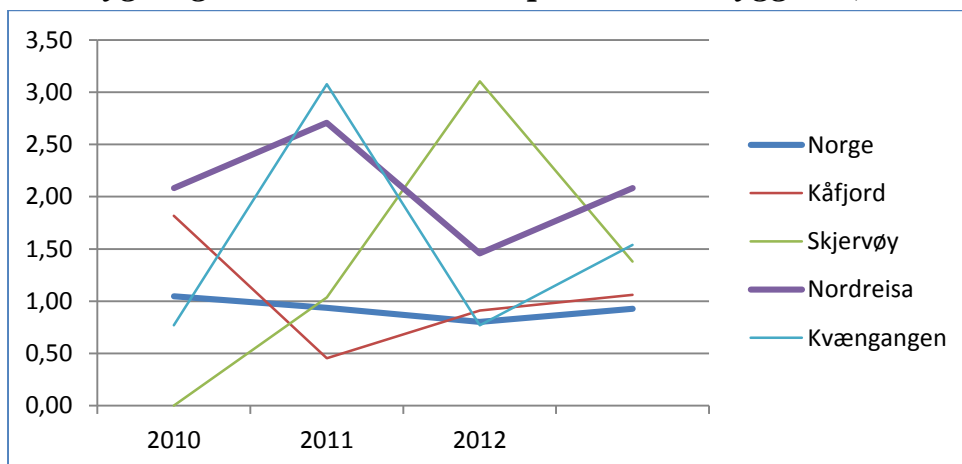
7 Brann- og ulykkesfrekvens

Bruk av statistikk må gjøres med stor forsiktighet, men det kan trekkes noen trender. For en liten kommune vil enkeltbranner få store utslag på statistikken sammenliknet med nasjonale tall. Sammenlikningen med nabokommuner er reelt.

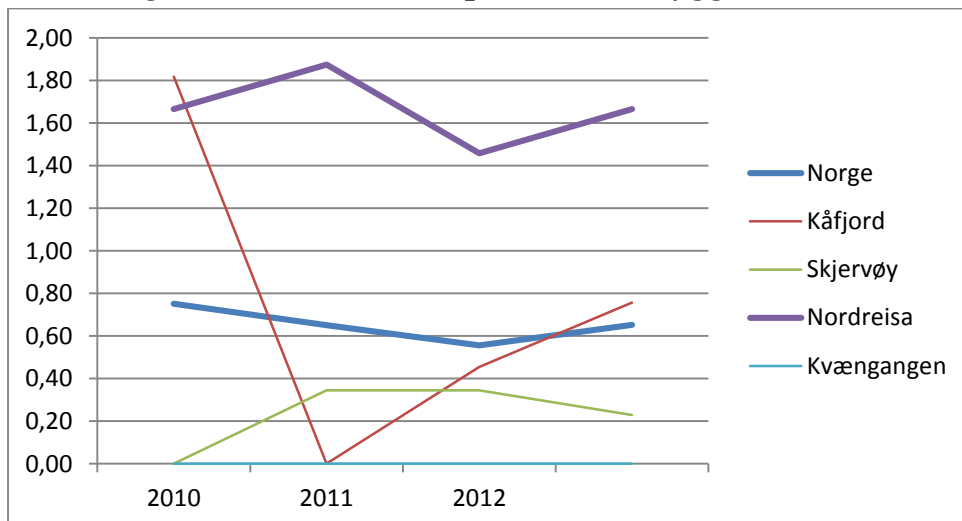
7.1 Brann- og utrykningsfrekvens (uten sotbranner)

Sted	Gjennomsnitt for 2006-2008	
	Bygningsbranner pr 1000 innbygger	Utrykninger pr 1000 innbygger
NORGE	0,54	17,85
NORDREISA	0,64	6,31
SKJERVØY	0,34	4,19
KÅFJORD	0,76	3,64
KVÆNANGEN	1,54	8,21

7.2 Bygningsbranner 2010-2012 pr. 1000 innbyggere (med sotbranner)



7.3 Boligbranner 2010-2012 pr. 1000 innbyggere (med sotbranner)



7.3.1 Bygningsbranner

Tallene viser at det har vært flere branner i Nordreisa enn antall innbyggere tilsier i forhold til resten av Norge.

Fra 2010 er sotbranner (pipebranner) med i statistikken over boligbranner. Brannfrekvensen øker naturlig av den grunn. Selv de fleste boliger har vedfyring som primær-/sekundæroppvarming, er det relativt få utrykninger til sotbranner i Nordreisa.

7.3.2 Andre utrykninger

Utrykninger til andre oppdrag er for det meste til trafikkulykker og unødige alarmer. For Norge generelt er tallet høyere pga at flere brannvesen har ambulansetjeneste, egne alarmer og avtaler om utrykning til andre alarmer. Nordreisa har ikke slike avtaler.

Det er mellom 30 og 40 utrykninger i året i Nordreisa kommune. Dette har vært stabilt de siste årene.

8 Forskriftens standardkrav

8.1 *Krav til kompetanse*

Kravet til kompetansen i brannvesenet er definert i «*forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen*».

8.1.1 Standardkrav beredskapsavdeling

Det er ikke krav til faglig kompetanse før ansettelse av konstabler, men det er en stor fordel å ha fagbrev i praktiske fag. Opplæring vil bli gitt internt og via Brannskolen.

Konstabler i deltidsbrannvesen skal ha 2 års internt opplæring. I løpet av de 2 årene skal det være gjennomført brevkurs i brannvern. Så skal grunnkurs for deltidspersonell gjennomføres.

Røykdykkere skal ha gjennomført grunnkurs for deltidspersonell.

Utrykningsleder i deltidsbrannvesen skal ha befalskurs 1.

Leder for beredskapsavdelingen skal ha utdanning som utrykningsleder (med befalskurs 2) eller ingeniør, og gjennomført befalskurs 3.

Personell som **kjører utrykning** skal være sertifisert for dette.

Det legges opp til 8-10 øvelser for beredskap i året.

Vurdering

Kompetansen på beredskapsavdelingen er under kontinuerlig oppdatering Det er erfarne konstabler. Pr. 2014 mangler 2 ansatte grunnkurs for deltidsbrannvesen.

Brannvesenet er dimensjonert for røykdykkernivå 1. Det er tilstrekkelig med røykdykkere i korpset.

Leder har tilstrekkelig kompetanse.

Øvelsesfrekvensen er på et minimum av behovet for interne øvelser.

Det må tas høyde for at det kan legges inn øvelsesmomenter i forhold til varierende risiko.

Alle som er en del av brannvesenets vaktordning skal være sertifisert for utrykningskjøring (kode 160).

Det ville vært en stor fordel om faste sjåfører i vaktordning hadde gjennomført befalskurs I for å kunne fungere som utrykningsledere.

8.1.2 Standardkrav forebyggende avdeling

Det er satt krav til personell på forebyggende avdeling. Dette for å ivareta innsikt i flere fagretninger som forebyggende avdeling må ta hensyn til.

Tilsynspersonell skal ha utdanning som utrykningsleder, fullt fagutdannet feier eller ingeniør. Det kreves også yrkesutdanning forebyggende brannvern ved Brannskolen eller tilsvarende.

Leder for forebyggende avdeling skal ha utdanning som ingeniør med yrkesutdanning forebyggende brannvern eller tilsvarende. Det stilles også krav til minst 2 års erfaring i forebyggende brannvern.

Det stilles krav til svennebrev i feierfaget for å praktisere som **feier**.

Vurdering:

Det er delt stilling som leder og tilsynspersonell. Kompetansen og forskriftens krav til bemanning er ivaretatt.

Feier har svennebrev i feierfaget.

8.1.3 Standardkrav administrasjon (brannsjef med stedfortreder)

Brannsjefen skal ha utdanning som enten:

- Ingeniør eller annen relevant høyskole, samt yrkesutdanning forebyggende brannvern og minst 2 års erfaring i brannvern
- Kvalifisert som leder beredskap, yrkesutdanning forebyggende brannvern og minst 2 års erfaring som avdelingsleder
- Kvalifisert som leder forebyggende avdeling og minst 2 års erfaring som avdelingsleder

For stedfortreder (varabrannsjef) kreves kvalifikasjoner som avdelingsleder beredskap eller forebyggende avdeling.

Vurdering:

Teknisk sjef er også brannsjef. Stedfortreder er VA-ingeniør og leder beredskap. Både brannsjef og varabrannsjef er delte stillinger. Kompetansen og forskriftens krav til bemanning og kompetanse er ivaretatt.

8.1.4 Standardkrav overordnet vakt

Overordnet vakt skal ha kompetanse som leder for enten beredskap eller forebyggende avdeling i tillegg til befalskurs 3.

Vurdering:

Det er 5-delt overordnet vakt. Krav til kompetansen er delvis oppfylt.

8.1.5 Oppsummering

Kompetansen på beredskap og brannforebyggende er kraftig oppgradert de siste 10-15 årene. Kompetansen er godt ivaretatt med 3 overbefal med befalskurs 3/brannsjefskurs og 2 med befalskurs 2 supplert med lang og relevant praksis i brannvesenet.

Et samarbeid om felles brannsjef og gjennomføring av brannforebyggende oppgaver mellom de 4 Nord-Tromskommunene er vedtatt. På sikt skal det vurderes om beredskapen skal inngå i samarbeidet.

8.2 Krav til størrelse på stillinger

Det stilles krav til størrelsen på brannforebyggende avdeling og beredskapsavdeling og ledelse av brannvesenet. Dette er hjemlet i ”*forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen*”.

8.2.1 Brannsjef og avdelingsledelse

Nordreisa kommune har i underkant av 5.000 innbyggere. Det skal være brannsjef, leder beredskap og leder brannforebyggende i 25 % -stilling hver. Til sammen 75 %.

Vurdering:

Brannsjef er en del av teknisk sjefs stilling. Stedfortreder er leder beredskap. Brannforebyggende avdelings leder er en del av en helstilling dedikert brannvesenets brannforebyggende avdeling.

8.2.2 Organisasjon av beredskap og innsats

Beredskapen er dimensjonert for tettsted inntil 3000 innbyggere.

Vurdering:

Det er tettstedene Storslett/Sørkjosen som er dimensjonerende for beredskapen. Pr 2015 bor det til sammen 2.800 personer i dette området. Brannvesenets beredskap er dimensjonert med deltidspersonell uten fast vaktordning med brannstasjon i Sørkjosen.

Det vil alltid være tider på året hvor det må forventes mindre oppmøte ved alarmering.

Selv om brannvesenet er godt bemannet med røykdykkere, kan det være perioder hvor det ikke er tilstrekkelig med røykdykkere til å gjennomføre røykdykking.

Til tider hvor det kan forventes mindre oppmøte ved alarmering, er det ekstra beredskap for å sikre tilstrekkelig med sjåfører for stor bil. Dermed er det 3 på dreiende vakt.

I dette bildet må det tas hensyn til at Avinor har mannskaper tilgjengelig på kort tid.

8.2.3 Vaktstyrkens tilgjengelighet

Erfaringsvis vil det være tilstrekkelig oppmøte ved alarm. Det stilles krav til bosted innenfor Storslett/Sørkjosen.

8.2.4 Organisering og dimensjonering av forebyggende oppgaver

Forebyggende avdeling skal minst ha 50 % stilling for forebyggende oppgaver, samt leder i minst 25 % stilling. Disse to stillingene er bakt inn i en hel stilling.

Vurdering:

Kommunen har egen heltids feier som foretar feiing og tilsyn med fyringsanlegg. Feier deltar også i det interkommunale samarbeidet på feierområdet. Det stilles ikke krav til størrelse på feier. Men feiingen skal dimensjoneres ihht behovet.

Feier er også en ressurs for beredskapsavdelingen med sin kompetanse på sotbrann i skorsteiner.

8.2.5 Oppsummering personellressurser

Tilgang på personell, rekruttering

Stillinger blir fortrinnsvis utlyst internt, med påfølgende ekstern utlysning ved behov.

Oppmøte dagtid

Siden de fleste ansatte har lokale stillinger, vil ikke oppmøte på dagtid være et problem.

Oppmøte kvelds- og nattetid

Det forventes tilstrekkelig oppmøte, men det kan risikeres at det ikke er tilstrekkelig oppmøte ved høytider og sommer.

Oppmøte ved høytider og sommer

Normalt vil det være tilstrekkelig oppmøte med minimum 4 personer ved full alarm. Men brannvesenet er sårbare i forhold til oppmøte ved høytider og om sommeren. For å sikre nødvendig oppmøte av sjåførere, er det etablert vaktordning for ekstra sjåfør i påske og felleferie.

Det vurderes fortløpende om det er nødvendig å gjennomføre andre tiltak for å sikre tilstrekkelig oppmøte.

Vannressurser

Kjennskap til vannressurser er basert på lokal kunnskap. Dette er sårbart.

Oppmøtetid

Det er varierende oppmøtetid for brannmannskapene. Men det er som regel godt nok oppmøte i startfasen. Innen 15 minutter vil alle tilgjengelige mannskap ha møtt på brannstasjonen.

Problemet med uttransportering av mannskap som kommer etter førsteutrykningen løses ved at anleggsavdelingens kjøretøy benyttes. Private biler brukes ved nødvendighet, men dette er ikke tilfredsstillende mht. utrykningsklær i private biler.

Alderssammensetting

Det er god alderssammensetting.

Brannøvelser for beredskapsstyrken

Brannøvelser holdes for å avdekke svakheter og trene nødvendige ferdigheter.

Det legges opp til 8-10 øvelser i året for beredskapsstyrken hvor ett varmdykk og 3 kalddykk. Behovet for øvelser er større, men begrenses av manglende økonomiske ressurser.

Brannforebyggende

Brannforebyggende er godt ivaretatt.

Feiing og tilsyn med fyringsanlegg

Hver skorstein skal som standard feies annethvert år, og tilsyn med fyringsanlegg hvert fjerde år. Med denne etablerte feier- og tilsynshyppighet er det pr 2014 en halv stilling for lite.

Skal dagens ressursbruk opprettholdes, må en mer nøyaktig behovsprøving av feierhyppigheten gjennomføres. Tilsyn med fyringsanlegg er satt til et forskriftsmessig minimumhyppighet.

8.3 Ressurser

RESSURSER UT AV STASJONEN			
Innen 6 min.	Innen 10 min.	Innen 1 time	Innen 2 timer
<ul style="list-style-type: none">• Mannskapsbil med sjåfør og 3-5 mannskap• Overbefal	<ul style="list-style-type: none">• Ekstra mannskap• Tankvogn• Unimog	Avinor	<ul style="list-style-type: none">• FIG• Personell og utstyr fra andre brannvesen

Behovet for ressurser vil variere ut i fra meldingen, men normalt vil brannvesenet stille med egne mannskaper.

I større innsatser vil vi ha behov for ressurser fra nabobrannvesen. Brannloven gir alle brannvesen plikt til å bistå ved forespørsel. Brannvesener fra Skjervøy, Kåfjord, Kvæningen og Lyngen er aktuelle. Samtidig er Tromsø brann og redning disponible når været tillater fly eller helikopter, og Hammerfest i forhold til LNG.

8.4 Innsatstid i tettsteder og ytterpunkter

Å vurdere innsatstiden i ytterpunktene av innsatsområdene, vil være viktig for å kunne stille krav til utrykningskjøretøy og brannforebyggende tiltak i objekter.

HENDELSE	INNSATSTID
Husbrann Oksfjord	40-50 minutter
Husbrann Hamneidet	50 minutter
Husbrann Spåkenes	50 minutter
Husbrann Reisadalen	15-60 minutter
Husbrann Sørkjosen/Storslett	15 minutter
Brann Sonjatun	15 minutter
Trafikkulykke	Inntil 60 minutter

Vurdering:

For tettstedene Storslett og Sørkjosen er innsatstiden innenfor kravet på 20 minutter for boliger.

For ytterpunktene som Spåkenes, Rotsunddalen, Hamneidet, Reisadalen og Oksfjorddalen må det påregnes en innsatstid på inntil 60 minutter. Dette er akseptabelt i forhold til strategien om å hindre at brann i en bygning sprer seg til tiliggende bebyggelse.

9 Risikovurdering

9.1 Beredkapsanalyse

Blå skrift indikerer at brannvesenet mener det er tilfredsstillende forhold, mens rød skrift indikerer at forholdene pr. nå ikke er god med hensyn til beredskapen. Sort skrift er tilleggsopplysninger.

Risikoområde/-objekt	Innsatstid	Innsats	Vurdering
Fullt utviklet brann på Sonjatun	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Alt tilgjengelig 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking Kan kontrollere brann innen brannceller. Størst behov for personell for evakuering. Egeninnsats viktig. Innsatstid kritisk
Mindre brann i institusjoner og helsebygg	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking
Skoler Storslett og Sørkjosen	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking Storslett/Sørkjosen Innsatstid kritisk for skolene i utenfor Storslett/Sørkjosen
Skoler distrikt	Opp til 45 minutter		
Barnehager Storslett og Sørkjosen	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking i de sentrale delene av kommunen Innsatstid kritisk for skolene i utenfor Storslett/Sørkjosen
Barnehager distrikt	Opp til 45 minutter		
Tetthusbebyggelse Storslett/Sørkjosen (Høgegga-Rovdas-Jubelen)	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking
Bygninger utenom tettsted	45-60 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking Ved fullt utviklet brann vil det kun være snakk om sikring av nabohus
Blokker	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking Ikke bygd med krav om høydemateriell fra brannvesenet

Kartlegging av brannrisiko
Nordreisa kommune
Mars 2015

Risikoområde/-objekt	Innsatstid	Innsats	Vurdering
Kjøpesenter	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking
Hoteller	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking
Serveringssteder	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr Egeninnsats ved drift 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking Avhengig av lett tilgang for innsats
Grendehus og samfunnshus	45 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr Egeninnsats når objektene brukes 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking Ved fullt utviket brann vil det kun være snakk om sikring av nabohus.
Museer	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Plassert i Halti-bygget
Kirkebygg	45 minutter for Rotsund-elv og Oksfjord 10 minutter for Nordreisa kirke	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr Egeninnsats ved Rotsundelv og Oksfjord 	Innsatstid kritisk for kirker i distriktet Mangler høydemateriell
Kontorbygg	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking
Lager-/industribygg	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking
Trafo og kraftstasjoner	45 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr Ymber må stille med personell 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking
Garasjeanlegg	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Ikke tilfredsstillende ressurser for brannslukking Store brannbelastning kombinert med farlige gasser
Bensinstasjoner	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr Avinor i forhold til skum 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking
Tømmeropplag	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> Eget personell og utstyr 	Tilfredsstillende ressurser for brannslukking

Kartlegging av brannrisiko
Nordreisa kommune
Mars 2015

Risikoområde/-objekt	Innsatstid	Innsats	Vurdering
Landbrukseiendommer (driftsbygg)	45 minutter	<ul style="list-style-type: none"> • Avhengig av bistand fra bonden • Eget personell og utstyr 	<p>Tilfredsstillende ressurser for brannslukking</p> <p>Mangler kompetanse på slike objekt. Ved fullt utviket brann vil det kun være snakk om sikring av nabohus.</p>
Vegtunneler	50 minutter	<ul style="list-style-type: none"> • Eget personell og utstyr 	<p>Ikke tilfredsstillende ressurser for innsats</p> <p>Manglende kommunikasjon</p> <p>Innsats fra Hamneidet vil være med vinden i ryggen</p>
Havneområder/ Båthavner	45 minutter	<ul style="list-style-type: none"> • Eget personell og utstyr • Dykkerberedskap Tromsø brann og redning • Egeninnsats 	<p>Tilfredsstillende ressurser for brannslukking</p> <p>Tromsø brannvesen egen RITS</p>
Anlegg med farlig stoff/eksplosiver	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> • Eget personell og utstyr 	<p>Tilfredsstillende ressurser for innsats</p>
Trafikkulykker	45 minutter	<ul style="list-style-type: none"> • Eget personell og utstyr • Bilbergingsfirma 	<p>Tilfredsstillende ressurser for aksjon for personbiler</p> <p>Manglende utstyr for frigjøring store biler</p>
Farlig gods i sentrum (Bensin, diesel, LNG)	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> • Eget personell og utstyr • LNG: utstyr fra Hammerfest 	<p>Tilfredsstillende personell for evt. innsats</p>
Lufthavna	10 minutter	<ul style="list-style-type: none"> • Eget personell og utstyr • Avinor 	<p>Tilfredsstillende ressurser for innsats</p>
Forurensing til grunn	45 minutter	<ul style="list-style-type: none"> • Eget personell og utstyr • Sivilforsvaret • IUA 	<p>Tilfredsstillende ressurser for innsats</p> <p>Brannvesenets personell skal kun benyttes i akuttfasen</p>
Skogbrann	Etter behov	<ul style="list-style-type: none"> • Eget personell og utstyr • Sivilforsvaret • Ustyr fra lokale bønder 	<p>Skal utarbeides planer.</p>
Mindre skogbrann/gress-/lyngbranner	Etter behov	<ul style="list-style-type: none"> • Eget personell og utstyr 	<p>Tilfredsstillende ressurser for brannslukking</p>

Kartlegging av brannrisiko
Nordreisa kommune
Mars 2015

Risikoområde/-objekt	Innsatstid	Innsats	Vurdering
Brann Galsomælen fylling eller bygg	15 minutter	<ul style="list-style-type: none">• Eget personell og utstyr• Sivilforsvaret	Tilfredsstillende ressurser for innsats Mangler alternativ atkomst
Andre oppdrag hvor brannvesenets utstyr og kompetanse er nødvendig	Etter behov	<ul style="list-style-type: none">• Eget personell og utstyr	

9.2 Risiko

9.2.1 Sannsynlighet og konsekvens

Sannsynlighet er frekvensen for hendelsen. Denne er hentet fra Veileder i bruk av kommunale risiko og sårbarhetsanalyser.

Gradering	Vurdering	Frekvens
1	Lite sannsynlig	Mindre enn 50 år
2	Mindre sannsynlig	Mellom 10-50 år
3	Sannsynlig	Mellom 1-10 år
4	Svært sannsynlig	Minst en gang i året

Konsekvens er hva den uønskete hendelsen vil medføre. Dette er en vurdering ut i fra konsekvens for Nordreisa kommune og dens innbyggere. Nasjonale konsekvenser er ikke vurdert.

Gradering	Beskrivelse	
1	Ufarlig	<ul style="list-style-type: none">• Mindre skader• Håndteres av fast mannskap
2	En viss fare	<ul style="list-style-type: none">• Mindre skader. Tiltak må gjennomføres• Håndteres av fast mannskap
3	Kritisk	<ul style="list-style-type: none">• Omfattende skader, fare for dødsfall• Behov for ekstra ressurser må vurderes
4	Farlig	<ul style="list-style-type: none">• Fatale skader, dødsfall• Behov for ekstra ressurser fra andre brannvesen
5	Katastrofale	<ul style="list-style-type: none">• Uoverskuelige skader, mange dødsfall• Eksterne ressurser nødvendig

Kartlegging av brannrisiko
Nordreisa kommune
Mars 2015

Risiko er sammenhengen mellom sannsynlighet og konsekvens.

Uønsket hendelse	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
Brann i småhus	4	3	12
Brann i blokkleiligheter/rekkehus	3	3	9
Fullt utviklet brann i institusjon	1	4	12
Liten brann/branntilløp i institusjon	3	2	6
Brann i skole eller barnehage	3	3	9
Brann i kontorer	2	2	4
Brann i forsamlingslokaler	2	3	6
Brann i industri- /lagerlokaler	2	2	4
Brann i salgslokaler	2	3	6
Brann i driftsbygninger	2	2	4
Trafikkulykker	4	3	12
Gress-/lyngbrann	4	2	8
Skogbrann	1	2	2
Flykrasj	1	5	5
Andre innsatser	4	1	4
Brann i underjordisk garasje	1	4	4

Dette er brannvesenets subjektive vurdering.

Kartlegging av brannrisiko
Nordreisa kommune
Mars 2015

	Ufarlig	En viss fare	Kritisk	Farlig	Katastrofale
Svært sannsynlig		Gress-/lyngbrann Andre innsatser	Brann i småhus Trafikkulykker		
Sannsynlig		Liten brann/branntilløp i institusjon	Brann i blokk-leiligheter/rekkehus Brann i skole eller barnehage	Fullt utviklet brann i institusjon	
Mindre sannsynlig		Brann i kontorer Brann i industri-/lagerlokaler Brann i driftsbygninger	Brann i forsamlingslokaler Brann i salgslokaler		
Lite sannsynlig		Skogbrann		Brann i underjordisk garasje	Flykrasj

Vurdering:

Tabellen viser brannvesenets vurdering av risiko hvor brannvesenet skal være i innsats. Det er viktig for brannvesenet å kunne ha mulighet for livreddende innsats på alle områder. Hvis brannvesenets manglende kapasitet er avgjørende for livreddende innsats på de mest sannsynlige hendelsene, er dette ikke akseptabelt.

Brannvesenet er sterkt nok til å håndtere brann i småhus, blokker/rekkehus og de fleste andre hendelser.

De største risikoene er innenfor 10 minutter utrykningstid for brannvesenet. Det mest kritiske utenfor Storslett/Sørkjosen er skolene i Oksfjord, Straumfjordnes, Snemyr og Rotsundelv. Dette pga lengre utrykningstid og byggenes tekniske tilstand.

Fullt utviklet brann på Sonjatun er den enkeltstående hendelse med størst risiko. Imidlertid er innsatstiden innenfor 10 minutter og aktive brannverntiltak på bygget tilstrekkelig til at dette er håndterbart for brannvesenet.

Flyulykker har stor konsekvens, men mulighetene for innsats med lokale ressurser er små. Dette må være en akseptert risiko.

Brannvesenets mulighet for innsats er selvsagt avhengig av utrykningstiden. For utrykningstid over 20 minutter, vil innsatsen mest sannsynlig handle om å hindre at brann sprer seg til omliggende bygninger.

Brannvesenet må dimensjoneres for å håndtere brann og ulykker også på områder som har høy risiko. Dette er et ansvar som krever samarbeid mellom ulike beredskapsorganisasjoner som Sivilforsvaret, Avinor og nabobrannvesen. Det foreligger avtaler på dette utover det som er lovpålagt plikt til bistand.

Kartlegging av brannrisiko
Nordreisa kommune
Mars 2015

Et annet aspekter i dette er at en hendelse av alvorlig grad rammer sterkere i en liten kommune som Nordreisa. Båndene er tettere og mange vil kjenne noen som blir rammet. Dette må tas hensyn til i en brannordning, et slagkraftig brannvesen gir større tillit til at situasjoner håndteres riktig, og skaper trygghet for at alt som kunne vært gjort ble gjort.

10 Utvikling i Nordreisa om 10 år

10.1 Generell kommunal samfunnsutvikling

Kommunen vil ha flere innbyggere, og sikkert flere med pleiebehov. Plan- og bygningsloven av 2009 gir mer brannsikre hus, noe som vil gjøre det mulig for eldre å bo lengre i disse boligene. Men det vil fortsatt være eldre som bor i mindre moderne boliger, og spesielt ute i distriktene som Oksfjord og Rotsund.

Det ligger i tiden at det etableres flere blokker/rekkehus.

Det blir større fokus på omsorgsboliger til fordel for syke-/pleiehjem. Denne endringen krever et tettere samarbeid mellom helse- og brannetaten.

Det er vanskelig å vurdere kommuneorganiseringen, men mer samarbeid på tvers av kommunegrensene er forventet. Pr. 2015 er det uklart hvilken konsekvenser kommunereformen vil få for Nord-Troms.

Brannvesenene i Nord-Troms vil uavhengig dette etablere tettere samarbeid. Pr. 2015 er det etablert samarbeid på ledelse og forebyggende oppgaver (Vedtak 04.11.2014), og det legges opp til et tettere samarbeid på beredskap.

Det trafikale vil endre seg med mer tungtrafikk og frakt av farlig gods.

Hovedkonklusjon: mer sentralisering mot Storslett/Sørkjosen fra distriktene, flere hjemmeboende med nedsatt funksjonsevne, større enheter og større trafikkmengde.

10.1.1 Småhus

Flere eneboliger vil bygges. Moderne boliger har høyere sikkerhet enn før, og strengere regulering gir mindre sjanser for brannsmitte og letter tilgjengelighet for slokking.

Småhusbebyggelse vil være konsentrert i sentrumsområdet, og det er sannsynlig at Storslett/Sørkjosen vil nå 3000 innbyggere i løpet av en 10-årsperiode.

10.1.2 Blokker og kjede-/rekkehus/blokker

Det legges opp til flere kjede-/rekkehus/blokker. Bygges disse riktig, vil ikke risikoen ved brann være større enn for frittstående eneboliger. Faren er etter hvert vil tekniske installasjoner som brannalarm- og slokkeranlegg forringes pga manglende vedlikehold, og forutsetningene for brannslukking endres.

10.1.3 Institusjoner

Det vil ikke være store endringer i forhold til institusjoner ihht dagens definisjon.

Etter hvert vil det blir mer fokus på omsorgsboliger. Dette er boliger som ofte kan være å betrakte som institusjon.

Omsorgsboliger krever godt samarbeid mellom helse- og brannetaten.

10.1.4 Skole og barnehage

Utviklingen på skolestrukturen er usikker. Større skoler utenfor sentrum er lite aktuelt, men privatdrevete skoler vil være aktuelle. Sentrerte skoler vil gi større muligheter for målrettet brannvernarbeid.

Barnehageutbygging vil følge befolkningsutviklingen, og det vil bli behov for flere barnehageplasser. På lik linje som med skolene er organiseringen rundt dette usikker.

10.1.5 Forsamlingslokaler

Ingen vesentlig endringer. En og annen restaurant vil etableres.

10.1.6 Overnatting

Det er ikke dekning for flere hoteller i kommunen. I midlertidig kan det etableres vandrehjem og campingplasser.

10.1.7 Industri- /lagerlokaler

Det er ikke forventet etablering av industri utover det som er i dag.

10.1.8 Underjordiske parkeringsanlegg

Det er ikke forventet etablering av flere underjordiske parkeringsanlegg utover det som er i dag.

10.1.9 Salgslokaler

Det er ikke forventet etablering av salgslokaler utover det som er i dag.

10.1.10 Driftsbygninger

Det vil bli færre, og sannsynligvis større, driftsbygg. Dette vil stille større krav til kompetanse hos brannvesenets innsatsstyrke på dette området.

10.1.11 Hytter og fritidsboliger

Det bygges jevnlig nye hytter, og flere boliger blir tatt i bruk som fritidsboliger. Hyttefelt utbygges på **Uløya** (som er vanskelig tilgjengelige for brannvesenet) og **Svartfosslia** (lang utrykningstid). Det er ikke plikt til ekstra beredskap mot brann i hytter. Beredskapen mot brann i bygninger er god nok som beredskap mot brann i hyttefelt, men dette vil avstedkomme utfordringer og forventninger om innsats. Gass blir mer og mer vanlig på hytter.

10.1.12 Trafikkulykke og ulykker i tunneler

Om ti år er Sørkjostunnelen godt innkjørt. Det må forventes færre trafikkuhell i forbindelse med tunnelen, men det vil bli andre typer trafikkulykker. Å etablere beredskap for denne tunnelen vil gi beredskap for en fremtidig tunnel gjennom Kvæangsfjellet.

Innsats i tunnel krever godt forberedte mannskap og tilstrekkelig utstyr og planverk. Kjøretøy med overtrykkskabin må vurderes.

De vil være større andel trafikk med farlig stoff enn i dag.

10.1.13 Skogbrann

Det er ikke forventet endringer i risikobildet.

10.1.14 Andre innsatser

Andre innsatser kan tillegges ihht til evt. nye retningslinjer fra sentrale hold. Dette må sees i sammenheng med kommunens generelle beredskapsplikt.

11 Aktuelle tiltak som kan iverksettes

Nordreisa kommune har en godkjent brannordning som dekker den dagens risiko. Nordreisa vil fortsette å utvikle seg, og brannordningen må tilpasses denne utviklingen. Samtidig kan andre oppgaver tillegges brannvesenet.

Brannvesenets beredskap må oppgraderes for å holde tritt med utviklingen. På ledelsesnivå og brannforebyggende arbeid vil det interkommunale samarbeidet ivareta lovpålagte oppgaver.

11.1 Oppgradere brannvesenet med rullerende vaktordning

Rullerende vaktordning vil bli krav den dagen tettstedene Storslett/Sørkjosen får over 3.000 innbyggere. En slik samfunnsutvikling er ikke usannsynlig i et 10-årsperspektiv.

En oppgradering til rullerende vaktordning på beredskap betyr at ett vaktlag (3 konstabler og 1 utrykningsleder) og overbefal har hjemmevakt. Disse har oppmøteplikt ved alarm og skal møte på brannstasjonen i løpet av fastsatt tid. Det vil da være krav til 4 vaktlag i en slik turnus.

I dag har Nordreisa kommune et deltidsbrannvesen bestående av rundt 20 personer. Det er et befal og en sjåfør på rullerende vaktordning (+ ekstra sjåfør i påske og sommer).

Rullerende vakt må vurderes i dag i perioder hvor det ikke kan forventes tilstrekkelig oppmøte ved alarm.

11.2 Formelt interkommunalt samarbeid

På ledersiden og brannforebyggende oppgaver inngås det formelt samarbeid mellom Nord-Tromskommune. På sikt planlegges det at beredskapen også kan inngå i dette samarbeidet.

En utvidelse av samarbeidet med de andre kommuner til et interkommunalt brannvesen er i DSB's ånd. Dette vil løfte vekk brannsjefsrollen fra tekniske sjefer og unngå uheldige dobbeltroller.

En slik ordning vil også kunne lettere sikre kompetanse på ledernivå og til brannforebyggende oppgaver. Det er, og vil komme til å bli, vanskelig for mindre kommuner å tiltrekke seg nødvendig kompetanse på brannvernområdet. Kommunale samarbeidsordninger gir større og mer robuste miljøer.

For beredskapsområdet vil det gi en ensartet kompetanse og større utnyttelse av hverandres kompetanse. Samtidig vil det være lettere å spille på hverandres ressurser og kompetanse.

Det er et ikke formalisert samarbeid på beredskap i dag. Det samarbeides ved behov på utdanning på grunnkurs, varmdykk-øvelser og utrykningsopplæring (160-kurs). Det er også observatører fra andre brannvesen ved større øvelser.

11.3 Kompetanseheving og øving av beredskap

Den nåværende organiseringen videreføres. Fokus på brannøvelser for beredskapen vil kunne ha stor effekt på brannvesenets slagstyrke. Et samarbeid med Avinor om et eget øvingsfelt kan være aktuelt.

Sjåførene gjennomfører beredskapskurs trinn 2 og kan fungere som utrykningsledere.