



LUNNER
KOMMUNE

PLANBESKRIVELSE

DETALJREGULERING FOR Fv 16 Vestbygdvegen

PLAN NR. 15/111



21.07.2016

FORORD

Statens vegvesen Region øst legger med dette fram forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning for fv.16 Vestbygdvegen på Harestua. Planforslaget er utarbeidet av Statens vegvesen, Region øst. Statens vegvesen er også tiltakshaver for prosjektet.

I forbindelse med planarbeidet har det vært holdt åpent møte hvor grunneiere, lag, organisasjoner og kommunen har hatt muligheten til å komme med ytringer.

Det har vært løpende dialog med berørte parter gjennom planprosessen. Merknader og innspill har ligget til grunn for planarbeidet.

Denne planbeskrivelsen gjennomgår dagens forhold og forutsetninger for planarbeidet. Videre inneholder plandokumentet en beskrivelse av tiltaket som foreslås og avbøtende trafikksikkerhetstiltak og støytiltak.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart og reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse
- Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)
- Støyberegninger

Innhold

INNLEDNING	4
1.1. BAKGRUNN.....	4
2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET.....	4
2.1. BELIGGENHET	4
2.2. PLANOMRÅDETS AVGRENSING	5
2.3. DAGENS SITUASJON I OG NÆR PLANOMRÅDET	5
2.3.1 Eksisterende bebyggelse og bruk	5
2.3.2 Landskap, natur og kultur.....	5
2.3.3 Trafikkforhold.....	5
2.3.4 Naturmiljø.....	5
2.4. PLANSTATUS.....	6
2.4.1 Kommuneplan.....	6
2.4.2 Reguleringsstatus for planområdet	7
2.4.3 Reguleringsplan for Stubbengmoen	8
3. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET	8
3.1. PLANKARTET	9
3.2. AREALREGNSKAP.....	9
3.3. Konsekvens av plan	9
Naturmangfold.....	10
Kulturminner.....	11
Barn og unges interesser	11
Samferdselsanlegg, trafiksikkerhet	11
Samfunnsberedskap.....	11
Støy.....	12
Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen.....	12
4. FORHÅNDSMERKNADER/HØRINGSINNSPILL.....	12
4.1. Forhåndsmerknader:.....	12
4.2. Høringsinnspill:	15
5. FORSLAGSSTILLERS VURDERING	17
6. VEDLEGG.....	17

INNLEDNING

1.1. BAKGRUNN

Fv 16 Vestbygdvegen er innfartsveg fra Rv 4 til Harestua sentrum. Strekningen på ca. 600 m går fra et topplanskryss på Rv 4 til rundkjøring på Fv 16 Hadelandsvegen. Dagens veg har en vegbredde på 7,5 m som ikke tilfredsstiller kravene til tofelts veg. Det er planer om etablering av et større næringsområde på Stubbengmoen med adkomst fra Fv 16. Gjennomført trafikkanalyse viser at økt trafikkmengde fra utbygging av dette næringsområdet, andre tilgrensende næringsområder og pågående utbygging i Harestua sentrum, på sikt gir behov for å utvide fylkesvegen til 8,5 m vegbredde. Analysen anbefaler rundkjøring eller fullkanalisert T-kryss som løsning inn til næringsområdet.

Utbedring av strekningen ligger ikke inne som tiltak i handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017, men er kommet opp i forbindelse med behandling av forslag til reguleringsplan for Stubbengmoen næringsområde.

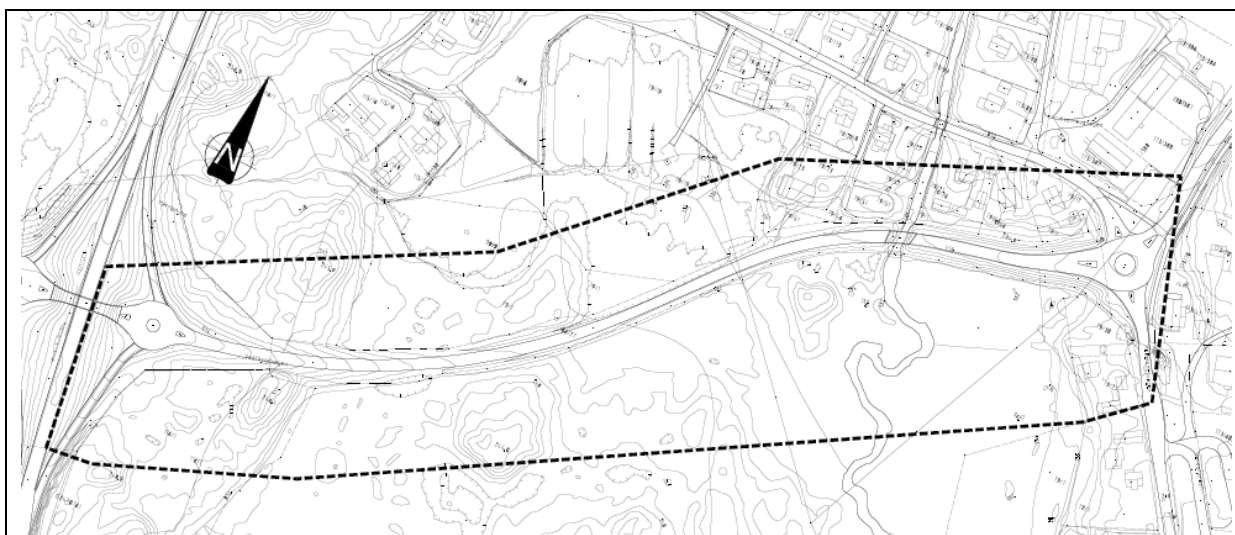
Det bør presiseres at selv om denne planen regulerer inn løsning med breddeutvidelse og rundkjøring, vil ikke dette bygges i første omgang.

Byggetrinn 1 vil inneholde kryssløsning for Stubbengmoen (se vedlagt skisse), når området har en nyskapt trafikkmengde med 1000 fra dagens ÅDT kan det utløse byggetrinn 2. Ett byggetrinn som denne reguleringsplanen viser.

I oppstartsmøte med kommune ble det avklart at det ikke var behov for noen KU ved denne planen. Prosjektet går gjennom ett område med begrensede areal verdier, samt at utbyggingen er av en liten karakter.

2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET

2.1. BELIGGENHET



Planområdet ligger mellom RV4 og Harestua sentrum, Fv 16 Vestbygdvegen.

Det er begrenset med naturmiljøinteresser i området og omfanget av omtalen vil bære preg av det

Den mest betydningsfulle faktoren vil være Sveselva. Den er på denne strekningen registrert med moderat økologisk tilstand. Det er et mål at den skal nå god tilstand innen 2021. Den viktigste påvirkningen på elva i dag er regnet å være tilførsler fra spredte avløpsanlegg og påvirkning fra tidligere gruvevirksomhet. Det er i tillegg noen fysiske inngrep i elva som kan hindre fisken i å komme fram. Strekningen må ellers kunne regnes som en god strekning for fisk og fiske. Arbeid i og nær elva skal ikke påføre vassdraget inkludert Harestuvannet nedstrøms noen ytterligere belastninger. Området er en del av Oslomarkvassdragene som inngår i Verneplan for vassdrag med vernevedtak av 06.04.1973.

Det er ikke registrert noen spesielle forekomster verken på artsnivå eller når det gjelder naturtyper. Skogområdet vil være et leveområde for ulikt vilt. Det vil ikke bli ytterligere påvirket av denne begrensede utbyggingen som foregår i eksisterende trase.

Det forekommer observasjoner av fuglearter som hønehawk, perleugle og spurveugle i et større omland her. Men det er ikke registrert noen kjente hekkeplasser som kan bli berørt av dette tiltaket.

Det er registrert hagelupin langs den midtre del av traseen. Den kan ha spredd seg videre i de senere år. Det vil kreve spesielle tiltak ved handtering av masser i anlegget. I forbindelse med byggeplanen må strekningen befares på nytt for å sjekke ut fremmede skadelige arter om det ikke er gjort nylig i forbindelse med rullering av driftskontrakten i området.

2.3.5 Kulturmiljø

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor varslet planområde.

Men det vil utføres en egen kulturminne undersøkelse våren 2016 av OFK. Se innspill OFK for detaljer.

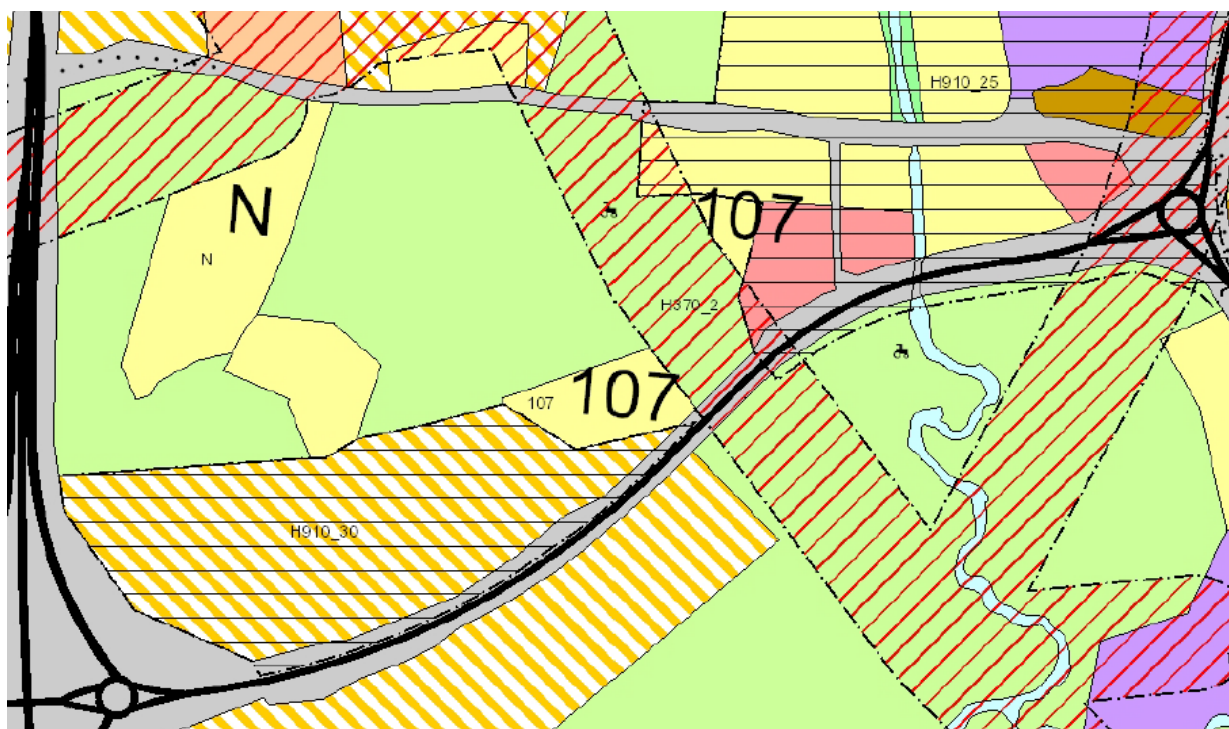
2.4. PLANSTATUS

2.4.1 Kommuneplan

I gjeldende kommuneplan for Lunner kommune, er planområdet hovedsakelig avsatt til bebyggelse og anlegg i vest, mens i øst er det offentlig eller privat tjenesteyting samt boliger. Resterende er LNF.

Gjennom planområdet går det også en høyspent trase.

Kartet under viser utsnitt av kommuneplanen.



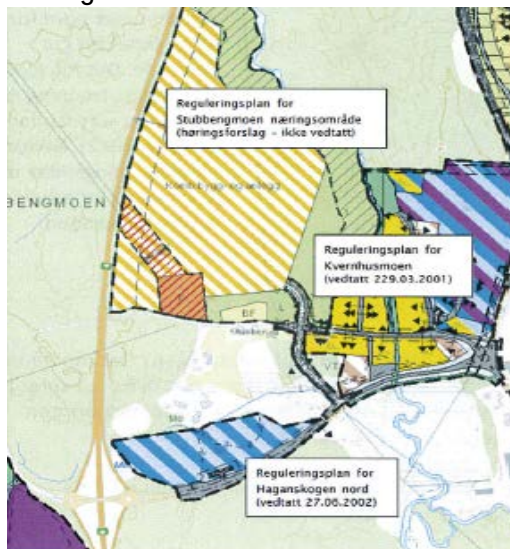
2.4.2 Reguleringsstatus for planområdet



Planområdet har flere tilstøtende reguleringsplaner, men ettersom utvidelsen av vegen vil foregå på sørsiden av Fv 16 vil denne planen bare påvirke reguleringsplan for Haganskogen nord vedtatt i 2002. Haganskogen nord har som formål forretning og kontor og har avkjøring fra Fv 16. Nå som denne planen foreslår ny kryssløsning på Fv 16 er det naturlig at Haganskogen nord også får avkjøring fra dette krysset.

2.4.3 Reguleringsplan for Stubbengmoen

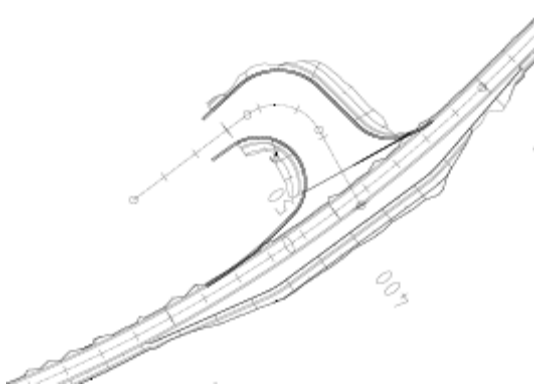
Dette planarbeidet foregår likt med Stubbengmoen industriområdet. Det er dette industriområdet som har utløst behovet for ett nytt kryss på Fv 16, samt breddeutvidelse av Fv 16. Det er god dialog mellom disse to planene, slik at en er sikker på en god kobling fra krysset og inn til industriområdet.



3. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

Det er viktig for SVV at alle parter er kjent med denne planens hensikt. Dagens ÅDT på Fv 16 krever ingen større tiltak i fylkesvegen selv, men en bedre kryssløsning enn det som er vist i tidligere forslag fra Lunner Almenning.

Denne planen regulerer for en fremtidig utbygging av Fv 16, en utbygging som er avhengig av en økning i ÅDT på mer enn 1000 fra dagens ÅDT. Frem til det tidspunktet er det tilstrekkelig med utbygging av et T-kryss med forbikjørings lomme for Stubbengmoen og Hagaskogen nord (som vist under). Beliggenheten blir den samme som denne planen viser rundkjøring.



Hvis økningen i ÅDT slår til, vil en med denne planen ha innregulert areal for breddeutvidelse til 8,5 meter, utvidelse av bru over Sveselva, rundkjøring som erstatter T-kryss, samt flytting av tursti på sørsiden av Fv 16. Noe som beskrives under.

3.1. PLANKARTET



3.2. AREALREGNSKAP

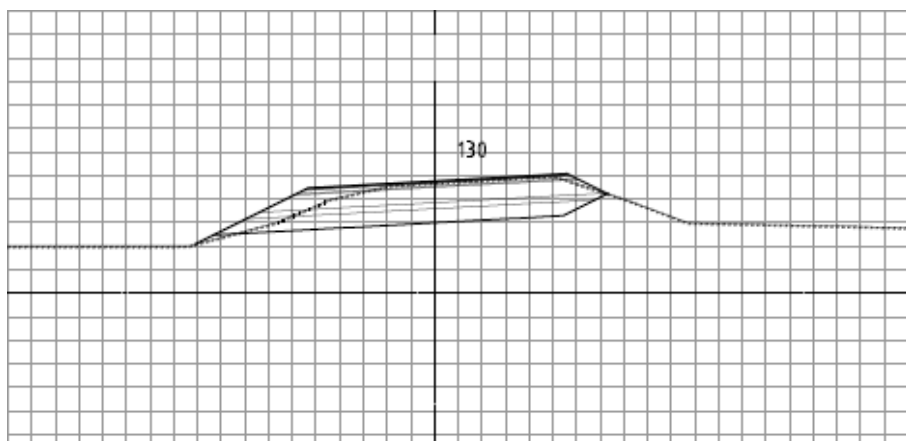
Summer av SumAreal	Kolonnetiketter						
Radetiketter	Bebyggd	Ferskvann	Myr	Samferdsel	Skog	Åpen fastmark	Totalsum
PERMANENT	546,5	329,2	10 227,3	4 234,4	16 119,5	835,9	32 292,7
Bebyggelse og anlegg. Angitt bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål			251,9		5 815,5		6 067,4
Bebyggelse og anlegg. Boligbebyggelse			84,6				84,6
Bebyggelse og anlegg. Forretning/kontor			295,7		1 254,0		1 549,7
Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone. Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	0,0	281,7	0,1			0,0	281,8
Grønnstruktur. Turvei		26,4	746,8		690,6		1 463,8
Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift. LNRF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag		0,1	5 925,9		411,5		6 337,5
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Annen veggrunn - grøntareal	527,6	0,0	1 933,9	595,0	5 945,2	766,6	9 768,4
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Kjøreveg	18,9	21,0	988,3	3 639,4	2 002,8	69,2	6 739,7
Totalsum	546	329	10 227	4 234	16 119	836	32 293

3.3. Konsekvens av plan

Planforslaget har små konsekvenser for området.

Planen viser en ny rundkjøring og breddeutvidelse av Fv 16 fra 7,5 meter til 8,5 meter. Denne meteren vil bli ensidig utvidet på sørsiden av Fv 16, der landskapet hovedsakelig består av utmark (myr og skog). Det vil ikke være behov for innløsning av tomte arealet eller bebyggelse, men en eksisterende tursti må flyttes lenger ut fra Fv 16. Dette vil også inkludere en tre bro som ligger over elva.

Planen viser også et midlertidig anleggsbelte for gjennomføringen av vegbyggingen, dette er arealet som vil bli tilbakeført i sin opprinnelige tilstand og formål.



Ett typisk tverrprofil som viser den ensidige utvidelsen av Fv 16.

Naturmangfold

Planområdet er av begrenset utstrekning og går stort sett gjennom et utbygd område. Arbeidet med utvidelsen skal foregå på en side av vegen, noe som vil begrense omfanget av planen.

Det er begrenset med naturmiljøinteresser i området og omfanget av omtalen vil bære preg av det.

Den mest betydningsfulle faktoren vil være Sveselva. Den er på denne strekningen registrert med moderat økologisk tilstand. Det er et mål at den skal nå god tilstand innen 2021. Den viktigste påvirkningen på elva i dag er regnet å være tilførsler fra spredte avløpsanlegg og påvirkning fra tidligere gruvevirksomhet. Det er i tillegg noen fysiske inngrep i elva som kan hindre fisken i å komme fram. Strekningen må ellers kunne regnes som en god strekning for fisk og fiske. Arbeid i og nær elva skal ikke påføre vassdraget inkludert Harestuvannet nedstrøms noen ytterligere belastninger.

Området er en del av Oslomarkvassdragene som inngår i Verneplan for vassdrag med vernevedtak av 06.04.1973.

Det er ikke registrert noen spesielle forekomster verken på artsnivå eller når det gjelder naturtyper. Skogområdet vil være et leveområde for ulikt vilt. Det vil ikke bli ytterligere påvirket av denne begrensede utbyggingen som foregår i eksisterende trase.

Det forekommer observasjoner av fuglearter som hønehawk, perleugle og spurveugle i et større omland her. Men det er ikke registrert noen kjente hekkeplasser som kan bli berørt av dette tiltaket.

Det er registrert hagelupin langs den midtre del av traseen. Den kan ha spredd seg videre i de senere år. Det vil kreve spesielle tiltak ved handtering av masser i anlegget. I forbindelse med byggeplanen må strekningen befares på nytt for å sjekke ut fremmede skadelige arter om det ikke er gjort nylig i forbindelse med rullering av driftskontrakten i området.

Uttalelse etter naturmangfoldloven §§ 8-12

Naturmangfoldlovens § 8; Kunnskapsgrunnlaget

Informasjon er hentet fra nasjonale databaser. Det er Naturbase, Artsdatabanken, Vann-Nett og skjerma informasjon i Innlandsgis. I tillegg er det informasjon fra befaringer som prosjektet har gjennomført.

Naturmangfoldlovens § 9; Føre-var-prinsippet

Fremmede arter er registrert i forbindelse med rullering av driftskontrakt for området. Kartlegging av artsrike vegkanter er også ferdig for Oppland. Disse opplysningene er brukt i denne planen. I et område som dette regnes den informasjonen som har vært tilgjengelig som god nok for denne planen.

Naturmangfoldlovens § 10; Økosystemtilnærming og samlet belastning

En breddeutvidelse her vil gi et svært begrenset inngrep. I et område uten spesielle forekomster vil ikke tiltaket ha noen negativ virkning på leve- og funksjonsområder for planter eller dyr.

Naturmangfoldlovens § 11; Kostnadene ved miljøforringelse bærers av tiltakshaver

Det er hensyn til vannmiljøet som har størst betydning her. Ettersom dagens bru skal stå og utvides, vil det være begrenset inngrep i elva. Ved kun kryssende punkt, er det ikke foreslått noen hensynssone mot vassdrag. Det er satt krav om reetablering av kantsoner. Det er også fremmede arter i området og det stiller krav til forsvarlig håndtering av masser. Begge deler vil bli tatt hensyn til i ytre miljøplan for tiltaket og innarbeides i konkurransegrunnlaget for entreprisen.

Naturmangfoldlovens § 12; miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Breddeutvidelse av eksisterende veg og tilsvarende flytting av turveg er den løsningen som gir minst inngrep i terrenget når det skal gjøres tiltak her. Det er heller ikke funnet spesielle forekomster i nærheten av nytt kryss. Ellers er ikke traseer for lokalt vegnett som skal kobles på krysset undersøkt i detalj. Det er satt noen bestemmelser til planen som skal sikre tilstrekkelig hensyn til naturmiljøet.

Kulturminner

OFK vil ikke ha kapasitet til befarings før våren 2016.

Men tidlige vurderinger tyder på at ingen kulturminner vil komme i konflikt med anlegget (se innspill OFK).

Barn og unges interesser

Reguleringsplanen legger opp til å ivareta turstien på sørsiden av Fv 16. Ivaretagelsen av denne turveien vil fortsette å gi en god mulighet for barn og unge i området til aktivitet, og planen er derfor ansett å ha kun positive konsekvenser for denne aldersgruppen.

Samferdselsanlegg, trafiksikkerhet

Forhold knyttet til samfunnsikkerhet og beredskap omfatter tiltak for å hindre tap av liv og verne om helse, miljø, viktige samfunnsfunksjoner og materielle verdier i forbindelse med ulykker, katastrofer og andre kriser. Tiltaket vil gi en positiv konsekvens ved at fremkommeligheten vil bli bedre.

Det er lite relevant å vurdere andre konsekvenser knyttet til dette punktet.

Samfunnsberedskap

ROS analysen ligger som vedlegg til planen.

Etter vår vurdering av risikobilde er det ingen hendelser som kommer ut som kritisk, se ROS analyse for vurderinger.

Støy

Se vedlagt støyrapport for vurderinger relatert til støy.

Dagens støyskjerm laget av jersey-stein er ikke lenger lovlig og vil bli erstattet med nytt lignende materiale/utforming.

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

En Ytre Miljøplan (YM-plan) skal beskrive prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal ivaretas. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal ivareta miljøtema i forhold til lover og forskrifter. Planen skal være både grunnlag for prosjektering og konkurranse, og en oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens vegvesen sin håndbok 151 "Styring av utbygging-, drifts- og vedlikeholdsprosjekt" setter krav om at det skal utarbeides en Ytre Miljøplan på alle prosjekt.

Flom

Vassdragskryssinger og stikkrenner må dimensjoneres og utformes slik at de kan ta unna for 200-års flommer/100-års nedbørintensiteter, og ikke fører til økt fare for oppstuvning, erosjon og skred.

Anlegget skal utformes og bygges slik at sikkerheten mot flom og skred ikke forringes for eksisterende omkringliggende bebyggelse.

4. FORHÅNDSMERKNADER/HØRINGSINNSPILL

I forbindelse med varsel av planoppstart og åpent møte er det kommet 5 skriftlige innspill og kommentarer fra berørte parter. Innspillene er forsøkt hensyntatt så langt som mulig i planarbeidet. Resymé av innspillene med kommentar fra Statens vegvesen følger under, innspillene er vedlagt i sin helhet.

4.1. Forhåndsmerknader:

Offentlige myndigheter

08.01.2016 Lunner kommune

Hovedformålet med detaljregulering for fv 16 Vestbygdvegen er å legge til rette for nytt kryss på fv. 16 inn til framtidig næringsområde ved Stubbengmoen. Detaljregulering for næringsområdet Stubbengmoen er ikke vedtatt grunnet innsigelser fra Oppland fylkeskommune og Statens vegvesen vedr. kryssløsning med Vestbygdvegen.

Ny kryssløsning med Vestbygdvegen vil medføre økte kostnader til vegframføring til industriområdet Stubbengmoen i forhold til løsningen som ligger i planforslaget. (Detaljregulering for Stubbengmoen). I henhold til avtale mellom Statens vegvesen, Oppland fylkeskommune og Lunner kommune skal Statens Vegvesen i detaljregulering for fv.16 Vestbygdvegen, detaljprosjektene også sving/del av lokalveg fram til krysset.

På bakgrunn av ny kryssløsning med Vestbygdvegen skal detaljregulering for Stubbengmoen legges ut til nytt offentlig ettersyn. Lunner kommune ser at det er flere

alternative løsninger for ny veg fra nytt kryss med Vestbygdvegen og fram til industriområdet Stubbengmoen.

Lunner kommune ber om at Statens vegvesen viser/utreder flere løsninger for adkomstveg ut fra nytt kryss dvs. både venstresving, høyresving og adkomst rett fram innenfor detaljregulering for fv16 Vestbygdvegen.

Kommentar SVV

SVV ser ikke behov for detaljutforming av adkomst nåde til høyre, rett frem og venstre da dette er en detalj som ikke vil kreve ny høring. Om avkjøringen går til høyre, rett frem eller venstre er ikke av betydning for SVV. SVV ivaretar utformingen mot Fv 16, alt utenfor dette er ikke SVV sitt ansvar. SVV er med i dialogen for utformingen inn til Stubbengmoen, for å sikre en god påkobling til kryss mot Fv 16.

29.12.2015 Fylkesmannen i Oppland

Vi viser til oversendelse av 25. november 2015 med varsel om oppstart av reguleringsplan for fv.16 Vestbygdveien. Oppstartvarselet er generelt og gir ikke grunnlag for konkrete innspill fra oss. Fylkesmannen viser til www.planoppland.no og forventer at nasjonale og regionale interesser omtalt i Planskjemaet og presisert i Fylkesmannens forventninger til kommunal planlegging i

Oppland kap. 2 og 3, blir ivaretatt i det videre planarbeidet. Vi forventer også at kap. 1 om prosess og planforberedelse blir fulgt opp.

Kommentar SVV

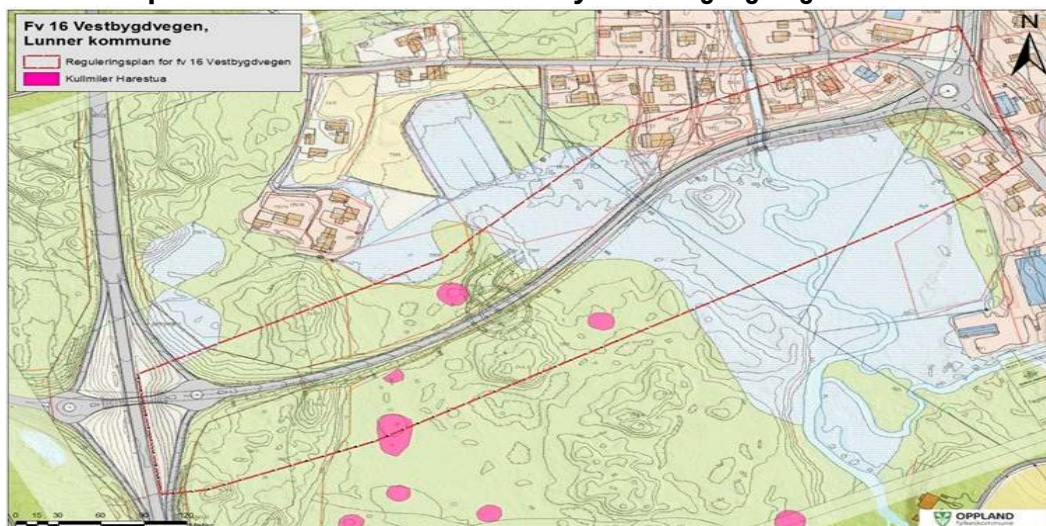
SVV har ingen kommentar

18.01.2016 Oppland fylkeskommune Kulturvern/Regionalenheten

Merknader fra Kulturarvenheten

Innenfor forelagte planavgrensning er det i LIDAR-data registrert rester etter fire mulige kullmiler, jf id 216471, 216472, 216473 og 216475 i Riksantikvarens kulturminnedatabase, Askeladden. Til den ene kullmilen ligger det rester etter en mulig tuft. Det er registrert flere lignende kullmiler videre sørover mot nordenden av Harestuvannet.

Kart over planområdet med skisse av kryssløsning og registrerte kullmiler inntegnet.



Kulturminnemyndighetene har ingen presis datering på de registrerte kullmilene, men regner med at de knytter seg til den omfattende bergverksvirksomheten i

Hadelandsområdet. Mye av jernsmeltingen har foregått ved Hakadals verk, men flere undersøkelser den seinere tiden har påvist mange mindre smelteplasser i området fra Harestua og opp til Roa. Blant flere kan nevnes lokaliteter som Hanekne, Ødegårdsfossen, Hytten og Stubbhytten. Dateringsanalyser fra de ulike lokalitetene har gjennomgående gitt dateringer til 1300-tallet og første halvdel av 1400-tallet, det vil si middelalder. Det medfører at vi her har den hittil eldste påviste jernutvinning gjort på bergmalm i Norge. På enkelte av smelteplassene har det ligget store kullreserver. Trekull har tydelig vært en viktig bestanddel i smelteprosessen. De påviste kullmilene kan følgelig være tilknyttet denne tidlige smeltevirksomheten fra middelalder i Hadelandsområdet.

Kulturarvenheten har derfor behov for å foreta en kulturminneregistrering av de påviste kullmilene.

Kommentar SVV

Kulturminner vil bli undersøkt våren 2016 etter avtale med OFK.

Omfanget vil bli noe redusert da planområdet er innskrenket til høring.

14.12.2015 Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) Region Øst

Vi viser til varsel om oppstart datert 02.12.2015.

Vassdrag og flom

Vi har ingen merknader til planlagt rundkjøring/avkjøring til industrifelt, men vi vil påpeke at en breddeutvidelse ved kryssing av Sveselva krever tilstrekkelig lysåpning for å hindre oppstuvning, jf vannføring ved en 200-års flom. Dette må hensyntas og dokumenteres ivare tatt i planen. Hensynet til sikkerhet mot en 200-års flom er vesentlig da det finnes omkringliggende bebyggelse som kan bli påført økt flomfare ved vassdragsteknisk uheldige konstruksjoner og tiltak. NVE anbefaler generelt bruløsninger framfor kulvertløsninger.

Tiltak i vassdrag bør unngås. Vassdragstiltak omfattes av vannressurslovens bestemmelser. Er det ikke dette mulig å unngå slike inngrep, må de dokumenteres tilstrekkelig i planen slik at en vurdering etter lovverket er mulig i planprosessen. Vi har ikke ytterligere innspill ved varsel om oppstart, men forbeholder os retten til å komme tilbake med mer seinere i planprosessen. Vedlagt følger også vår sjekkliste ved utarbeiding av reguleringsplaner. Denne omfatter alle våre ansvarsområder og gir nyttig informasjon, samt mulighet for å sjekke ut disse.

Kommentar SVV

Planen vil ivareta påpekninger nevnt av NVE.

Organisasjoner og interessehavere

16.12.2015 HIL ski

Viser til "Varsel om igangsatt planarbeid for fv 16 Vestbygdvegen".

Harestua IL - Ski har følgende forhåndsmerknad til planarbeidet:

Det ligger skiløype parallelt med fv 16 Vestbygdvegens sørside. I forbindelse med planlagt utvidelse av vegen forventer vi at det tas hensyn til løypetrasén, og at det tilrettelegges for at denne opprettholdes. Traseen er knutepunkt mellom løypenett i Øståsen og løypenett i Nordmarka-nord.

mvh

Roy Are Hanssen

Ieder HIL Ski

Kommentar SVV

Traseen er ivaretatt i plan, se plantegninger.

I forbindelse med høring er det kommet 3 skriftlige innspill og kommentarer fra berørte parter. Innspillene er forsøkt hensyntatt så langt som mulig i planarbeidet. Resymé av innspillene med kommentar fra Statens vegvesen følger under, innspillene er vedlagt i sin helhet.

4.2. Høringsinnspill:

03.05.2016 Lunner kommune

Plankartet

- Symbolbruk rettes opp i tråd med kart- og planforskriften. Blant annet må tittelfelt og kart samsvare og eierform fjernes under arealformål Bebyggelse og anlegg og Grønnstruktur.

Statens vegvesen imøtekommer innspillet

- Skiløypas endepunkt i vest vises helt fram til plangrensa i vest.

Statens vegvesen gjør ingen endringer med løypen på dette punktet, ser derfor ingen behov for å vise dette i plantegningen

- Hensynssone Naturmiljø vises.

Statens vegvesen imøtekommer innspillet

- Kryssløsningen må vise hvordan adkomsten skal kunne benyttes for arealene nord og øst for krysset, blant annet for å nå eiendommene 79/19, 79/9 og 79/1. I kartutsnittet nedenfor viser planforslagets kryssløsning og nevnte eiendommer.

Statens vegvesen sin oppgave er å prosjektere kryssløsning, alle avkjøringer etter dette punktet anses som en kommunal oppgave.

Planbestemmelser

- Arealformål:
Må samsvare med plankartet. Rett opp underformålene under bla «Bebyggelse og anlegg» og «Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur».

Statens vegvesen imøtekommer innspillet

- 1.5 Naturmiljø og biologisk mangfold
Tilføy: «Svartelista art, hagelupin» skal bekjempes i henhold til forskrift om fremmede organismer.» «Tilsåing skal skje med villfrø.»

Statens vegvesen har egne retningslinjer for bekjempelse av svartlistearter. Frøene fra Hagelupin kan ligge lagret i jorden i flere år. Det er derfor svært tidkrevende å bekjempe/utrydde Hagelupin på steder der den allerede er etablert. Gjeldende retningslinje er å sikre at hagelupin ikke spres. Det er planen bakt inn en bestemmelse om at «Det skal ikke innføres eller spres fremmede arter ved opparbeiding av anlegget, jf. «Regional handlingsplan mot fremmede skadelige arter» fra Statens vegvesen Region øst.»

3. Fellesbestemmelser

- Tilføy: «Teknisk plan for vann og avløp skal godkjennes av Lunner kommune før bygggestart.»

Statens vegvesen er normalt unntatt fra byggesaksbehandling for tiltak så fremt tiltakene er hjemlet i reguleringsplan. I den grad vi berører kommunens VA-anlegg vil vi ha en dialog med kommunen om dette.

Ny planbestemmelse:

«6. Rekkefølgebestemmelser

- Fjerning av hagelupin i henhold til forskrift om fremmede arter skal være utført før byggestart.

Statens vegvesen har egne retningslinjer for bekjempelse av svartlistearter. Frøene fra Hagelupin kan ligge lagret i jorden i flere år. Det er derfor svært tidkrevende å bekjempe/utrydde Hagelupin på steder der den allerede er etablert. Gjeldende retningslinje er å sikre at hagelupin ikke spres. Det er planen bakt inn en bestemmelse om at «Det skal ikke innføres eller spres fremmede arter ved opparbeiding av anlegget, jf. «Regional handlingsplan mot fremmede skadelige arter» fra Statens vegvesen Region øst.»

- Reetablering av kantsone langs Sveselva skal være utført før tiltaket er ferdigstilt gjelder både byggetrinn 1 og byggetrinn 2.

Statens vegvesen imøtekommer innspillet, bestemmelsen skrives om.

- Eksisterende vann- og avløpsrør som blir berørt av gjennomføringen av reguleringsplanen fornyes og flyttes der dette er mulig slik at de blir liggende i vegskulder/fortau. Tiltaket skal utføres i henhold til Lunner kommunes VA-norm.

Statens vegvesen er normalt unntatt fra byggesaksbehandling for tiltak så fremt tiltakene er hjemlet i reguleringsplan. I den grad vi berører kommunens VA-anlegg vil vi ha en dialog med kommunen om dette.

- Opparbeiding/flytting av turveg med ny trebru over Sveselva skal være ferdigstilt før eller samtidig med at kanalisert T-kryss eller rundkjøring er ferdigstilt.

Statens vegvesen har ikke vurdert om eksisterende bru kan flyttes eller om det må lages ny ved byggetrinn 2, ved byggetrinn 1 vil ikke turveg berøres, noe som ikke gjør dette til noe aktuelt punkt.

- Tilbakeføring av midlertidige anleggs- og riggområder til permanente arealformål seinest 1 år etter at anlegget er ferdigstilt, gjelder henholdsvis byggetrinn 1 og byggetrinn 2. «

Statens vegvesen imøtekommer innspillet, bestemmelsen skrives om.

Planbeskrivelsen

- Arealformålene som framkommer i arealregnskapet (kap.3.2) må samsvare med plankart og planbestemmelser.

Statens vegvesen imøtekommer innspillet, beskrivelsen skrives om.

- Metode for å bekjempe hagelupin innafor planområdet beskrives, og gjennomføring sikres i planbestemmelsene.

Omtalt tidligere i dokumentet.

- Konsekvenser for adkomst til naboeiendommer bla til 79/19, 79/9 og 79/1, beskrives.

Omtalt tidligere i dokumentet

- Arbeid i og nær elva som følge av utvidelse av vegbru, flytting/nyanlegg av turvegbru, beskrives. Konsekvenser og avbøtende tiltak drøftes, bla reetablering av kantsoner. Sistnevnte skal skje i samråd med miljøkonsulent hos Lunner kommune.

Dette er noe som vil bli ivaretatt i byggeplan, med egne YM-planer og egne rutiner for slikt arbeid. Reguleringsplanen har ikke detaljprosjektet temaet godt nok til å omtale det i beskrivelsen.

- Forsvarlig håndtering av masser i forhold til spredning av fremmede arter, omtales og sikres i planen.

Statens vegvesen har egne rutiner for dette, noe som også er nevnt i bestemmelsen.

Kommentar SVV

Svar er i kursiv i tekst på hvert enkelt punkt. Totalt sett har Statens vegvesen imøtekommet mange av innspillene. De fleste av forslagene til rekkefølgebestemmelser er imøtekommet med endringer i eksisterende bestemmelser.

03.05.2016 Fylkesmannen i Oppland

Fylkesmannen har ingen kommentarer til plan.

Kommentar SVV

04.05.2016 Oppland fylkeskommune Kulturvern/Regionalenheten

Regionalenheten har ingen merknader ved offentlig ettersyn.

Kommentar SVV

5. FORSLAGSSTILLERS VURDERING

Statens vegvesen vurderer av planforslaget oppfyller oppsatte mål for prosjektet om å legge rette for at en får en god trafikkavvikling til Stubbengmoen industriområdet. Samt at planen legger til rette for fremtidig utvidelse av Fv 16 hvis trafikkøkningen skulle tilsi det.

6. VEDLEGG

- Vedlegg 1: Plankart
- Vedlegg 2: Planbestemmelser
- Vedlegg 3: ROS-analyse
- Vedlegg 4: Forhånds merknader
- Vedlegg 5: Støyrapport
- Vedlegg 6: T-kryss tegning
- Vedlegg 7: Planskjema