

KOMMUNEDELPLAN
FOR MOTORFERDSEL I UTMARK OG
VASSDRAG

"VINTERPLAN"

Vedtatt av Hemnes kommunestyre i sak 085/96 den 7. november 1996
(Formannskapsak 118/96 og utv. for miljø og tekn. saker 083/96)

INNHold

0

	Side
1. BAKGRUNN	2
2. VIRKEOMRÅDE	2
3. FORMÅLET MED PLANEN	2
4. LOVER OG FORSKRIFTER OM MOTORFERDSEL I UTMARK	3
4.1 Motorferdselloven	3
4.2 Forskrifter hjemlet i motorferdselloven	3
4.3 Andre sentrale lover og forskrifter	4
5. NOEN NASJONALE OG REGIONALE BESTEMMELSER	4
5.1 Noen generelle bestemmelser	4
5.2 Kjøring hjemlet direkte i Motorferdselloven	5
5.3 Kjøring hjemlet direkte i Nasjonal Forskrift	5
5.4 Forskrift om skuterkjøring på offentlig vei	6
5.5 Forskrift om fiskeløyper i Hemnes kommune	6
6. KOMMUNALE BESTEMMELSER	7
6.1 Dispensasjonsmyndighet	7
6.2 Retningslinjer for behandlingen av dispensasjonssøknader	7
6.3 Retningslinjer for dispensasjonsgivningen	7
6.4 Forskrift om landing og start med luftfartøy	8
6.5 Forskrift om motorkjøretøy (skuter, etc.)	9
7. HANDLINGSPLAN	10

VEDLEGG: 1. Midlertidig forskrift av 25.02.93 om løyper for kjøring med snøscooter til fiskevann i Hemnes kommune
2. Forskrift om bruk av beltemotorsykkel (snøscooter) på visse offentlige veger i Nordland fylke

1. BAKGRUNN.

Motorferdselloven med forskrifter regulerer motorferdselen i utmark. Utifra denne loven med forskrifter har kommunen myndighet til å gi dispensasjoner for kjøring som ikke er direkte hjemlet i loven og til å gi forskrifter om deler av den kjøringa som er hjemlet i loven.

Kommunen har etterhvert erfart at det er behov for en helhetlig oversikt over regelverk, både for de som skal utøve kommunens myndighet og for "publikum".

Kommunen har også etterhvert sett behovet for å fastsette regler som er tilpasset de lokale forholdene

2. VIRKEOMRÅDE.

Denne planen omfatter motorisert ferdsel på snødekket utmark, og islagte vassdrag i Hemnes kommune.

Med **motorferdsel** menes bruk av alle slags motordrevne fremkomstmidler:

- kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter)
- fartøy (flytende eller svevende innretninger drevet med motor)
- landing og start med luftfartøyer (fly, helikopter, motoriserte hangglidere, mikrolette fly)

Med **utmark** menes udyrket mark, setervoller, hustomter i utmark, engslåtter, kulturbeiter og plantefelter. Vei i utmark som ikke er opparbeida for kjøring med bil, regnes som utmark. Det samme gjelder opparbeida vei som ikke er brøyt for kjøring med bil, jfr. Motorferdselslovens § 2.

Med **vassdrag** menes elver, bekker og innsjøer.

3. FORMÅLET MED PLANEN.

Formålet med planen er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å trekke opp retningslinjer og fastsette forskrifter, med hjemmel i Motorferdselloven og Nasjonal Forskrift.

Planen skal være et styringsredskap for bruken av motorkjøretøyer og for behandling av dispensasjonssaker og legger opp til at kjøring til bestemte formål, i størst mulig utstrekning skal legges til fastlagte løyper.

Dette vil reducere saksmengden, lette kontrollfunksjonen og anses å være minst skadelig for naturen og friluftslivet forøvrig.

Endringer i Motorferdselloven, Nasjonal Forskrift eller Kommunal forskrift fører til en automatisk ajourføring/revidering av denne planen (motorferdselplanen) i tråd med endringene i lovverket.

4. LOVER OG FORSKRIFTER OM MOTORFERDSEL I UTMARK.

4.1 Motorferdselloven

Utgangspunktet for de fleste bestemmelsene om motorferdsel i utmark og på vassdrag finner man i: "Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag", i det etterfølgende kalt - Motorferdselloven.

Miljøverndepartementet gir gjennom rundskriv T-1/96 en del retningslinjer for anvendelsen av Motorferdselloven med tilhørende nasjonale forskrifter.

Lovens § 1 lyder slik: "Formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen". I utgangspunktet er all kjøring forbudt. Lov og forskrift åpner for visse former for "nyttekjøring".

4.2. Forskrifter hjemlet i Motorferdselloven

4.2.1 Nasjonale forskrifter

Med hjemmel i Lovens § 7 første ledd er det fastsatt en nasjonal forskrift med forbud om helikopterskiing o.l. (jfr. rundskriv T-1/96).

Med hjemmel i Lovens § 4a er det fastsatt "Nasjonal Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag", i det etterfølgende kalt - Nasjonal Forskrift (jfr. rundskriv T-1/96)..

"Nasjonal Forskrift" gjelder kun for motorkjøretøyer og altså ikke for motorfartøy og luftfartøy. Motorkjøretøy kan kun brukes i samsvar med denne forskriften.

4.2.2 Forskrift for Nordland

I medhold av § 8 i Nasjonal Forskrift har fylkesmannen fastsatt "Midlertidig forskrift av 25.02.93 om løyper for kjøring med snøscooter til fiskevann i Hemnes kommune" (se vedlegg 1).

I medhold av nasjonal forskrift § 2, tredje ledd kan fylkesmannen begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder. Dette har fylkesmannen ikke gjort.

4.2.3 Kommunale forskrifter

Hemnes kommunestyre har i medhold av nasjonal forskrifts § 3 fastsatt forskrift om kjøring nevnt i bokstavene b-g i § 3, herunder om områder, trasèer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v. (se kap. 6.5)

Hemnes kommunestyre har i medhold av motorferdsellovens § 5 fastsatt Kommunal forskrift av om **landing og start med luftfartøy** og bruk av **motorfartøy** på innsjøer og elvestrekninger. (se vedlegg 3).

Hemnes kommunestyre gir i denne planen retningslinjer for dispensasjonsgivningen etter §§ 5 og 6 i Nasjonal Forskrift og etter § 6 i Motorferdselloven (se kap. 6).

4.3 Andre sentrale lover og forskrifter

Denne planen skal inngå som en del av kommuneplanen for Hemnes, og behandlingen reguleres som sådan av "plan- og bygningsloven av 14.juni 1985 nr. 77" (PBL).

All kjøring i utmark skal også følge veitrafikkloven sine bestemmelser.

Vegsjefen i Nordland har den 17.09.92 i medhold av kongelig resolusjon av 30.november 1984 nr 1955 § 1 fastsatt forskrift om bruk av **beltemotorsykkel (snøscooter)** på offentlige veger i Nordland fylke (se kap 5.4).

Viltloven av 29. mai 1981 nr. 38 forbyr å bruke motorkjøretøy, luftfartøy eller motorfartøy til å lokalisere og forfølge vilt og til å avlede viltets oppmerksomhet fra jegeren. Det er videre forbudt å løse skudd fra fartøyet eller kjøretøyet.

Reindriftsloven av 9. juni 1978 nr. 49, med endringer av 1. juli 1996, § 10 nr. 3 gir hjemmel for bruk av vanlige fremkomst- og transportmidler som er nødvendige i reindriften i hht. distriktsplanen.

I de fleste områder som er vernet av **naturvernloven**, er det strengere bestemmelser enn det som følger av Motorferdselloven/Nasjonal Forskrift.

5. NOEN NASJONALE OG REGIONALE BESTEMMELSER

5.1 Noen generelle bestemmelser

Motorisert ferdsel er forbudt på snødekket utmark og islagte vassdrag med mindre det skjer med direkte hjemmel i lov eller forskrift eller etter vedtak med hjemmel i lov eller forskrift, jfr. Motorferdselslovens § 3 og Nasjonal Forskrift § 1, første ledd.

Den som forsettelig eller uaktsomt overtrer eller medvirker til overtredelse av lov eller forskrift straffes med bøter, jfr. Motorferdselslovens § 12.

Grunneier har adgang til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom, selv om kjøringen er direkte hjemlet i lov eller forskrift eller kjøringen skjer i medhold av gitt dispensasjon, jfr. Motorferdselslovens § 10. Den enkelte plikter selv å innhente grunneiers tillatelse.

All motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jfr. Motorferdselslovens § 8.

All kjøring med motorkjøretøy ihht. Motorferdselloven, Nasjonal Forskrift og denne planen skal følge vegtrafikklovens bestemmelser.

5.2. Kjøring hjemlet direkte i Motorferdselloven (se også rundskriv T-1/96)

Motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag er tillatt i forbindelse med (jfr. § 4 i Motorferdselloven):

- a) politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov.
- b) offentlig post- og teletjenester
- c) nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen. Jakt, fangst, fiske og bærsanking reknes ikke som næring i denne forbindelse.
- d) forsvarets øvelser, forflytninger og transporter
- e) anlegg og drift av offentlige veier og anlegg
- f) rutetransport som drives med løyve i henhold til samferdselsloven

5.3 Kjøring hjemlet direkte i Nasjonal Forskrift (se også rundskriv T-1/96)

Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

(Jfr. § 2 sine følgende bokstaver):

- b) transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort

- c) offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste
- d) nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi
- e) nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg

(Jfr. §3 sine følgende bokstaver):

- c) transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser, m.v.) som ikke ligger til brøytet veg
- d) transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse
- e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter
- f) nødvendig transport i forbindelse med vitenskaplige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer etter oppdrag fra forskningsinstitusjon
- g) nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel

NB! Hemnes kommune har fastsatt bestemmelser i medhold av § 3 i Nasjonal Forskrift som regulerer kjøringen etter disse bestemmelsene i §§ 2 og 3 i nasjonal forskrift (se kap. 6.5).

5.4 Forskrift om skuterkjøring på offentlig vei (se også vedlegg 2)

Vegsjefen i Nordland har den 17.09.92 i medhold av kongelig resolusjon av 30. november 1984 nr 1955 § 1 fastsatt forskrift om bruk av beltemotorsykkkel (snøscooter) på offentlige veger i Nordland fylke.

Forskriften innebærer forbud mot kjøring på alle offentlige veger i Hemnes med unntak av kommunal vei fra enden av fylkesvei 326 Forsen til kryss med privat vei til Målvatnet (noen hundre meter av øvre del av Bjerkadalen, fra Forsen og oppover).

Etter søknad når spesielle grunner foreligger kan vegsjefen etter at politimesteren har uttalt seg tillate kjøring.

Forbudet gjelder ikke ved kryssing av veg på kortest mulig strekning eller når kjøring på veg er nødvendig på grunn av terrengforhold. Kjørefarten må under ingen omstendighet overskride 20 km/timen i slike tilfeller.

Føreren skal stanse før innkjøring på veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen.

5.5 Forskrift om fiskeløyper i Hemnes kommune (se også vedlegg 1)

Fylkesmannen i Nordland har i "midlertidig forskrift av 25.02.93 om løyper for kjøring med snøscooter til fiskevann i Hemnes kommune" fastsatt følgende løyper (nærmere beskrevet med kart og trasèbeskrivelse i forskriften):

A. Bjerkadalen - Bleikingan

B. Tverråga - Grasvtnet

Fylkesmannen har satt følgende vilkår for bruken av løypene:

- a) *Bruk av løypene er bare tillatt i forbindelse med isfiske.*
- b) *Dokumentasjon for betalt fisketrygdavgift og fiskekort må kunne forevises for oppsyn.*
- c) *Kjøring er ikke tillatt utenfor løypene eller på vannene.*
- d) *Parkering av snøscooter langs løypestrekningen Storniilatjønna - grustaket ved Leirbekkmoen er ikke tillatt.*
- e) *Bruk av løypene er tillatt i perioden 1. februar - 1. mai.*
- f) *All ferdsel skjer på eget ansvar og må skje etter vanlige regler for hensynsfull ferdsel.*
- g) *Løypa Tverråga - Grasvatnet kan bare tas i bruk under forutsetning av godkjent avkjørsel for parkeringsplass ved løypas startpunkt.*
- h) *Denne forskrift trer i kraft f.o.m. 25.02.93 og gjelder inntil videre."*

6. KOMMUNALE BESTEMMELSER (FORSKRIFTER OG RETNINGSLINJER)

6.1 Dispensasjonsmyndighet

Dispensasjonssøknadene skal behandles etter de bestemmelsene/retningslinjene som er fastsatt i denne planen.

Kommunestyrets myndighet etter §§ 5 og 6 i Nasjonal Forskrift og § 6 i Motorferdselloven er delegert til utvalget for miljø og tekniske saker. I kurante saker er kommunestyrets myndighet etter § 5 i Nasjonal Forskrift og § 6 i Motorferdselloven også delegert til rådmannen. Utvalget for miljø og tekniske saker skal gi retningslinjer om hva som er kurante saker. Rådmannen kan delegere sin myndighet til annen tjenestemann/-kvinne.

Hemnes kommunestyre velger en dispensasjonsnemnd bestående av 3 personer, med varamedlemmer. Dispensasjonsnemndas mandat er å avgjøre dispensasjonssøknader etter §§ 5 og 6 i Nasjonal Forskrift og § 6 i Motorferdselloven så langt utvalget for miljø og tekniske saker har delegert denne myndigheten fra seg.

6.2 Retningslinjer for behandlingen av dispensasjonssøknader.

Søkeren må gi de opplysninger som er nødvendig for behandlingen av søknaden, mangelfulle søknader blir ikke behandlet.

Søknad om dispensasjon skrives på standard skjema og skal innsendes med nødvendige bilag, herunder kart som viser (1) kjøretrasè/område.

Eier/leierforhold til hytte må dokumenteres i form av skriftlig avtale som (2) skjøte/festekontrakt/- leiekontrakt.

Søker om kjøring av ved/skog fra korteste veg fra tilvist teig til brøytet veg/bolig/hytte gir grunnlag for dispensasjon for den som har (3) skriftlig hogsttillatelse fra grunneier.

Varig funksjonshemmede må dokumentere transportbehovet i form av en (4) legeerklæring. Ved søknad om ledsager-skuter skal behovet for ledsager-skuter presiseres nærmere i legeerklæringen.

Vedtak etter §§ 5 og 6 i Nasjonal Forskrift og de bestemmelser som følger av denne planen skal grunngis og kan ankes inn for fylkesmannen (jmfør § 7 i Nasjonal Forskrift)

6.3 Retningslinjer for dispensasjonsgivningen

Bestemmelsene i dette kapittelet (kap. 6.3) er retningslinjer for å gi vilkår til dispensasjoner gitt i medhold av §§ 5 og 6 i Nasjonal Forskrift, jfr. § 7 i Nasjonal Forskrift.

Pkt. 1: **Sesongen:** Dispensasjon gis innenfor tidsrommet fra og med 1. november til og med 1. søndag etter 1. mai, dog slik at det tas hensyn til reindriftsnæringen og tidspunkt/område for reinkalving. Det kan gjøres unntak fra denne bestemmelsen for kjøring av stor samfunnsmessig betydning.

Pkt.2: I de tilfeller hvor det blir gitt dispensasjon for kjøring forutsettes at det i størst mulig grad legges opp til bruk av fastlagte trasèer.

Pkt. 3: Ved kjøring skal dispensasjon medbringes og framvises ved kontroll.

Pkt. 4: Alle dispensasjoner skal gis under den forutsetning at all kjøring i utmark og vassdrag skjer på eget ansvar og at den som ferdes på islagt vassdrag plikter selv å påse at isen er trygg.

Pkt.5: Dispensasjon gis kun til én hytteleier ad gangen, bortsett fra hytter eid av bedrifter og institusjoner.

Pkt.6: Ved transport i forbindelse med isfiske plikter søkeren å framskaffe fisketrygdavgiftskort og fiskekort. Dette skal kunne framvises ved kontroll.

Pkt.7: **Nattforbud:** Det skal ikke gis dispensasjon for kjøring mellom kl. 24.00 og 04.00 annet enn i unntakstilfelle.

Pkt. 8: **Funksjonshemmede:**
A. For kjøring i hele Hemnes kommune unntatt i kategori 1 (forbudsområdet), kan det gis dispensasjon for inntil ett år av gangen.

B. For kjøring i mindre avgrensede områder og etter noen få traseer, kan det gis dispensasjon for inntil 3 år om gangen.

C. Det kan bare gis dispensasjon for ledsager.skuter for kjøring i mindre avgrensede områder og etter noen få traseer. Det kan gis slik dispensasjon til inntil 2 personer, men slik at bare én kan være ledsager av gangen.

6.4 Forskrift om landing og start med luftfartøy

Kommunal forskrift av 07.11.96 om landing og start med luftfartøy i Hemnes kommune

Fastsatt av Hemnes kommunestyre den 7. november 1996 med hjemmel i §5 i "Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82".

§ 1. Landing og start med luftfartøy kan foretas på den del av Røsvatn som ligger i Hemnes kommune.

§ 2. Dispensasjon kan gis for landing og start med luftfartøy på samtlige innsjøer i Hemnes, når formålet er henting og bringing av garn, utstyr og fisk ved kultiveringsarbeider av fiskevann, og når arbeidet utføres i regi av grunneiere eller fiskeforeninger.

§ 3. Det er ikke tillatt å lande med fly o.l. som har vært brukt i utlandet eller områder med smittefarlige fiskesykdommer uten at de er betryggende desinfisert.

§ 4. I Okstindmassivet, Spjeltfjelldalen, Stekvassdalen, Stormyrbassenget (i perioden 15.04 - 15.07) og i Grøftrem naturreservat kan det kun gis dispensasjon dersom dette har stor samfunnsmessig betydning. I slike tilfelle skal det gis dispensasjon til bestemte formål og tidsrom.

6.5 Forskrift om bruk av motorkjøretøyer

Kommunal forskrift av 7.11.96 om bruk av motorkjøretøyer i utmark på snødekket mark og på islagte vassdrag for Hemnes kommune

Fastsatt av Hemnes kommunestyre 7. november med hjemmel i "Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og vassdrag" §7 og §3 andre ledd.

§1 **Sesonglengde:** Utenfor tidsrommet fra og med 1. november til og med 1. søndag etter 1. mai, dog slik at det tas hensyn til reindriftsnæringen og tidspunkt/område for reinkalving, er all ferdsel med motorkjøretøy forbudt (med unntak av kjøring etter Motorferdsellovens § 4

første ledd). Det kan gjøres unntak fra denne bestemmelsen for kjøring av stor samfunnsmessig betydning.

§2 Kjøring med hjemmel i Nasjonal Forskrift § 3d (transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i forbindelse med byggetillatelse eller byggemelding) begrenses til tre år etter at byggetillatelse eller byggemelding er utstedt.

§3 **Nattforbud:** I tidsrommet mellom kl. 24.00 og 04.00 er all kjøring forbudt (med unntak for kjøring etter Motorferdsellovens § 4 første ledd). I særlige tilfelle kan det gis dispensasjon fra denne bestemmelsen.

§4 **Områdeinndeling:** Kommunen deles inn i følgende 2 områdekategorier utifra hva slags kjøring som er tillatt etter §§ 2 og 3 i Nasjonal Forskrift og utifra hvilke retningslinjer som gjelder for dispensasjonsgivningen etter §§ 5 og 6 i Nasjonal Forskrift. Jmfør kart i målestokk 1: 75 000 dat. 07.11.96 (Med Nasjonal Forskrift menes det her "Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på vassdrag")

I. FORBUD

- a. OKSTINDMASSIVET.
- b. GRØFTREM SKOGRESERVAT.

Kjøring i hht. Motorferdselloven, Nasjonal Forskrift og Kommunal forskrift er ikke tillatt med følgende unntak:

i) For kjøring i hht. Motorferdsellovens § 4 første ledd (Dvs. en del typer offentlig transport i tillegg til nødvendig transport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring).

ii) Det kan gis dispensasjon for kjøring ihht. Nasjonal Forskrift § 2 b for transport av jaktutbytte

iii) Det kan gis dispensasjon for kjøring ihht Nasjonal Forskrift § 6 - i unntakstilfeller for transport som har stor samfunnsmessig betydning.

II. MINDRE STRENG HOLDNING

ØVRIGE AREALER INKL. VANN
VEIER SOM IKKE ER BRØYTA
DISPENSASJONSTRASEER FOR HYTTEKJØRING

1. Kjøring ihht. Motorferdselloven, Nasjonal Forskrift og Kommunal forskrift er tillatt.
2. Det kan gis dispensasjon for kjøring i hht. Nasjonal Forskrift § 5 a-e og § 6.
3. Angående dispensasjonstraseene for hyttekjøring

Følgende dispensasjonstraseer for hyttekjøring finnes i Hemnes, jfr. kart M 1:75000, dat.:

- Bjerkadalen - Seljedalen - Bleikingan (som isfiskeløypa)
- Tverråga - Gresvassdammen (som isfiskeløypa)

Betingelser for å bruke dispensasjonstrasèene:

Man må på vanlig måte ha dispensasjon etter nasjonal forskrifts § 5c.

4. Det skal ikke gis dispensasjon for kjøring fra E6 til hytter på Vesterfjellområdet i tidsrommet mellom kl. 11.00 - 16.00 annet enn i særlige tilfelle.

7. HANDLINGSPLAN

I. Isfiskeløyper

A. Hemnes kommune har som mål å opprette flere isfiskeløyper.

B. Hemnes kommune ønsker bl.a. å opprette/forlenge følgende isfiskeløyper:

1. Opprettelse av ny løype fra Bleikvasslia til Tustervasstraumen
2. Forlengelse av løypa "Bjerkadalen - Store Målvatn - Bleikingan" fra Bleikingan til Gresvatn med rett for reindriftsnæringa til å stenge den nye trasèen når den er til hinder for utøvelse av næringa.
3. Forlengelse av løypa "Tverråga - Gresvassdammen" til Spjeltfjelldalsbukta.

Vilkårene for bruken av løypene foreslås til å være lik vilkårene for bruken av de eksisterende løypene, med unntak av de spesielle rettighetene for reindriftsnæringa etter pkt. 2 ovenfor." (se kap. 5.5)

C. Hemnes kommune skal arbeide for å utvide sesongen for kjøring i isfiskeløypene slik at den blir fra og med 1. januar til og med 1. mai.

II. Røsvatn

Hemnes kommune skal arbeide for å utarbeide egne regler/forskrifter for bruk av motorkjøretøy på Røsvatnet. Siden forskriften også vil berøre Hattfjelldal kommune, legges det opp til et samarbeide mellom Hattfjelldal og Hemnes.

III. Parkeringsplasser

"Parkeringsplassen ved starten av isfiskeløypa i Leirskardalen skal holdes åpen så lenge isfiskeløypa er åpen. Parkeringsplassen ved starten av isfiskeløypa i Bjerkadalen skal holdes åpen i skutersesongen."

IV. Informasjonsarbeide

Hemnes kommune skal aktivt informere om regelverket.

V. Oppfølging av handlingsplanen

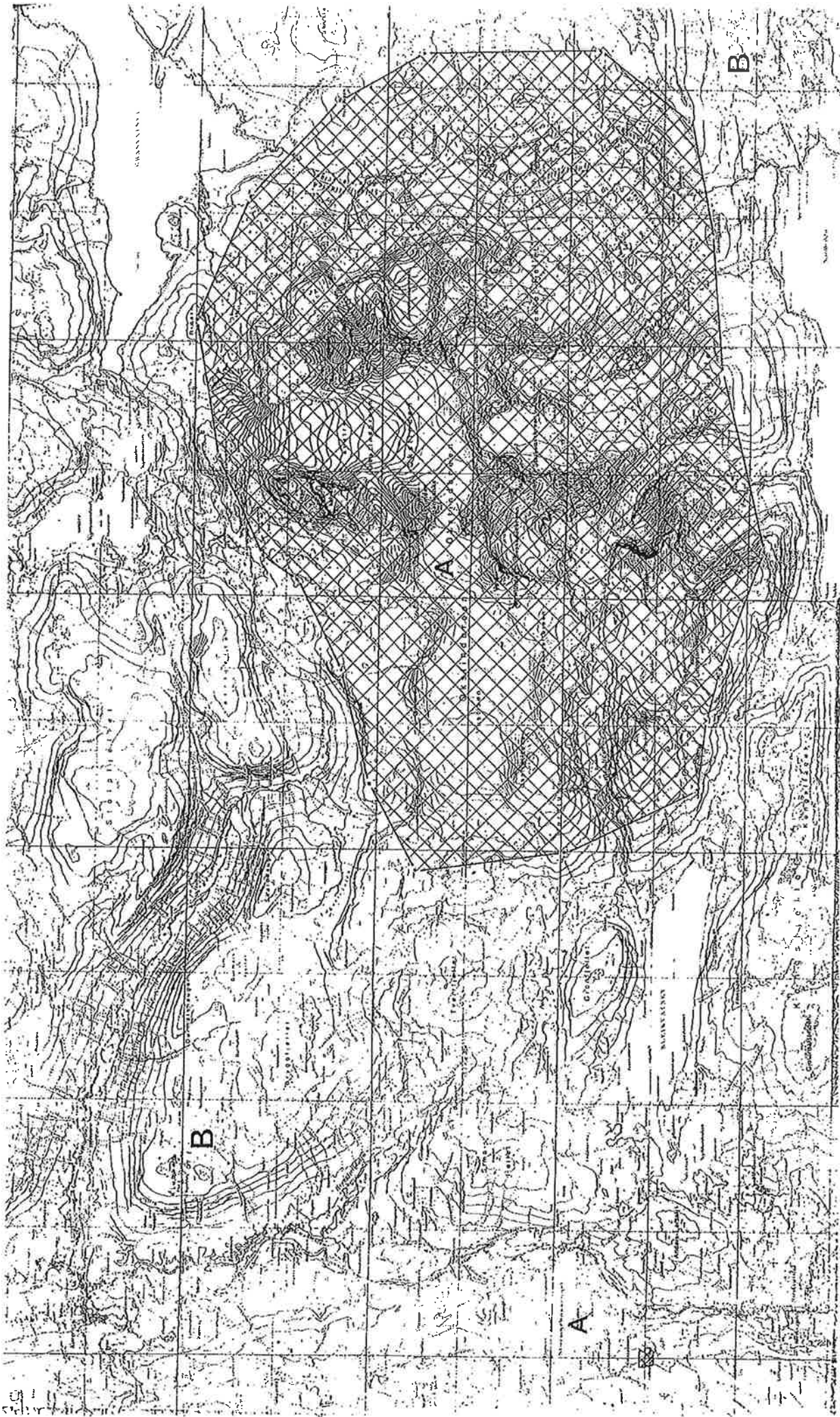
Formannskapet, som plannemnd, har ansvaret for at planen følges opp.

SOMMER PLAN (utenlands av kart)

Kommunal forebrykt av 07.11.96 om bruk av motorbåt, protokoll i utvalg på tannark i Hennes kommun
(Jf. kap. 6.4)

KAT. A - FORBUD

KAT. B - STRENG HOLDNING





SPJELTFJELDALEN NATURRESERVAT

Hemnes kommune, Nordland

Vernegrense:

Kartgrunnlag: M711, blad 2026 VI og 2027 III

Målestokk: 1 : 50 000



Miljøverndepartementet, desember 1997.

