Møteinnkalling

Utvalg:	**Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg**
Møtested:	Formannskapssalen, Rådhuset
Dato:	06.04.2017
Tidspunkt:	09:00

Møtet starter med befaring til Sørkjosen skole, voksenopplæringa og Statnett kl 09.00. Oppmøte Sørkjosen skole

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 58 80 15, eller til postmottak@nordreisa.kommune.no – ved forfallsmelding på e-post er vil dere motta en bekreftelse på at den er registrert, dersom dere ikke mottar en slik bekreftelse MÅ dere ta kontakt pr. telefon.

Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 22/17	Referatsaker		
RS 82/17	Administrativt vedtak - søknad om deling gnr 11/2		2016/1249
RS 83/17	Administrativt vedtak - søknad om deling gnr 55/1		2016/1327
RS 84/17	Administrativt vedtak - søknad om deling gnr 62, bnr 9		2016/1206
RS 85/17	Delegert vedtak - søknad om deling av gnr 73/2		2016/1257
RS 86/17	Fordeling - tilskudd til drenering 2017		2017/336
RS 87/17	Informasjon om hva Mattilsynet kan føre tilsyn med i år, forventninger til vannverkets planlegging og gjennomføring av beredskapsøvelser		2017/232
RS 88/17	Kopi av brev fra NVE - arealbruk i oppskyllingshøyden til fjellskred fra Revdalsfjellet i kåfjord-Lyngen kommune		2017/311
RS 89/17	Resolusjon årsmøte 2017 - Troms bondelag		2017/345
RS 90/17	Tillatelse i ett trinns gnr bnr 1942/61/1/1		2017/274
RS 91/17	Tillatelse til tiltak på gnr. 1942/11/7 Vesentlig endring av anlegg		2017/326
RS 92/17	Tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr 1942/79/1 Rivning av fjøs		2017/103
RS 93/17	Utlysning av midler - forsøksordning for forenkling av utmarksforvaltning - Fjellsatsinga		2017/306
RS 94/17	Varsel om tvangsmulkt 1942/13/75		2015/1688
RS 95/17	Virksomhetsrapport drift og utvikling for februar 2017		2016/677
PS 23/17	Årsmelding Drift og utvikling 2016		2017/310
PS 24/17	Budsjettregulering drift og utvikling 1-2017		2016/1364
PS 25/17	Driftsutgifter vintervedlikehold 2017-2022 - Finansiering		2016/1457
PS 26/17	Hovedplan vann 2017-2025 - Høring		2016/166
PS 27/17	Avløpspumpestasjon Guleng - sanering og flytting		2016/1456
PS 28/17	Dispensasjon fra bestemmelser i reguleringsplan 19422007_008 Turistanlegg Spåkenes		2017/234
PS 29/17	Høring av revisjonsdokument for Kvænangen-reguleringen i Kvænangen og Nordreisa		2015/1186

	kommuner	
PS 30/17	Kjøp av tilleggsareal til gnr / bnr 52/109	2016/1229
PS 31/17	Prosjekt "Øya ved Storslett bru"	2017/353
PS 32/17	Salg av Solvoll ungdomshus	2016/1076
PS 33/17	Sluttbehandling: Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms	2015/2406
PS 34/17	Søknad om dispensasjon fra planbestemmelser - planid. 19422002_002	2017/364

PS 22/17 Referatsaker

Nordreisa kommune
Utvikling

Bjørg Johanne Vollstad
Lilleslett 8
9151 Storslett

Delegert vedtak
Delegert utvalg miljø-, plan og utviklingsutvalget - nr. 31/17

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2016/1249-3	3113/2017	1942/11/2	15.03.2017

Administrativt vedtak - søknad om deling gnr 11/2

Saksopplysninger:
Det søkes om deling av tilleggsareal fra gnr 11, bnr 2 til boligtomta gnr 11, bnr 16. Grunneier er Arne Vollstad, representert av kona Bjørg Vollstad, og kjøper er Line Vollstad og Ørjan Brygghaug.

Det omsøkte arealet er i kommuneplanens arealdel avsatt til boligbygging, men plankravet er:
I områder som på plankartet er definert som nye byggeområder kan arbeid og tiltak som nevnt i lovens § 20-1, samt fradeling til slike formål, ikke finne sted før det foreligger godkjent reguleringsplan.

For å kunne fradele det omsøkte tilleggsarealet var det derfor nødvendig med en dispensasjon fra dette plankravet i kommuneplanens arealdel. Grunneier på gnr 11/6 fikk beskjed om det og søknad om dispensasjon ble behandlet i MPU-møtet den 25.01.2017 i utvalgssak 13/17 med følgende vedtak:

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-4 gis det dispensasjon fra punkt 2.2.2 i bestemmelsene til kommuneplanens arealdel for del av omsøkt areal i sør og øst som utgjør ca. 917 m2, jf. kart under vurdering. Det vises for øvrig til vurderinger gitt under.

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-4 avslås dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for del av omsøkt areal i vest mot Reisaelva som utgjør ca. 0,6 dekar. Avslaget begrunnes med at dette vil være en vesentlig tilsidesettelse av kommuneplanens arealdel samt sentrale føringer for arealbruk nær vassdrag og særlig for verna vassdrag som Reisaelva er.

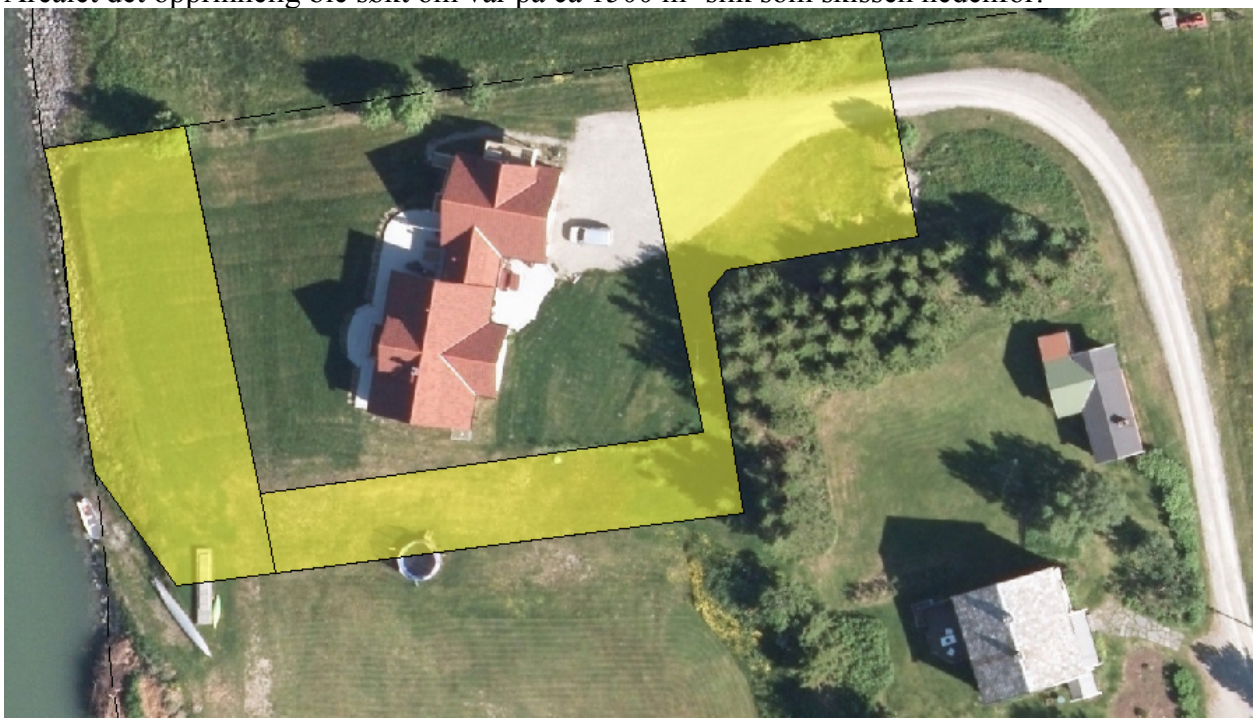
Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 00 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

Vurderinger:
Arealet det opprinnelig ble søkt om var på ca 1500 m^2 slik som skissen nedenfor:



I kommuneplanens arealdel ligger den sørlige og østlige delen av omsøkt areal innenfor område som er avsatt til boligområde (B 31), mens delen nærmest Reisaelva ligger innenfor område avsatt til friområde (GF 09).

Utsnitt fra kommuneplanens arealdel:



Arealet mot elva var altså avsatt til grøntområde (GF 09). og ikke til boligformål, Det vil si at det er forbud mot tiltak som er til hinder for den allmenne ferdsel. Selv om boligtomteier ikke gjør noen tiltak på tomta si som kan være til hinder for den allmenne ferdsel, så vil det bli en økt grad av privatisering ved at arealet mot elva inngår i en boligtomt. I tillegg vil en slik dispensasjon kreve uttalelse fra fylkesmannen før den kan gis.

Det ble derfor gitt dispensasjon for ca 917 m2 slik:



Siden søknaden er behandlet i forhold til dispensasjon fra plankravet i kommuneplanens arealdel, ser vi ikke noen ulemper med å godkjenne deling av arealet det er dispensert med.

Vedtak:
Nordreisa kommune godkjenner jfr plan- og bygningsloven §§ 20-1-m deling av inntil 950 m^2 fra gnr 11, bnr 2 som tilleggsareal til gnr 11, bnr 16 i Nordreisa kommune. Deling godkjennes jfr matrikkellovens § 6.

- Delingen er jfr dispensasjonen som ble gitt i MPU sak 13/17.
- Det settes vilkår om at det godkjente tilleggsarealet sammenføyes med gnr 11, bnr 16.
- Jfr plan- og bygningslovens § 21-9 vil tillatelse til tiltak etter § 20-1 første ledd bokstav m falle bort dersom det ikke er rekvirert oppmålingsforretning innen 3 år etter at tillatelsen ble gitt, eller dersom matrikkelføring vil være i strid med lov om matrikkelloven.

Klageadgang
*Vedtaket kan påklages til **Nordreisa kommune.** Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

May Halonen
Virksomhetsleder
Tlf 77588042
e-mail: may.halonen@nordreisa.kommune.no

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Kopi til:
Line Vollstad Lilleslett 14 9151 Storslett

Den videre saksgangen:
Søknaden er overlevert til oppmålingsansvarlig, som i løpet av oppmålingssesongen sender faktura for oppmålings- og tinglysningsgebyr for tilleggsarealet som er godkjent fradelt. Kartforretninger som krever arbeid i marken gjennomføres bare på snø- eller telefri mark. Normal oppmålingssesong er derfor i perioden fra og med juni til og med november. Når innbetaling av oppmålingsgebyr er registrert anses kartforretningen å være rekvirert, og tidspunkt for kartforretning blir fastsatt. Kartforretning må være rekvirert i løpet av 3 - tre år fra tillatelsen til deling ble gitt, ellers faller tillatelsen bort. I forkant av utmålingen vil dere bli kontaktet. Dersom dere har spesielle ønsker om tidspunkt for kartforretningen må dere ta kontakt med oppmålingskontoret i god tid før oppmålingen. For nærmere info kan oppmålingsingeniør Torgeir Lunde kontaktes på tlf 77 58 80 54 / 40 41 92 91.

Nordreisa kommune
Utvikling

Svend Andreas Pedersen
Naveren 28 D
9151 Storslett

Delegert vedtak
Delegert utvalg miljø-, plan og utviklingsutvalget - nr. 30/17

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2016/1327-3	2914/2017	1942/55/1	10.03.2017

Administrativt vedtak - søknad om deling gnr 55/1

Saksopplysninger:
Henvisning til delegasjon: Delegasjonsreglement vedtatt av Nordreisa kommunestyre sak 57/16.

Henvisning til lovverk:
Jordloven § 12, matrikkellovens § 6, plan- og bygningsloven §§ 19-2 og 20-1, 26-1, 27-2, 27-4, og 28-1.

Saksopplysninger:
Vi viser til delingssøknad på gnr 55, brn 1 som gjelder tilleggsareal til den bebygde fritidsboligtomta gnr 55, bnr 14.

Grunneier: Svend Andreas Pedersen
Erverver: Karin Tvedt Bugge og Jøran Bugge

Grn 55/1 ligger i Oksfjorden, omlag 27 km fra Storslett. Det søkes om deling av totalt ca 850 m2 tilleggsareal fra gnr 55, brn 1 som tilleggsareal til gnr 55, brn 14. Gnr 55, brn 1 er bebygd med et eldre bolighus, men grunneier har bostedsadresse på Storslett. Gnr 55, bnr 14 ble fradelt i 1956 og har et areal på ca 1900 m2.

Planstatus
Tomten er i kommuneplanen definert som landbruk, natur- eller friluftsområde, og det er nødvendig med dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 19-2.

Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 00 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

I plan og bygningsloven av 27.06.08 § 19-2 heter det: *"at dispensasjon ikke kan gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler."*

Søknaden har ikke vært på høring i og med at delingen gjelder en tilleggsareal til bebygd tomt. Boligen ligger helt inntil et hjørne av eiendommen og av flyfoto kan det se ut som at verandaen er delvis over grensen. Det omsøkte arealet ligger godt plassert mellom gnr 55/14 og veien som går videre oppover fra Storengveien.

Landbruk og naturmangfold
Eiendommen gnr 55, bnr 1 er totalt på er totalt 34 daa og av dette er 15,2 daa fulldyrka jord. Resten av arealet består av ca 9 daa skog, uproduktiv skog og annet areal. Det er drift på eiendommen og arealene har heller ikke vært høstet de siste årene. Det er ingen aktive bruk i Oksfjorden. Siden det omsøkte arealet ligger imellom hus og vei vil vi anta at arealet har vært delvis brukt og vi ser ikke at det er relevant å vurdere delingen i forhold til naturmangfoldloven.

Vurdering i forhold til plan- og bygningsloven:
I flg. plan- og bygningslovens § 26-1 må det ikke opprettes en ny grunneiendom, ny anleggseiendom eller endring av eksisterende eiendomsgrense på en slik måte at det oppstår forhold som strider mot denne lov, forskrift, vedtekt eller plan. Dette må ikke gjøres på en slik måte at det dannes tomter som er uegnet til bebyggelse på grunn av sin størrelse, form eller plassering etter reglene i denne lov.

§§ 27-1, 2 og 4, samt 28-1 omhandler trygg vanntilførsel, avløpsvann, adkomst og sikker byggegrunn. Søknaden omhandler tilleggsareal til allerede bebygd tomt og det er derfor ikke relevant å gjøre vurderinger angående disse punktene i denne saken.

Samlet vurdering:
Fradelingen gjelder et areal mellom vei og bebygd tomt, som vanskelig kan utnyttes til annet. En fradeling av omsøkt areal vil ikke føre til konsekvenser for kulturlandskapet, naturmangfoldet, friluftslivet, landbruket eller reindrifta. Vi ser heller ikke at andre forhold som er negativ for delingen.

Vedtak:
Nordreisa kommune godkjenner fradeling av om lag 850 m2 fra eiendom gnr 55, brn 1 som tilleggsareal til gnr 55, brn 14. Delingen godkjennes jfr jordlovens § 12, matrikkellovens § 6, plan- og bygningsloven §§ 20-1-m, 26-1, 27-4 og 28-1. Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes jfr plan- og bygningslovens 19-2.

Ved avgjørelsen er det lagt vekt på at fradeling ikke vil komme i konflikt med landbruksinteresser, natur- og kulturmiljø og friluftslivet i området siden dette gjelder fradeling av tilleggsareal til bebygd boligtomt og at arealet delvis er i bruk til samme formål som det søkes til. Fradelingen har ingenting å si for ressursgrunnlaget på eiendommen det deles i fra.

Det settes følgende vilkår:

- Eventuelle byggetiltak kan ikke igangsettes før byggesøknad er levert, søknaden er behandlet og godkjenning er gitt.

- Dersom det under evt arbeid i marken oppdages gjenstander eller spor etter tidligere menneskelig aktivitet i omsøkte areal, må arbeidet stanses og melding straks sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, kulturetaten jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd.
- Ved evt framtidig bygging skal det sikres god estetisk utforming i samsvar med tiltakets funksjon og i samspill med omgivelser og stedlig byggeskikk. Det skal ikke brukes farger på tak eller vegg som skiller seg ut fra omgivelsene på en negativ måte.

- Jfr plan- og bygningslovens § 21-9 vil tillatelse til tiltak etter § 20-1 første ledd bokstav m falle bort dersom det ikke er rekvirert oppmålingsforretning etter lov om eigedomsregistrering § 6 innen 3 år etter at tillatelsen ble gitt, eller dersom matrikkelføring vil være i strid med lov om eigedomsregistrering.

Klageadgang
Vedtaket kan påklages til **Nordreisa kommune.** Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Bortfall av tillatelse:
Er oppmåling ikke rekvirert senest 3 år etter at tillatelse er gitt, faller tillatelsen bort.

Generell informasjon om kartforretning:
Kartforretninger som krever arbeid i marken gjennomføres bare på snø- eller telefri mark. Normal oppmålingssesong er derfor i perioden fra og med juni til og med november. Når innbetaling av oppmålingsgebyr er registrert anses kartforretningen å være rekvirert, og tidspunkt for kartforretning blir fastsatt. Kartforretning må være rekvirert i løpet av 3 - tre år fra tillatelsen til deling ble gitt, ellers faller tillatelsen bort.
For nærmere info kan oppmålingsingeniør kontaktes på tlf 77 58 80 54 / 40 41 92 91.

Med vennlig hilsen

May Halonen
Virksomhetsleder
Tlf 77588042
e-mail: may.halonen@nordreisa.kommune.no

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Behandlingsgebyr for delingssøknaden blir sendt til erverver.

Kopi til:
Jøran Bugge Morildvegen 21 9100 Kvaløysletta

Nordreisa kommune
Utvikling

Jan Torvald Mikkelsen
Øvergårdveien 331
9151 Storslett

Delegert vedtak
Delegert utvalg miljø-, plan og utviklingsutvalget - nr. 32/17

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2016/1206-6	3263/2017	1942/62/9	20.03.2017

Administrativt vedtak - søknad om deling gnr 62, bnr 9

Delegasjon: Delegasjonsreglement kommunestyresak 57/16.

Saksopplysninger:

Det søkes om fradeling av ca 10 daa tilleggsareal til en bebygd fritidseiendom gnr 62, bnr 49 fra gnr 62, bnr 9 i Nordreisa kommune.

Søker: Jan Torvald Mikkelsen, Øvergårdveien 331, 9151 Storslett
Erverver: Hanne Marie Willumsen, Saursveien 10, 8283 Leinnesfjord

Eiendommen ligger ved sørenden av Oksfjordvannet, om lag 32 km fra Storslett sentrum.
Parsellen som søkes fradelt består av ca 3,8 daa lavbonitets skog og resten uproduktiv skog.
I følge gårdskart fra Nibio har eiendom gnr 62, bnr 9 et totalareal på 321,1 daa. Av dette er 6,1 daa fulldyrka jord, 7,8 daa overflatedyrka jord, 7,7 daa innmarksbeite, 119,6 daa skog på middels bonitet, 3,8 daa skog på lav bonitet, 174,1 daa uproduktiv skog, og resten annet areal. Grunneier er Jan T. Mikkelsen.

Jan Torvald Mikkelsen og Hanne Marie Willumsen er søsken og Willumsen eier gnr 62/49 som ca 0,7 daa tomt bebygd med en hytte. Det omsøkte arealet skal være tilleggsareal til denne eiendommen og blir derfor til fritidsformål.

Planstatus
Tomten er i kommuneplanen definert som LNFR, områder som skal brukes og sikres for landbruksproduksjon, herunder jordbruk, skogbruk og reindrift, og/eller som skal bli liggende

Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 00 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

som naturområder og områder for friluftsliv. Det er derfor nødvendig med dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 19-2.

I plan og bygningsloven av 27.06.08 § 19-2 heter det: *"at dispensasjon ikke kan gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler."*
Før det gjøres vedtak skal blant annet fylkeskommunen og statlig myndighet, hvis saksområde blir direkte berørt, være gitt mulighet til å uttale seg.

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

Det er oppgitt at arealet blant annet skal brukes til vedhogst til brensel til hytta.

Høringer:
Saken ble sendt til høring den 13.20.17. Det er kommet inn to tilbakemeldinger:

Fra Sametinget:
«Sametinget har ingen merknader til søknaden. Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredete samiske kulturminner på den aktuelle parsellen. Skulle det likevel under arbeid i marken komme frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet, må arbeidet stanses. Melding sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, Kulturetaten omgående, jf. Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 andre ledd. Vi forutsetter at dette pålegget formidles til de som skal utføre arbeidet. Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder for Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms fylkeskommune.»

Fra Troms fylkeskommune, kulturetaten:
«Fylkeskommunens kulturminneforvaltning har ingen merknader til saken.»

Landbruk
I jordlovens § 1 står det: *Arealressursane bør disponerast på ein måte som gir ein tenleg, variert bruksstruktur ut frå samfunnsutviklinga i området og med hovudvekt på omsynet til busetjing, arbeid og driftsmessig gode løysingar.*
Ein samfunnsgagnleg bruk inneber at ein tek omsyn til at ressursane skal disponerast ut frå framtidige generasjonar sine behov. Forvaltinga av arealressursane skal vera miljøforsvarleg og mellom anna ta omsyn til vern om jordsmonnet som produksjonsfaktor og ta vare på areal og kulturlandskap som grunnlag for liv, helse og trivsel for menneske, dyr og planter.

I jordlovens § 12 står det: *Deling av eigedom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpakting, tomtefeste og liknande leige eller bruksrett til del av eigedom når retten er stifta for lengre tid enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eigedom meiner ein òg rettar som ligg til eigedomen og partar i sameige...*

... Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om

delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under formålet i jordlova.

Det er ikke selvstendig drift på eiendommen og vi har ikke opplysninger om når det har vært det. Pr i dag er det heller ingen som leier dyrkamarka. Av flyfoto ser vi at det er lenge siden det har vært høstet. Eiendommen har kun 6 daa fulldyrka jord og vi ser ikke at det er ressurser til at det vil bli selvstendig framtidig landbruksvirksomhet på denne eiendommen. Det omsøkte arealet ligger på andre siden av Øvergårdveien i forhold til bolighuset og inntil Sandelva. Arealet består for det meste lav bonitet og uproduktiv skog som nok egner seg til brensel. Arealet er avgrenset mellom veien og elva.

Det er kun to gårdsbruk igjen i Oksfjordområdet. Begge er melkebruk og ligger lenger oppe i Oksfjorddalen. De har tilgang på mye leiejord i området.

Bestemmelsen om deling i jordloven har nær sammenheng med lovens formål som er å sikre at arealressursene blir disponert på en måte som gir en tjenlig, variert bruksstruktur ut fra samfunnsutviklingen i området og med hovedvekt på hensynet til bosetting, arbeid og driftsmessig gode løsninger. Formålet med delingsbestemmelsen er å sikre og samle ressursene som grunnlag for landbruksdrift for nåværende og fremtidige eiere.

Det omsøkte arealet er ikke egnet til jordbruksdrift og har liten betydning for de samlede ressursene på eiendommen. Det er ikke planlagt oppsett av bygg på den omsøkte parsellen, kun kjøp av tilleggsareal mellom bror og søster.

Vurdering i forhold til plan- og bygningsloven:
I flg. plan- og bygningslovens § 26-1 må det ikke opprettes en ny grunneiendom, ny anleggseiendom eller endring av eksisterende eiendomsgrense på en slik måte at det oppstår forhold som strider mot denne lov, forskrift, vedtekt eller plan. Dette må ikke gjøres på en slik måte at det dannes tomter som er uegnet til bebyggelse på grunn av sin størrelse, form eller plassering etter reglene i denne lov.

I flg. § 27-1 skal opprettelse eller endring av eiendom til bygningsformål for opphold av mennesker eller dyr ikke gjennomføres med mindre det er forsvarlig adgang til hygienisk betryggende og tilstrekkelig drikkevann, samt slokkevann. I flg. § 27-2 skal bortføring av avløpsvann være sikret i samsvar med forurensningsloven før opprettelse eller endring av eiendom til bebyggelse skjer. Den omsøkte parsellen skal ikke bebygges og det er derfor ikke relevant å gjøre nærmere vurderinger i forhold til dette.

I flg. § 27-4 må det før opprettelse eller endring av eiendom til bebyggelse blir godkjent enten være sikret lovlig atkomst til veg som er åpen for alminnelig ferdsel eller ved tinglyst dokument eller på annen måte være sikret vegforbindelse som kommunen godtar som tilfredsstillende. Siden dette blir en tilleggsparsell til allerede etablert og bebygd tomt, antar vi at det ikke er aktuelt med ny avkjørsel.

I flg. § 28-1 kan grunn bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder for grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følge av tiltak.
I følge skredinformasjon hos NVE er det ikke stein- eller snøskredfare i området hvor den omsøkte parsellen ligger. Siden arealet ikke skal bebygges er det heller ikke videre vurdert.

I flg. § 1-8 skal det i 100-metersbelte langs sjøen og langs vassdrag tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Vi ser ikke at en fradeling av tilleggsarealet vil føre til noen konsekvenser for friluftsinteressene i området. Vi er heller ikke kjent at det er spesielle friluftsinteresser i nærheten av den omsøkte parsellen som ikke skal bebygges. Reindriftsinteressene vil trolig heller ikke bli berørt av denne fradelingen fordi arealet ikke skal bebygges. I følge Askeladden som er en kulturminnedatabaser er det ikke registrert kulturminner innenfor 100 m fra omsøkte området. Det er registrert kulturminner på hovedparsellen, litt på øversiden av bebyggelsen. Disse har ID nr 74679, 68580 og 38836. Vi ser ikke at det omsøkte arealet kommer i konflikt med disse.

Vurdering i forhold til naturmangfoldloven:
Alle tiltak må vurderes opp mot naturmangfoldsloven som tok til å gjelde fra 1.7.2009. I naturmangfoldslovens § 1 heter det: *Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.*

I lovens § 4 om forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer heter det:
Målet er at mangfoldet av naturtyper ivaretas innenfor deres naturlige utbredelsesområde og med det artsmangfoldet og de økologiske prosesser som kjennetegner den enkelte naturtype. Målet er også at økosystemets funksjoner, struktur og produktivitet ivaretas så langt de anses rimelige.

I lovens § 7 som omhandler prinsipper i offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12 framgår det følgende: *Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.*

Dette vil si at vedtak som gjøres om fast eiendom skal vurderes opp mot prinsippene i §§ 8 – 12 og vurderingen skal framgå av vedtaket. Det er opplyst at det ikke holder å si at prinsippene er vurdert, men det skal framgå hvilke vurderinger som er gjort. Vedtak kan påklages hvis prinsippene ikke er vurdert.

Området er søkt opp i Miljødirektoratet sin Naturbase som er en offisiell oversikt over verneområde, statleg sikra friluftslivsområder og kartlagte områder med utvalgte naturtyper og økologiske funksjonsområde for prioriterte artar. Det er på den omsøkte parsellen eller i området ikke gjort funn av rødlistearter i kategoriene sårbar, nær truet, sterkt truet eller kritisk truet. Det er heller ikke registrert sårbare naturtyper i området. Ut ifra de prinsippene som skal vurderes kan vi ikke se at det omsøkte parsellen kommer i konflikt med hovedformålet i det som naturmangfoldloven skal verne om.

Samlet vurdering

For å samtykke til dispensasjon fra arealplanen i medhold av pbl. § 19-2 er det ifølge bestemmelsen to vilkår som må være oppfylt for at dispensasjon skal kunne innvilges.

Det første vilkåret er at hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, ikke blir vesentlig tilsidesatt. Ordlyden tilsier at ulemper eller skadevirkninger ved dispensasjonen må være betydelige sett i forhold til hensynene loven eller bestemmelsen det dispenseres fra, er ment å ivareta.

Det andre vilkåret som må være oppfylt for at dispensasjon skal være aktuelt, er at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

For å samtykke til deling må enten samfunnsmessige interesser av stor vekt tale for det, eller at deling er forsvarlig ut fra hensynet til den avkastning eiendommen kan gi.

Det omsøkte tilleggsarealet er i kommuneplanen definert som landbruk, natur- eller friluftsområde, og det er nødvendig med dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 19-2.
Vi kan ikke se at delingen har konsekvenser for hverken landbruket, reindrifta eller friluftsinteresser i området. Ved dispensasjon fra kommuneplanens arealdel kan ikke dispensasjon gis hvis hensynene i lovens formålsbestemmelse blir vesentlig tilsidesatt. Vi kan ikke se at dette er tilfelle i denne søknaden og er positiv til dispensasjon og deling.

Vedtak:
Nordreisa kommune godkjenner fradeling av ca 10 daa uproduktiv skogsmark fra gnr 62, bnr 9 som tilleggsareal til gnr 62, bnr 49 i Nordreisa kommune.

Dette gjøres jfr følgende regelverk:
- Deling godkjennes jfr jordlovens § 12
- Deling godkjennes jfr matrikkellovens § 6
- Deling godkjennes jfr plan- og bygningsloven §§ 20-1-m, 26-1, 27-1, 27-2, 27-4 og 28-1
- Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes jfr plan- og bygningslovens 19-2.

Ved avgjørelsen er det lagt vekt på at fradeling trolig ikke vil komme i konflikt med landbruksinteresser, natur- og kulturmiljø og friluftslivet i området siden arealet ikke skal bebygges. Delingstillatelsen er vurdert i forhold til formål og forvaltningsmål i Naturmangfoldloven og tiltaket har ingen innvirkning på prinsippene som skal vurderes i §§ 8-12. Fradelingen har lite å si for ressursgrunnlaget på eiendommen.

Det settes følgende vilkår:
- Tilleggsarealet skal sammenføyes med gnr 62, bnr 49.
- Dersom det under arbeid i marken oppdages gjenstander eller spor etter tidligere menneskelig aktivitet i omsøkte areal, må arbeidet stanses og melding straks sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, kulturetaten jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd.
- Jfr plan- og bygningslovens § 21-9 vil tillatelse til tiltak etter § 20-1 første ledd bokstav m falle bort dersom det ikke er rekvirert oppmålingsforretning innen 3 år etter at tillatelsen ble gitt, eller dersom matrikkelføring vil være i strid med lov om matrikkelloven.

Klageadgang
Vedtaket kan påklages til ***Nordreisa kommune.*** *Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Bortfall av tillatelse:
Er oppmåling ikke rekvirert senest 3 år etter at tillatelse er gitt, faller tillatelsen bort.

Generell informasjon om kartforretning:
Kartforretninger som krever arbeid i marken gjennomføres bare på snø- eller telefri mark. Normal oppmålingssesong er derfor i perioden fra og med juni til og med november. Når oppmålingsgebyr er sendt ut og registrert betalt anses kartforretningen å være rekvirert, og tidspunkt for kartforretning blir fastsatt. Kartforretning må være rekvirert i løpet av 3 - tre år fra tillatelsen til deling ble gitt, ellers faller tillatelsen bort.
For nærmere info kan oppmålingsingeniør kontaktes på tlf 77 58 80 54 / 40 41 92 91.

Med vennlig hilsen

May Halonen
Virksomhetsleder
Tlf 7758842
may.halonen@nordreisa.kommune.no

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Kopi til:
Hanne Marie Willumsen Saursveien 6 8283 Leinesfjord

Nordreisa kommune
Utvikling

Harry E M Fyhn
Reisadalen 359
9151 Storslett

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2016/1257-3	2864/2017	1942/73/02	10.03.2017

Delegert vedtak - søknad om deling av gnr 73/2

Henvisning til delegasjon: Delegasjonsreglement vedtatt av Nordreisa kommunestyre sak 57/16.

Henvisning til lovverk:
Jordloven § 12
Matrikkellovens § 6
Plan- og bygningsloven §§ 19-2 og 20-1, 26-1. 27-2, 27-1, 2 og 4, og 28-1.

Det søkes om fradeling fra gnr 73, brn 2 av en bebygd tomt på om lag 0,6 daa til boligformål. Grunneier er Jens Ole Fyhn. Da søknaden kom inn var eiendommen et dødsbo og Harry Fyhn søkte på vegne av boet. Eiendommen er nå tinglyst over på Jens Ole Fyhn.

Saksopplysninger:
Eiendommen ligger i Rotsundselv, helt i staren av Rotsundelvdalen, omlag 18-19 km fra Storslett sentrum. Eiendommen er i drift med sau og har to bolighus. Det er det eldste bolighuset som søkes fradelt og som skal overdras til den yngste broren til grunneier. Grunneieren bor selv i det andre bolighuset på gården.

I følge gårdskart fra Nibio har driftsenheten gnr 73/2 og 72/6 et totalareal på 689,8 daa. Av dette er 71,6 daa fulldyrka jord, 6,1 daa skog på høy bonitet, 119,3 daa skog på middels bonitet, 351,5 daa uproduktiv skog, og resten annet areal.

Planstatus
Gnr 73/2 er i kommuneplanen definert som LNFR, områder som skal brukes og sikres for landbruksproduksjon, herunder jordbruk, skogbruk og reindrift, og/eller som skal bli liggende som naturområder og områder for friluftsliv. Det er derfor nødvendig med dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 19-2.

Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 00 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

I plan og bygningsloven av 27.06.08 § 19-2 heter det: *"at dispensasjon ikke kan gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler."*
Før det gjøres vedtak skal blant annet fylkeskommunen og statlig myndighet, hvis saksområde blir direkte berørt, være gitt mulighet til å uttale seg.

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

Høring:
Søknadene er sendt på høring til Fylkesmannen i Troms som ikke har kommet med noen merknader. I og med at søknaden går ut på fradeling av bebygd og opparbeidet areal, er søknaden ikke sendt til kulturminnemyndighetene eller andre instanser.

Vurderinger i forhold til jordbruksloven og landbruk:
I jordlovens § 1 står det: *Arealressursane bør disponerast på ein måte som gir ein tenleg, variert bruksstruktur ut frå samfunnsutviklinga i området og med hovudvekt på omsynet til busetjing, arbeid og driftsmessig gode løysingar.*

Ein samfunnsgagnleg bruk inneber at ein tek omsyn til at ressursane skal disponerast ut frå framtidige generasjonar sine behov. Forvaltinga av arealressursane skal vera miljøforsvarleg og mellom anna ta omsyn til vern om jordsmonnet som produksjonsfaktor og ta vare på areal og kulturlandskap som grunnlag for liv, helse og trivsel for menneske, dyr og planter…

…I jordlovens § 12 står det: *Deling av eigedom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpakting, tomtefeste og liknande leige eller bruksrett til del av eigedom når retten er stifta for lengre tid enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eigedom meiner ein òg rettar som ligg til eigedomen og partar i sameige…*

Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under formålet i jordlova. Sjølv om det etter tredje ledd ikkje ligg til rette for å gi samtykke til deling, kan samtykke givast dersom deling vil vareta omsynet til busetjinga i området.

Jens Ole Fyhn drev tidligere med sau og geit. Geitdrifta er nå nedlagt og han hadde pr 20.02.17 90 voksne sau. Han drifter tilsammen 270 daa fulldyrka jord og 200 daa av dette er altså leiejord. Bolighuset som søkes fradelt ligger inntil tunet og har fulldyrka jord i drift på tre sider. Jfr jordlovens § 12 skal man legger til rette for en tjenlig og variert bruksstruktur i landbruket og man bør ta hensyn til samfunnsutviklingen i området. Dette gjelder for eksempel hvilken bruksstruktur som er tjenlig ut fra hensynet til bosetting på landbrukseiendommer og arbeidsmuligheter.

Vurderingen må ta utgangspunkt i de langsiktige virkningene for eiendommen og inntekten fra den ved å dele fra areal eller bygninger, driftsmessige ulemper dersom en tomt plasseres nær driftsbygningen og dermed gjør bruken av bygningen vanskelig og konflikter mellom landbruket og andre interesser som følge av landbruksdriften. Slike konflikten er ofte knyttet til støv, støy og lukt fra store fjøs, beitedyr, helge- og nattarbeid, men også bruk av driftsveier og utmark eller nydyrking av jord.

Jordlovens § 12, fjerde ledd åpner for at en kan gå lenger i å tillate fradeling til boligformål enn tidligere. Regelen er ment å gjelde hensynet til bosetting generelt, ikke bare hensynet til bosetting på landbrukseiendommer. Det kan være aktuelt å fradele en tomt med eksisterende våningshus eller kårbolig som ikke trengs på gården fordi den vil kunne nyttes til bolig av andre. Det kan også være aktuelt å dele fra tomt uten bygning til slike formål.

Ved fradeling av tomt, bebygd eller ikke, må man ta hensyn til at tomta med deling blir fritt omsettelig og senere kan selges til personer som ikke har tilknytninger til gården, området eller landbruket generelt. Denne konkrete omsøkte tomta ligger veldig nært driftsbygninga og i gårdstunet og miljøet rundt drifta. Vi antar derfor at det ikke er så lett å omsette et bolighus til noen som ikke har tilknytning til gården og drifta pr i dag. Det er også nevnt at det kan være muligheter for at den som skal ha skal ha det gamle huset, på sikt kanskje skal overta gårdsdrifta. Det er likevel litt fram i tid og i mellomtiden er det gunstig at bolighuset er på egen tomt, så lenge eier ikke er involvert i drifta og det økonomiske rundt det.

Vurdering i forhold til plan- og bygningsloven:
I flg. plan- og bygningslovens § 26-1 må det ikke opprettes en ny grunneiendom, ny anleggseiendom eller endring av eksisterende eiendomsgrense på en slik måte at det oppstår forhold som strider mot denne lov, forskrift, vedtekt eller plan. Dette må ikke gjøres på en slik måte at det dannes tomter som er uegnet til bebyggelse på grunn av sin størrelse, form eller plassering etter reglene i denne lov.

I flg. § 27-1 skal opprettelse eller endring av eiendom til bygningsformål for opphold av mennesker eller dyr ikke gjennomføres med mindre det er forsvarlig adgang til hygienisk betryggende og tilstrekkelig drikkevann, samt slokkevann. I flg. § 27-2 skal bortføring av avløpsvann være sikret i samsvar med forurensningsloven før opprettelse eller endring av eiendom til bebyggelse skjer. Den omsøkte tomta er bebygd og vi gjør derfor ikke vurderinger angående dette.

I flg. § 27-4 må det før opprettelse eller endring av eiendom til bebyggelse blir godkjent enten være sikret lovlig atkomst til veg som er åpen for alminnelig ferdsel eller ved tinglyst dokument eller på annen måte være sikret vegforbindelse som kommunen godtar som tilfredsstillende. Avkjørsel fra offentlig veg må være godkjent av vedkommende vegmyndighet, jf. veglova §§ 40 til 43.
Ved en fradeling må det tinglyses vegrett/adkomst over eiendom gnr 73/2 som sikrer adkomst til omsøkte parsell. Dette må tinglyses i skjøtet ved overdragelse.

I flg § 28-1 kan grunn bare bebygges eller eiendom opprettes dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder for grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følge av tiltak. Den omsøkte tomta er allerede bebygd og dette utdypes derfor ikke nærmere.

Risikovurdering

Det er ikke skred- eller flomfare her. Den omsøkte tomta er allerede bebygd og det er ikke relevant å gjøre nærmere vurderinger her.

Kulturminner og kulturlandskap
I følge økonomisk kartverk, www.kulturminnesok.no og Askeladden er det ikke registrert kulturminner innenfor 100 m fra omsøkte området. All jord i området er oppdyrket areal.

Friluftsinteressene
Men den omsøkte tomta er allerede bebygd og ligger i et gårdstun, så en fradeling vil derfor ikke føre til noen konsekvenser for eventuelle friluftsinteressene i området.

Naturmangfoldet:
Alle tiltak som berører natur må vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 som tok til å gjelde fra 1.7.2009. I naturmangfoldlovens § 1 heter det: *Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.*

Siden den omsøkte tomta er bebygd og omgitt at gårdstun og dyrka mark, ser vi ikke at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er relevant og har noe å si for at det omsøkte arealet godkjennes fradelt.

Dispensasjon i forhold til § 19-2 og oppsummering:
Den omsøkte tomta ligger i LNFR-området og deling av et våningshus til boligformål medfører dispensasjon fra kommuneplanens arealdel jfr plan- og bygningslovens § 19-2.

Vi kan ikke se at ulempene med en dispensasjon fra kommuneplanens arealdel er større enn fordelene fordi boligen allerede står der. Det er generelt ikke positivt at det godkjennes en fradeling helt inntil et aktivt gårdstun. Men i forhold til gårdsdrifta kan det være positivt at en eventuell framtidig gårdbruker (bror til dagens gårdbruker) blir involvert i drifta ved å bo nært gården, selv om eventuell overtakelse fortsatt ligger fram i tid. Tomta blir med fradeling fritt omsettelig, men nærheten til gårdstunet og gårdsmiljøet gjør at den antakelig likevel ikke er så lett omsette til personer som ikke har tilknytning til gården. At huset kommer på egen tomt gjør at den som skal overta boligen også er i stand til å holde huset vedlikeholdt i og med at den ikke lenger er en del av gårdsdrifta. At huset kommer på egen tomt er også med på å opprettholde bosettingen i området, noe som er i tråd med jordlovens § 12, 4. ledd.

Vedtak:
Nordreisa godkjenner fradeling av ca 0,6 dekar bebygd areal til boligformål fra gnr 73, bnr 2 i Nordreisa.

Delingen godkjennes slik:
- Deling jfr jordlovens § 12
- Deling jfr matrikkellovens § 6
- Deling godkjennes jfr plan- og bygningsloven §§ 20-1-m, 26-1 og 2, 27-4 og 28-1.
- Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes jfr plan- og bygningslovens 19-2.

Siden delingen er til fortsatt boligformål, vil ikke delingen komme i konflikt med forholdene som er vurdert, kan vi ikke se at ulempene med en dispensasjon fra kommuneplanens arealdel er

større enn fordelene. Fradelingen kan være med på å opprettholde bosettingen i området, jfr jordlovens § 12, 4. ledd.

Det settes følgende vilkår:

- Grensene på tomta bør settes slik at minst mulig av dyrkamarka blir berørt.
- Den omsøkte tomta må sikres tinglyst adkomst til egen eiendom over gnr 73/2.
- Eventuelle byggetiltak kan ikke igangsettes før byggesøknad er levert, søknaden er behandlet og godkjenning er gitt.
- Hvis vann- og/eller avløpsanlegg skal renoveres, må tiltakshaver sjekke om dette er søknadspliktige tiltak.
- Skulle det under arbeid i marken komme frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, Kulturetaten omgående, jf. Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 andre ledd. Vi forutsetter at dette pålegget formidles til den som skal utføre arbeidet i marken.
- Ved evt framtidig bygging skal det sikres god estetisk utforming i samsvar med tiltakets funksjon og i samspill med omgivelser og stedlig byggeskikk. Det skal ikke brukes farger på tak eller vegg som skiller seg ut fra omgivelsene på en negativ måte.
- Jfr plan- og bygningslovens § 21-9 vil tillatelse til tiltak etter § 20-1 første ledd bokstav m falle bort dersom det ikke er rekvirert oppmålingsforretning etter lov om eigedomsregistrering § 6 innen 3 år etter at tillatelsen ble gitt, eller dersom matrikkelføring vil være i strid med lov om eigedomsregistrering.

Klageadgang
*Vedtaket kan påklages til **Nordreisa kommune.** Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Den videre saksgangen:
Søknaden er oversendt oppmålingskansvarlig, som i løpet av oppmålingssesongen sender faktura for oppmålings- og tinglysningsgebyr for tomta som er godkjent fradelt. Før oppmåling kan skje må gebyret være betalt, og tomta snø og telefri. Det kan til tider være ventetid for å få oppmålingen utført, men boligtomter som skal bebygges vil bli prioritert. I forkant av utmålingen vil du bli kontaktet. Dersom du har spesielle ønsker om tidspunkt for kartforretningen må du ta kontakt med oppmålingskontoret i god tid før oppmålingen. Etter at oppmålingen har funnet sted, vil matrikkelbrev bli utstedt og sendt Statens kartverk for tinglysning.

Bortfall av tillatelse:
Er oppmåling ikke rekvirert senest 3 år etter at tillatelse er gitt, faller tillatelsen bort.
Ved eventuelle spørsmål vedrørende oppmåling kan oppmålingsingeniør kontaktes på tlf: 77588054 / 40419291.

Med vennlig hilsen

May Halonen
Virksomhetsleder

Tlf 77588042
e-mail: may.halonen@nordreisa.kommune.no

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Jfr opplysninger i søknaden vil faktura for behandlingsgebyr vil bli tilsendt Harry Fyhn.

Kopi til:
Jens Ole Fyhn Rotsundelvdalen 28 9153 Rotsund

Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Saksbehandler	Telefon	Vår dato	Vår ref.	Arkivkode
Anne Sofie Jakobsen	77 64 21 70	13.03.2017	2016/7478 - 27	520
		Deres dato	Deres ref.	

Kommunene i Troms - landbruksforvaltningen

Fordeling - tilskott til drenering 2017.

Ved utgangen av 2016 var det kr 2 447 686 i ubrukte midler til tilskott til drenering i Troms. Det er betydelig mer enn det innmeldte behovet per 1. november 2016 som var på om lag kr 1 700 000. Troms har derfor ikke fått tildelt nye midler til formålet, men får beholde midler som ikke ble brukt i 2016.

Om ordninga:
Tilskottsordninga forvaltes gjennom *forskrift om tilskudd til drenering av jordbruksjord*, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet den 25.6.2013. I rundskriv 2016-10 fra Landbruksdirektoratet er ordninga ytterligere utdypet. Fra 2016 blei forskrifta endra slik at det også kan gis tilskott til planert areal som ikke tidligere har vært drenert.

Kommunen fastsetter søknadsfrist innen ordninga, jf § 5 i forskrifta.
Søknad om tilskott skal sendes til den kommunen der arealet som skal dreneres, er lokalisert. Søknadsskjema fastsatt av Landbruksdirektoratet skal benyttes. Søker må legge ved plan for dreneringen med kart, beskrivelse av tiltaket og den miljømessige virkningen av dette.

Kulturminnemyndighetene skal uttale seg når tiltaket kan berøre interesser innenfor deres fagfelter, jf § 7 i forskrifta.
Vedtak om tilskott skal fattes av kommunene. Vurderinger etter Naturmangfoldlovens §§8-12 skal også inngå i vedtaket. Kommunens vedtak kan påklages til fylkesmannen, jf. § 12 i forskrifta.

Innvilget tilskott utbetales etter at tilskottsmottaker har dokumentert at tiltaket er gjennomført. Tiltaket må gjennomføres innen tre år fra søknad ble innvilget.

Fordeling til kommunene i 2017
Da vi har mer midler tilgjengelig enn det det ble meldt behov for innen fristen 01.11.2016, blir det fordelt midler også til de som har meldt inn behov etter fristen. Kommuner som ikke har meldt inn behov har ikke fått tildelt midler.

Fylkesmannen kommer til å inndra ubrukte midler ved årsslutt, og fordele disse til kommunene på nytt sammen med ramme for neste år (2018).

Fylkeshuset, Strandvegen 13
Postboks 6105, 9291 Tromsø
Telefon: 77 64 20 00
Telefaks: 77 64 21 39
Avdeling
Landbruksavdelingen
fmtrpostmottak@fylkesmannen.no
www.fylkesmannen.no/troms

Kommune	Bevilgning 2017 (kr)
Tromsø	50 000
Harstad	200 000
Kvæfjord	150 000
Skånland	
Ibestad	
Gratangen	
Lavangen	50 000
Bardu	
Salangen	
Målselv	300 000
Sørreisa	
Dyrøy	
Tranøy	60 000
Torsken	
Berg	
Lenvik	
Balsfjord	50 000
Karlsøy	50 000
Lyngen	50 000
Storfjord	50 000
Kåfjord	150 000
Skjervøy	
Nordreisa	260 000
Kvænangen	100 000
SUM	**1 620 000**

Fylkesmannen holder igjen vel kr 800 000. Disse midlene kan fordeles til de kommuner som ikke får tildelt midler i denne omgang eller kommuner som ser at de får behov for mer midler utover året. Behov for ytterligere tilskottsmidler meldes inn til Fylkesmannen.

Dersom noen kommuner ser at de vil få mye ubrukte midler er det fint om det gis ei tilbakemelding til oss. Omfordeling mellom kommunene kan da være aktuelt.

Registrering av saker
Saker (vedtak og søknad m/vedlegg) sendes fortløpende til Fylkesmannen for registrering i Saturn. Saldokort sendes til kommunen som bekreftelse på registrert søknad.

Frister og rapportering
Fylkesmannen har frist til 1. desember for å sende inn forbruksrapport for 2017 og behov for midler for 2018 til Landbruksdirektoratet, og må derfor ha rapporter og budsjett fra kommunene ei tid før dette.

Vi setter frist for kommunene til **1. november 2017** for å sende inn:
- Forbruksrapport 2017

- Aktivitetsbudsjett 2018
- Saker til registrering i Saturn

Forbruksrapport og aktivitetsbudsjett for ordningen sendes inn sammen med «Spesielle miljøtiltak i jordbruket» (SMIL) i egne skjema, jf vårt tildelingsbrev for 2017 (SMIL-ordning).

Med hilsen

Marianne Vileid Uleberg
ass landbruksdirektør

Anne Sofie Jakobsen
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.

Kommunene i Troms – landbruksforvaltningen – sendt på e-post

NORDREISA KOMMUNE
03 MAR 2017
SAKSNR.
LØPENR.
BOK NR. | ARK.KODE

NORDREISA KOMMUNE
NORDREISA KOMMUNE
ANLEGGSSEKSJONEN
Sentrum 17
9151 STORSLETT

Deres ref:
Vår ref: 2017/042060
Dato: 24.02.2017
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

Mattilsynet

TIL ALLE VANNVERK

Mattilsynet sender ut dette informasjonsskrivet til alle vannverk i Nord-Norge. Skrivet er ment å informere om hva Mattilsynet skal føre tilsyn med i år, og hvilke forventninger vi har til vannverkenes planlegging og gjennomføring av beredskapsøvelser. Vi minner også om at alle må rapportere inn vannverksdata for 2016.

Leveringssikkerhet er viktig - i år fører vi tilsyn med vannverkenes drikkevannsbasseng

Tilsyn og oppfølging blir utført etter den nye drikkevannsforskriften som ble vedtatt 1.1.2017. Vi skal føre tilsyn på følgende sjekkpunkter:

• Farekartlegging og farehåndtering
Vi sjekker om farene knyttet til drikkevannsbassenget er vurdert, og om tiltak er iverksatt for å forebygge/hindre fare.
• Kompetanse
Vi sjekker om de som jobber med drikkevannsbasseng har fått opplæring, og har nødvendig kompetanse. Vær forberedt på å vise frem arbeidsinstruksen for drikkevannsbassenget i vannverkets internkontrollsystem.
• Leveringssikkerhet
Vi sjekker om dere har vurdert farene med tanke på leveringssikkerheten. Deriblant hvordan dere sikrer vannleveransen dersom drikkevannsbassenget må kobles ut.
• Kontroll av fysisk adgang
Vi sjekker hvordan drikkevannsbasseng og åpne vannspeil er sikret mot uvedkommende.
• Beredskapsplaner
Vi sjekker om drikkevannsbassenget inngår som et element i beredskapsplanene.
• Distribusjonssystem
Vi sjekker rutiner for tilsyn, drift og vedlikehold av drikkevannsbassenget.
• Prøvetakingsplan
Vi sjekker om drikkevannsbassenget inngår i prøvetakingsplanen, og hvilke vurderinger som ligger til grunn for prøvetakingsfrekvens og parametervalg. Vær forberedt på å vise frem rutiner for oppfølging av avvik.

245#1459:22e35d10-9560-4448-9cbb-a982ae2d18c9:3

Mattilsynet
Region Nord

Saksbehandler: Line Kristin Lillerødvann
Tlf: 22 40 00 00 / 22778586
E-post: postmottak@mattilsynet.no
(Husk mottakers navn)

www.mattilsynet.no

Postadresse:
Felles postmottak, Postboks 383
2381 Brumunddal
Telefaks: 23 21 68 01

Hos vannverk som leverer vann til mer enn 1000 personer skal vi i tillegg gjøre en oppfølging for å sikre at vannverkene har fullgod leveringssikkerhet, eller har realistiske planer for å sikre dette, innen 2019.

Vi oppfordrer alle til å sette seg inn i den nye drikkevannsforskriften, og tenke gjennom sjekkpunktene over. Dersom vi oppdager forskriftsbrudd følger vi opp med vedtak avhengig av alvorlighetsgrad.

Øvelse gjør mester – innen utgangen av 2018 må dere ha øvet

Drikkevannsforskriften krever at vannforsyningssystemer som produserer minst 10 kubikk drikkevann i døgnet, eller som forsyner en eller flere sårbare abonnenter, skal utarbeide en plan for beredskapsøvelser og ha gjennomført planen innen utgangen av 2018.

I 2016 utførte Mattilsynet et tilsynsprosjekt der vi førte tilsyn med vannverkenes beredskap.Dersom ditt vannverk fikk vedtak på å gjennomføre beredskapsøvelser i forbindelse med prosjektet, er det vedtakets frist som gjelder.

Det er også verdt å merke seg at alle vannverk skal legge til rette for at vannforsyningssystemet kan levere nødvann til drikke og personlig hygiene uten bruk av det ordinære distribusjonssystemet. Her kreves det at vannverket har gode rutiner, oversikt over tilgjengelig utstyr, og vet hvor stort vannbehov sårbare abonnenter har. For å vite at teorien fungerer i praksis er det viktig å øve.

Har du husket å rapportere vannverksdata for 2016?

Fristen for å rapportere inn vannverksdata for 2016 gikk ut 15. februar. Har du ikke rapportert for ditt vannverk, må det gjøres så snart som mulig. Informasjon om hvordan du rapporterer ligger på Mattilsynets nettsider: http://www.mattilsynet.no/mat_og_vann/vann/vannforsyningssystem/innrapportering_av_vassverksdata.4766

I år er det obligatorisk å stedfeste inntakspunktet for vannverket under rapporteringen.

Ta kontakt med Mattilsynets lokalkontor hvis du har spørsmål.

Med hilsen

Mattilsynet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.

246#1460:22e35d10-9560-4448-9cbb-a982ae2d18c9:4

Mattilsynet
Postboks 383
2381 Brumunddal

17

NORDREISA KOMMUNE ANLEGGSSEKSJONEN
Sentrum 17
9151 STORSLETT

TIL ALLE VANNVERK

Vedlagt følger dokument fra Mattilsynet.
Har du spørsmål kan du kontakte oss ved å sende e-post til postmottak@mattilsynet.no eller ringe 22 40 00 00.

245#1457:22e35d10-9560-4448-9cbb-a982ae2d18c9:1

Post Nordreisa

Fra:	nve@nve.no
Sendt:	fredag 10. mars 2017 10:15
Til:	Post Nordreisa
Emne:	NVEs tilbakemelding vedrørende arealbruk i i oppskylllingshøyden til fjellskred fra Revdalsfjellet (i Kåfjord) - Lyngen kommune. NVEs referanse: 201700128-2
Vedlegg:	201700128-2NVEs tilbakemelding vedrørende arealbruk i i oppskylllingshøyden til fjellskred fra Revdalsfjellet (i Kåfjord) - Lyngen kommune.pdf

Til Nordreisa kommune

Vedlagt følger dokument **201700128-2 NVEs tilbakemelding vedrørende arealbruk i i oppskylllingshøyden til fjellskred fra Revdalsfjellet (i Kåfjord) - Lyngen kommune** fra **NVE - Norges vassdrags- og energidirektorat**.

Dag Fondrud

Rådgiver

Norges vassdrags- og energidirektorat

NVE

Lyngen kommune
Kjosveien 8
9060 LYNGSEIDET

Vår dato: 10.03.2017
Vår ref.: 201700128-2
Arkiv: 323
Deres dato: 02.01.2017
Deres ref.: 2016/447-24

Saksbehandler:
Eva Forsgren
22959616/efor@nve.no

NVEs tilbakemelding vedrørende arealbruk i oppskyllingshøyden fra flodbølge etter eventuelt fjellskred fra Revdalsfjellet (i Kåfjord) - Lyngen kommune

Vi viser til brev datert 2.1.2017 fra Lyngen kommune. NVE arbeider med avklaringer på hvordan kommuner skal forholde seg til nylig kartlagte og ustabile fjellparti, både når det gjelder primær- og sekundærvirkningen av et eventuelt fjellskred. For Lyngen kommune gjelder dette spesielt Revdalsfjellet. Vi vil med dette gi en foreløpig tilbakemelding.

Lyngen kommune beskriver i sitt brev noen av de utfordringer som kommunen har med negativ befolkningsutvikling samt kommunens satsning i prosjektet Lyngenløftet, som er etablert for å videreutvikle Lyngseidet og Lyngen til et attraktivt område for innbyggere, turister og næringsliv. Det er satt i gang arbeid med en områdereguleringsplan for Lyngseidet der det er ønskelig å legge til rette for næringsliv og nye boliger. Lyngseidet er historisk knyttet til sjøen.

Lyngen kommune er i en aktiv planfase. Det skaper usikkerhet for planleggingen at området for oppskylling fra flodbølge etter eventuelt fjellskred fra Revdalsfjellet ikke er analysert og kartfestet og at Revdalsfjellet ikke overvåkes kontinuerlig. NVE forstår også at det vil skape utfordringer for kommunene rundt Storfjorden med på sikt to ulike oppskyllingssoner med ulike begrensninger.

Det er satt i gang et arbeid for å kartlegge oppskyllingshøydene fra flodbølge etter eventuelt fjellskred fra Revdalsfjellet. Eksisterende oppskyllingslinjer knyttet til skred fra Nordnes er basert på et skred med antatt volum på 11 m^3. Oppskyllingshøydene fra Nordnes vil også bli revidert utfra nyere data som tilsier et noe mindre skredvolum fra Jettan (Nordnes) på 6 mill. m^3. Det er usikkert når resultatet av beregningene kan foreligge.

For å kunne vurdere samfunnsutvikling innenfor oppskyllingshøyder fra flodbølge etter eventuelt fjellskred fra Revdalsfjellet ber kommunen i sitt brev om at følgende muligheter vurderes:

1. Revdalsfjellet blir kontinuerlig overvåket
2. Det kan gis dispensasjon fra kravet i TEK 10 § 7-4 om kontinuerlig overvåking
3. TEK10 § 7-4 endres slik at periodisk overvåking tilfredsstiller kravene

Avgjørelsen om overvåking av ulike fjellpartier er basert på en fare- og risikovurdering utfra fareklasse og konsekvens. Jettan ligger i fareklasse høy og Revdalsfjellet i klasse middels. Det utføres også en samfunnsøkonomisk kost-/nytte-analyse. I dag overvåkes Nordnes (Jettan) kontinuerlig og Revdalsfjellet periodisk. Mer informasjon om dette finnes i NVE-rapport 77-2016, «Fare- og risikoklassifisering av ustabile Fjellparti - Faresoner, arealhåndtering og tiltak», http://publikasjoner.nve.no/rapport/2016/rapport2016_77.pdf

Farevurdering for Jettan/Nordnes gir et gjentaksintervall på 1/100 -1/1000, høy fareklasse. Det innebærer at skredet er antatt å gå sjeldnere enn hvert 100 år. Tiltak i sikkerhetsklasse S1 er derfor tillat innenfor oppskyllingssonen. Ettersom oppskyllingsområdet er kartlagt og Jettan/Nordnes kontinuerlig overvåket, kan tiltak i sikkerhetsklasse S2 og S3 vurderes etter unntaket i TEK 10 § 7-4.

For Revdalsfjellet har farevurderingen gitt et gjentaksintervall på 1/1000-1/5000, middels fareklasse. Det innebærer at skredet er antatt å gå sjeldnere en hvert 1000 år. Tiltak i sikkerhetsklasse S1 og S2 er derfor tillatt. Når oppskyllingshøydene er kartlagt vil det, som kommunen fastslår, ikke være mulig å bygge tiltak i sikkerhetsklasse S3 innenfor oppskyllingssonen til Revdalsfjellet, da periodisk overvåking ikke tilfredsstiller kravene til unntak etter TEK10 § 7-4 bokstav b. NVE har ikke hjemmel for å gi dispensasjoner og vil heller ikke anbefale at kommunen gjør det. NVE vil videreføre geologiske undersøkelser og bevegelsesmålinger i området, og vi kan ikke utelukke at ny kunnskap kan føre til revisjon av volum og scenario.

Med bakgrunn i flere utfordringer knyttet til praktiseringen av TEK10 § 7-4 har NVE innledet en dialog med DiBK med sikte på blant annet å få vurdert om periodisk overvåking i enkelte situasjoner kan tilfredsstille unntakene i jf. TEK10 § 7-4 bokstav b). Avgjørelsen vil da måtte basere seg på kriterier for geologiske forhold, måleintervaller og beredskap. Dette arbeidet er kun i startfasen og hva det vil resultere i er usikkert.

Kommunene rundt Storfjorden har også flere utfordrende naturfarer som kvikkleire og andre typer skred. NVE jobber i tillegg med andre tiltak for om mulig å avhjelpe kommunene med overordnet kvikkleirekartlegging samt faresonekartlegging av skred i enkelte områder. Vi ønsker derfor å ha dialog med berørte kommuner samt Fylkesmannen i et felles møte i uke 17. Det vil om kort tid bli sendt ut innkalling til dette møtet.

Med hilsen

Knut Aune Hoseth
Fungerende regionsjef

Eva Forsgren
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til: Fylkesmannen i Troms, Kåfjord kommune - Gáivuona S, Storfjord kommune

Post Nordreisa

Fra: Ajna Nystad <Ajna.Nystad@bondelaget.no>
Sendt: tirsdag 21. mars 2017 13:08
Til: post@balsfjord.kommune.no; postmottak@bardu.kommune.no; postmottak@berg.kommune.no; postmottak@dyroy.kommune.no; postmottak@gratangen.kommune.no; postmottak@harstad.kommune.no; postmottak@ibestad.kommune.no; postmottak@karlsoy.kommmune.no; postmottak@kvafjord.kommune.no; post@lavangen.kommune.no; Post Kafjord; postmottak@lavangen.kommune.no; postmottak@lenvik.kommune.no; post@lyngen.kommune.no; postmottak@malselv.kommune.no; Post Nordreisa; Post Skjervoy; post@skanland.kommune.no; Post Storfjord; postmottak@sorreisa.kommune.no; postmottak@torsken.kommune.no; postmottak@tranoy.kommune.no; postmottak@tromso.kommune.no; postmottak@tromsfylke.no; fmtrpostmottak@fylkesmannen.no
Emne: Troms Bondelag - Resolusjon årsmøte 2017.pdf
Vedlegg: Resolusjon årsmøte 2017.pdf

Viser til vedlegg.

Med vennlig hilsen
Ajna Nystad
Rådgiver Troms Bondelag
ajna.nystad@bondelaget.no
91798263

Resolusjoner Årsmøte Troms Bondelag 2017

Leiejord en stor utfordring for landbruket i Troms!
Tromslandbruket har spesielle eiendomsforhold med små teiger og en utfordrende topografi. Strukturrasjonalisering over en lang periode har gjort at tromsbonden har flest leieforhold i hele landet. Dette gir agronomiske og økonomiske utfordringer. Tromsbonden driver i gjennomsnitt 6 eiendommer, sammenliknet med landet for øvrig, som driver 3. Årsmøtet i Troms Bondelag erfarer at mange gårdbrukere sliter med å få tilgang til, og kontrakt på leiejord. Leiejordskontrakter gir en forutsigbarhet som innebærer at bonden får større mulighet til å investere både på leiejord og på egen gård.

Årsmøtet krever derfor at alle fylkets kommuner følger opp jordlovens §8 angående driveplikt, og benytter de verktøyene som ligger der.

Landbruksmeldinga – Meld. St. 11 «Endring og utvikling»
Forslaget til ny landbruksmelding skal behandles i Stortinget 28. mars då. Meldinga har en klar og tydelig sentraliseringsprofil og vil bidra til en kraftig svekkelse av distriktslandbruket dersom den blir vedtatt. Meldinga tar for seg mange viktige områder. I den forbindelse ønsker vi å gjøre våre folkevalgte spesielt oppmerksom på følgende tre tema:

- Markedsordningene
  er helt avgjørende for et fortsatt aktivt landbruk i Troms. De viktigste ordningene for å sikre landbruk og matproduksjon er markedsordningene for egg, kjøtt, melk og korn. Dette sikrer en stabilt og forutsigbar markedstilgang og pris til norske forbrukere. Markedsordningene er organisert gjennom Norsk Landbrukssamvirke og er finansiert av bøndene selv. Svekking av markedsregulering slik meldinga foreslår vil få dramatiske konsekvenser for distriktslandbruket.
- Kvoteregionene
  Melkeproduksjonen er bærebjelken i Troms-landbruket. I meldinga er det foreslått en endring fra 18 til 10 melkeregioner. Det er videre foreslått disse skal vurderes opp mot de eventuelle nye fylkesgrensene. Troms Bondelag ønsker å beholde Troms som egen kvoteregion. Vi frykter at en sammenslåing med Nordland eller Finnmark vil føre til utflytting av kvoter fra Troms. Dette vil føre til store negative konsekvenser for landbruksmiljøet og industrien knyttet til melkeproduksjonen i fylket.
- Velferdsordningene
  Det er forslag om å flytte avløsertilskuddet til husdyrtilskuddet. Dagens ordning sikrer bonden ferie og fritid, og beredskap ved sykdom. Troms Bondelag mener at dersom dette tilskuddet avvikles vil det få store negative konsekvenser for gårdbruker, familie og dyrevelferd. Avløsertilskuddet er en refusjonsording som muliggjør kjøp av avløsertjenester. Vi er kjent med at det sysselsettes over 100 årsverk knyttet til denne ordningen i Troms. Det er viktig for Troms Bondelag at denne ordningen videreføres.

Nordreisa kommune
Utvikling

MULTICONSULT ASA
Postboks 1011
9503 ALTA

Delegert vedtak
Delegert utvalg miljø-, plan og utviklingsutvalget - nr. 28/17

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2017/274-2	2558/2017	1942/29/1	09.03.2017

Tillatelse i ett trinns gnr bnr 1942/61/1/1

BYGGETILLATELSE OG RIVNINGSTILLATELSE

Svar på søknad om tillatelse for tiltak etter plan- og bygningslovens 2008, § 20-1, § 20-2
Vedtak hjemlet i delegeringsreglement vedtatt av kommunestyre i sak 57/16.

Byggested:	Àibmevàrri	Gnr/Bnr:	61/1/1
Tiltakshaver:	STATNETT SF	Adresse:	Nydalen allé 33, 0484 OSLO
Ansvarlig søker: Org. nr.	MULTICONSULT ASA 910253158	Adresse:	Pb 1011, 9503 ALTA
Tiltakets art:	Nytt bygg- ikke boligformål- under 70m² Rivning bygg- under 70m²	Bruksareal:	48 m²

VEDTAK:

Tillatelse:
Med hjemmel i plan- og bygningsloven 2008 (PBL 2008) §§ 20-1, 20-2 og 21-4 godkjennes søknad om byggetillatelse mottatt 01.03.2017 for oppføring av hytte, samt rivning av eksisterende hytte i området.

Det vises for øvrig til søknadens vedlagte tegninger, situasjonskart og godkjente søknader om ansvarsrett.

Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 00 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

Dispensasjoner:
Med hjemmel i pbl 2008, § 19-2 gis dispensasjon fra bestemmelsene i kommunens arealplan for oppføring av driftshytte i LNFR- området. Bygget ansees som spredt næringsbebyggelse, der næringsvirksomhet som ikke har tilknytting til stedbunden næring (landbruk og reindrift). Det blir ikke økende antall hytter på stedet da eksisterende hytte skal rives ned. Det ansees ikke som en større ulempe ved å sette opp ei ny hytte. Hensynene fra bestemmelser det dispenseres fra, eller hensynenes i lovens formålsbestemmelse blir ikke vesentlig tilsidesatt. Saken har ikke vært ute på høring da alle forhold er avklart før søknaden er kommet inn.

Vilkår:
Tiltaket skal utføres i samsvar med ovennevnte dokumentasjon og på følgende vilkår:

- Ved rivning av hytte bes vi bemerke at det er viktig å forholde seg til avfallsloven.
- I innlevert søknad bekreftes det ved frakt av byggevarer tas det hensyn til terreng, ved bruk av ATV langs linjetrasèen ved utbygging av kraftnett, samt også frakt av større bygningselementer med helikopter.

Godkjenning av foretak for ansvarsrett:
Foretak med eller uten sentral godkjenning som søker ansvarsrett, bekrefter ved søknad at de oppfyller pbl 2008 § 23-3 og SAK10 §§ 10-1 og 10-2 til ansvarsrett for omsøkte fagområder. Det er ansvarlig søkers ansvar å påse at alle fag er dekket med ansvarsrett før arbeidet igangsettes jf pbl § 23-4.

Til arbeid som krever ansvarsrett og som ansvarlig foretak selv ikke utfører eller har nødvendig kompetanse for å utføre, skal ansvarlig foretak forvisse seg om at innleid foretak tilfredsstiller forskrifters krav til kompetanse for sitt fag og har kontrollsystemet på plass.

Foretak med sentral godkjenning:
Foretak som har sentral godkjenning for ansvarsrett etter pbl § 22-1 og SAK10 §§ 10-1 og 10-2 og som er godkjent registrert av godkjenningsorganet Direktoratet for byggkvalitet.

Foretak	Godkjenningsområde
MULTICONSULT ASA Org. nr. 910 253 158	SØK - Ansvarlig søker, tiltakskl. 1 Ansvarsområde: Byggesøknad
RIB INORD AS Org. nr. 97652361	PRO - Ansvarlig prosjekterende, tiltakskl. 1. Ansvarsområde: Bygningstegninger, konstruksjoner og grunn- og fundamenter
BYGGMESTER BENGT ANDERSEN Org. nr. 90136678	UTF - Ansvarlig utførende, tiltakskl. 1. Ansvarsområde: Grunnarbeid, fundament og bygningsarbeid

SAKSUTREDNING/BEGRUNNELSE FOR VEDTAKET:

Planstatus:
LNFR- område. Fjell/utmark i området nært fjelltopp Aibmevarri.

Gjennomføringsplan:
Gjennomføringsplan foreligger jf pbl 2008 § 21-2, og SAK10 § 5-3

Uttalelse/krav fra andre myndigheter:
Opprettelse av festegrunn på Statskog SF sin tomt.

Uttalelse/krav fra andre kommunale etater/avdelinger:
Byggetiltaket er sendt ut på høring til Reinbeitedistrikt D-35 Fàvrrosorda. Ingen bemerkninger var mottatt tilbake.

Byggegrunn, miljøforhold mv:
I henhold til søknad ansees byggegrunn sikret i hht pbl 2008 § 28-1
(flom- og rasfare, forurenset grunn, natur- og miljøforhold)
Minner om krav om radonsperre mot grunnen i bygninger beregnet for varig opphold jfr. byggeteknisk forskrift TEK10 § 13-5.

Atkomst/avkjørsel:
Eiendommen ligger på fjell i utmark. Det er ingen vei til hytta.

Vannforsyning og avløp:
Det installeres ingen vann eller avløpsanlegg.

Kultur- og fornminner:
Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i område, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms fylkeskommune omgående jfr. kulturminnelovens § 8 andre ledd. (pbl 2008 § 21-5, SAK10 § 6-2).

Sikringstiltak ved byggearbeid:
Det vises til bestemmelsene i pbl 2008 § 28-2.

Avfall:
Alt avfall som tiltaket genererer, og som ikke gjenbrukes i egen virksomhet, må leveres til mottak godkjent av forurensningsmyndighetene. Viser for øvrig til avfallsforskrift kap.15, Byggavfall.

Dokumentasjon ved tilsyn:
Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket, godkjent situasjonsplan for plassering, tegninger og ansvarsretter skal være tilgjengelig på byggeplassen.

Anmodning om ferdigattest:
Ved anmodning om ferdigattest, skal det sendes inn dokumentasjon for at sluttkontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest, jf pbl 2008 § 21-10 og SAK10 § 8-1. Ved endringer som ikke krever egen søknad i forhold til tillatelsen, skal det innsendes oppdatert situasjonsplan og tegninger samt underretning om tiltakets plassering.

Bortfall av tillatelse:
Er tiltaket ikke satt i gang senest innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller den bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år, jf pbl 2008 § 21-9.

ØVRIGE LOVBESTEMMELSER:

Generell aktsomhetsplikt:
Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet i strid med målene i «Lov om forvaltning av naturens mangfold» (Naturmangfoldloven) §§ 4 og 5. Utføres en aktivitet i henhold til en tillatelse av offentlig myndighet, anses aktsomhetsplikten oppfylt dersom forutsetningene for tillatelsen fremdeles er til stede.

Klageadgang
*Vedtaket kan påklages til **kommunen.** Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem. Viser til Forvaltningslovens § 28.*

En slik klage kan føre til at avgjørelsen blir omgjort. Kommunen er ikke ansvarlig for tap som tiltakshaver måtte lide ved en slik omgjøring.

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2017/274.

Med vennlig hilsen

Sigrid Birkelund
Byggesaksbehandler
Direkte innvalg: 77 58 80 48

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

STATNETT SF	Postboks 4904 Nydalen	0423	OSLO
BYGGMESTER BENGT ANDERSEN AS	Betongveien 21	9515	ALTA
RIB INORD AS	Sorenskriverveien 11	9513	ALTA

Nordreisa kommune
Utvikling

Martin Fisvik AS
Tempeveien 19
7037 TRONDHEIM

Delegert vedtak
Delegert utvalg miljø-, plan og utviklingsutvalget - nr. 33/17

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2017/326-2	3217/2017	1942/11/7	21.03.2017

Tillatelse til tiltak på gnr. 1942/11/7 Vesentlig endring av anlegg

BYGGETILLATELSE

Svar på søknad om tillatelse for tiltak etter plan- og bygningslovens 2008, § 20-1, § 20-2
Vedtak hjemlet i delegeringsreglement vedtatt av kommunestyre i sak 57/16.

Byggested:	Circle K Storslett	Gnr/Bnr:	11/6-7
Tiltakshaver:	Circle K Norge AS	Adresse:	Postboks 1176 Sentrum, 0107 OSLO
Ansvarlig søker: Org. nr.	Martin Fisvik AS 959 843 791	Adresse:	Tempeveien 19, 7037 TRONDHEIM
Tiltakets art:	Vesentlig endring av anlegg	Bruksareal:	---

VEDTAK:

Tillatelse:
Med hjemmel i plan- og bygningsloven 2008 (pbl 2008) §§ 20-1, 20-2 og 21-4 godkjennes søknad om byggetillatelse mottatt 15.03.2017 for etablering av nedstigningskummer over drivstofftanker ved anlegg til bensinstasjon.

Det vises for øvrig til søknadens vedlagte tegninger «Planer- Plan Drivstoffanlegg» 15.11.2016, situasjonskart, instruks for graving i antatt forurensende masser og godkjente søknader om ansvarsrett.

Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 00 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

Godkjenning av foretak for ansvarsrett:
Foretak med eller uten sentral godkjenning som søker ansvarsrett, bekrefter ved søknad at de oppfyller pbl 2008 § 23-3 og SAK10 §§ 9-1 og 9-2 til ansvarsrett for omsøkte fagområder. Det er ansvarlig søkers ansvar å påse at alle fag er dekket med ansvarsrett før arbeidet igangsettes jf pbl § 23-4.

Til arbeid som krever ansvarsrett og som ansvarlig foretak selv ikke utfører eller har nødvendig kompetanse for å utføre, skal ansvarlig foretak forvisse seg om at innleid foretak tilfredsstiller forskrifters krav til kompetanse for sitt fag og har kontrollsystemet på plass.

Foretak med sentral godkjenning:
Foretak som har sentral godkjenning for ansvarsrett etter pbl § 22-1 og SAK10 § 13-1 og som er godkjent registrert av godkjenningsorganet Direktoratet for byggkvalitet.

Foretak	Godkjenningsområde
BN Entreprenør AS Org. nr. 985 671 230	UTF- Ansvarlig utførende og kontrollerende av utførelsen, tiltakskl. 1. Ansvarsområde: Grunn- og terrengarbeid

SAKSUTREDNING/BEGRUNNELSE FOR VEDTAKET:

Planstatus:
Kommuneplanens arealdel, planidentifikasjon 19422007KPA- BN 14 Næringsbebyggelse

Gjennomføringsplan:
Gjennomføringsplan foreligger jf pbl 2008 § 21-2, og SAK10 § 5-3

Administrasjonens drøfting/begrunnelse:
Utbedring av anlegg er etter bestemmelser gitt i eller med hjemmel i lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven). Tiltaket skal utføres i samsvar med innleverte instrukser for graving i antatt forurensende masser.

Byggegrunn, miljøforhold mv:
I henhold til søknad ansees byggegrunn sikret i hht pbl 2008 § 28-1
(flom- og rasfare, forurenset grunn, natur- og miljøforhold)

Atkomst/avkjørsel:
Eiendommen anses å være sikret lovlig atkomst i samsvar med pbl 2008 § 27-4.

Vannforsyning og avløp:
Eiendommen anses for å være sikret lovlig vannforsyning og avløp i samsvar med pbl 2008 §§ 27-1 og 27-2.

Kultur- og fornminner:
Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser

eldre aktivitet i område, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms fylkeskommune omgående jfr. kulturminnelovens § 8 andre ledd. (pbl 2008 § 21-5, SAK10 § 6-2).

Sikringstiltak ved byggearbeid:
Det vises til bestemmelsene i pbl 2008 § 28-2.

Avfall:
Alt avfall som tiltaket genererer, og som ikke gjenbrukes i egen virksomhet, må leveres til mottak godkjent av forurensningsmyndighetene. Viser for øvrig til avfallsforskrift kap. 15, Byggavfall.

Dokumentasjon ved tilsyn:
Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket, godkjent situasjonsplan for plassering, tegninger og ansvarsretter skal være tilgjengelig på byggeplassen.

Anmodning om ferdigattest:
Ved anmodning om ferdigattest, skal det sendes inn dokumentasjon for at slutt kontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest, jf pbl 2008 § 21-10 og SAK10 § 8-1. Ved endringer som ikke krever egen søknad i forhold til tillatelsen, skal det innsendes oppdatert situasjonsplan og tegninger samt underretning om tiltakets plassering.

Bortfall av tillatelse:
Er tiltaket ikke satt i gang senest innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller den bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år, jf pbl 2008 § 21-9.

ØVRIGE LOVBESTEMMELSER:

Generell aktsomhetsplikt:
Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet i strid med målene i «Lov om forvaltning av naturens mangfold» (Naturmangfoldloven) §§ 4 og 5. Utføres en aktivitet i henhold til en tillatelse av offentlig myndighet, anses aktsomhetsplikten oppfylt dersom forutsetningene for tillatelsen fremdeles er til stede.

Klageadgang
*Vedtaket kan påklages til **kommunen.** Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem. Viser til Forvaltningslovens § 28.*

En slik klage kan føre til at avgjørelsen blir omgjort. Kommunen er ikke ansvarlig for tap som tiltakshaver måtte lide ved en slik omgjøring.

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2017/326.

Med vennlig hilsen

Sigrid Birkelund
Byggesaksbehandler
Direkte innvalg: 77 58 80 48

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

CIRCLE K NORGE AS	Postboks 1176 Sentrum	0107	OSLO
BN ENTREPRENØR AS	Tempevegen 19	7031	TRONDHEIM

Nordreisa kommune
Utvikling

Torbjørn Arne Berg
Spåkenesveien 281
9153 Rotsund

Delegert vedtak
Delegert utvalg miljø-, plan og utviklingsutvalget - nr. 35/17

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2017/103-2	3388/2017	1942/79/1	21.03.2017

Tillatelse til tiltak uten ansvarsrett gnr 1942/79/1 Rivning av fjøs

BYGGETILLATELSE UTEN ANSVARSRETT

Etter plan og bygningsloven av 2008 (pbl.08) § 21-4 og 20-4
Vedtak hjemlet i delegasjonsreglement vedtatt av Nordreisa kommunestyre i sak 57/16.

Byggested:	Spåkenesveien 281	Gnr/Bnr:	79/1
Tiltakshaver:	Torbjørn Berg	Adresse:	Spåkenesveien 281, 9153 ROTSUND
Tiltakets art:	Rivning av fjøs	Bruksareal:	m²

VEDTAK:

Tillatelse:
I medhold av pbl. 08 § 21-4 godkjennes søknad om tiltak uten ansvarsrett etter pbl.08 § 20-4 mottatt 18.01.2017 om tillatelse til rivning av fjøs på gnr bnr 79/1.

Fjøset har en størrelse på rundt 230 m² målt i BYA.

Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 00 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

SAKSUTREDNING/BEGRUNNELSE FOR VEDTAKET:

Planstatus:
LNFR- område.

Administrasjonens drøfting/begrunnelse:
Tiltaket faller på grunn av sin størrelse inn under pbl. § 20-4 jfr. SAK10 § 3-1 hvor tiltakshaver selv kan stå for søknad, prosjektering, utførelse og kontroll. Selv om tiltakshaver etter denne bestemmelsen kan stå for disse oppgavene selv, er det ikke til hinder for at han lar oppgavene utføres av andre på sine vegne.

Det er tiltakshaver ansvar og påse at tiltaket oppføres iht. bestemmelser gitt i og i medhold av plan- og bygningsloven.

Byggegrunn, miljøforhold mv:
I henhold til søknad ansees byggegrunn sikret i hht pbl 2008 § 28-1
(flom- og rasfare, forurenset grunn, natur- og miljøforhold)

Atkomst/avkjørsel:
Eiendommen anses å være sikret lovlig atkomst i samsvar med pbl 2008 § 27-4.

Vannforsyning og avløp:
Eiendommen anses for å være sikret lovlig vannforsyning og avløp i samsvar med pbl 2008 §§ 27-1 og 27-2.

Kultur- og fornminner:
Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i område, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms fylkeskommune omgående jfr. kulturminnelovens § 8 andre ledd. (pbl 2008 § 21-5, SAK10 § 6-2).

Sikringstiltak ved byggearbeid:
Det vises til bestemmelsene i pbl 2008 § 28-2.

Avfall:
Ved nybygg over 300 m^2 BRA, restaurering i bygg på over 100 m^2 BRA og rivning av bygg på over 100 m^2 skal det foreligge avfallsplan i tiltaket jfr. SAK10 § 5-5 bokstav h. Ved endring og rivning er det også krav om kartlegging av farlig avfall og til å utarbeide en miljøsaneringsbeskrivelse. Det vises til TEK10 §§ 9-6, 9-7 og 9-9.

Det vises til SAK10 § 8-1 hvor det stilles krav til om sluttrapport med avfallsplan for rehabilitering og rivning i forbindelse med søknad om ferdigattest.

Dokumentasjon ved tilsyn:
Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket, godkjent situasjonsplan for plassering, avfallsplan og tegninger skal være tilgjengelig på byggeplassen.

Bortfall av tillatelse:
Er tiltaket ikke satt i gang senest innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller den bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år, jf pbl 2008 § 21-9.

Anmodning om ferdigattest:
Ved anmodning om ferdigattest, skal det sendes inn dokumentasjon for at slutt kontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest, jf pbl 2008 § 21-10 og SAK10 § 8-1. Ved endringer som ikke krever egen søknad i forhold til tillatelsen, skal det innsendes oppdatert situasjonsplan og tegninger samt underretning om tiltakets plassering. Tiltaket skal ikke tas i bruk før ferdigattest foreligger.

ØVRIGE LOVBESTEMMELSER:

Generell aktsomhetsplikt:
Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet i strid med målene i «Lov om forvaltning av naturens mangfold» (Naturmangfoldloven) §§ 4 og 5. Utføres en aktivitet i henhold til en tillatelse av offentlig myndighet, anses aktsomhetsplikten oppfylt dersom forutsetningene for tillatelsen fremdeles er til stede.

Klageadgang
*Vedtaket kan påklages til **kommunen.** Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem. Viser til Forvaltningslovens § 28.*

En slik klage kan føre til at avgjørelsen blir omgjort. Kommunen er ikke ansvarlig for tap som tiltakshaver måtte lide ved en slik omgjøring.

Ved all kontakt med avdelingen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2017/103.

Med vennlig hilsen

Sigrid Birkelund
Byggesaksbehandler
Direkte innvalg: 77 58 80 48

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Post Nordreisa

Fra:	Gunnar Davidsson <gunnar.davidsson@tromsfylke.no>
Sendt:	fredag 10. mars 2017 13:15
Til:	Kommunene i Troms (alle 24)
Kopi:	Anne Merete Hjortdahl; Kristine Østrem Nordal; Tore Østgård
Emne:	Utmarskforvaltning - seminar - utlysning av midler.
Vedlegg:	_k2_170000037174_5.pdf

Til kommuner i Troms

Vedlagt oversendes informasjon fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet om seminar om»Fremtiden i utmarka – utfordringer og muligheter», utlysning av 10 mill kr til «Forsøksordning for forenkling av utmarksforvaltningen» og utlysning av 9 mill kr til «Fjellsatsinga».



Med vennlig hilsen,

Gunnar Davidsson
Avdelingsleder / leder Vannregionutvalg Troms
Næringsetaten
Troms fylkeskommune

Mob: +47 916 76 990
Tlf: +47 77 78 81 64
www.tromsfylke.no

TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuohkan

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Dette er et informasjonsskriv fra KMD om:

- **Seminar om** Fremtiden i utmarka – utfordringer og muligheter
- **Utlysning av 10 mill. kroner** til Forsøksordning for forenkling av utmarksforvaltningen
- **Utlysning av 9 mill. kroner til** Verdiskaping og næringsutvikling i fjellområdene (Fjellsatsinga)

Seminar om Fremtiden i utmarka – utfordringer og muligheter

Tid: 3. april - Sted: Oslo

Departementene inviterer til seminar om "Fremtiden i utmarka – utfordringer og muligheter". Potensialet for utmarksbasert verdiskaping er stort. Hva har vi oppnådd og hva er veien videre? Målgruppen er utmarksinteresserte kommuner, fylkeskommuner, regional statsforvaltning, næringsaktører og organisasjoner.

Påmelding og mer informasjon finner du her.



Utlysning av 10 mill. kroner til en forsøksordning for forenkling av utmarksforvaltningen

Departementet satte i 2016 i gang en femårig forsøksordning for kommuner som ønsker å forenkle utmarksforvaltningen. Ordningen skal styrke kommunenes førstelinjetjeneste og utøvelse av myndighet i utmarksforvaltningen. Prosjektene skal gi økt verdiskaping basert på utmarkas ressursgrunnlag, og bidra til erfaringer som gir grunnlag for varige forenklingstiltak i utmarksforvaltningen. Søknadsfrist er 15. mai 2017.

Retningslinjene for ordningen finner du her.



Utlysning av 9 mill. kroner til Verdiskaping og næringsutvikling i fjellområdene (Fjellsatsinga)

Ni millioner skal fordeles på fremtidens byggeløsninger i fjellområdene. Dette er siste året av det femårige programmet som er finansiert av Kommunal - og moderniseringsdepartementet (KMD). Den overordnede målsettingen for programsatsingen er at prosjektene skal styrke grunnlaget for økonomisk verdiskaping og næringsutvikling i fjellområdene ved å satse på kompetanse- og nettverksbygging, entreprenørskap og innovasjon i næringslivet. Søknadsfrist er 7. april 2017.

Mer informasjon om Fjellsatsinga på Oppland fylkeskommune sine nettsider.

Foto: Colourbox

Nordreisa kommune
Utvikling

Ken Tore og Astrid Johansen
Pynten 1
9151 Storslett

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2015/1688-10	3594/2017	1942/13/75	28.03.2017

Varsel om tvangsmulkt 1942/13/75

Nordreisa kommune har gitt dere rettingspålegg til dere som grunneier på gnr bnr 1942/13/75 og vi ber dere å følge vedtaket som ble satt i utvalgssak 65/16. Brevet er et varsel om tvangsmulkt.

Vi viser til om rettingspålegg som ble satt i utvalgssak 65/16 med frist innen 31/12-2016. Nordreisa kommune har pålagt dere som grunneier å

- Stenge av opparbeidete avkjørsler som er pålagt retting.

Pålegget er gitt etter forskrift om byggesak § 16-2. Kommunen var på et nytt tilsyn 27.03.2017 og det er registrert at dere ikke har fulgt rettingspålegget.

Vi ber dere å ikke bruke de opparbeidet innkjørslene. Når vinteren er over skal eventuelle veigrøfter gjenopprettes tilbake til vanlig standard. Opprettelse av grøftekant kan gjøres til 30/06-2017 sammen med de andre rettingspåleggene som er gitt i utvalgssak 65/16.

Tvangsmulkt hvis dere ikke rydder opp
Da dere ikke har fulgt rettingspålegget innen fristen, vil vi vurdere å ilegge dere en tvangsmulkt, jamfør plan- og bygningsloven § 32-5.

Ved løpende mulkt: Vedtaket vil gå ut på at dere må betale kr. 881 per måned hvis de opparbeidete avkjørslene ikke er stengt av innen 1 uke etter at vedtaket om tvangsmulkt er fattet. Tvangsmulkten løper helt til dere har bekreftet at dere ikke bruker de opparbeidet avkjørsler.

For å vise at dere ikke bruker de opparbeidet innkjørslene må dere sende oss en skriftlig bekreftelse innen 11.04.2017.

Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 00 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

Dere er med dette varslet om muligheten for tvangsmulkt og har rett til å uttale dere innen 11.04.2017.

For henvendelse angående saken, ta kontakt med byggesaksbehandler.

Med vennlig hilsen

Sigrid Birkelund
Byggesaksbehandler
Direkte innvalg: 77 58 80 48
Sigrid.birkelund@nordreisa.kommune.no

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

NORDREISA KOMMUNE
Sentrum 17, Postboks 174, 9156 Storslett
Tlf 77 58 80 00 **Faks** 7777 0701

RESULTATRAPPORT

Frister: 1. kvartal: 15. april 2. kvartal: 5. august 3. kvartal: 15. oktober Årsrapport: 1. februar å.e
Eller den 10. i hver måned (månedsrapportering)

RAPPORTDATO	NAVN	KLARGJORT AV
21. februar 2017	Sektor for drift og utvikling	Dag Funderud

STATUS – MÅLOPPNÅELSE IFT ØKONOMIPLAN/VIRKSOMHETSPLAN

Målsettinger fra Virksomhetsplanen
Virksomhetsplanen ble sluttført 1.mars i år og under vil vi rapportere i forhold til den.

Pr nå er det ikke så mange punkt å rapportere på siden planen kun er tre uker gammel.

Felles for sektoren
Virksomhetsplan er ferdig, er i gang med å innføre tidsregistrering

Anleggsdrift
Er i gang med flere av tiltakene inne VA

Byggdrift
Er ferdig med ombygging Lillebo, sluttføring EPC prosjekt og er ellers i gang med flere av tiltakene

Renhold
Er ferdig med klargjøring av Lillebo, og er ellers i gang med flere av tiltakene

Utvikling
Jobber fortløpende med forvaltningssaker, og er ellers i gang med flere av tiltakene som reguleringsplan Storslett, trafikksikkerhetsplan, forprosjekt Hjellnes, forskrift scooterløye og flere av prosjektene innen næring mm.

Investering
Er i gang med flere av tiltakene. Det er utredning, heldøgnsbemannede omsorgsboliger for eldre, utredning Leonard Isaksens veg, ombygging Oksfjord skole, ombygging skoler og barnehager for å forhindre overgrep og sluttføring Guleng III.

STATUS - ØKONOMI

ANSVAR 6	REGNSKAP	BUDSJETT	FORBRUK I %	AVVIK
Lønn	4 460 927	23 578 698	18,92	-169 766
Øvrige utgifter	6 423 999	24 133 019	26,62	-2 393 995
Inntekter	-3 722 516	-10 146 548	36,69	2 028 295
ANSVAR 5	**REGNSKAP**	**BUDSJETT**	**FORBRUK I %**	**AVVIK**
Lønn inkl sosiale utg	749 431	4 575 523	16,38	83 314
Øvrige utgifter	934 662	5 845 630	15,99	41 558
Inntekter	-4 714 225	-18 710 796	25,19	-1 589 522

KOMMENTARER TIL AVVIK:

Pr februar skal lønnsutgiftene være 18,2 %, mens øvrige skal være inntil 16,7 %. Inntektene skal ligge på 16,7 %.

KAP 6

Totalt så ligger **lønnsutgifter** på 18,92 %, dvs 0,72 % over prognosen. Sektoren har noen vakanser inn byggdrift og renhold. Anleggsdrift er sterkt sesongpreget, og det vil også regnskapet bære preg av. Utvikling ligger noe over. Det er totalt utbetalt sykepenger som utgjør mer enn merforbruket. Sykepengerefusjoner kommer en mnd på etterskudd.

Brann har kvartalsvis oppgjør lønn for all variabel tid og for ca 30 % av vaktgodtgjørelsen. Vei har vaktgodtgjørelse for vinterhalvåret, men ikke om sommeren.

Øvrige utgifter ligger over prognosen. Dette skyldes innkjøp gjort både inne byggdrift og renhold tidlig på året, forsikring for hele året betalt i januar, kjøp av interkommunal tjenester mm. Kostnad mva er ikke budsjettert og utgjør nesten halve merforbruket. Totalt går den i mot økte merinntekter. Ansvar 69x følger ikke ordinær forbrukstabell. Vei har store utgifter i vinterhalvåret til brøyting mv.

Inntekter: høy inntekt nå som skyldes mva-refusjon som ikke budsjetteres. Mva-refusjon for januar og februar utgjør vel 938' Videre ekstra inntekter for godt over havn 330' og statstilskudd veterinær 896' som kommer en gang i året. Den reelle inntekter ligger derfor litt under prognosen, men flere av inntektspostene har store variasjoner fra mnd til mnd.
Havn, brann og park har budsjetterte inntekter. Brann og park sine inntekter posteres vanligvis på høsten

KAP 5

Lønn vann og avløp: Hjemmevakt VA gjøres opp hvert kvartal med utbetaling i mars, juni, september og desember.

Øvrige utgifter VA: Ingen spesielle forhold så langt.

Inntekter VA: Avgifter faktureres hver 3 måned, og vil derfor være skjev i forhold til forbrukstabellen.
Inntekter ligger på 25 % og ansees som normalt for perioden.

Februar: Som for januar,

Ansvar 551 Feiing interkommunalt:
Inntekter faktureres 4 ganger pr år.
Utgifter betales en gagn pr år etter faktura fra interkommunalt samarbeid Nord Troms Brannvesen.

Lønnslister er gjennomgått.
Renhold, en er kontert feil i januar. Det er rettet opp sees fra februar.
Prosjektledere er kontert på feil prosjekt. Det er rettet opp i februar sees fra mars.
Innen Utvikling har det skjedd en endring av lønn i januar og et seniortillegg er ikke kommet med i Arena.

MEDARBEIDERE

SYKEFRAVÆR 6,80 %

Januar totalt 6,80 % fordelt på
Staben 1,52 %
Anleggsdrift, 1,44 %
Byggdrift 0,33 %
Renhold 12,35 %
Utvikling 14,2 %
Innen renhold 1 som er langtids SM (30% stilling). 4 stk som var korttids SM i januar.
Korttidsfraværet utgjør: 2,12%. Innen Utvikling er to langtidssykemeldt

SIST GJENNOMFØRTE MEDARBEIDERUNDERSØKELSE:

Medarbeiderundersøkelse ble gjennomført i 2014.

Resultatet fra medarbeiderundersøkelsen fra oktober 2014 er presentert og drøftet med ansatt i januar 2015. Det Det ble etter det lagt en oppsummering og en tiltaksplan. Det planlegges en ny undersøkelse i år. Arbeidet er ikke startet opp.

MEDARBEIDERSAMTALER (sett kryss)

Ikke påbegynt (x) Påbegynt (x) Fullført ( )

Januar	Februar	
Staben/ledere 0 av 8 gjennomført	Staben/ledere 0 av 8 gjennomført	Staben/ledere 0 av 8 gjennomført
Anleggsdrift 0 av 10 gjennomført	Anleggsdrift 0 av 10 gjennomført	Anleggsdrift 0 av 10 gjennomført
Byggdrift 0 av 15 gjennomført	Byggdrift 0 av 15 gjennomført	Byggdrift 0 av 15 gjennomført
Renhold 0 av 26 gjennomført	Renhold 0 av 26 gjennomført	Renhold 0 av 26 gjennomført
Utvikling 0 av 5 gjennomført	Utvikling 0 av 5 gjennomført	Utvikling 0 av 5 gjennomført
Staben/ledere 0 av 8 gjennomført	Staben/ledere 0 av 8 gjennomført	Staben/ledere 0 av 8 gjennomført
Anleggsdrift 0 av 10 gjennomført	Anleggsdrift 0 av 10 gjennomført	Anleggsdrift 0 av 10 gjennomført
Byggdrift 0 av 15 gjennomført	Byggdrift 0 av 15 gjennomført	Byggdrift 0 av 15 gjennomført
Renhold 0 av 26 gjennomført	Renhold 0 av 26 gjennomført	Renhold 0 av 26 gjennomført
Utvikling 0 av 5 gjennomført	Utvikling 0 av 5 gjennomført	Utvikling 0 av 5 gjennomført
Staben/ledere 0 av 8 gjennomført	Staben/ledere 0 av 8 gjennomført	Staben/ledere 0 av 8 gjennomført
Anleggsdrift 0 av 10 gjennomført	Anleggsdrift 0 av 10 gjennomført	Anleggsdrift 0 av 10 gjennomført
Byggdrift 0 av 15 gjennomført	Byggdrift 0 av 15 gjennomført	Byggdrift 0 av 15 gjennomført
Renhold 0 av 26 gjennomført	Renhold 0 av 26 gjennomført	Renhold 0 av 26 gjennomført
Utvikling 0 av 5 gjennomført	Utvikling 0 av 5 gjennomført	Utvikling 0 av 5 gjennomført

Arbeidet med medarbeidersamtalene har ikke startet opp i år.

RESULTATOPPNÅELSE

Sektorens målsettinger deles inn organisasjon og tjenestetilbud. Innen organisasjon er målsettingene:

- 100 % gjennomføring av medarbeidersamtaler
- 92% arbeidsnærvær
- Stolthet over egen arbeidsplass, 4.

Målsetting om å levere tjenester og utføre forvaltningsoppgaver av høy kvalitet slik at antall klager blir på et minimum.

Mål om arbeidsnærvær er nådd i februar med 93,2 %

STATUS PÅ INTERN KONTROLL

OPPFØLGING AV POLITISKE VEDTAK

Møtedato	Snr	Tittel	Vedtak	Status	Merknader
25.01.2017	PS 3/17	Felles gebyrregulativ for tjenester innenfor brannområdet med virkning fra 01.01.17 - Kommunene Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy og Kåfjord	Kommunene Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy og Kåfjord, innfører felles gebyrregulativ for tjenester innenfor brannområdet med virkning fra 01.01.17	Ferdig	Sluttbehandlet i kst
25.01.2017	PS 8/17	Opprettelse av stilling som driftsleder Byggdrift		Ferdig	Stilling er besatt, oppstart 1.august 2017
25.01.2017	PS 9/17	Oppstart av lokal forskrift om utvidet båndtvang, Nordreisa kommune	I medhold av forvaltningsloven § 37 legges starter arbeidet opp med lokal forskrift for utvidet båndtvang for hunder i Nordreisa kommune.		Forslag til forslag lages og sendes på høring
25.01.2017	PS 11/17	Oversendelsesforslag fra kommunestyret -endringer av betalingssatser		Ferdig	Gebyrregulativ oppdatert
25.01.2017	PS 12/17	Samarbeidsavtale mellom Nordreisa scooter og båtforening og Nordreisa kommune om stikking og merking av scooterløyper	Miljø, plan og utviklingsutvalget godkjenner vedlagte forslag til samarbeidsavtale mellom Nordreisa scooter og båtforening og Nordreisa kommune om stikking, merking og skilting av alle scooterløypene i kommunen samt brøyting av parkeringsplassene ved løypestart/slutt.	Ferdig	Avtale underskrevet av ordfører og sendt ut
		Orienteringssaker/spørsmål:			
		Ungdomsrepresentant stilte spørsmål om utelys ved Storslett skole.	Administrasjonen opplyste at det skulle settes opp to lyskastere på nordveggen av samfunnshuset. Dette vil bli gjort snart. Videre planlegges det å settes opp to lysstolper på uteområdet, en ved Tufteparken og en ved basketballbanen. Dette vil bli gjort til våren/sommeren.		Prosjektledere følger opp

		Parkeringsproblemer bak Coop og Marits butikk. Erfaringene etter utsendt brev i desember er gode.	Flere har flyttet seg, men det er fortsatt noen biler igjen. Utvalget drøftet saken og anbefalte at hvis de siste ikke flytter seg så er neste steg lapp på ruta og til slutt borttauing.		Anleggsdrift følger opp
09.03.2017	PS 18/17	Innkomne for slag til veinavn til Moan skole og boligfelt på Lunde.	Nordreisa kommune fremmer følgende forslag til navn: Rosaveien, på ny vei fra Muoniovegen til Moan skole. Endelig vedtak gjøres etter at navneforslaget har vært inne hos navnekonsulentene		Oversendt navnekonsulenter

STATUS PÅ INNMELDTE OG LUKKEDE AVVIK

Det er ikke meldt inn avvik i 2017

GJENNOMFØRTE KONTROLLER, RESULTATER OG IVERKSATTE TILTAK

Vi har mottatt rapporter etter branntilsyn. Det er en gjenganger for flere bygg at det mangler branntegninger.
Det ble gjennomført et prosjekt fra mai til august med å digitalisere alle byggtegninger. Det gjenstår fortsatt noe arbeid, men vi planlegger å bruke interne ressurser i vinter 2017 for å ferdigstille arbeidet.

Januar: Vernerunde gjennomført.
Tilsyn fra 2016 pågår, gjelder Arbeidstilsynet: Postalt tilsyn med hensyn til eksponering for helseskadelige støv, gass og brannrøyk (sak 16/514)

UTFØRTE RISIKOANALYSER:

Det er ikke gjennomført risikoanalyser i år.

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2017/310-2
Arkiv: 004
Saksbehandler: Dag Funderud
Dato: 24.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
23/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017

Årsmelding Drift og utvikling 2016

Henvisning til lovverk:
Kommuneloven § 48

Vedlegg
1 Årsmelding Drift og utvikling

Rådmannens innstilling

Årsmelding 2016 sektor for Drift og utvikling vedtas.

Saksopplysninger

I henhold til forskrift om årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner, skal rådmann utarbeide årsmelding.

Etter omorganisering til sektorer er det utarbeidet egen årsmelding sektor for Drift og utvikling for 2016. Den gir en samlet oversikt over sektorens virksomhet og består av sektorleders kommentarer til drift og organisasjon, om økonomiske resultat, og beskrivelser fra virksomhetene.

Vurdering
Administrasjonen anbefaler at Årsmelding for 2016 slik den foreligger, vedtas.





Årsmelding

Drift og utvikling 2016

Nordreisa kommune

Nordreisa kommune

Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post: postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17

www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 58 80 00
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954

Organisasjonsnr: 943 350 833

Innholdsfortegnelse

1. Ansvarsområde ... 3
   1.1. Beskrivelse av sektoren og dens ansvarsområde. ... 3
   1.2. Organisasjonskart. ... 3
2. Status økonomi ... 4
3. Status medarbeidere ... 4
   3.1. Sykefravær ... 4
   3.2. Arbeidsnærvær ... 5
   3.3. Medarbeidersamtaler ... 5
   3.4. Medarbeiderundersøkelsen ... 5
4. Status tjenester ... 5
   4.1. Tjenester og resultat ... 5
      4.1.1. Rutiner ... 6
      4.1.2. Målsettinger ... 6
   4.2. Anleggsdrift ... 6
      4.2.1. Vannforsyning og avløp ... 6
      4.2.2. Brannvern og oljevern ... 7
      4.2.3. Veier og veilys ... 7
      4.2.4. Parker, idrettsanlegg og grøntanlegg ... 8
      4.2.5. Vassdrag ... 8
      4.2.6. Havner ... 8
   4.3. Byggdrift ... 9
   4.4. Renhold ... 9
   4.5. Utvikling ... 10
      4.5.1. Næring ... 10
      4.5.2. Jordbruk ... 10
      4.5.3. Skogbruk ... 11
      4.5.4. Miljø ... 11
      4.5.5. Vilt ... 11
      4.5.6. Veterinærtjenesten ... 11
      4.5.7. Byggesak ... 12
      4.5.8. Kart/oppmåling/GIS ... 12
      4.5.9. Kommuneplanens samfunnsdel ... 12
      4.5.10. Kommuneplanens arealdel ... 12

4.5.11. Reguleringsplaner 13
4.5.12. Kystsoneplan 13
4.5.13. Friluftsråd 13
4.6. Utbyggingsprosjekter 13
5. Status brukerundersøkelser 14
6. Status internkontroll 15

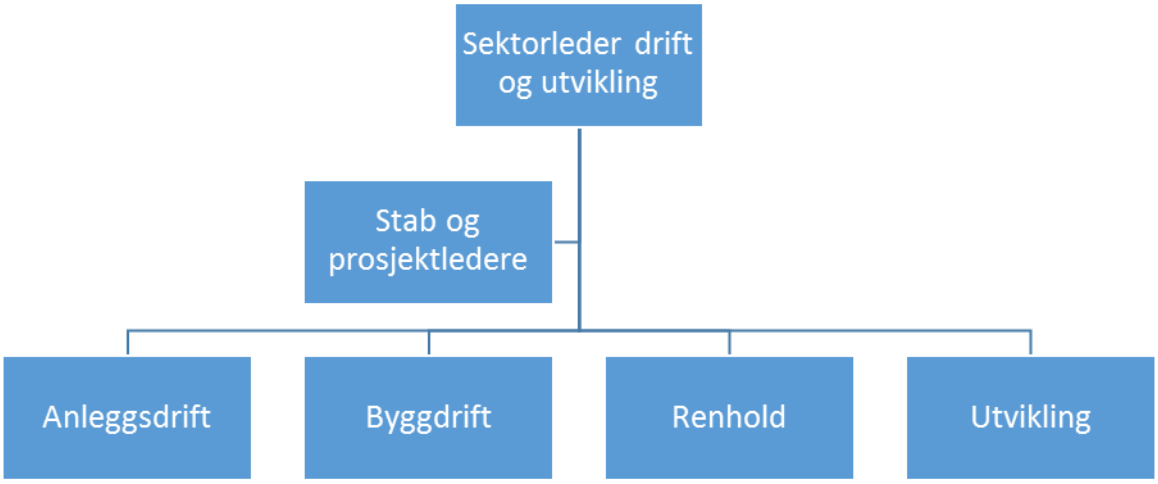
1. Ansvarsområde

1.1. Beskrivelse av sektoren og dens ansvarsområde.

Sektor for Drift og utvikling består av fire virksomheter. Anleggsdrift, Byggdrift, Renhold og Utvikling. Videre er det en stab og to prosjektstillinger som jobber med prosjekter innen bygg og anlegg.
Anleggsdrift har ansvar vei, vann, avløp, slam, brann, havn, forurensningsmyndighet samt tilsyn på elveforbygninger i Reisadalen, Oksfjorddalen og Rotsunddalen.
Byggdrift, har forvaltning av kommunens eiendommer, utleie, drift og vedlikehold av kommunens bygningsmasse.
Renhold har ansvar renhold i alle kommunale bygg.
Utvikling omfattet fagområdene næring, jord- og skogbruk, bygningsmyndighet, miljø, motorferdsel, viltforvaltning, kart, oppmåling og planlegging, veterinærtjenesten samt endel prosjekter
Staben består av konsulent, Ikt/Gis konsulent og prosjektledere med ansvar for gjennomføring av kommunale utbyggingsoppgaver.

Pr 31.12.2016 er det 60,4 årsverk.

1.2. Organisasjonskart.



2. Status økonomi

ANSVAR 6	REGNSKAP	BUDSJETT	FORBRUK I %	AVVIK
Lønn inkl sosiale utg	22 446 655	23 272 097	96,45	825 442
Øvrige utgifter	31 045 778	28 587 334	108,6	-2 458 444
Inntekter	-12 445 671	-10 792 263	121,99	3 203 743
Sum	**35 719 326**	**37 290 068**	**95,79**	**1 570 741**
ANSVAR 5	**REGNSKAP**	**BUDSJETT**	**FORBRUK I %**	**AVVIK**
Lønn inkl sosiale utg	3 698 553	3 762 641	98,30	64 087
Øvrige utgifter	15 704 529	15 022 969	104,54	-681 560
Inntekter	-19 214 215	-18 672 900	102,90	541 315

Kap 6
Totalt ligger lønn inkl sosiale utgifter på 96,45 %. Fastlønn alene har et forbruk på 90,8 %. Dette kommer av at flere stillinger ble holdt vakant i flere måneder. Videre er det underforbruk på faste tillegg, mens overtid, lønn beredskap og lønn sykevikarer har et overforbruk.

Innen **øvrige utgifter** er forbruket på 108,6 %. De største avvikene er disse; mindreforbruk pensjon 95,8 % som er en følge av mindreforbruk for lønn, strøm, biovarme og olje har et forbruk på 93,8 %. De største postene med merforbruk er; arbeidstøy 169 %, drivstoff 116 %, vedlikehold biler 157 %, vedlikehold bygg og anlegg 152%, tjenestekjøp andre kommuner 116%, forsikring 107 %, tinglysningsgebyr 258 %, overføring private (næringsstøtte) 136% og avsetning til bundet fond 1,176 millioner.
Innen **inntekter** er det kommet inn mer enn budsjettert, 122%. De største merinntektene er; økte leieinntekter, refusjoner fra fylkeskommunen 129%, refusjon fra kommuner 132 % og bruk av bundet fond 1,182 millioner.

Kap 5
Totalt ligger lønn inkl sosiale utgifter på 98,3 %. Fastlønn har også et forbruk på 98,3%. Videre er det noe underforbruk og noe overforbruk på faste tillegg overtid, lønn beredskap

Innen **øvrige utgifter** er forbruket på 104,5 %. De største avvikene er; mindreforbruk internkjøp VA 90,3 %, drivstoff 94 %, De største postene med merforbruk er; arbeidstøy 163 %, vedlikehold biler 251 %, vedlikehold bygg og anlegg 103 %, tjenestekjøp andre kommuner 106% og avsetning til bundet fond 1,443 millioner.

Innen **inntekter** er det kommet inn mer enn budsjettert, 102,9 %. Hovedgrunn er det et resultat av arbeid med å kvalitetssikre kundedatabasen.

3. Status medarbeidere

3.1. Sykefravær

Sektorens totale sykefravær var 8,44 %. Målet for kommunen er 8 %. Fraværet fordeler seg som følger: Staben 0,57 %, Anleggsdrift, 5,10 %, Byggdrift 0,80 %, Renhold 17,02 % og Utvikling 7,63 %

Hovedtyngden av sykefraværet er langtidssykemeldte.

3.2. Arbeidsnærvær

Kommunen innførte i januar flere IA-tiltak. Ett av tiltakene er arbeidsnærværsdag. En ansatt kan opparbeide seg inntil tre nærværsdager pr år. For hele Driftssektoren er det følgende tall; 58 ansatte har opparbeidet seg 96 nærværsdager i løpet av året. 19 av dem har opparbeidet tre dager, 14 av dem har opparbeidet to dager og 11 av dem har opparbeidet en dag. De resterende 14 har ikke opparbeidet noen dager.

3.3. Medarbeidersamtaler

Arbeidet med medarbeidersamtalene viser forskjeller mellom virksomhetene. Hovedgrunnen til dette er vakanser i virksomheten og mye annet forvaltningsarbeid. Totalt er det gjennomført 28 samtaler av totalt 64 medarbeidere. Staben/ledere 8 av 8 gjennomført, Anleggsdrift 10 av 10 gjennomført, Byggdrift 0 av 15 gjennomført, Renhold 5 av 26 gjennomført og Utvikling 6 av 6 gjennomført.

3.4. Medarbeiderundersøkelsen

Det er ikke gjennomført medarbeiderundersøkelser i 2016. Siste undersøkelse ble gjort i 2014.

4. Status tjenester

4.1. Tjenester og resultat

Politiske forholder sektoren seg til hovedutvalg for Miljø, plan og utvikling og Næringsutvalget. Miljø, plan og utviklingsutvalget har hatt seks møter og behandlet totalt 67 saker mot 52 saker i 2015. Tillegg ble det behandlet 220 saker delegert mot 209 saker i 2015. Videre ble det også behandlet ca 130 tilskuddssøknader av forskjellig art innenfor jord- og skogbruk.
Næringsutvalget har hatt fem møter og behandlet totalt 17 saker mot 22 saker i 2015

Sektoren jobber fortløpende forvaltning- og driftsoppgaver og oppfølging av alle politiske vedtak. Starten av året var utfordrende med flere vakante stillinger og pålagt økonomiske kutt. Dette har ført til utfordringer for å levere i forhold til noen av målsettingene som er satt opp. Det som har hatt prioritet er tjenestene. Vi har hatt fokus på å levere så gode tjenester som mulig i forhold til rammene vi har.

I løpet av året har sektoren ikke hatt tilsyn og kontroll fra Fylkesmannen. Mattilsynet og Arbeidstilsynet har gjennomført følgende kontroller:

Mattilsynet har gjennomført tilsyn på Låni vannverk.
Arbeidstilsynet har gjennomført tilsyn med kjemisk helserisiko for brannansatte.
Det er gjennomført to risiko- og sårbarhetsanalyser for sektoren:

- Prøvetakingssteder vannkvalitet
- Veilysarbeid
- Eksponering for støv, røyk og branngasser

Tiltak beskrevet i analysene er i hovedsak gjennomført tidligere, mens det som konsekvens av ROS-analyser er anskaffet røykmasker.

4.1.1. Rutiner

Sektoren er godt i gang i arbeidet med å utarbeide og legge inn rutiner i kommunens kvalitetssystem innen de forskjellige arbeidsfeltene. Dette er et stort arbeid som må tas inne i mellom daglig tjenesteproduksjon. Arbeidet vil fortsette i 2017.

4.1.2. Målsettinger

I økonomiplanen er det satt opp målsettinger for avdelingene. De er delt opp i mål for organisasjonen og mål for tjenestene.

- 100 % gjennomføring av medarbeidersamtaler
- 92% arbeidsnærvær
- Stolthet over egen arbeidsplass, 4.

Mål medarbeidersamtaler er oppfylt i to virksomheter og staben, mens to virksomheter har ikke oppfylt målsettingen. Arbeidsnærvær ble nesten nådd, sektoren totalt ligger 0,44 % poeng over målet. Flere av virksomhetene ligger under målet. Stolthet over egen arbeidsplass er ikke mål gjennom medarbeiderundersøkelser i år.

Målsetting om å levere tjenester og utføre forvaltningsoppgaver av høy kvalitet slik at antall klager blir på et minimum.
Målet er nesten nådd. Det er to forvaltningssaker som er opphevet av Fylkesmannen for saksbehandlingsfeil. I forhold til at det er gjennomført ca 350 vedtak, er det en liten prosentandel.

4.2. Anleggsdrift

4.2.1. Vannforsyning og avløp

Vannforsynings- og avløpstjenesten er i år drevet med fokus på begrensing av kostnadsnivå, samtidig som kvalitet på tjenester skal opprettholdes. Samtidig har tjenesten vært drevet med redusert aktivitet i solidaritet med øvrige tjenester.
Hovedplan vann er igangsatt og mindre investeringstiltak er iverksatt.
Innenfor avløp er arbeid med å avdekke årsak til fremmedvann iverksatt. Dette er et arbeid som vil pågå over lang tid. Flere tiltak for å få kontroll over vannmengder i VA-nettet er igangsatt herunder større datafangst på pumpestasjoner og målekummer.


Rengjøring av vannledning, første propp


Vannet etter siste propp

Målsetting om ingen avvik fra drikkevannsforskriften er oppnådd, 8 mindre avvik av totalt 936 analyser av ulike parametere. 5 % av vannledningsnettet er rengjort.
Pumpestasjon avløp Leirbukt har fått oppgradert overbygg (overbygg fra gamle Skarpsno).
Som del av arbeidet med å avdekke fremmedvann i avløpsnettet, er det etablert to mengdemålere og en nedbørsmåler. To overvannstiltak er gjennomført. Målsetting om mindre enn fire kloakktilbakeslag i bygninger der kommunen er ansvarlig for tilbakeslaget, er oppnådd med kommunalt ansvar for et tilbakeslag i år av totalt tre kjelleroversvømmelser. 12 % av avløpsledningsnettet er vedlikeholdsspylt i år. Rensekrav på kommunens kloakkrenseanlegg er overholdt.



Boring for nytt rør inn til kum



Arbeid på vannledning

4.2.2. Brannvern og oljevern

Nordreisa brannvesen har hatt 42 utrykninger, deriblant tre trafikkulykker og fire større bygningsbranner. Andelen unødige utrykninger har øket sterkt siste år. Det er gjennomført 9 brannøvelser for mannskapene, noe som knapt dekker minimumsbehovet. Trening er svært viktig for å løse krevende og alvorlige oppdrag. Brannvernuka 2016 ble gjennomført med bra besøk, og er et viktig kontaktpunkt mot publikum for forebyggende brannvernarbeid.
Samarbeidsavtale mellom de fire Nord-Tromskommunene Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa og Kvænangen om felles brannsjef og forebyggende etablert i 2015. Brannsjef er Nils Arnold Nilsen.

4.2.3. Veier og veilys

Vedlikeholdet av vei og veilys ligger langt under det nivå som kreves for å opprettholde dagens standard. Vedlikeholdsetterslepet på begge områder er stort og arbeidet preges av svært streng prioritering. Tilstand på fast dekke på mange veier, er så dårlig at fjerning av fast dekke vurderes for å vedlikeholde veiene som grusveier. I tillegg til dårlig toppdekke, er øvrige veielementer i elendig forfatning. Året har vært noe krevende i første del for vintervedlikeholdet, periodevis mye snø og vind. Registrerte avvik på brøytestandarden er som siste år. Det er registrert to klager på brøyting på avklart standard.



Utskifting av pærer i gatelys


Arbeid på ledning ved vannverksdam i Oksfjord

4.2.4. Parker, idrettsanlegg og grøntanlegg

Drift av grøntanleggene og friluftsområdene er utført av en liten bemanning og bruk av sommerarbeidsplasser for ungdom, i samarbeid med landsbyvaktmester.

4.2.5. Vassdrag

Tilsyn av sikringsanlegg i regulerte vassdrag gjennomføres av kommunen ved bruk av elvebåt og befaring til fots. NVE er fagmyndighet. NVE har utbedret forhold i Dorriselva som var til fare for brua. Videre er det gjort befaring i nedre del av Moskodalselva.

4.2.6. Havner

Statens vegvesen har i løpet av året bygd opp igjen moloen i Sørkjosen havn. Sluttarbeid og bygging av nytt båtutsett vil bli gjort i 2017. Under besøk til Nordreisa 13.juli ble H.M Dronningen tatt imot av havnesjefen.


Ny molo


H.M Dronningen blir tatt imot av havnesjefen

4.3. Byggdrift

Bygningsdrifts ansvar er forvaltning, drift og vedlikehold av alle kommunale bygninger, samt drift av svømmehall, herunder badevakter. Vedlikeholdet av flere bygg ligger under det nivå som kreves for å opprettholde dagens standard. Vedlikeholdsmidler blir kun brukt på mest nødvendige og forebyggende tiltak. Det er i løpet av året gjennomført noen ombygginger. Moan skole ble bygd om på en mer praktisk måte, slik at man fikk flere rom til undervisning. Sørkjosen skole ble noe ombygd for å gi kontorplass til Statnett. Leietakeren stod selv for alle utgifter til ombyggingen, og de gir en betydelig leieinntekt i en leieperiode på tre år, med opsjon på ett år til.

Nordreisahallen fikk nytt banedekke. Dette har vært etterspurt i lang tid. I tillegg til nytt banedekke, så ble det montert ny resultattavle, høytalere og ledlys i taket. Det ble også tatt en full rengjøring av hele bygget. Vaktmestrene slipte ned og malte over slitte flater. Hele bygget ble gjennomgått og pusset opp. Før rehabilitering var det flere sprekker og hull som man hadde prøvd å reparere.



Det gamle gulvet



Nytt banedekke oppgradert til dagen krav.

Nord-Troms Bioenergi gikk konkurs i juni 2016. Bygg som ble berørt er Sonjatun, Storslett skole og Svømmehallen. På Sonjatun er det stor nok backup til å klare seg uten bioenergi. Svømmehallen hadde en elektrokjel som ble bygde om slik at den overtok for fjernvarme. Storslett skole har ikke stor nok elektrokjel til å gi nok varme på de kaldeste dagene. Her må det inn med mer energi.

Presteboligene Høgegga 68 og Einevegen.3 ble i høst solgt til private eiere.

EPC prosjektet, som har til hensikt å spare energi, startet opp i 2015, og det er gjort mange investeringer i løpet av året. Ferdigstilles våren 2017.
Svømmehallen bærer preg av stor alder, og i løpet av året er det reparert varmepumpen for en større sum. Sandfiltrene, som er fra slutten av nittitallet, er neste prosjekt som krever en betydelig investering.
Forvaltningsprogrammet Famac er i løpet året fullt innført og brukes nå for alle bygg. Dette gjør det lettere å registrere, og ha kontroll med reparasjoner og avvik. Bygningsmassen har ikke endret seg fra 2015 til 2016 er uendret på 37257 m².

4.4. Renhold

Renhold har å hatt sitt første år med heltids leder. De har i løpet av året brukt mye tid til å få oversikt over virksomheten og gjort justeringer/endringer for å få riktig resurs til hvert bygg. I prosessen med nedbemanning/omplassering måtte det gjøres flere endringer etter at fem nye medarbeidere ble

omplassert til renhold. Det er i løpet av høsten kjøpt inn noen nye maskiner og annet lettere utstyr for å lette arbeidssituasjonen for de ansatte.

En del av Sørkjosen skole er ombygd til kontorlokaler som Statnett leier. Det har medført økt renholds stilling på 20%. Virksomheten har hatt et kurs i smitterenhold.

4.5. Utvikling

4.5.1. Næring

Nordreisa kommune fikk i 2016 kr 1 000 000 fra Troms Fylkeskommune til kommunalt utviklingsfond. Fra kommunens driftsbudsjett ble det bevilget kr 342 220. Det er i år behandlet 16 politiske næringssaker, mot 22 i 2015. Det er videre sluttbehandlet 25 saker administrativt, mot 51 saker året før. Av midler gjenstår det kr 93 088 på regionalt næringsfond, og kr 946 069 på kommunalt utviklingsfond. Næringsutviklers arbeid er i hovedsak saksbehandling i forhold til ansvarsområdene næring, infrastruktur og samferdsel. Næringsutvikler har også hovedansvaret for Nasjonalparksatsingen. Næringsutvikler skal være fagressurs på området næringsutvikling/bedriftsutvikling og være konsulterende i forhold til kunder og kollegium. De fleste sakene som er behandlet går over to år før de avsluttes. Oppfølging av saker tar derfor mye av arbeidstiden. Stillingen som næringsutvikler stod vakant første halvdel av 2016, og en direkte konsekvens av dette er reduksjonen i antall behandlede politiske og administrative saker, samt et underforbruk av midlene i kommunalt utviklingsfond.

4.5.2. Jordbruk

I år ble det behandlet kun en søknad til Innovasjon Norge. Dette er en stor reduksjon fra året før hvor det var veldig stor aktivitet og hvor byggeaktiviteten fortsatt ikke er ferdigstilt hos alle. Det er behandlet 11 søknader om tilskudd til avløser ved sykdom mv og to søknad om nydyrking. Innen ordningen Regionalt miljøprogram (RMP) behandlet kommunen 17 søknader og en søknad i ordningen organisert beitebruk. De økonomiske saker har prioritert Ved årsskiftet er det ingen restanser i forhold til slike saker.

Kommunen mottok i 2016 35 (27 i 2015) nye delingssaker. Det ble behandlet 39 saker og av de var 9 mottatt i 2015. Det ble også behandlet 7 konsesjonssaker. Ved årsskiftet hadde vi inne 5 delingssaker fra 2016 som ikke var ferdigbehandlet. For de to søknadsomgangene for produksjonstilskudd i 2015 ble det til sammen mottatt og behandlet 98 søknader, noe som er en nedgang på to fra året før. Det ble utført stedlig kontroll på seks av dem. Vi behandlet 17 Regionalt miljøproram, RMP-søknader og en OBB-søknad. Foruten de nevnte sakstyper har jordbruk i tillegg mange henvendelser og andre saker.
Det var to delingssak som ble opphevet av Fylkesmannen pga mangler.

Tap av beitedyr til rovdyr har i mange år vært et stort problem i Nordreisa. Tapstallet (omsøkt tap) i 2016 for sau ligger mellom 2 - 19 %, for lam ligger den mellom 9 - 31 %. Her ser vi en negativ økning lokalt i beitelaget i tapstallene fra tidligere år. Rødrevbestanden er redusert de siste årene, men er på tur opp igjen med bakgrunn i gode smågnager år. Det antas at lav rødrevbestand har en positiv innvirkning på spesielt lammetapene. Vi vet med sikkerhet at det er driftsenheter som har hatt over normaltap. De har ikke søkt om erstatning for tap til fredet rovvilt med bakgrunn i at tapene er mindre enn det de har fått utbetalt tidligere fra Fylkesmannen tidligere år. Disse tapstallene fremkommer ikke i statistikken. I 2016 er det ikke gjennomfør tapsforebyggende prosjekter i

samarbeid med Nordreisa sau og geit slik det har vært gjort fra 1997 til og med 2014. Under jakta på jerv og gaupe ble det i Nordreisa felt 4 jerv og 2 gauper. Aldri tidligere er det felt så mange store rovdyr under ordinær jakt, i tillegg er det i 2016 utbetalt skuddpremie på 208 felte rødrev. Skuddpremien finansieres av Nordreisa sau og geit, Reisadalen og Kildalen grunneierlag, Nordreisa sankelag og Nordreisa jeger og fiskeforening.

4.5.3. Skogbruk

Satsingen på bioenergi i kommunen førte til større aktivitet i skogen fram til Nord Troms Bioenergi gikk konkurs i juni. Etter det har det ikke vært drift i anlegget. I løpet av året er arbeidet med skogkultur og vegbygging. Statstilskudd til skogkultur har gått ned de siste åra. Midlene har blitt dreid over til skogsvegbygging. Det ble behandlet to søknader om planting, som omfattet 32 dekar. Det er søkt om og gitt byggetillatelse til tre traktorveger på totalt 4050 meter. I tillegg ble en traktorveg gitt forlenget arbeidsfrist etter søknad fra skogeier. En skogsbilveg, vegklasse 3 på ca. 900 meter er ferdigstilt og godkjent. Alle skogsbilveger og traktorveger i Nordreisa kommune er nå registrert og oppdatert WEB Skas.
I forbindelse med utbygginga av kraftlinja Storslett – Hamneidet, gjennomførte skogbrukssjefen oppgaven med å taksere skogen på de eiendommene som ble klausulert som følge av 66 Kv.

4.5.4. Miljø

Miljøoppgavene er fordelt på flere stillinger. Flere miljøoppgaver har dessverre blitt nedprioritert siste år, pga manglende personell.
Energi- og klimaplanen for Nord-Troms ble vedtatt i kommunestyret i juni 2010. Et av tiltakene er igangsetting av Energisparekontrakter, EPC. Se kapitel Byggdrift. Et annet pkt som er iverksatt er elektronisk ekspedering av utgående post.
Arbeidet med miljøfyrtårnsertifisering fortsetter. I løpet har det vært jobbet med sertifisering av skoler, men de er ikke ferdige. Arbeidet støttes av tilskudd fra Avfallsservice.
Videre har avdelingen ansvar for motorferdselssaker. De politiske sakene forberedes i avdelingen, mens de sakene som avgjøres administrativt ble fram til våren behandlet på servicetorget. Fra høsten behandles alle søknadene i sektoren. I år hadde dispensasjonsutvalget ni møter. Det ble behandla 28 saker mot 25 saker i 2015, 105 saker ble behandla administrativt.
Kvalitetsmålet om 0 saker påklaget for saksbehandlingsfeil, er oppnådd.

4.5.5. Vilt

Tildelingen av elg i kommunen var 73 dyr og det ble felt 61 dyr. Det ble gjennomført bakketellinger av elg i en stor del av kommunen i februar/mars. Arbeidet med ettersøk og ivaretakelse av skadede dyr blir gjort av den kommunale ettersøksringen. Det ble gjennomført sju ettersøk.
Det var i år 44 kandidater som besto jegerprøveeksamen. Kommunen administrerer skuddpremieordningene for villmink og rev. Det ble det utbetalt skuddpremie for 208 rev og 35 villmink.

4.5.6. Veterinærtjenesten

Den interkommunale veterinærtjenesten i Nord-Troms (Kåfjord, Nordreisa, Skjervøy og Kvænangen) har ansvar for kommuneveterinærordningen (dagtid) og veterinærvaktordningen (kveld, natt og helger).
Kommuneveterinærordningen mottar fortsatt stimuleringstilskudd fra Staten. Tilskuddet i år var på 335.000. Disse midlene brukes til å lønne to kommuneveterinærer som gjør at arbeidsbelastningen

for veterinærsamarbeidet har blitt betydelig bedre, samt gitt et bedre tilbud til bøndene. Videre har kommunen avtale med fire veterinærer som sammen dekker veterinærvaktordningen. Kostnadene med veterinærvakt dekkes i sin helhet av staten.

4.5.7. Byggesak

Byggesaksbehandlerstillingen var prioritert i år etter at målsetningene med lovpålagt tid ikke var nådd i 2015 med en ubesatt stilling. Dette medførte at det ved inngangen av året at var det en god del byggesaker som lå på vent. Det ble ansatt ny byggesaksbehandler i starten av året. Prioriteten i første halvdel av året var å komme i mål med etterslepet, samt å møte byggetidssesongen for behandling av søknader. Ved inngangen av 2016 var det 22 søknader som lå på vent. I 2016 er 90 søknader ferdigbehandlet. Ved utgangen av 2016 var det 4 pågående søknader som gikk over til 2017.

4.5.8. Kart/oppmåling/GIS

Det er i løpet av året gjennomført 30 oppmålingsforretning med oppretting av matrikkelenhet i Nordreisa kommune med melding til tinglysing som da er avsluttet med matrikkelbrev jfr. Matrikkelloven. Det er også fortatt ni arealoverføring og to sammenføying jfr. Matrikkelloven.
Det er foretatt 14 oppmålingsforretninger med melding til tinglysing i Kvænangen kommune.
Det er foretatt en oppmålingsforretning i Kåfjord kommune.

Videre er det jobbet med innmåling av bygninger, vedlikehold av FKB-data (Felles kartdatabase), oppgaver i forhold til kartsamarbeidet med kartverket, matrikkelføring av jordskiftesaker, oppretting av eiendomsgrenser for Statskog Troms og oppmålingsteknisk bistand til kommunens egne prosjekter.

Samarbeidet videre innenfor kart- og oppmåling med nabokommunen Kvænangen, har hatt en fin og positiv utvikling i løpet av året. Vi har ansvaret for kartoppdatering, oppmåling og føring av matrikkelen for Kvænangen kommune.

Oppmålingsansvarlig har også ansvaret for veinavnsaker og tildeling av nye adresser, salg av kommunal grunn som tomter til boligformål/forretning/industri og avtaler for leie av kommunal grunn. Nordreisa kommune har en deknings prosent på 99% av gate/veg adresser. Det henger litt igjen av gamle matrikkel adresser som må slettes.

4.5.9. Kommuneplanens samfunnsdel

Kommuneplanens samfunnsdel for Nordreisa kommune 2012-2025 ble vedtatt i mars 2013. De viktigste målene for Nordreisasamfunnet er å øke sin attraktivitet, få bedre folkehelse og en bedre kommuneøkonomi som gir oss handlefrihet. En viktig del av strategien for å nå målet, er å endre fokus til forebyggende fremfor behandlende helsearbeid, der ny folkehelselov og samhandlingsreformen er grunnlaget. Nordreisa kommune skal vise sin kultur og identitet, og være et åpent og inkluderende samfunn. Jobben med å realisere flere av samfunnsdelens mål ved bl.a. å sette av tiltak som krever arealer i arealdelen, samt å følge opp handlingsdelen, har fortsatt i år.

4.5.10. Kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel for Nordreisa kommune 2014-2026 ble vedtatt i mars 2014. Oppfølging av planen gjennom bl.a. utarbeidelse av kommunale reguleringsplaner har fortsatt i år.
Kvalitetsmålet om 0 saker påklaget for saksbehandlingsfeil, er oppnådd.

4.5.11. Reguleringsplaner

Én statlig områderegulering ble vedtatt i år. Ingen kommunale eller private reguleringsplaner ble vedtatt. I år ble det meldt oppstart for én kommunal reguleringsplan. I løpet av året ble to private planer tatt opp til behandling og sendt ut på første gangs høring og offentlig ettersyn.
Kvalitetsmålet om 0 saker påklaget for saksbehandlingsfeil, er oppnådd.

4.5.12. Kystsoneplan

Interkommunal kystsoneplan for Nordreisa og Skjervøy kommuner ble vedtatt i desember 2014. Planen følges opp forvaltning og i øvrig planlegging.

4.5.13. Friluftsråd

Nord-Troms Friluftsråd startet opp i januar 2015, og hadde et hektisk og begivenhetsrikt oppstartsår. Turkassetrimmen Ut i NORD hadde i år hele 84 turer fordelt på de fire medlemskommunene. Totalt var det 684 unike brukere som til sammen gjennomførte 10 248 turer. Dette er en bra økning fra fjorårets 343 brukere og 4003 turer.
Nytt av året var turkassetrimmen JuleSPREK, som ble sluppet som julekalender med tre turer i uka per medlemskommune i desember, til sammen 48 turer. Det ble i samarbeid med verneområdestyrene og kommunene utarbeidet nye turkart for alle medlemskommunene, og disse ble lagt ut for salg før sommerferien. Læring i friluft er et nettverk der lærere kurses i ulike friluftsaktiviteter og bringer dette hjem til sine skoler. I forbindelse med sommer- og høstferie har det vært arrangert friluftsskoler for både barn og unge.
Det har vært arrangert friluftsdager for flyktninger, med god oppslutning. Det jobbes med å få i gang tilbudene Aktiv på dagtid og turvenn. Friluftsrådet fikk i samarbeid med Nord-Troms turlag gjennomført Opptur! for alle 8.klassingene i regionen. På tur med ordføreren ble gjennomført i alle medlemskommunene. I Nordreisa gikk årets tur til Kildalsdammen den 5. juni. Friluftsrådet har også videreført arbeidet med skilting av turløyper. Utstyrsbasen fylles stadig på med nytt utstyr, og i denne er det bl.a. kajakker (inkl. tilhenger), tørrdrakter, luftgevær, lavvoer, stormkjøkken, kniver, truger, snøformingsutstyr, bålpanner m.m. Friluftsrådet er også med på satsningen www.utogplukk.no , der Friluftsrådene i Nord-Norge samarbeider for å få flere ut på bærtur.

4.6. Utbyggingsprosjekter

Flere større utbyggingsprosjekter har pågått i kommunen der Drift og utvikling er ansvarlige.
Halti byggetrinn II ble ferdigstilt og overtatt i april 2015. Det har pågått etterarbeid med opprettinger helt til høsten 2016, som igjen medførte at sluttregnskapet ikke ble avlagt før helt på slutten av året.
Guleng III ble påbegynt i 2015 og ble nesten ferdig i løpet av året. Overtagelse og innflytting første halvår 2017.



Guleng III

Tunellmasser fra Sørkjostunellen har blitt utnyttet til samfunnsmessige tiltak. Det er bygd ny veg til Moan skole og parkering utenfor skolen og løftet veien mellom menighetshuset og kirka. Videre er det bygd parkeringsplasser ved kommunehuset, ved Sonjatun, ved Ymber arena og Saga skistadion.



Parkeringsplass ved Saga



Oppfylling av veg ved kirka

Uteområde Storslett skole, ble sluttført i sommer og høst. Tiltak som ble gjort var, rydding av skog langs grensa og oppsett av en steinrekke som markerer grense. Asfaltering av indre skoleområde, is- og landhockeybane, lekeapparat, ferdigstilt skaterampe, basketballbane og en Tuftepark.



Tuftepark og lekestativ utenfor Storslett skole

Bygget i Leonard Isaksens vei 10 brant i 2015. Det er i løpet av året blitt jobbet med forskjellige alternativer for oppbygging. Endelig vedtak planlegges våren 2017.

5. Status brukerundersøkelser

Det er ikke gjennomført brukerundersøkelser i løpet av året. Årsaken er vakanser, spesielt i begynnelsen av året og at en da har prioritert tjenesteproduksjon.

6. Status internkontroll

Oppfølging av politiske vedtak gjøres fortløpende og oversikt over status er tatt inn i Resultatrapporten som sendes inn månedlig.

For hele sektoren er det meldt inn fire avvik i løpet av året. Avvikene er behandlet av virksomhetsledere

Vi har mottatt flere rapporter etter branntilsyn. Det er en gjenganger for flere bygg at det mangler branntegninger. Det ble gjennomført et prosjekt fra mai til august med å digitalisere alle byggtegninger. Det gjenstår fortsatt noe arbeid som må tas i 2017.

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2016/1364-3
Arkiv: 159
Saksbehandler: Dag Funderud
Dato: 26.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
24/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017

Budsjettregulering drift og utvikling 1-2017

Henvisning til lovverk:

- Lov om kommuner og fylkeskommuner §47 https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1992-09-25-107#KAPITTEL_11
- Forskrift om årsbudsjett https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2000-12-15-1423
- Økonomireglement for Nordreisa kommune, kap 3
- Økonomiplan 2016 – 2019/årsbudsjettet 2016

Vedlegg

1 Budsjettregulering drift og utvikling mars 2017

Rådmannens innstilling

Nordreisa kommune, sektor for drift og utvikling foretar budsjettreguleringer for mars 2017 i hht vedlagt skjema for regulering.

Saksopplysninger

Om delegasjon i budsjettsaker

Driftsbudsjettet:
Hovedutvalget kan foreta budsjettregulering mellom ansvar innenfor sitt rammeområde når det er behov for det. Det er en forutsetning at netto budsjettramme ikke overskrides.
Videre kan hovedutvalget disponere merinntekter på inntil kr 200 000,- innenfor sitt rammeområde. Prosjektinntekter og refusjoner fra NAV kan i sin helhet disponeres av hovedutvalget.
Sak om tilleggsbevilgning skal først fremmes når det ikke er mulighet for omdisponering innen eget rammeområde. Det er kun formannskapet som har fullmakt til å foreta avsetning til og bruk

av disposisjonsfond. Hovedutvalget har fullmakt til å disponere bundet driftsfond innenfor forutsetningene for bruk av midlene innenfor eget rammeområde.

Rådmannen er gitt fullmakt til å budsjettregulere poster innen samme sektor. Denne myndighet er videredelegert til sektorleder.

Behovet for budsjettregulering
Ved gjennomgang av regnskapet viser det seg at sektor for drift og utvikling har behov for budsjettreguleringer. I virksomheten Renhold er det sykefravær og refusjoner fra NAV. Det er ikke budsjettert med sykefravær eller refusjon sykepenger.

Videre er mva ikke budsjettert, dette gir seg utslag i økte øvrige kostnader og økte inntekter.

Innen drift av kommunale veier har det vært overforbruk pga krevende januar og februar. (Meldt inn gjennom økonomirapport)

Vurdering

Sektorleder anbefaler Miljø, plan og utviklingsutvalget å godkjenne de foreslåtte budsjettreguleringer i vedlagte tabell. Foreslåtte reguleringer medfører ingen endring av netto ramme for sektoren og er innenfor det hovedutvalget har myndighet til å foreta.

Budsjettregulering

Sektor: Drift og Utvikling
Virksomhet: Anleggsdrift
Prosjekt:
Politisk vedtak:

Navn: Hilde Henriksen
Dato: 27.03.2017

Totalsum **0,00**

Konto	Ansvar	Funksjon	Prosjekt	Beløp
10400	693	332		300 000,00
12404	693	332		-300 000,00
14290	693	332		441 454,00
17290	693	332		-441 454,00

Kommentarer

merforbruk overtid pga vær og manglende busjettjustering 2012
Reduksjon brøytekostnader grunnet intern drift, manglende justering fra 2012
Mva
Mva

Budsjettregulering

Sektor: Drift og utvikling
Virksomhet: Renhold
Prosjekt:
Politisk vedtak

Navn: Wenche Johannessen
Dato: 27.03.2017

Totalsum **0,00**

Konto	Ansvar	Funksjon	Prosjekt	Beløp	Kommentarer
14290	601	120		3 531,98	MOMS
14290	601	130		2 381,89	MOMS
14290	601	221		3 302,43	MOMS
14290	601	222		11 224,75	MOMS
14290	601	261		31 413,93	MOMS
14290	601	339		605,26	MOMS
14290	601	381		4 846,20	MOMS
14290	601	386		607,92	MOMS
17290	601	120		(3 531,98)	REFUSJON MOMS DRIFT
17290	601	130		(2 381,89)	REFUSJON MOMS DRIFT
17290	601	221		(3 302,43)	REFUSJON MOMS DRIFT
17290	601	222		(11 224,75)	REFUSJON MOMS DRIFT
17290	601	261		(31 413,93)	REFUSJON MOMS DRIFT
17290	601	339		(605,26)	REFUSJON MOMS DRIFT
17290	601	381		(4 846,20)	REFUSJON MOMS DRIFT
17290	601	386		(607,92)	REFUSJON MOMS DRIFT
10753		130		32 571,00	LØNN SYKEVIKARER RENHOL
10753		221		5 157,00	LØNN SYKEVIKARER RENHOL
10753		222		9 381,00	LØNN SYKEVIKARER RENHOL
10753		261		33 342,00	LØNN SYKEVIKARER RENHOL
17100		130		(32 571,00)	REFUSJON SYKEPENGER
17100		221		(5 157,00)	REFUSJON SYKEPENGER
17100		222		(9 381,00)	REFUSJON SYKEPENGER
17100		261		(33 342,00)	REFUSJON SYKEPENGER

.D
.D
.D
.D

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2016/1457-8
Arkiv: Q03
Saksbehandler: Hilde Henriksen
Dato: 18.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
25/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017
	Nordreisa kommunestyre	

Driftsutgifter vintervedlikehold 2017-2022 - Finansiering

Rådmannens innstilling

1. Rådmannen gis fullmakt til å inngå kontrakter basert på alternativ 1, samt innkjøp/leasing av kjøretøy etter dette alternativ.
2. Driftsbudsjett vei 2017 tilføres kr 837000 for å dekke merkostnader for høstsesongen
3. Merkostnader kr 1952000 innarbeides i budsjett 2018

Saksopplysninger

Vintervedlikehold av kommunale veier har i inneværende kontraktsperiode vært utført av eksterne entreprenører og kommunalt ansatt personell. Det er to distriktsroder og deler av sentrum som har vært utført i egen regi. Disponibelt maskinelt utstyr har vært to hjullastere og to lastebiler i tillegg til to reservekjøretøy (innleid og eiet).

Kommunalt personell for vintervedlikehold er 3,6 stillinger. I tillegg til brøyting utfører kommunens ansatte annet vintervedlikehold som drift av stikkrenner, stikking, rydding kryss, sandstrøing.
Eksterne entreprenører brøyter distriktsveier og deler av sentrum. Eksterne entreprenører utfører også andre oppgaver på bestilling fra kommunen. Dette er oppgaver som ikke er omfattet av brøytekontraktene.

Inneværende brøytekontrakter går ut i april 2017. Nordreisa kommune har gjennomført tilbudskonkurranse for innkjøp av brøytetjenester for kommunale veier for neste periode på 5 år. Resultatet av tilbudskonkurransen viser at kostnaden for vintervedlikehold øker med 48%. Økningen utgjør 1,988 mill fra sesongen 2016/17 til sesongen 2017/18. Påfølgende år justeres kontraktene i hht SSB's kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veier, vinterdrift.
For hele kontraktsperioden på 5 år utgjør økningen 9,94 mill med tillegg for indeksregulering.

Prisøkningen for enkeltroder varierer fra 4 (fire) % til 144 (etthundreogførtifire) %.

Vesentlige endringer i vedlikeholdsstandarden er utvidelse til å omfatte friksjonshøvling ved væromslag til +grader, og det stilles krav til gjennomsnittsdybde på snø/issåle. Formulering av vedlikeholdsstandarden er gjort tydeligere for bedre kontroll og oppfølging av utført brøyting. Nordreisa kommune følger Statens vegvesens krav til utløsende snødybde på veien. Gjennomsnittlig prisøkning kan ikke begrunnes med vedlikeholdsstandard da variasjonene i prisøkning mellom rodene er veldig store. Prisøkningen kan heller ikke begrunnes i kombinasjon av vedlikeholdsstandard og værforhold på roden, da de mest værutsatte rodene har lavere økninger enn gjennomsnittet.

I konkurransegrunnlaget er det tatt med bestemmelse om at Nordreisa kommune kan velge å trekke enkelte roder ut av konkurransen og utføre brøyting i egen regi.

I tilbudskonkurransen er det satt en vedståelsesfrist på 90 dager. Det innebærer at konkurransen må være avgjort og avgjørelsen meldt tilbyderne før 06. mai 2017. Etter vedståelsesfristen er det forbudt å inngå kontrakter, en ny konkurranse må gjennomføres innen rammene gitt i regelverket om offentlige anskaffelser.

Vurdering

Regelverket for offentlige anskaffelser har som formål å sikre mest mulig effektiv ressursbruk ved offentlige anskaffelser basert på forretningsmessighet og likebehandling. Dette regelverket er lagt til grunn i saken.

Kostnadsøkningen er så stor at det ikke er mulig å dekke dette innenfor driftsbudsjettet, heller ikke for høstsesongen 2017.
Budsjett for veivedlikehold må økes som følge av ny kontraktsperiode for brøyting av kommunens veier. Tre alternativer for finansiering av framtidig veivedlikehold er beskrevet. De ulike alternativene gir ulike resultater grunnet tilbudspris på de enkelte roder. Kombinasjon av roder, utstyrsbehov og tilbudt rodepris har betydning for resultatet.

Alternativ 1:
Dette alternativet er brøyterutiner tilsvarende siste kontraktsperiode.
Nordreisa kommune utfører brøyting i egen regi for 2 roder i distriktet samt deler av sentrum.
Øvrige roder inngås kontrakt med ekstern entreprenør.
Dette betinger erstatning av lastebil som nå krever stort vedlikehold for å holdes godkjent.
Leasing med serviceavtale av ny bil som erstatning for eksisterende er inkludert.
Veibudsjettet må tilføres kr 1952000 for 2018. Budsjettet for 2017 må tilføres kr 837000 for dekning av merutgifter for perioden oktober – desember 2017.

Alternativ 2:
Alternativ 2 er utvidelse av alternativ 1 med brøyting av ytterligere 3 roder i kommunal regi, totalt 5 roder i tillegg til sentrum.
Øvrige roder inngås kontrakt med ekstern entreprenør.
Dette betinger i tillegg til alternativ 1 leasing av ytterligere 2 kjøretøy utstyrt for brøyting.
Økning i personellressurs for perioden oktober-april med 2 stillinger som samlet utgjør årsvirkning 100 % stillingsressurs.
Veibudsjettet må tilføres kr 2494000 for 2018. Budsjett for 2017 må tilføres kr 1069000 for dekning av merutgifter for perioden oktober – desember 2017.

Alternativ 3:
Gjennomført tilbudskonkurranse legges til grunn for vintervedlikehold i neste periode der det inngås kontrakte for alle utlyste roder.
Veibudsjettet må tilføres kr 3222000 for 2018. Budsjettet for 2017 må tilføres kr 1381000 for dekning av merutgifter for perioden oktober – desember 2017.

Skjematisk framstilling av brøyteutgifter etter de ulike alternativ:

	Eksisterende 2016/2017	*Alternativ 1*	*Alternativ 2*	*Alternativ 3*
Budsjett brøyting ekstern og egen regi *Beløp i mill*	4,143	6,095 Tillegg 1,952	6,637 Tillegg 2,494	6,874 Tillegg 2,731
Stillinger	360 %	360 %	460 %	300%
Kjøretøy	2 hjullastere 2 lastebiler 1 unimog Reservebil	2 hjullastere 1 lastebil 1 redskapsbærer 1 unimog Reservebil	2 hjullastere 2 lastebiler 2 redskapsbærer 1 unimog Reservebil	2 hjullastere 1 redskapsbærer 1 unimog Reservebil

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2016/166-10
Arkiv: J80
Saksbehandler: Hilde Henriksen
Dato: 28.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
26/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017

Hovedplan vannforsyning 2017-2025

Henvisning til lovverk:
FOR-2016-12-22-1868 Forskrift om vannforsyning og drikkevann (drikkevannsforskriften)
Lov 2008-06-27-71 Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plandelen)

Vedlegg
1 Hovedplan vannforsyning 2017-2025 Nordreisa
2 Gebyrberegning - Hovedplan vannforsyning 2017-2025
3 Storslett - Sonevanninnmålinger - Hovedplan vannforsyning 2017-2015
4 Sørkjosen - Rehabilitering - Hovedplan vannforsyning 2017-2025

Rådmannens innstilling

Hovedplan vannforsyning 2017-2025 legges ut til offentlig ettersyn i perioden 07.04 – 08.05.2017.

Saksopplysninger

Hovedplan vannforsyning skal være kommunens politisk styrende dokument for vannforsyningssektoren. Den skal gi grunnlag for de overordnede politiske beslutningene på sektoren og skal være bidrag ved revisjon av kommuneplan, økonomiplan og handlingsprogram. Nordreisa kommunes hovedplan for vannforsyning 2006-2011 er i store trekk gjennomført. De tiltak som denne planen omfatter og som ikke er gjennomført, er etter ny vurdering tatt med i forslag til ny hovedplan.

Det er avsatt midler for utarbeidelse av ny hovedplan vannforsyning.
Etter tilbudskonkurranse ble Aquapartner as engasjert som konsulent. Arbeidet med hovedplan vannforsyning 2017-2025 ble påbegynt i 2016 og forslag ferdigstilt i mars 2017.

Hovedplan vannforsyning består av hoveddokument med tiltaksplan, gebyrberegning, kart Storslett sonevanninnmålinger og kart Sørkjosen rehabilitering.

Vurdering

Hovedplan vannforsyning 2017-2025 kan summeres slik:
- Hovedplan vannforsyning er kommunens overordnede mål- og strategidokument for vannforsyningen.
- Hovedmål er å sikre en vannforsyning som dekker både husholdningenes og næringslivets behov for drikkevann av godkjent kvalitet. Fokus på kundens opplevelse av levert produkt er viktig.
- I planperioden anbefales det investeringer på tilsammen 32 mill. Kostnader er usikre da omfang av sanering ledningsnett avhenger av resultat fra sonevannmålinger og tilstandsvurdering av ledningsnett.
- Hovedutfordringer i planperioden er ledningsnettet (transportsystem). Andel lekkasje ligger på 50%-70% av produsert vannmengde, varierer mellom de forskjellige vannverk. Det er viktig å få redusert tapt vannmengde for å redusere kostnad for vannbehandling, unngå at drikkevann belaster avløpsnettet, og oppnå nok vann til alle abonnenter. Målsetting i hovedplan vannforsyning 2017-2022 er å redusere lekkasjeandelen til 35 % noe som krever langvarig og personellkrevende innsats.

Hovedplan vannforsyning 2017-2025 inneholder statusbeskrivelse for kommunale vannverk. Kommunen har ingen oversikt over private vannverk og brønner.

I planutkastet er gebyrnivået beregnet uendret for perioden 2017-2019, økning på 5 % fra 2019 til 2020 og deretter holdt uendret til 2025. Slik gebyrutvikling betinger nedtrapping av selvkostfond fra 3,62 mill pr 31.12.2017 til 0,97 mill pr 31.12.2025. Fondet bør beholdes på rundt 2 mill slik at kommunen har reserver ved uforutsette hendelser. Eksempler er frostvinteren 2010 og sørpeskredhendelsen 2012 som begge ga store skader på vannforsyningssystemet med høye ikke-planlagte kostnader.
Framtidig kalkulatorisk rentenivå vil ha stor betydning for gebyrutviklingen, særlig er gebyrnivå i siste del av planperioden svært usikre.

<u>Nærmere vurderinger av tiltak i planutkastet:</u>
- Sanering ledningsnett Sørkjosen:
Nordreisa kommune har vannledninger av støpejern i Sørkjosen, lagt på 1950-tallet. Kvaliteten på støpejernsledningene gjør at det ikke utføres rengjøring av de. Det meste av disse ledningene ligger langs E6. Aktuelle abonnenter merker tidvis farge/grums på drikkevannet sitt som er forårsaket av støpejernsledningene.

- Sonevannmålere Storslett og Sørkjosen:
Ledningsnettet i sentrumsområdet er omfattende og for å få kontroll over lekkasjemengde i ulike områder er det nødvendig å montere inn en del sonevannmålere. Sonevannmålere gir forutsetning for å iverksette tiltak i riktig prioriteringsrekkefølge.

- UV-anlegg Straumfjord:
Straumfjord vannverk er det eneste kommunale vannverket uten behandling. Det gjør at det leveres vann som ikke er desinfisert, og kan medføre potensiell fare for avvik i levert kvalitet til abonnentene.

- Søke etter feilkoblinger og sanering ved punkttiltak:
Lekkasjesøk og annen detaljert analysering av eksisterende ledningsnett gir grunnlag for utbedringstiltak. Punkttiltak kan gi forholdsmessig stor reduksjon av lekkasjeandel når tiltaket settes på riktig sted. Disse tiltakene er av stor betydning for å redusere lekkasjeandelen og ha kontroll med vannstrøm.

- Rehabilitering kummer:
Mange kummer av eldre dato trenger rehabilitering. Formål er å sikre vannforsyning til abonnent og ivareta fysisk arbeidsmiljø for driftsoperatører. Eksisterende sikring av armatur i mange eldre kummer er av svært varierende kvalitet, og hydrauliske krefter kan gi utblåsninger med store følgeskader.

- Sanering ledningsnett:
Tiltakene er avhengige av resultat fra sonevannmålinger, lekkasjesøk og driftsanalyser av nettet. Omfang av sanering ledningsnett er usikre, og avklaring vil ikke foreligge før sonevannmålere er etablert.

- Nytt overbygg Jubelen:
Eksisterende overbygg på vannbehandlingsanlegget er svært lite og lavt. Tiltaket er nødvendig for å ivareta fysisk arbeidsmiljø for driftspersonell.

Andre vurderinger:
Gjennomføring av nødvendige tiltak krever ikke økt bemanning. Nødvendig bemanning for drift av kommunens vannforsyning og avløpstjeneste er ivaretatt og iverksatt gjennom vedtatt hovedplan avløp 2015-2021.

Utkast til hovedplan vannforsyning 2017 – 2025 dekker det vesentlige av utfordringer for vannforsyningen i Nordreisa. Enkelte tiltak som administrasjonen anser nødvendig er ikke beskrevet i planutkastet. Disse er ikke av avgjørende betydning for eksempelvis gebyrutvikling eller for tiltaksrekkefølge. For å unngå forsinkelser i planprosessen, beskrives de kort her og tas inn i planen før politisk behandling etter offentlig ettersyn.

- Justering av pH ved Låni vannverk:
Surhetsgrad for Låni vannverk er beskrevet i planutkastets pkt 5.8.
pH heving krever investering på 0,2 mill og driftskostnad på 0,1 mill.
- Nødstrømsaggregat Rotsund er ikke anskaffet. Vannverket er godkjent med nødstrømsaggregat og dette må derfor monteres. Tiltaket sikrer god vannkvalitet også ved strømbrudd. Investeringskostnad på 0,2 mill.
- Reetablering av nødvannforsyning for Sørkjosen, investeringskostnad 0,25 mill.
Gjelder reetablering av ledning over Jernelva fra tidligere inntak.
- Driftstiltak 0,45 mill. Gjelder oppgradering dataverktøy for bedre driftskontroll, driftsdagbok, oppdatering kart og overvåkningsanlegg, service nødstrømaggregater vannbehandlingsanlegg, prisstigning analyser vannkvalitet.

Rådmannen anbefaler å legge hovedplanen ut til offentlig ettersyn i perioden 07.04. – 08.05.2017. Videre prosess er sluttbehandling i miljø-, plan og utviklingsutvalget i møte i juni 2017 med påfølgende behandling i kommunestyret også i juni 2017.

NORDREISA KOMMUNE



HOVEDPLAN VANNFORSYNING 2017-2025

1. Innledning 4
2. Hovedutfordringer 4
3. Rammebetingelser 5
4. Mål for vannforsyningen i Nordreisa kommune 5
4.1 Hovedmål 5
4.2 Delmål 6
4.3 Resultater/tiltak gjennomført i forrige planperiode 8
4.4 Nasjonale målsettinger for vann og helse 8
4.5 Helse, Miljø og Sikkerhet (HMS) 8
5. Tilstandsbeskrivelse vannforsyning 9
5.1 Historikk 9
5.2 Røyelen VBA 9
5.3 Saga VBA 14
5.4 Rotsund VBA 19
5.5 Oksfjord VBA 23
5.6 Straumfjord vannverk (borebrønn) 27
5.7 Jubelen VBA 31
5.8 Vannkvalitet 35
5.9 Vannproduksjon og forbruk 36
5.10 Sikringssoner – nedslagsfelt vannforsyning 36
5.11 Vannforsyning til brannslokking 37
5.11.1 Lover og forskrifter m.m. 37
5.11.2 Retningslinjer for slokkevann i Nordreisa 38
5.12 Private vannbehandlingsanlegg 39
5.13 Grensesnitt mot private anlegg 39
5.14 Krisevannforsyning 40
5.15 Kommunal forvaltning, drift og vedlikehold 40
5.16 Transportsystem 40
5.16.1 Tilstand og behov for sanering av vannledningsnettet 40
5.16.2 Lekkasjer og lekkasjekontroll 41
5.16.3 Strategi for reduksjon av lekkasjer 42
5.16.4 Sonevannmåling 43
5.16.5 Sanering/metodikk 43
5.16.6 Prioriteringer 44
5.16.7 Strategier for gjennomføring 44
5.16.8 Trykkøkningsstasjoner 44
6. Utviklingsmål, prognoser, dimensjonering 45
6.1 Vann 45
6.2 Framtidsutsiktene 45

7. Tiltaksplan 46
7.1 Tiltak 46
7.2 Handlingsplan 46
8. Forhold til kunder og abonnenter 47
8.1 Leveringsbetingelser/tilknytningsvilkår 47
8.2 Vaktordning, klager og avvik 48
9. Økonomi og gebyr 49

1. Innledning

Hovedplan vann skal være kommunens politisk styrende dokument for vannforsyningssektoren. Den skal gi grunnlaget for de overordnede politiske beslutningene på sektoren og være til hjelp ved revisjon av kommuneplan, økonomiplan og handlingsprogram.

I henhold til Lov 2008-06-27-71 Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plandelen) skal Nordreisa kommune revidere hovedplan for vann.

Ansvarlig for planprosessen: Nordreisa kommune v/ Sektor for drift og utvikling.

Ansvarlig myndighet: Nordreisa kommune

Hovedplan vann og avløp 2017-2025 er en kommunedelplan.

Planen beskriver først de statlige og kommunale rammebetingelsene som gjelder for vannforsyningssektoren. Deretter beskrives kommunens vannforsyningssystem.

Målsettinger for vannkvalitet og vannforsyningsanleggene vurderes og fastsettes.
Til slutt er det fastsatt en handlingsplan for hovedplanperioden.

Handlingsplanen rulleres hvert år i forbindelse med budsjettarbeidet, og gjelder for 4 år av gangen.

Oddvar Mythe fra Aquapartner AS har vært engasjert som rådgivende ingeniører for prosjektet.
Hilde Henriksen fra Nordreisa kommune har vært kommunens representant i forbindelse med utarbeidelse av planen.

2. Hovedutfordringer

Hovedutfordringen innenfor vannforsyningen er å avdekke lekkasjetap i tillegg til oppgradering av eksisterende ledningsnett.

Lekkasjeandelen på vannledningsnettet er høy; ca. fra 50 til 70 %.
Kommunen har et omfattende ledningsnett for vann. For å redusere lekkasjeomfanget har kommunen et mål om å gjøre nødvendige tiltak for å sikre vannkvaliteten til abonnent samtidig som en har kontroll på økonomien. Videre er det behov for større innsats mht. oppfølging / drift og lekkasjesøking for ledningsnettet samt oppfølging av stikkledninger.

3. Rammebetingelser

En rekke lover og forskrifter regulerer kommunens levering av drikkevann

De viktigste statlige rammebetingelsene er:
- Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressursloven)
- Næringsmiddelloven.
- Lov om helsemessig og sosial beredskap.
- Lov om helsetjenesten i kommunene (Kommunehelsetjenesteloven).
- Plan- og bygningsloven.
- Lov om kommunale vass- og kloakkavgifter.
- Forskrift om vannforsyning og drikkevann.
- Forskrift om internkontroll for å oppfylle næringsmiddellovgivningen.

Nordreisa kommune har dessuten fattet egne vedtak som gir føringer for sektoren.

De viktigste lokale vedtakene gjelder:
- Kommunal VA-norm (Norsk vann)
- Forskrift om vann og kloakkgebyrer Nordreisa kommune
- Kommunalt gebyrregulativ
- Økonomiplan og årsbudsjetter
- Hovedplaner for vann og avløp
- Standard abonnementsvilkår (KS) gjeldende fra 1.1.2010

4. Mål for vannforsyningen i Nordreisa kommune

4.1 Hovedmål

Mens hovedplan vannforsyning tidligere i det alt vesentlige var å anse som et teknisk/økonomisk basert dokument med dertil hørende beregninger og analyser, tilsier dagens samfunnssituasjon at fokus dreies mer og mer i retning av kunden og hans/hennes behov.

Vann regnes som vårt viktigste næringsmiddel. Kundens opplevelse av det leverte produkt blir det vesentligste aspektet for kommunen. Dette innebærer at kommunens vannforsyningssystem ikke bare må være teknisk og økonomisk vurdert, men også ha et klart kundeperspektiv.

Med kundens forventninger og behov i fokus vil hovedmålet for vannforsyningen naturlig være at Nordreisa kommune skal garantere en vannforsyning som dekker innbyggernes – så vel husholdningenes som næringslivets – behov for drikkevann av godkjent kvalitet.

Hovedmålet for vannforsyningen er:

- Nok vann
- Godt vann
- Sikker og effektiv vannforsyning
- Vann til alle

4.2 Delmål

Mål nr.	Beskrivelse av målsettinger	Måloppnåelse før / etter gj. føring av handlingsplanen		Kommentarer
		Før	Etter	
1	**NOK VANN** **Kommunen skal sikre at alle abonnenter tilknyttet kommunale vannforsyningsanlegg får nok vann.**			
1.1	Kommunen skal sikre utbygging av vannforsyningssystemer som medfører at det er nok vann for alt boligforbruk og industriforbruk	Ja	Ja	
1.2	Kommunen skal ved utbygging av vannforsyningssystemer sikre at det er nok vann for slokkevannforsyning. Nye anlegg skal normalt dimensjoneres etter anbefalinger i foreliggende forskrifter: – 20 l/s i regulerte boligområder – 50 l/s i sentrumsområder/ større industriområder etc I områder med spredt boligbebyggelse legges det normalt opp til slokkevanndekning med tankbil.	Ja	Ja	Slokkevannskapasitet skal vurderes etter foreliggende forskrifter og stedlige forhold mm. Slokkevannskapasitet vurderes i nært samarbeid med brannvesenet. Ledningsnettet er bygd etter gjeldende krav på byggetidspunkt.
1.3	Kommunen skal sikre utbygging av vannforsyningssystemer som medfører at hagevanning kan tillates fra kommunalt nett hos alle abonnenter, men med evt. nødvendige restriksjoner	Ja	Ja	
1.4	Kommunen skal påse at tiltak gjennomføres slik at vannforbruket kan overvåkes og kontrolleres.	Nei	Ja	Det skal etableres sonevannmåling hvor driftskontrollanlegget benyttes for å få oversikt over og overvåke og redusere lekkasjer
1.5	Tiltak for å redusere lekkasjetapet skal gjennomføres. Målsettingen å redusere lekkasjeandelen fra ca. 70/50 % til 35 % av den samlede vannproduksjonen innen 2025	Nei	Ja	Arbeider for å redusere lekkasjer skal intensiveres framover og gjennomføres bl.a. ut fra økonomiske betraktninger.
2	**GODT VANN** **Kommunen skal sikre at alle abonnenter tilknyttet kommunale vannforsyningsanlegg får vann av tilfredsstillende kvalitet.**			
2.1	Kvalitetskravene til drikkevann iflg. "Forskrift om vannforsyning og drikkevann m.m." skal oppfylles.	Ja	Ja	Oppgradering av vannbehandlingsanleggene ble ferdigstilt i 2013. Vannbehandlingsanleggene skal følges opp mht til å overvåke og dokumentere vannbehandling og hygieniske barrierer og redusere risiko for tekniske svikt / uhell

2.2	Vannforsyningsanleggene skal være utformet slik at risiko for reduksjon av vannkvaliteten gjennom transportsystemet fram til abonnentene skal være lav.	(Ja)	Ja	Man skal ha fokus på tiltak for redusere risiko for forurensning av vann i transportsystemet ved situasjoner med trykkløst nett. Det er pr. i dag mye lekkasjer som gir høy risiko for innsug ved trykkløst nett. Innsug kan gi dårlig vannkvalitet til abonnent.
3	**SIKKER VANNFORSYNING** **Kommunen skal sikre at alle abonnenter tilknyttet kommunale vannforsyningsanlegg har en tilfredsstillende sikker vannforsyning.**			
3.1	Kommunale vannverk skal være godkjent i hht . forskriftene	Ja	Ja	Alle kommunale vannverk er godkjent
3.2	Kommunen skal ha et system for internkontroll ved de kommunale vannverkene som tilfredsstiller forskriftene	Ja	Ja	IK- system er etablert og revideres årlig.
3.3	Kommunen skal ha kontinuerlig operativ vaktordning for vannforsyning og avløp	Ja	Ja	Vaktordning er etablert
3.4	Beredskapsplan for vannforsyning skal foreligge	Ja	Ja	
3.5	Kommunen skal sikre at det er bassengkapasitet for et totalt normalt forbruk i minimum 24 timer i tilfelle avbrudd i vannforsyningen	Ja	Ja	Høydebassenger på Storslett ble bygget i forrige planperiode.
3.6	Kommunen skal ha opplegg for krisevannforsyning i forsyningsområdene. Krisevannforsyningen skal være operativ så snart det er gitt varsel til abonnentene og slik at man beholder trykket og unngår å tømme ledningsnettet	Ja	Ja	Krisevannforsyning er basert på enten a) For Storslett og Sørkjosen blir Saga VBH benyttet som krise/reservevannforsyning. Sørkjosen kan også benytte Jernelva som krisevannkilde. b) For vannverkene Rotsund, Oksfjord har kommunen fått godkjent reservannforsyning via tankbil. c) Kommunen har en tank som kan leies ut til private i forbindelse med krisevannforsyning.

4.3 Resultater/tiltak gjennomført i forrige planperiode

Følgende større tiltak og investeringer er utført etter forrige plan:

Nr.	Tiltak
1	Vannanalyseprogram
2	Overføringsledning Storslett-Sørkjosen
3	Vannbehandlingsanlegg i Oksfjord
4	Inntaksledning Lånivatner
5	Overføringsledning Lånivatnet-Snemyr
6	Vannbehandlingsanlegg Røyelen
7	Overføringsledning Storslett - Nordkjosen
8	Sikkerhets- og beredskapsplan
9	Godkjenning av alle vannverk
10	Internkontrollsystem
11	Ny inntaksdam i Oksfjord
12	Høydebasseng Storslett
13	Vannbehandlingsanlegg Rotsund
14	Oppgradert inntaksdam Rotsund
15	Etablert abonnementsvarsling
16	Utvidelse av ledningsnett til Reisadalen, Røyelen og Kildal

Samlet er det investert ca 75 mill i vannforsyning i perioden (2007-2013).

4.4 Nasjonale målsettinger for vann og helse

Regjeringen vedtok i mai 2014 nye Nasjonale mål for vann og helse i overensstemmelse med WHOs protokoll for vann og helse. Dette er til dels ambisiøse mål og forventninger til måloppnåelse med gitte frister i perioden fram til 2020.
I følge Mattilsynet vil det i løpet av høsten 2014 bli utarbeidet en plan for hvordan sentrale myndigheter skal informere om målene og hvordan behovet for rapportering skal bli ivaretatt. Mattilsynet har oppfordret kommuner og andre aktuelle aktører til å allerede nå legge de nasjonale målene til grunn for sitt arbeid.

4.5 Helse, Miljø og Sikkerhet (HMS)

Vannforsyningen har mange utfordringer ifht hygiene og sikkerhet. Derfor er også HMS svært viktig for disse områdene. Det er egen Risiko- og Sårbarhetsanalyse med tiltaksplaner for vannbehandlingsanleggene og ledningsnett som skal ivareta dette. Det er også sikre rutiner for renhold og forhindring av smitte og overføring av mulig forurensing ut fra kloakkanlegg til vannbehandlingsanlegg, samt i forbindelse med sanering av ledningsnett og innsug på vannettet.

5. Tilstandsbeskrivelse vannforsyning

5.1 Historikk

Det er i alt 5 er kommunale vannverk. De kommunale vannbehandlingsanleggene Røyelen (Låni vannverk), Saga VBA, Oksfjord, Rotsund og Jubelen forsyner i størrelsesorden 80% av kommunens ca. 4900 innbyggere samt de fleste institusjoner og virksomheter.
Alle de kommunale vannbehandlingsanleggene er godkjent og stort sett alle holder en god standard. Det er investert mye i vannbehandling ved vannbehandlingsanleggene de siste årene slik at de tilfredsstiller gjeldende sentrale krav.

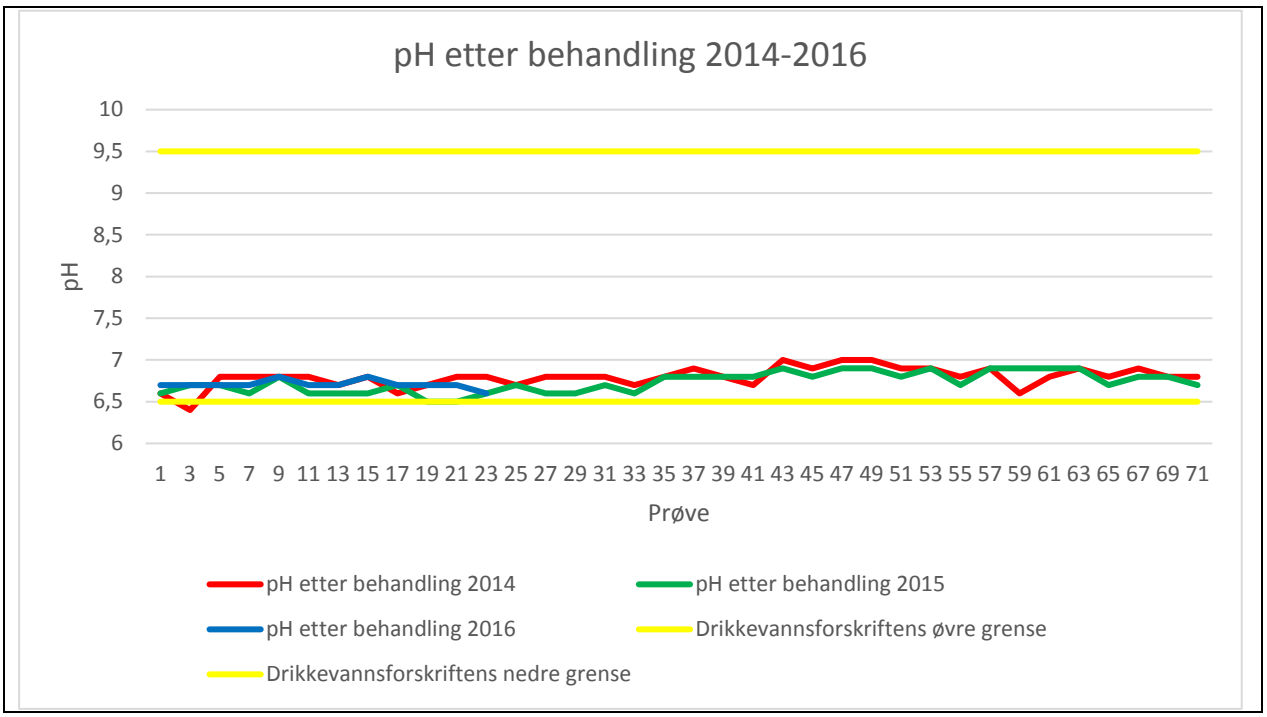
5.2 Røyelen VBA

Røyelen VBA er hovedanlegg som forsyner både Tenketanken HB og forbrukere i Reisadalen og delvis Kildalen. Forbrukere i Reisadalen og delvis i Kildalen får ikke vannet sitt via Tenketanken HB men direkte fra Røyelen VBA. Alle abonnenter på Sørkjosen, Storslett, Nordkjosen og delvis Kildal som utgjør de fleste forbrukere, får vannet sitt via Tenketanken HB.
Tenketanken HB har en kapasitet på 1335m3.
Vannbehandlingsanlegget ble etablert i 2011. Det er tilknyttet 1361 abonnenter (ca. 3360 personer).
Råvannkilde er Lånivatn som ligger på kote 208 moh.
I arealdelen i kommuneplanen er det vedtatt hensynssone rundt råvannskilde.
Midlere forbruk over døgnet er 1352 m3/d. Middelforbruk pr. person og døgn ligger på ca. 400 liter og det er nesten dobbelt så mye som normalt.

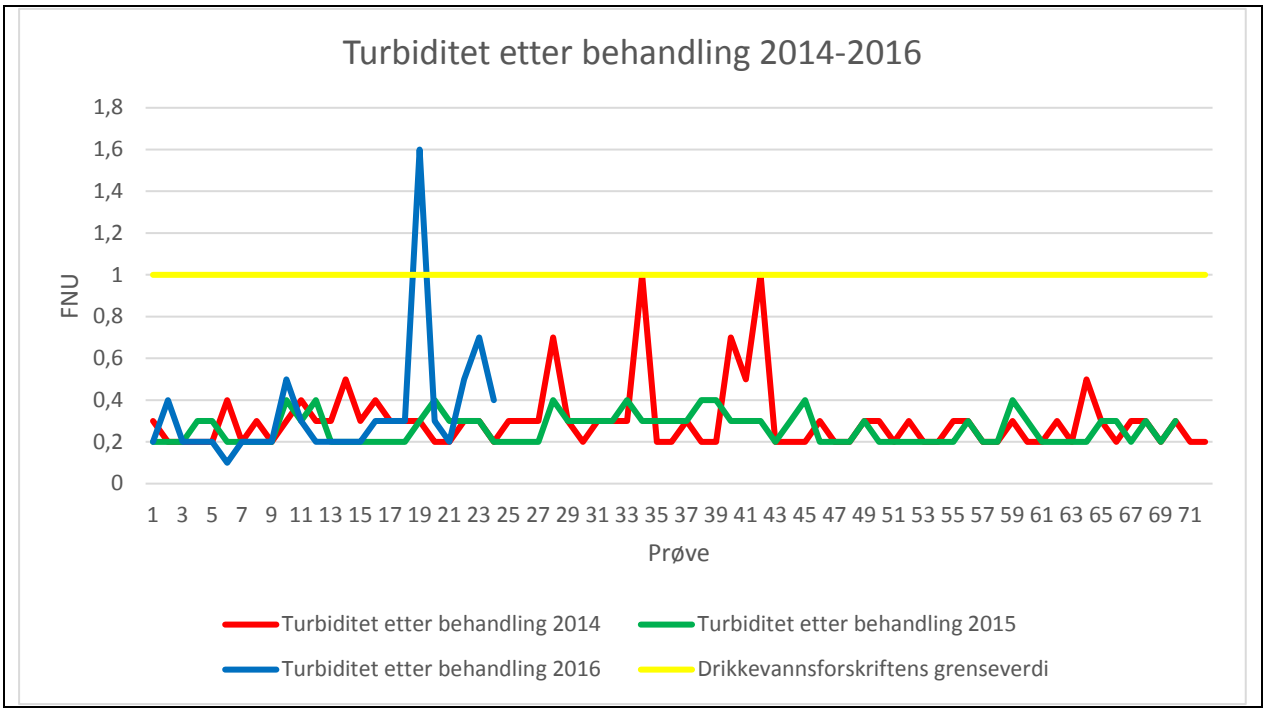
I grove trekk er vannbehandlingsanlegget bygd opp slik:

Råvannsinntak med trykksil, UV-rensing
(dobbel linje)

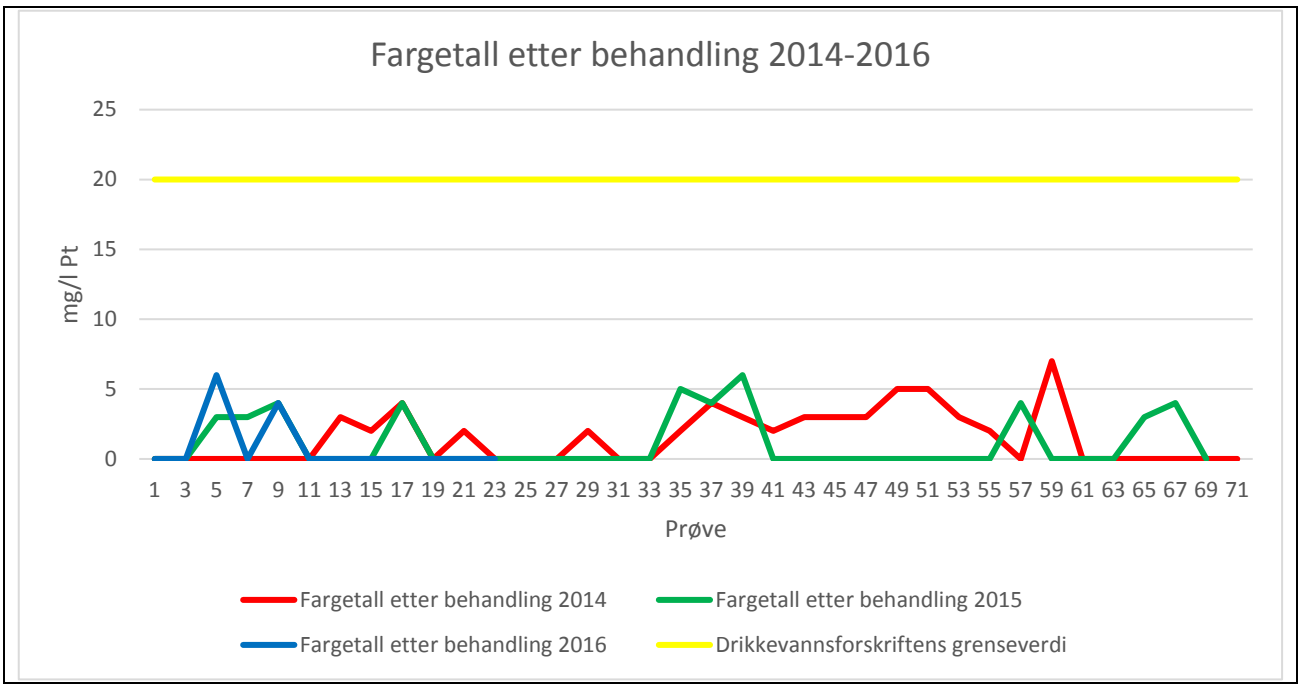
Strømaggregat
Automatisk innkobling når UV anlegget er ute av funksjon
Forsyningsnett ca. 75700m, stort sett plast PVC og PE 160 og 110. Det er ca. 1500m med gamle støpejernsrør i Sørkjosen.



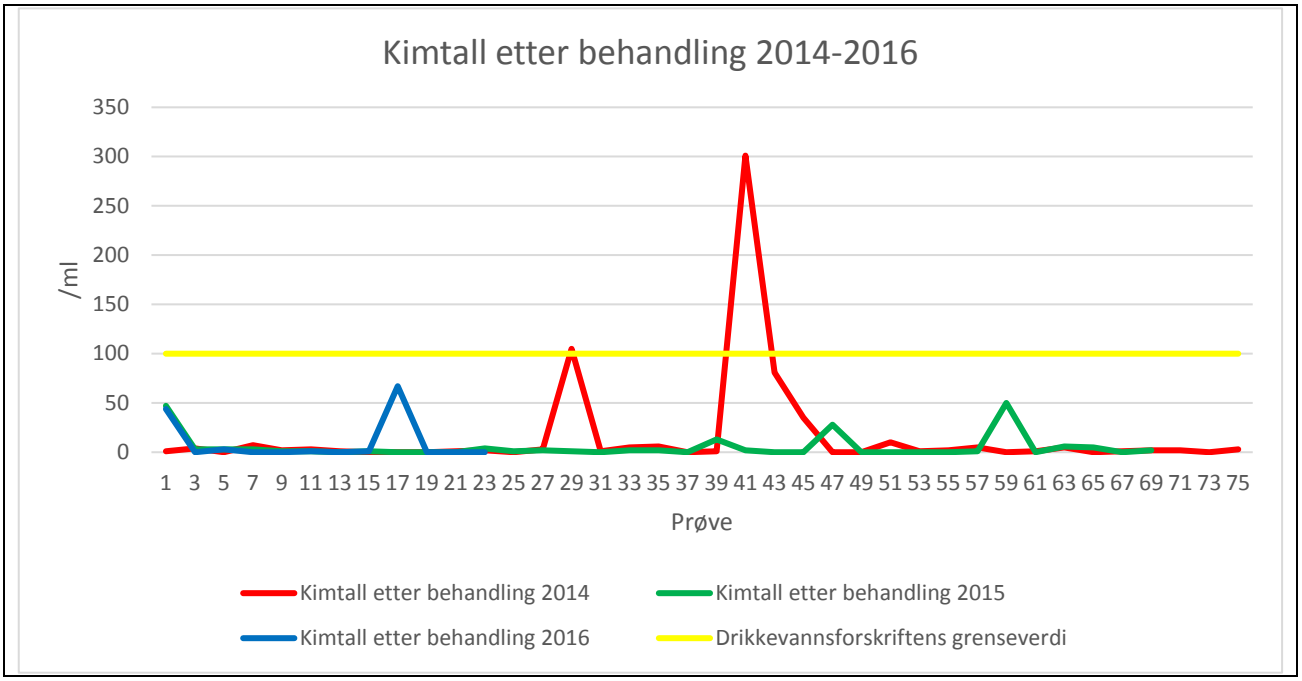
Figur 1: pH etter behandling 2014-2016.



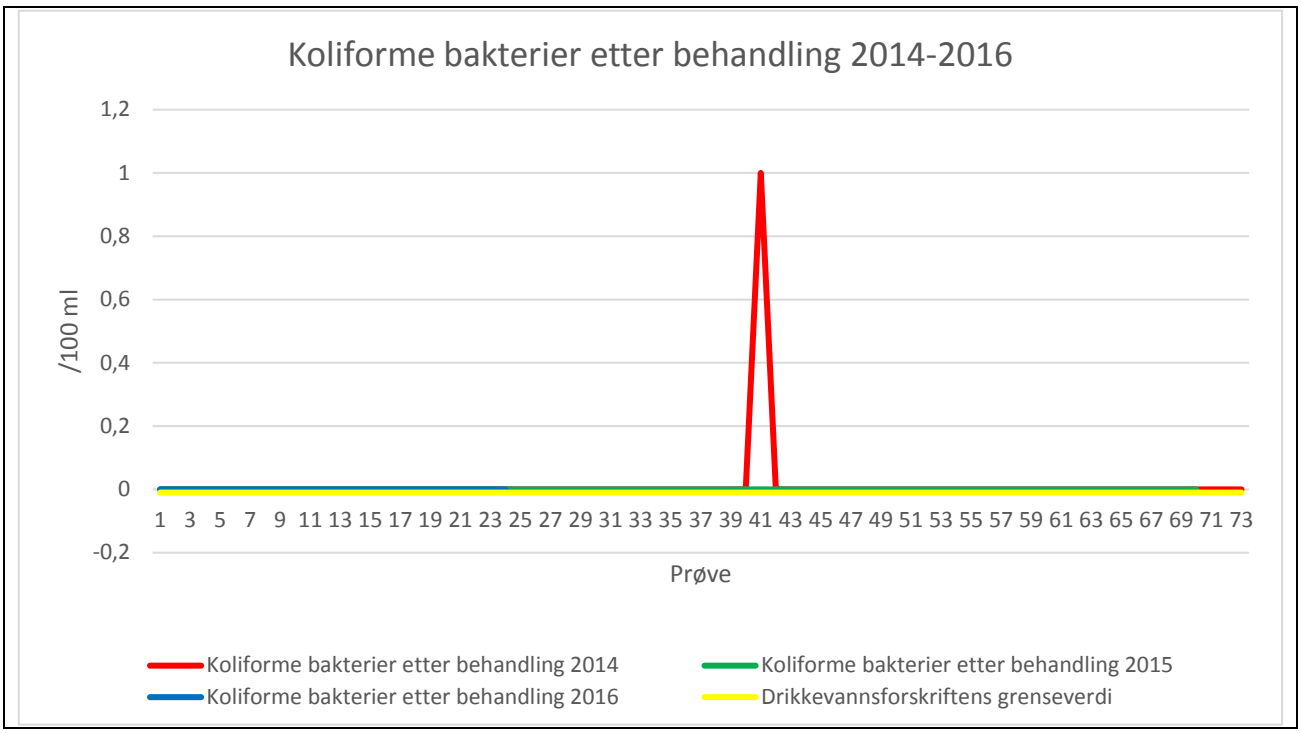
Figur 2: Turbiditet etter behandling 2014-2016.



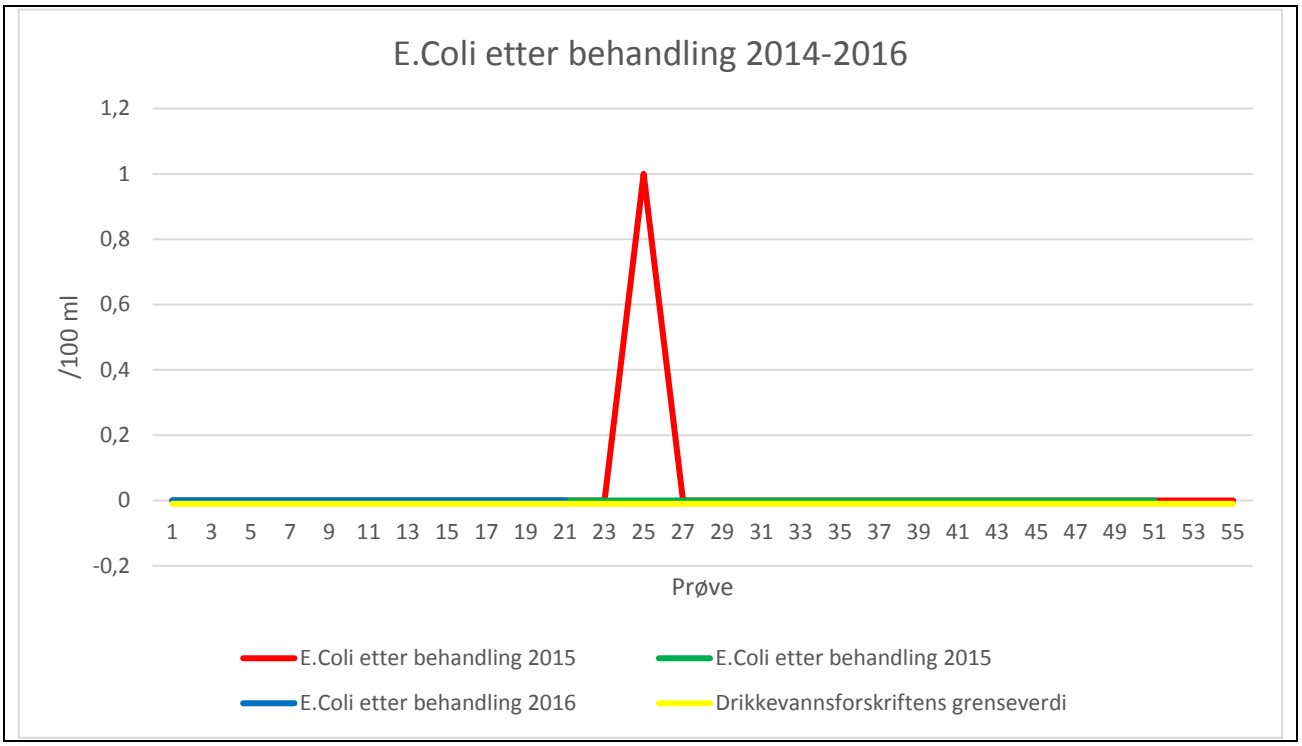
Figur 3: Fargetall etter behandling 2014-2016.



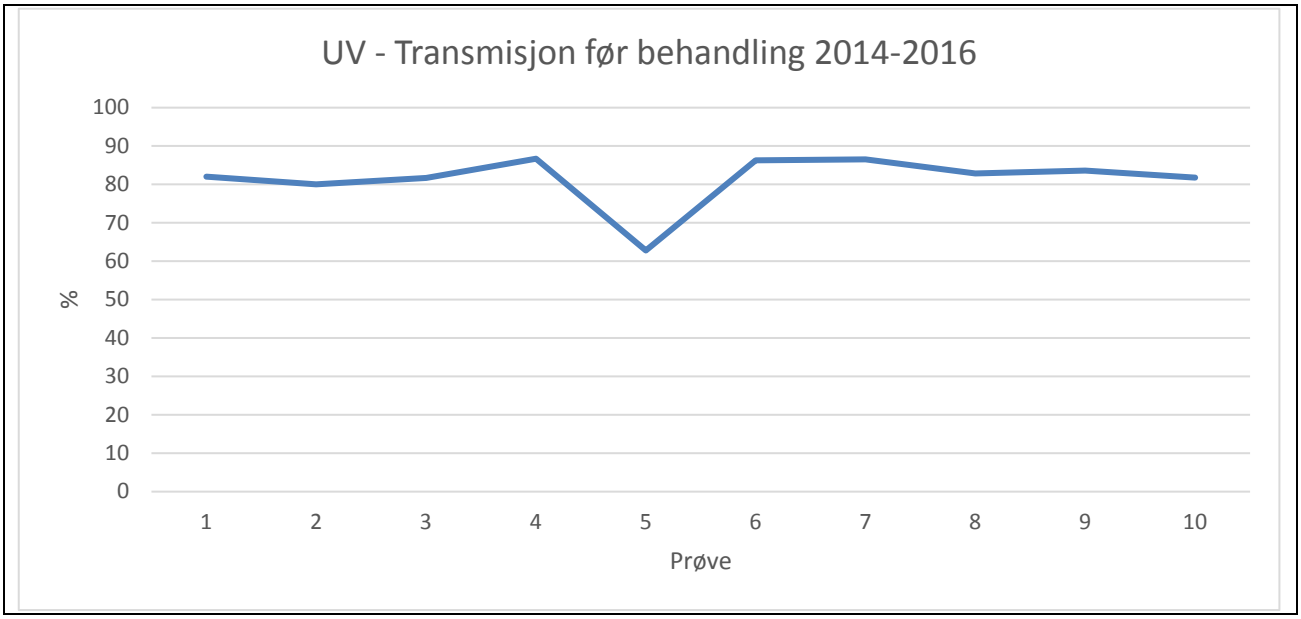
Figur 4: Kimtall etter behandling 2014-2016.



Figur 5: Koliforme bakterier etter behandling 2014-2016.



Figur 6: E.Coli etter behandling 2014-2016.



Figur 7: UV-transmisjon før behandling 2014-2016.

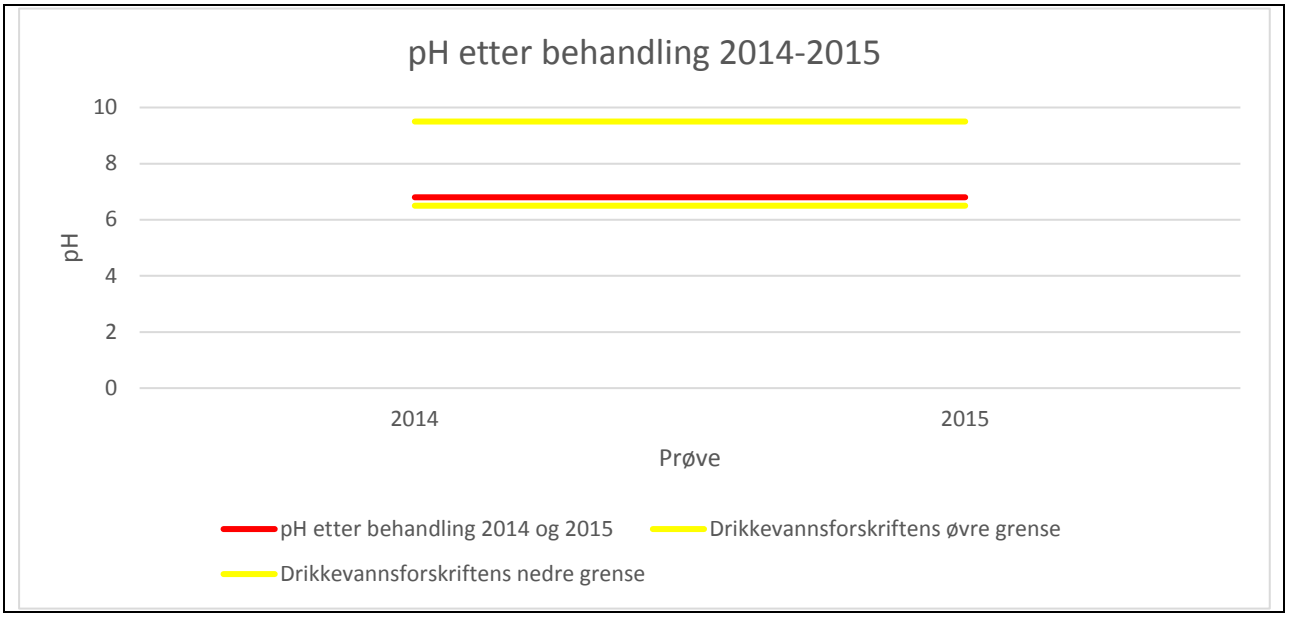
5.3 Saga VBA

Saga VBA er reserveforsyning for Låni vannbehandlingsanlegg som forsyner direkte ut på nett. Det er manuell registrering av vannmengde.
Vannbehandlingsanlegget som opprinnelig var vannbehandlingsanlegg for Storslett og Sørkjosen.
Råvannskilden er Sagelva.
I arealdelen i kommuneplanen er det vedtatt hensynssone rundt råvannskilde.
Årsforbruk Saga:
2013: 28385 m3
2014: 33333 m3
2015: 23975 m3
2016: 42507 m3

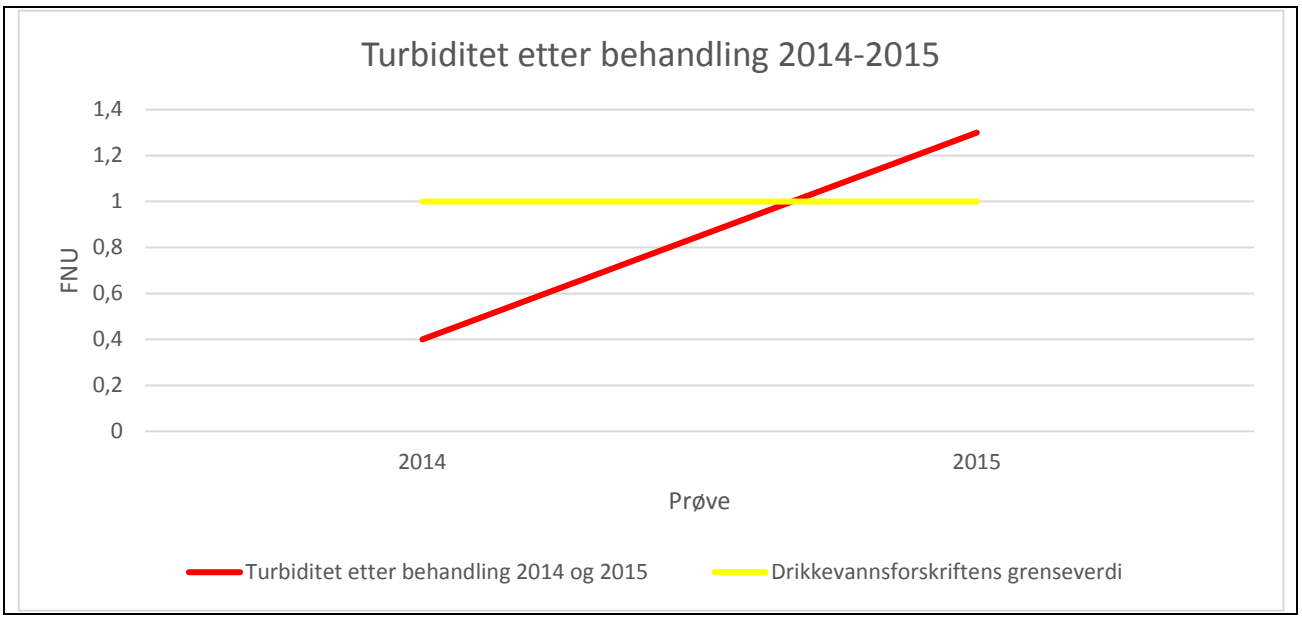
Døgnforbruket er ca. 115 m3.

I grove trekk er vannbehandlingsanlegget bygd opp slik:

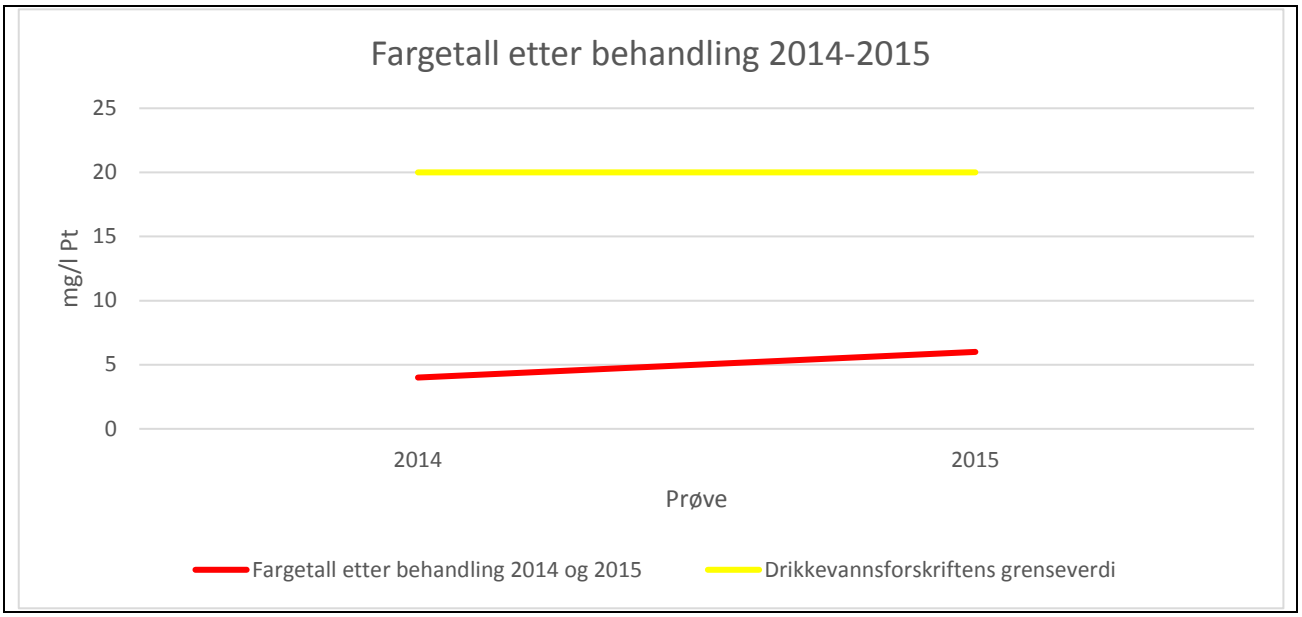
Råvannsinntak med trykksil, UV-rensing
(dobbel linje)



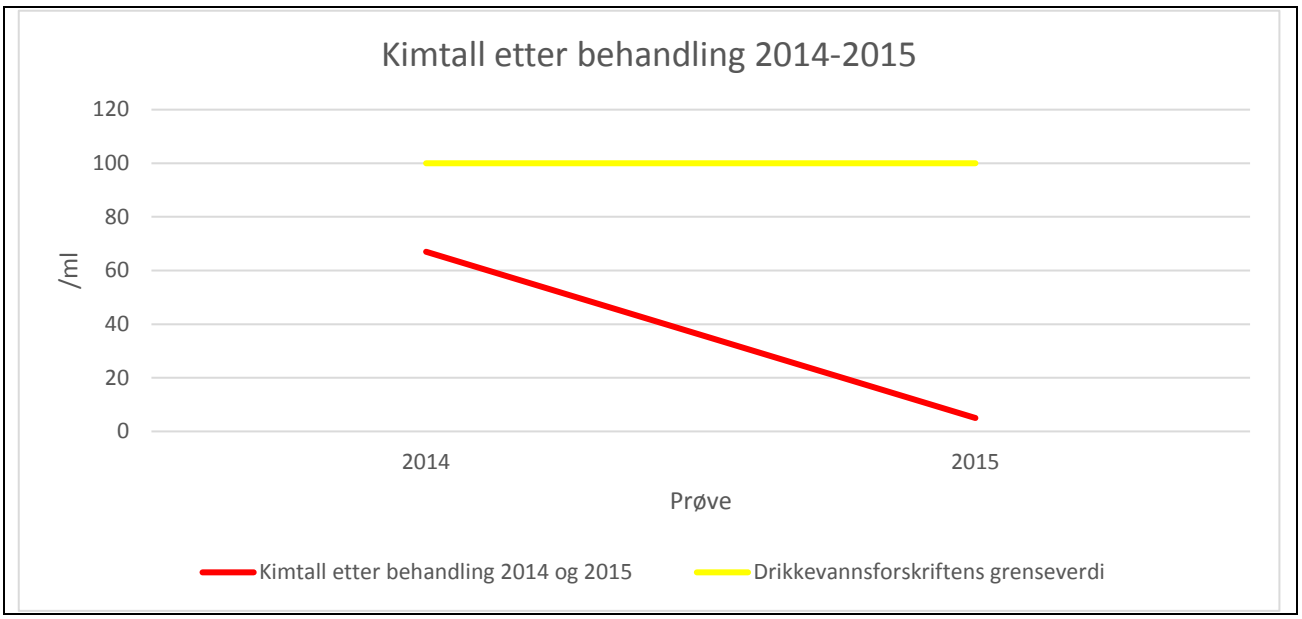
Figur 8: pH etter behandling 2014-2015.



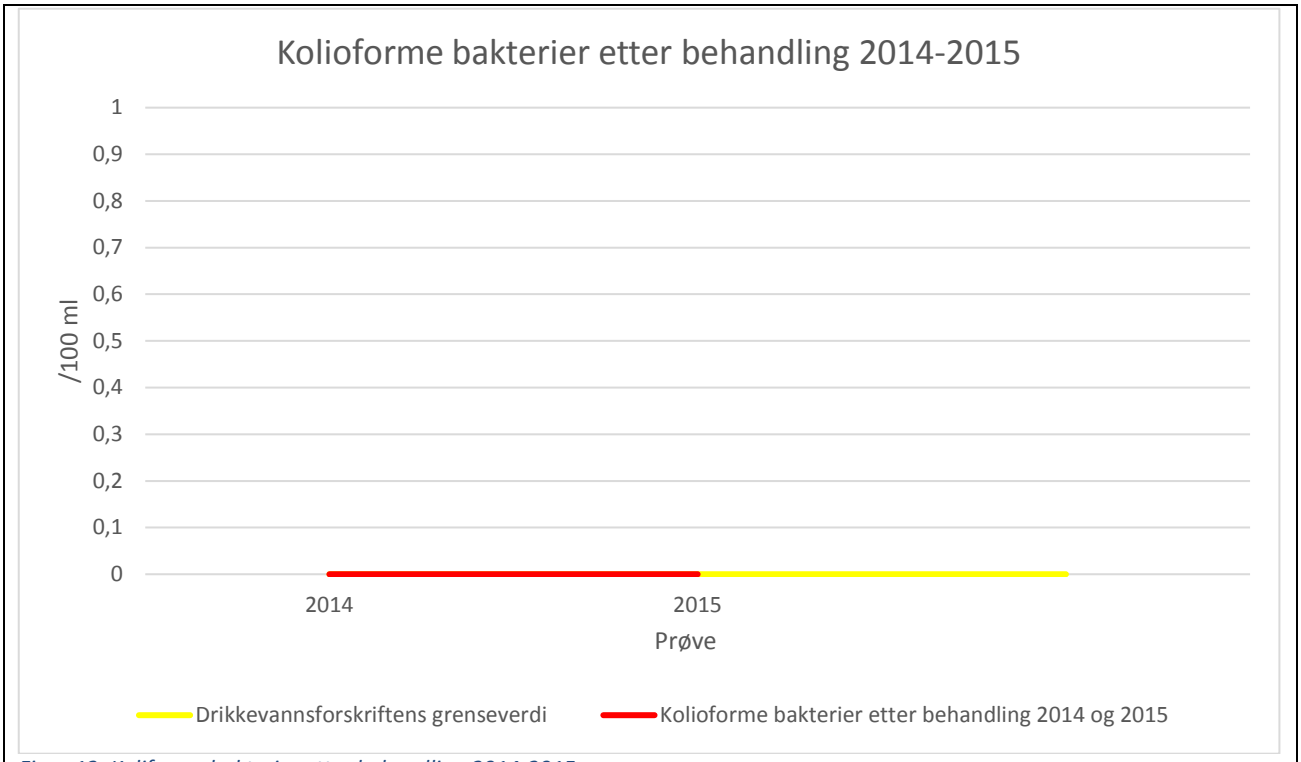
Figur 9: Turbiditet etter behandling 2014-2015.



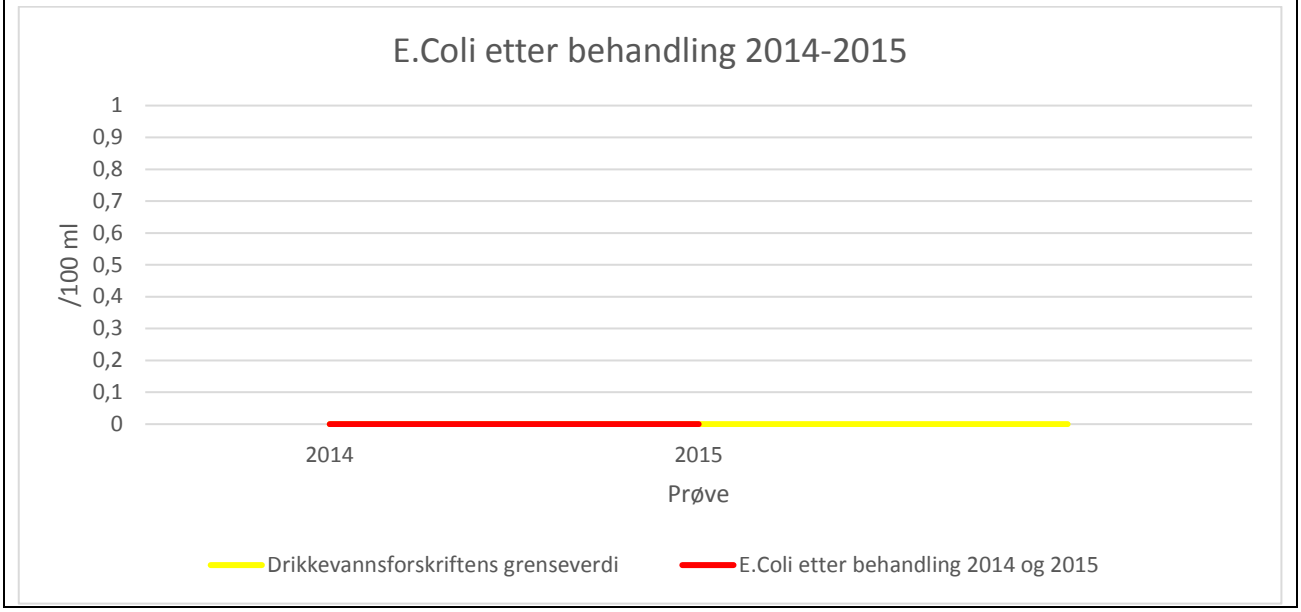
Figur 10: Fargetall etter behandling 2014-2015.



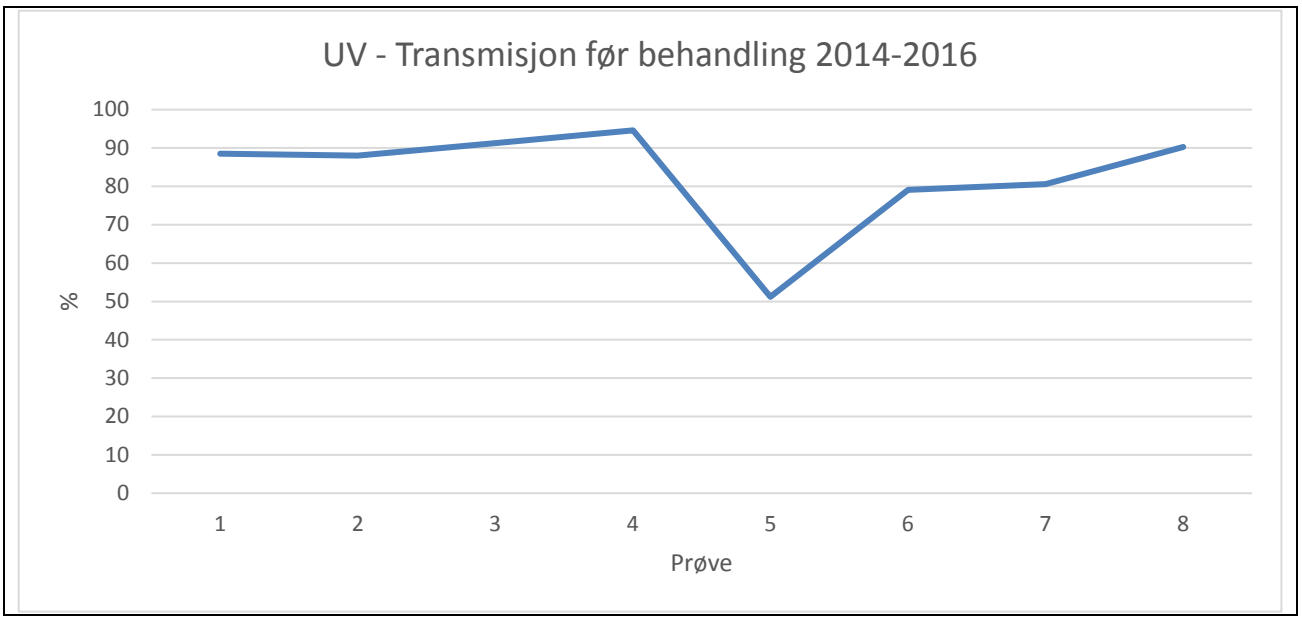
Figur 11: Kimtall etter behandling 2014-2015.



Figur 12: Koliforme bakterier etter behandling 2014-2015.



Figur 13: E.Coli etter behandling 2014-2015.



Figur 14: UV-transmisjon før behandling 2014-2016.

5.4 Rotsund VBA

Vannbehandlingsanlegget ble etablert i 2012. Det er tilknyttet ca. 300 personer + skole. Råvannskilde er elv med inntaksdam.
I arealdelen i kommuneplanen er det vedtatt hensynssone rundt råvannskilde.
Døgnforbruket er ca. 168 m3.
Forbruk pr. person og døgn er ca. 500 liter. Dette er over dobbelt så stort som normalforbruk.

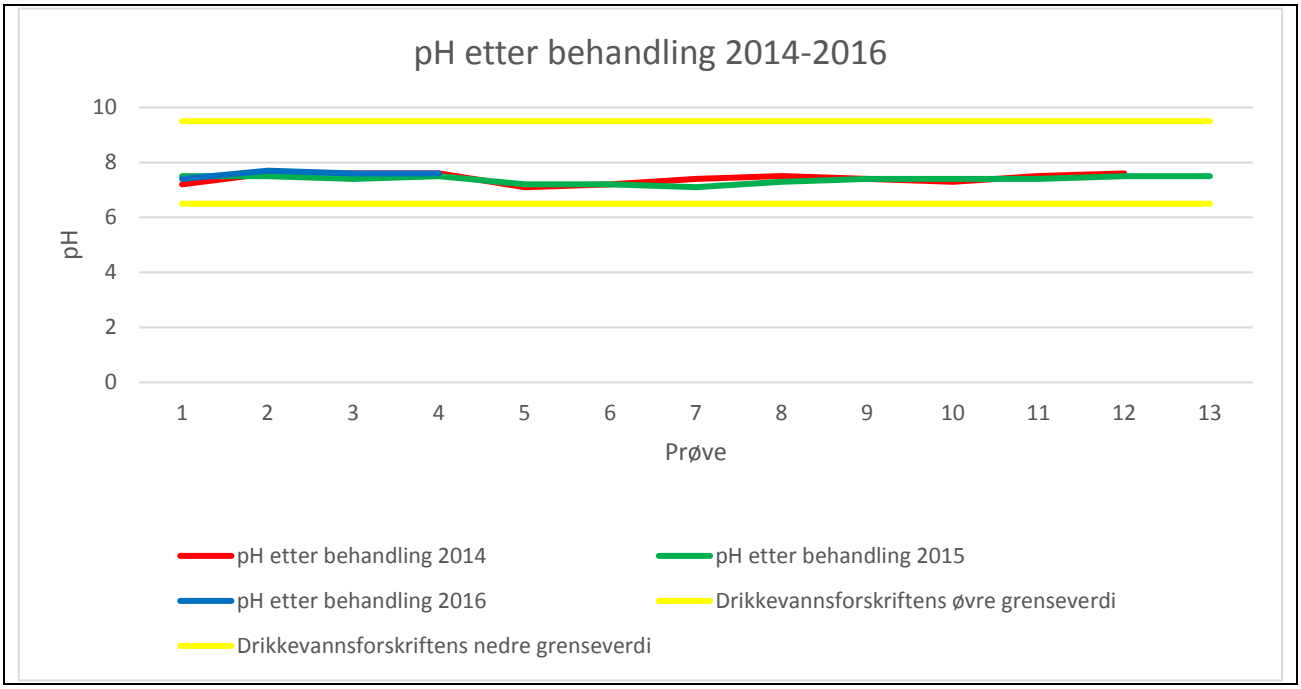
I grove trekk er vannbehandlingsanlegget bygd opp slik:

Råvannsinntak med trykksil, UV-rensing
(dobbel linje)

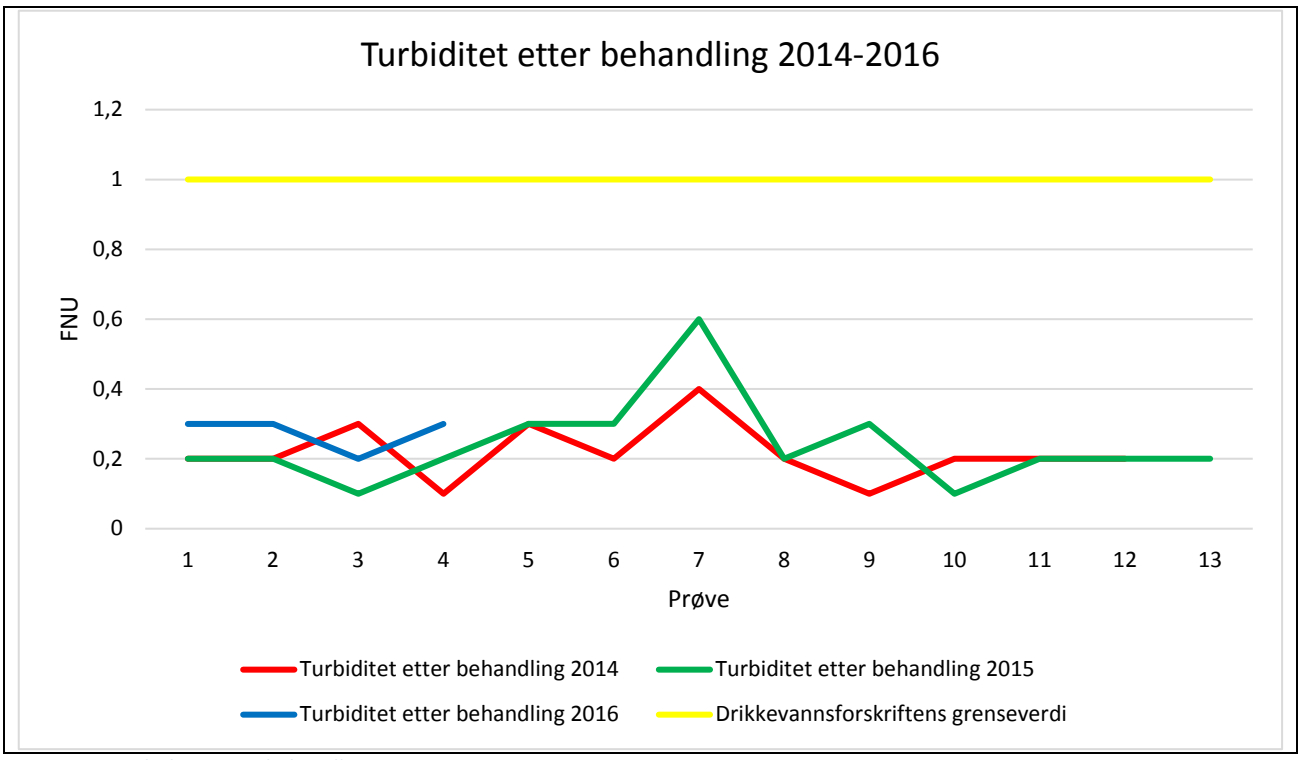
Strømaggregat
Automatisk innkobling når UV anlegget er ute av funksjon

Forsyningsnett, stort sett plast PVC 160 og 110 mm.

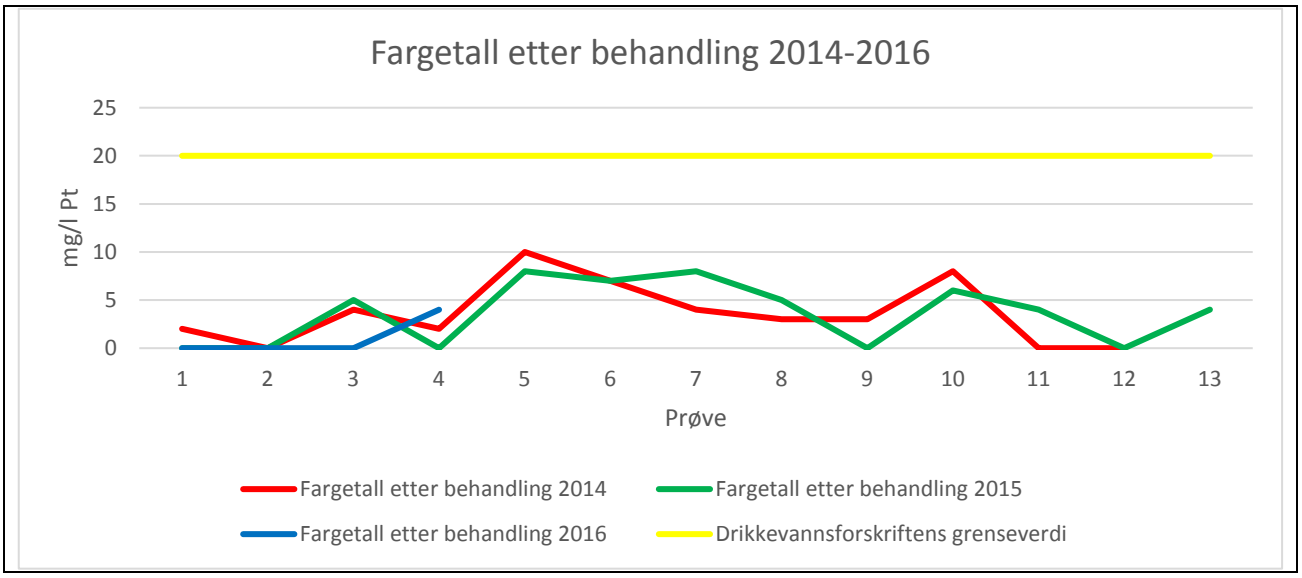
Vannkvalitet:



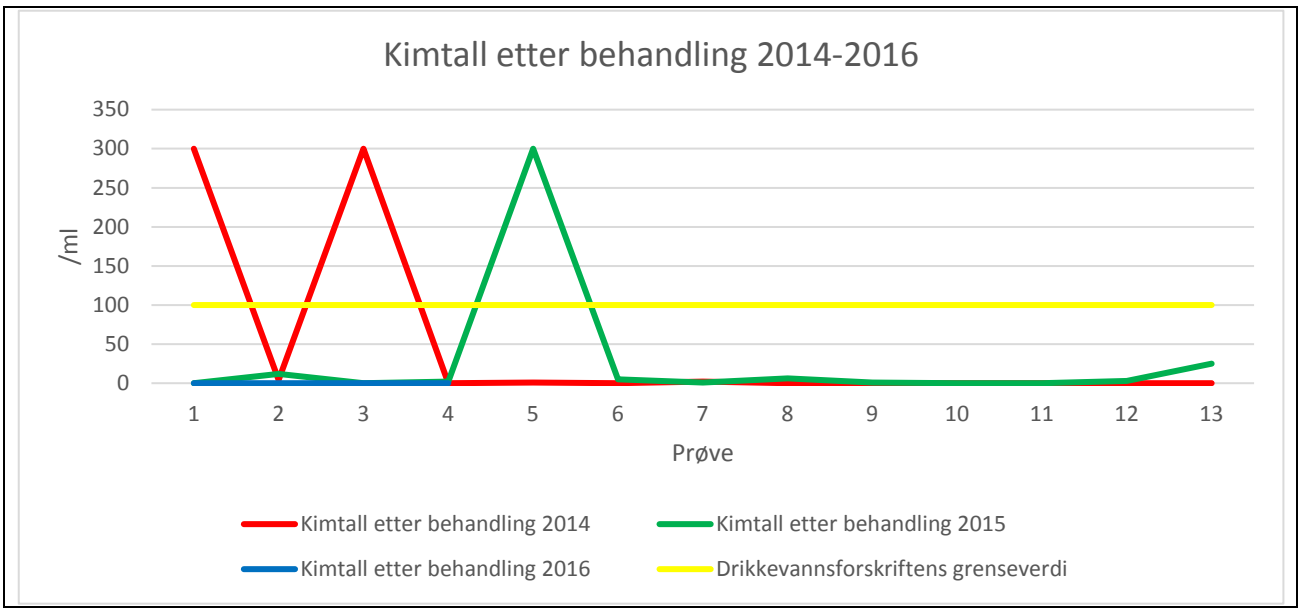
Figur 15: pH etter behandling 2014-2016.



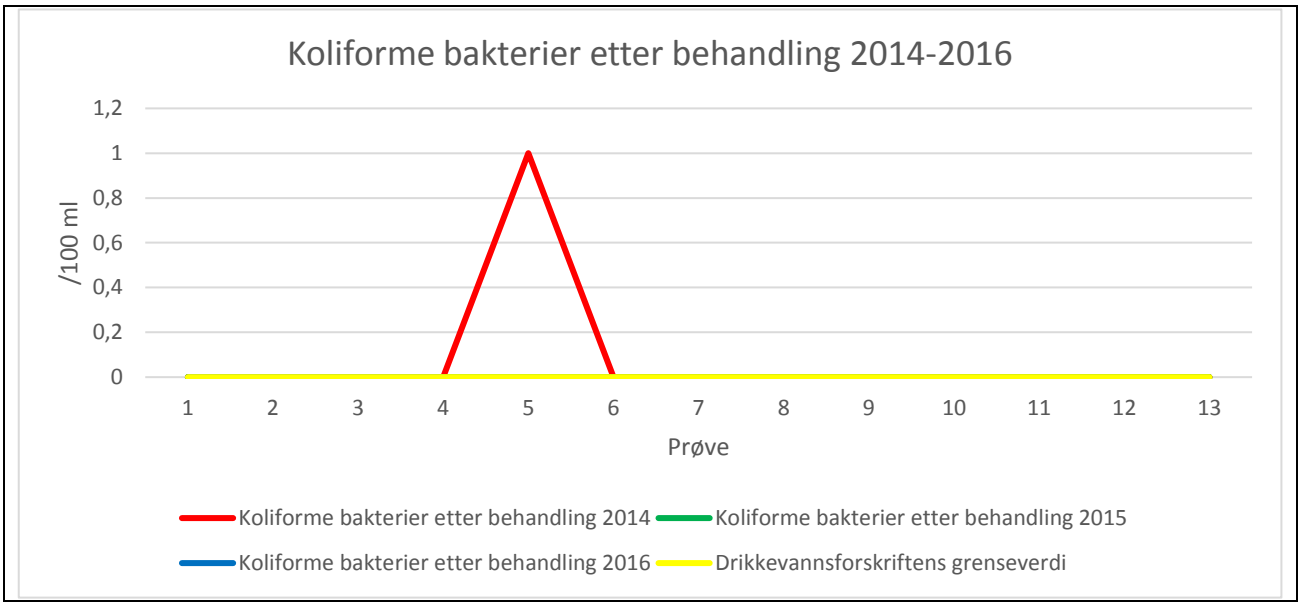
Figur 16: Turbiditet etter behandling 2014-2016.



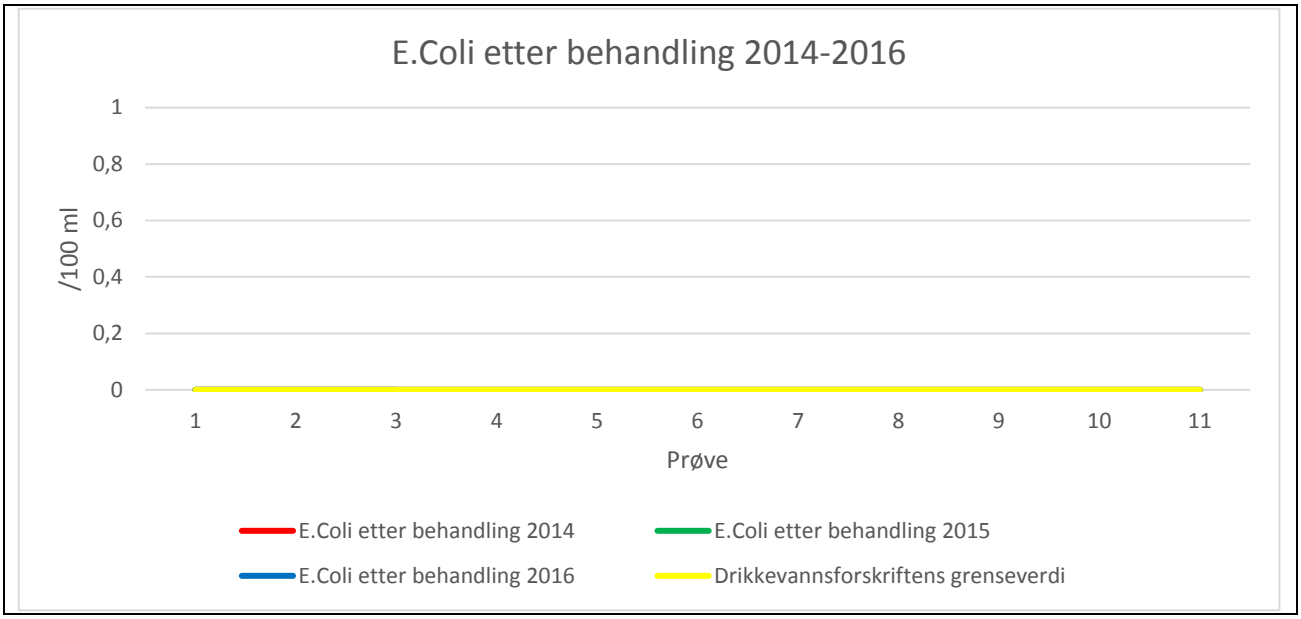
Figur 17: Fargetall etter behandling 2014-2016.



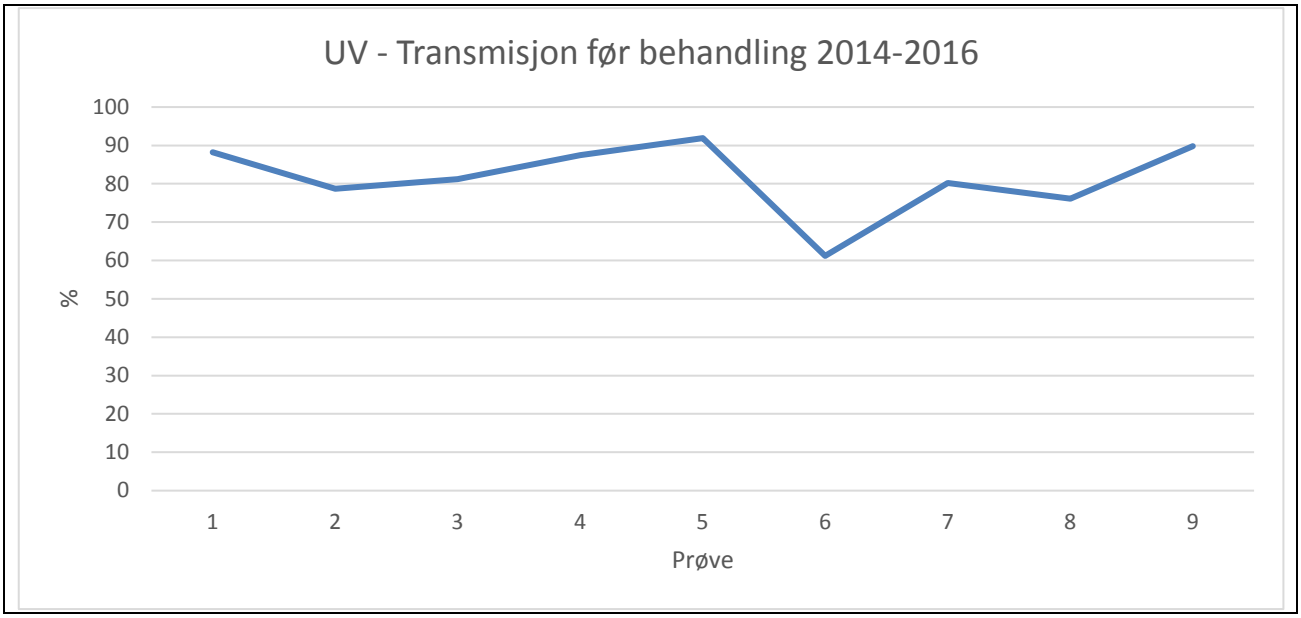
Figur 18: Kimtall etter behandling 2014-2016.



Figur 19: Koliforme bakterier etter behandling 2014-2016.



Figur 20: E.Coli etter behandling 2014-2016.



Figur 21: UV-transmisjon før behandling 2014-2016.

5.5 Oksfjord VBA

Vannbehandlingsanlegget ble etablert i 2010. Det er tilknyttet ca. 250 personer.
I arealdelen i kommuneplanen er det vedtatt hensynssone rundt råvannskilde.
Døgnforbruket er ca. 175 m3.
Forbruk pr. person og døgn er ca. 700 liter. Dette er tre ganger så stort som normalforbruk.

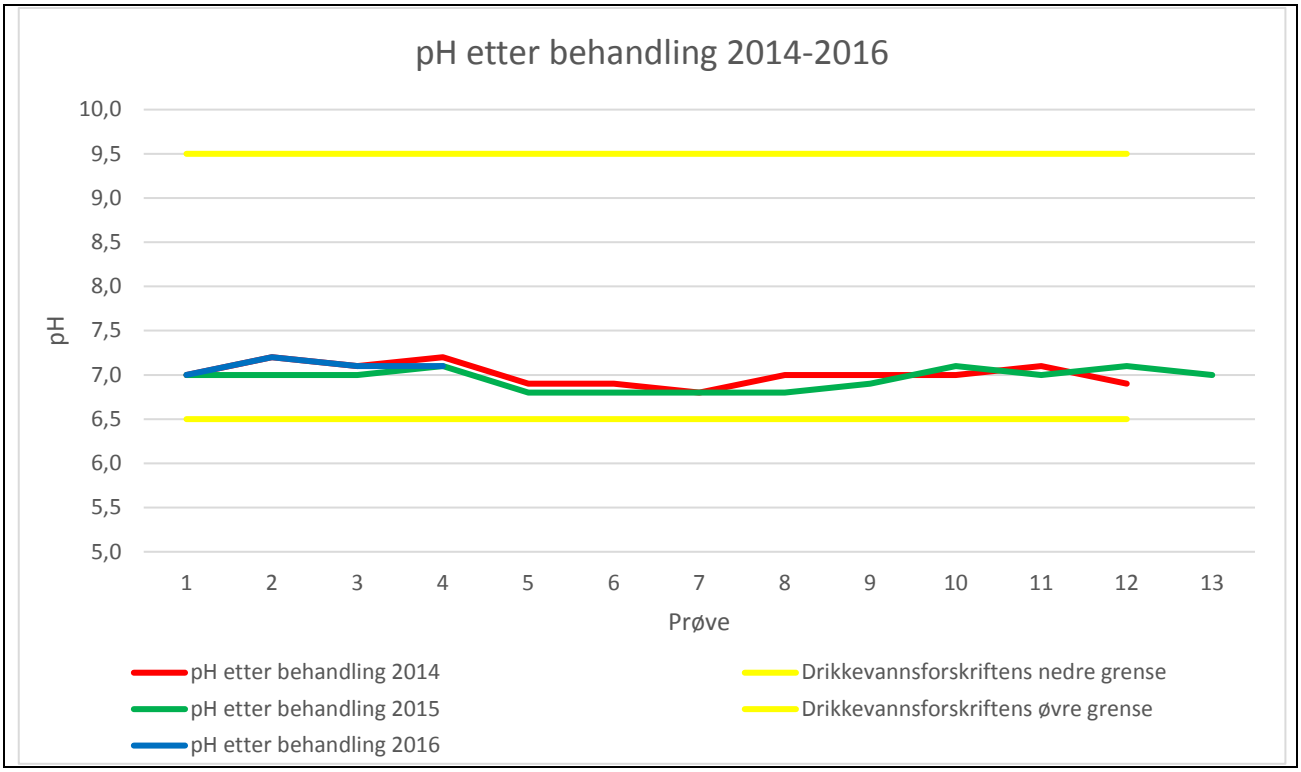
I grove trekk er vannbehandlingsanlegget bygd opp slik:

Råvannsinntak med trykksil, UV-rensing
(dobbel linje)

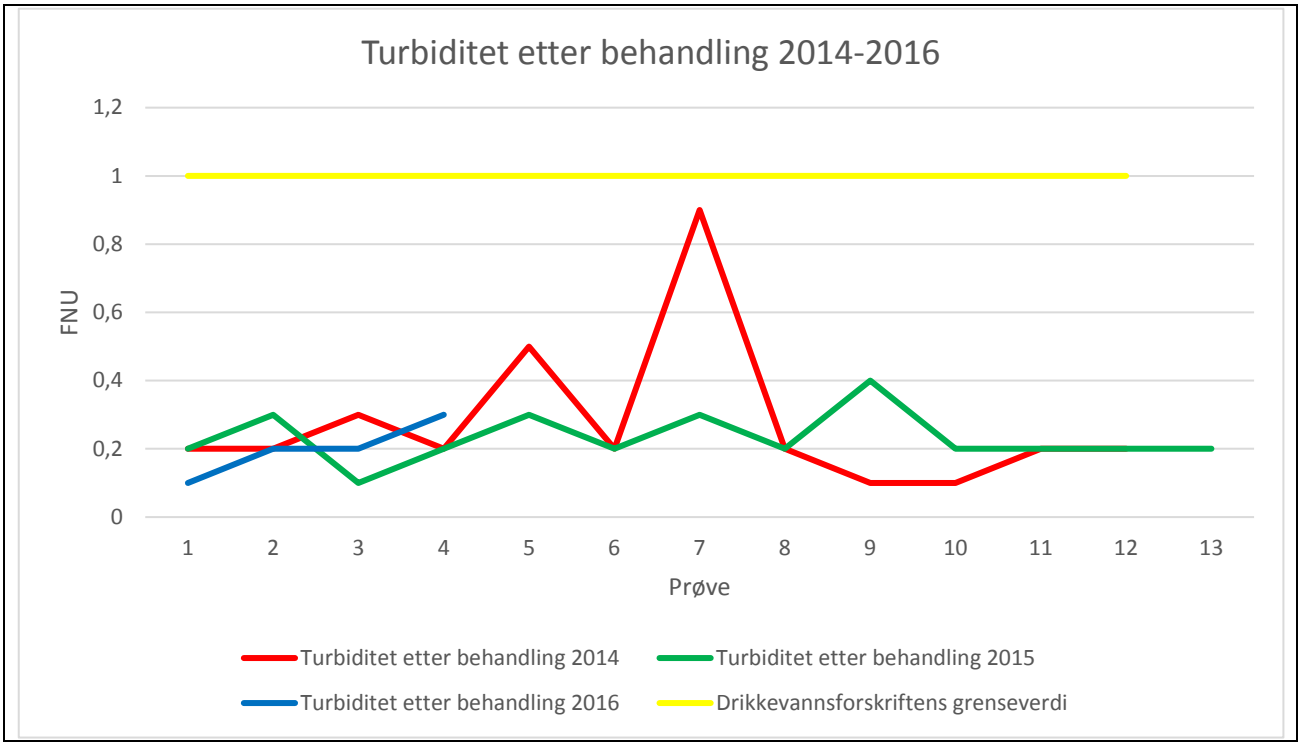
Strømaggregat
Automatisk innkobling når UV anlegget er ute av funksjon

Forsyningsnett består bare av plast. Hovedparten av ledningsnettet består av PVC 160 mm. Samt en sjøledning PE 110 på ca. 2,8km. Mindre strekninger har PE 110 og 63mm.

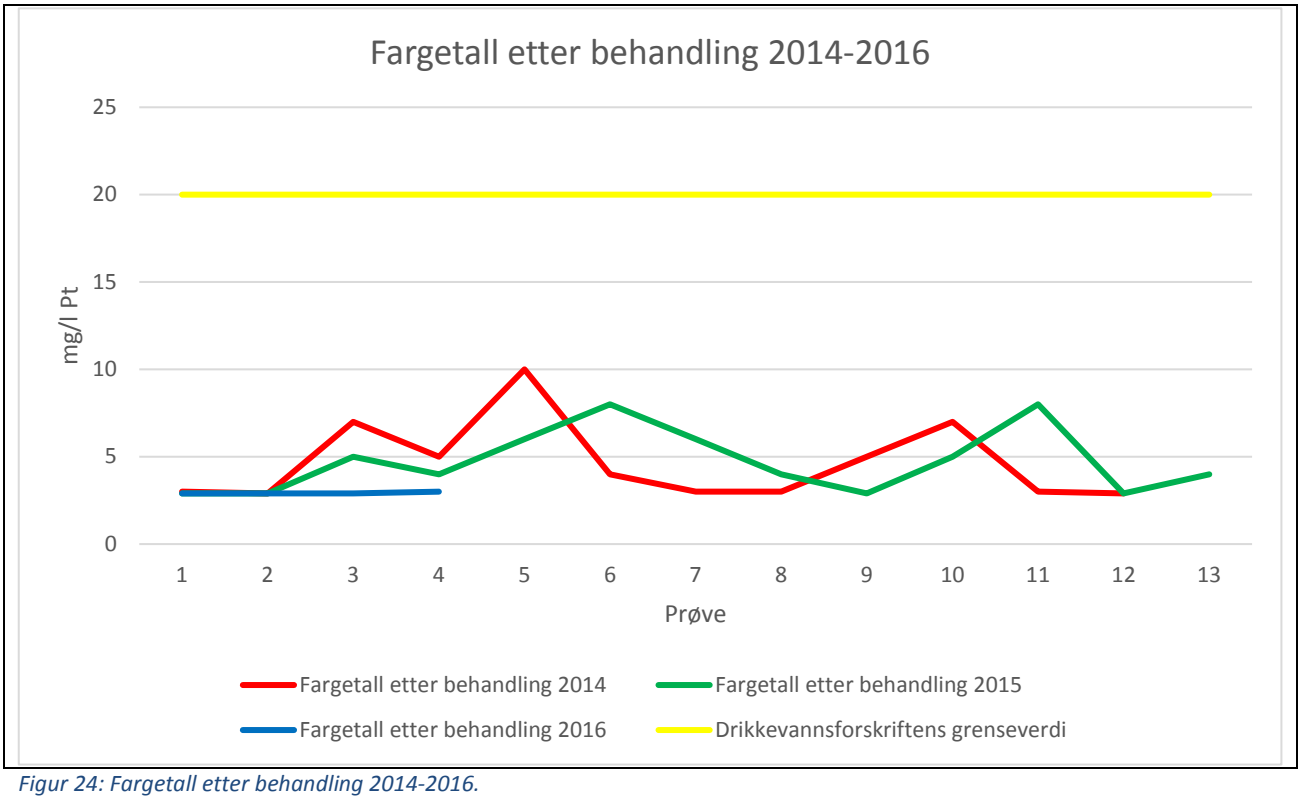
Vannkvalitet:



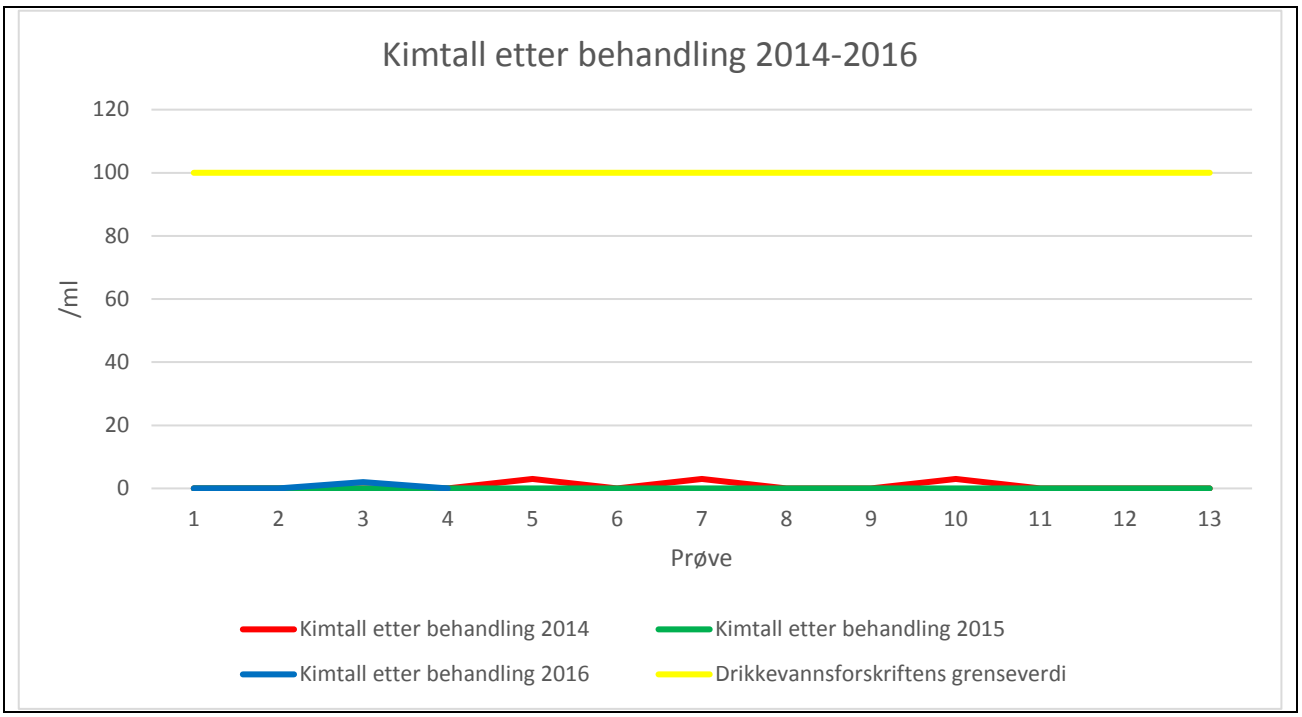
Figur 22: pH etter behandling 2014-2016.



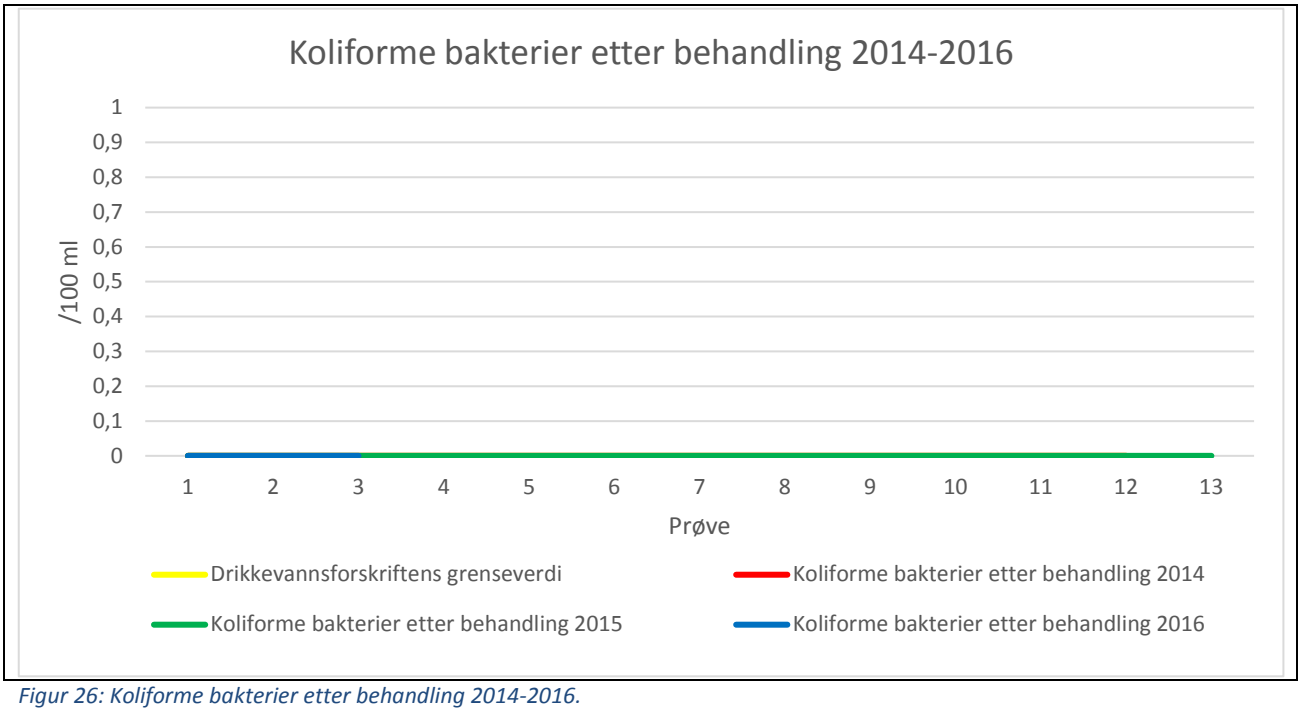
Figur 23: Turbiditet etter behandling 2014-2016.



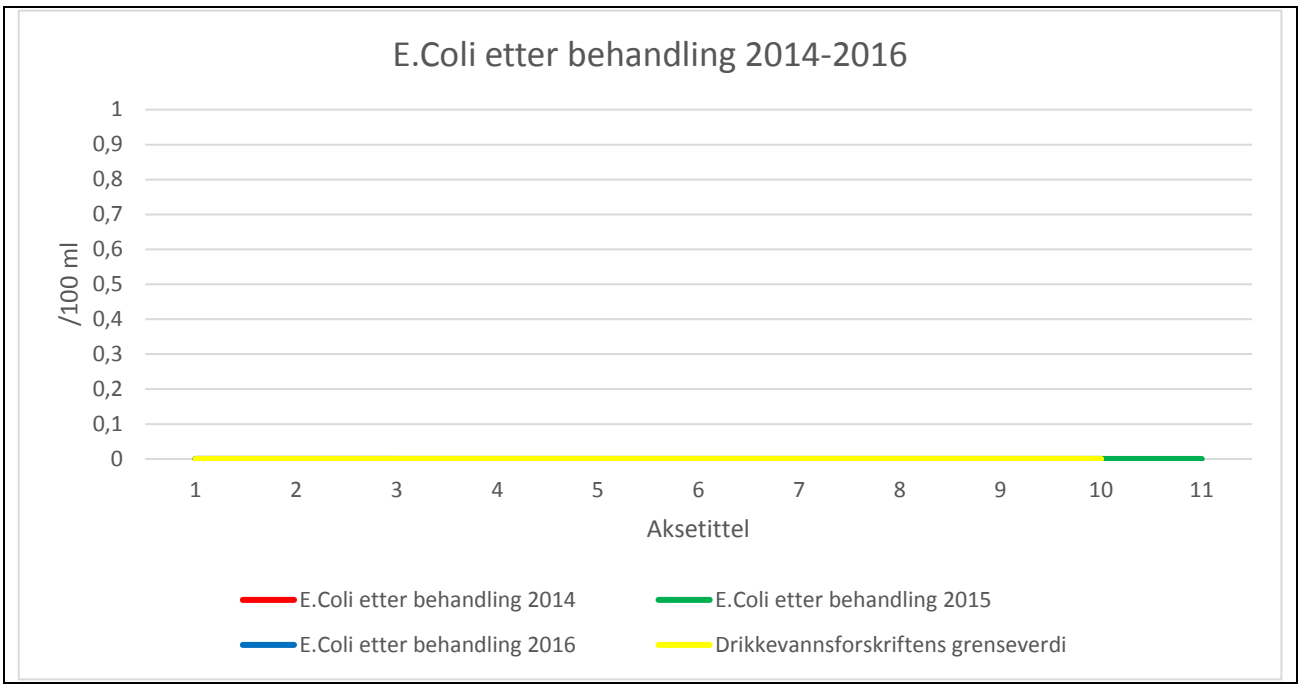
Figur 24: Fargetall etter behandling 2014-2016.



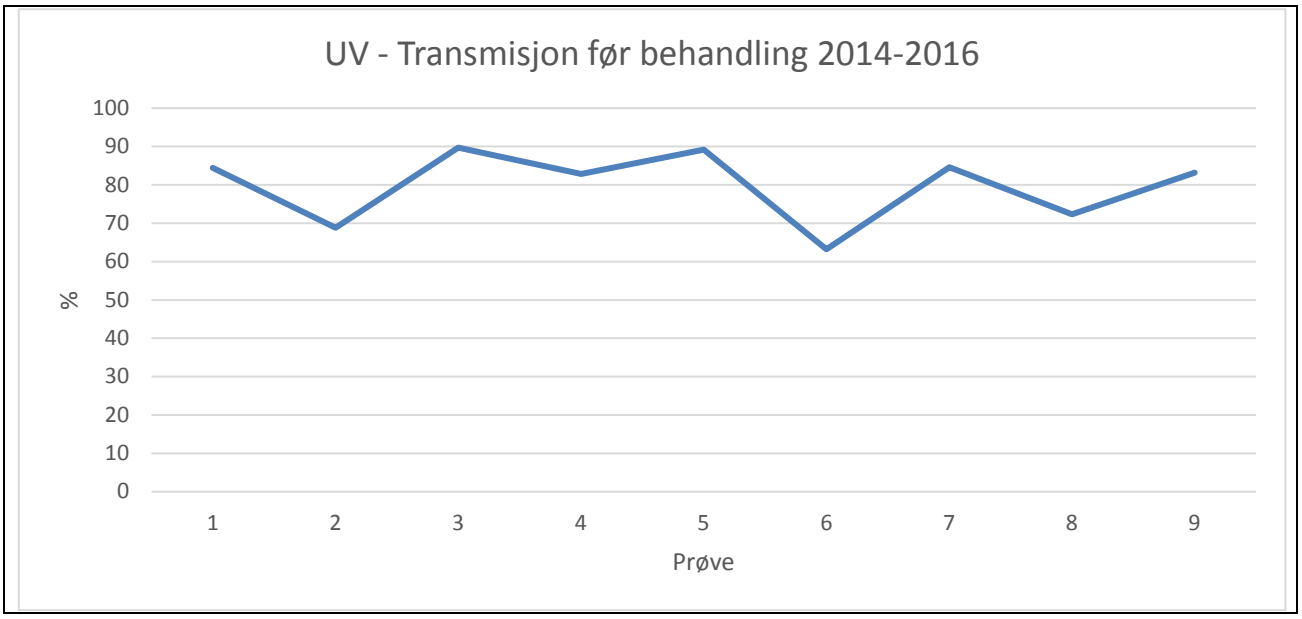
Figur 25: Kimtall etter behandling 2014-2016.



Figur 26: Koliforme bakterier etter behandling 2014-2016.



Figur 27: E.Coli etter behandling 2014-2016.



Figur 28: UV-transmisjon før behandling 2014-2016.

5.6 Straumfjord vannverk (borebrønn)

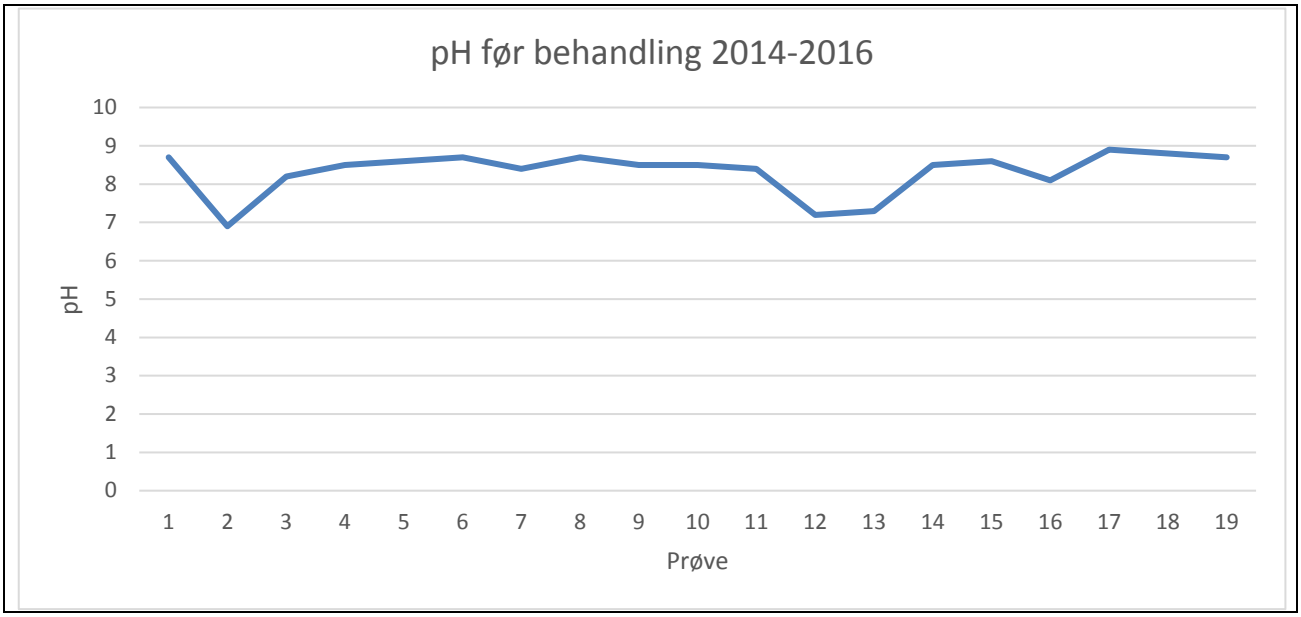
Det er tilknyttet 16 personer til vannverket. Vannkilde er borebrønn i løsmasser (2 stk.).
I arealdelen i kommuneplanen er det vedtatt hensynssone rundt råvannskilde.

Det er ikke registrert vannforbruk.

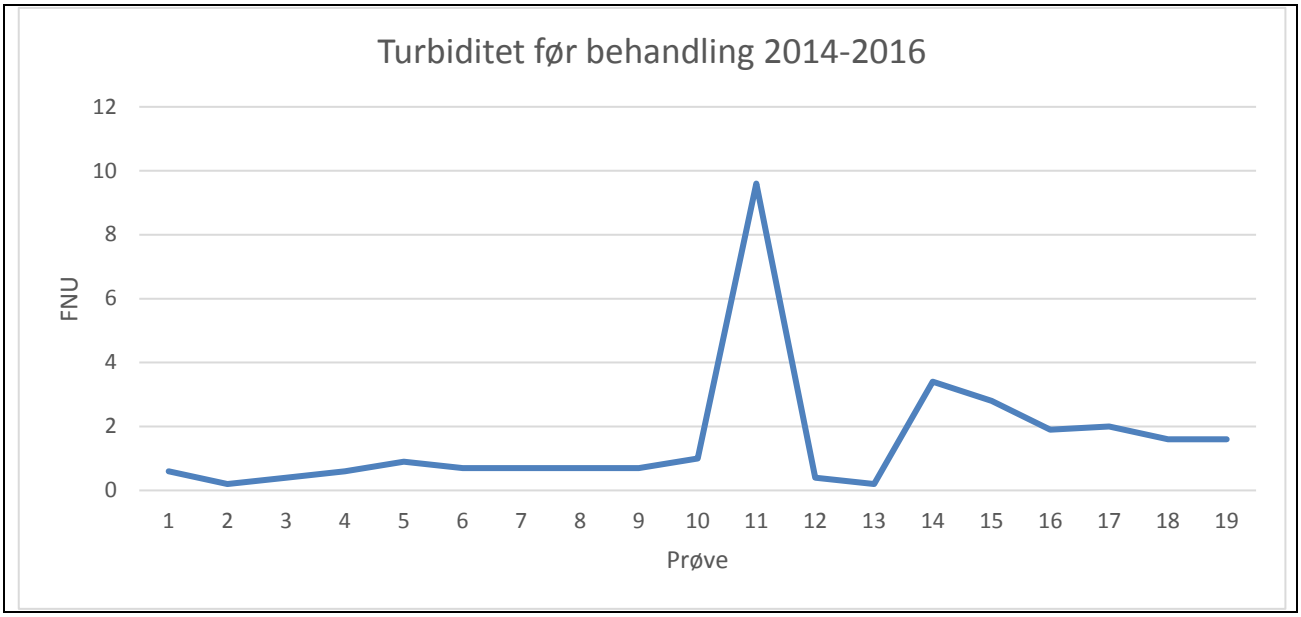
Ingen vannbehandling.

Forsyningsnett, stort sett plast PE 63 og 32mm.

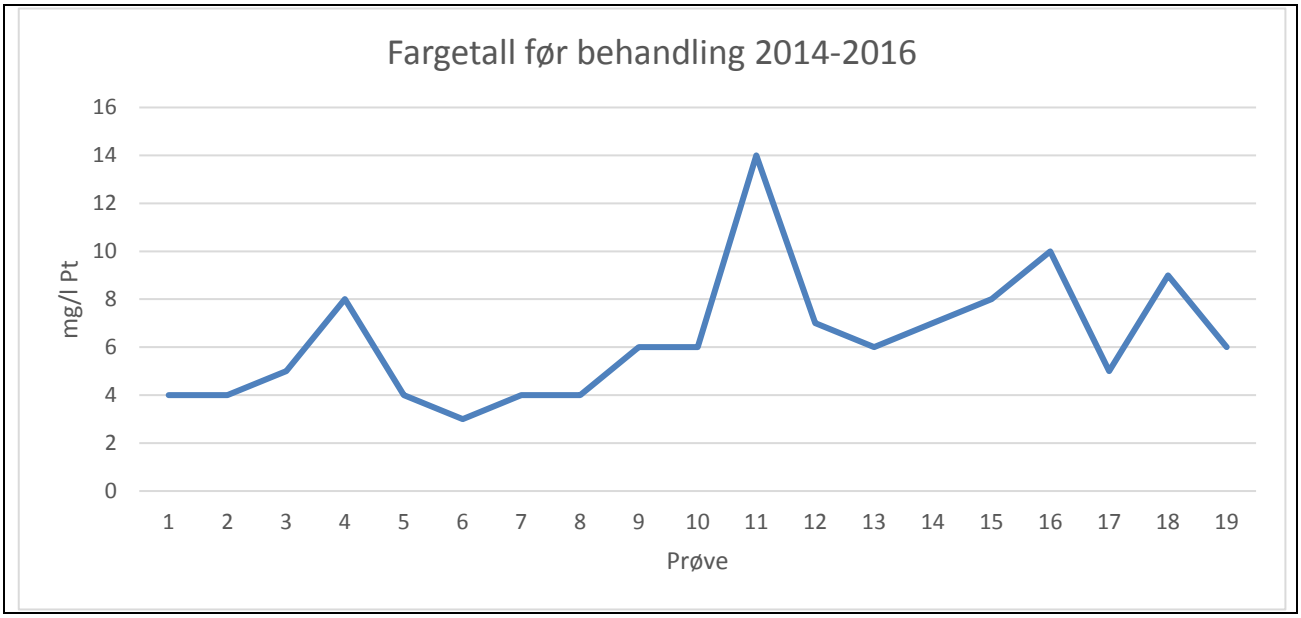
Vannkvalitet:



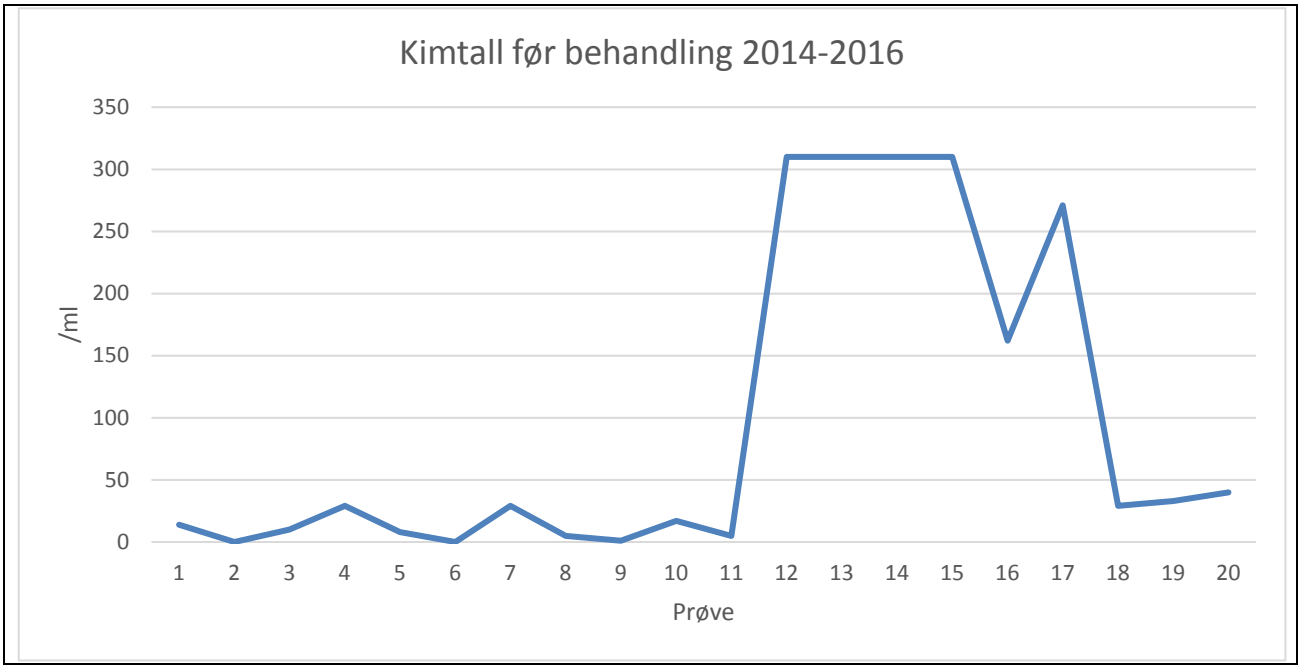
Figur 29: pH før behandling 2014-2016.



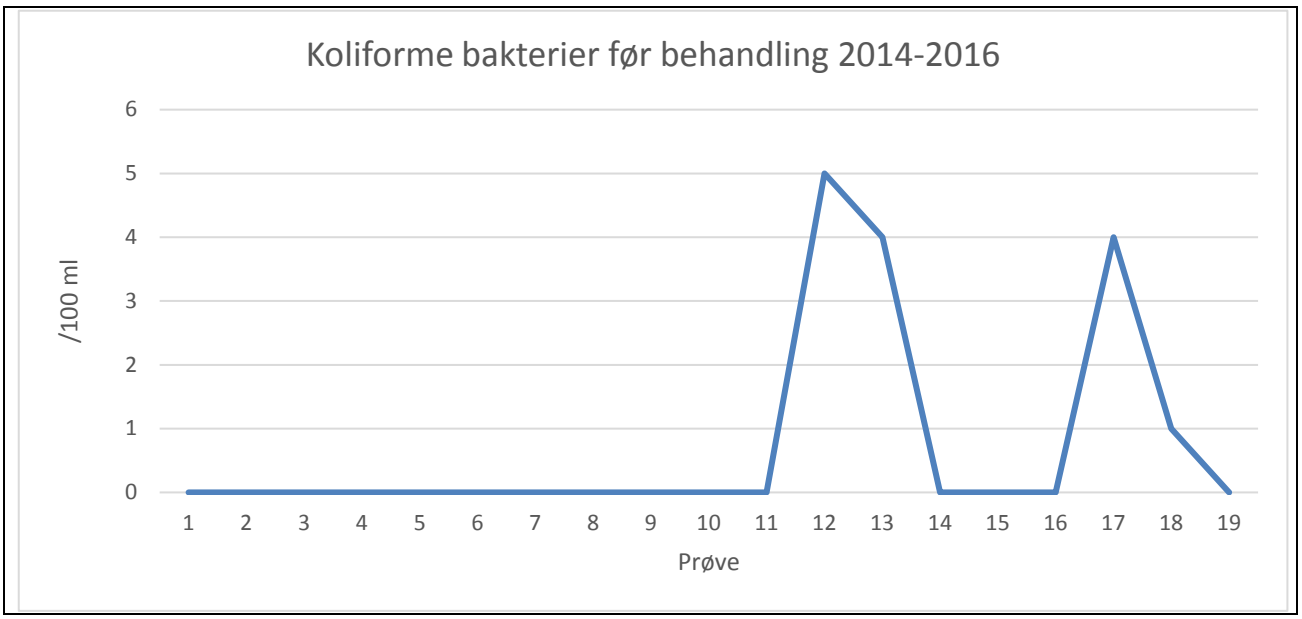
Figur 30: Turbiditet før behandling 2014-2016.



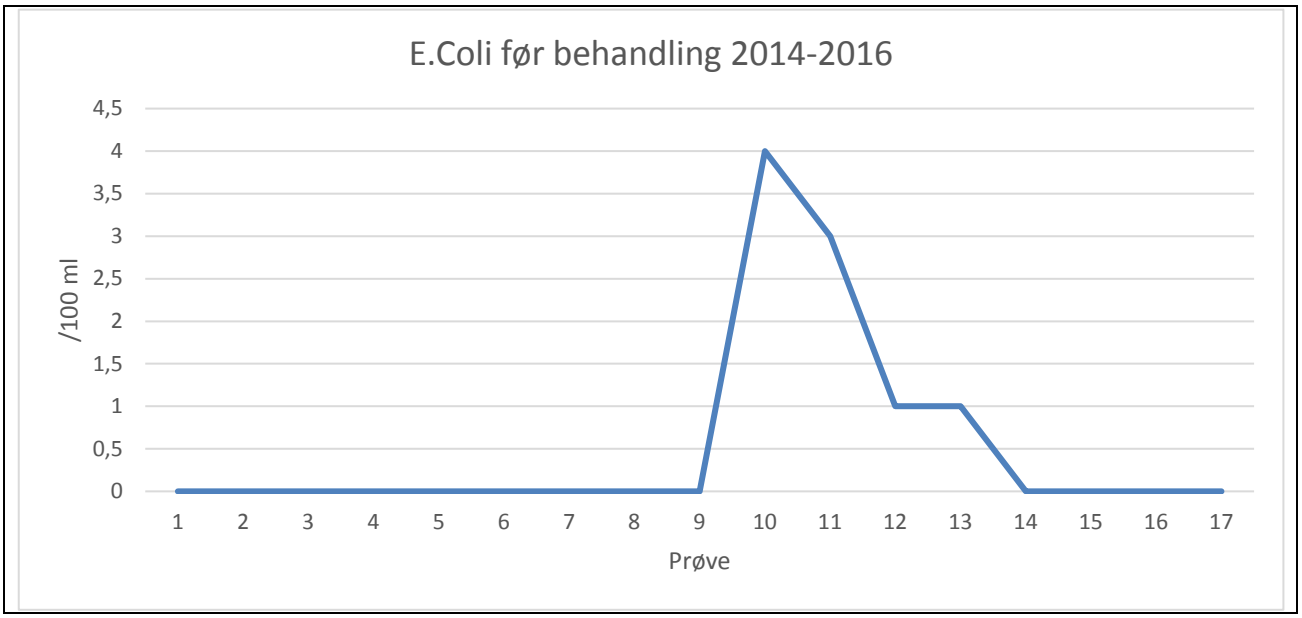
Figur 31: Fargetall før behandling 2014-2016.



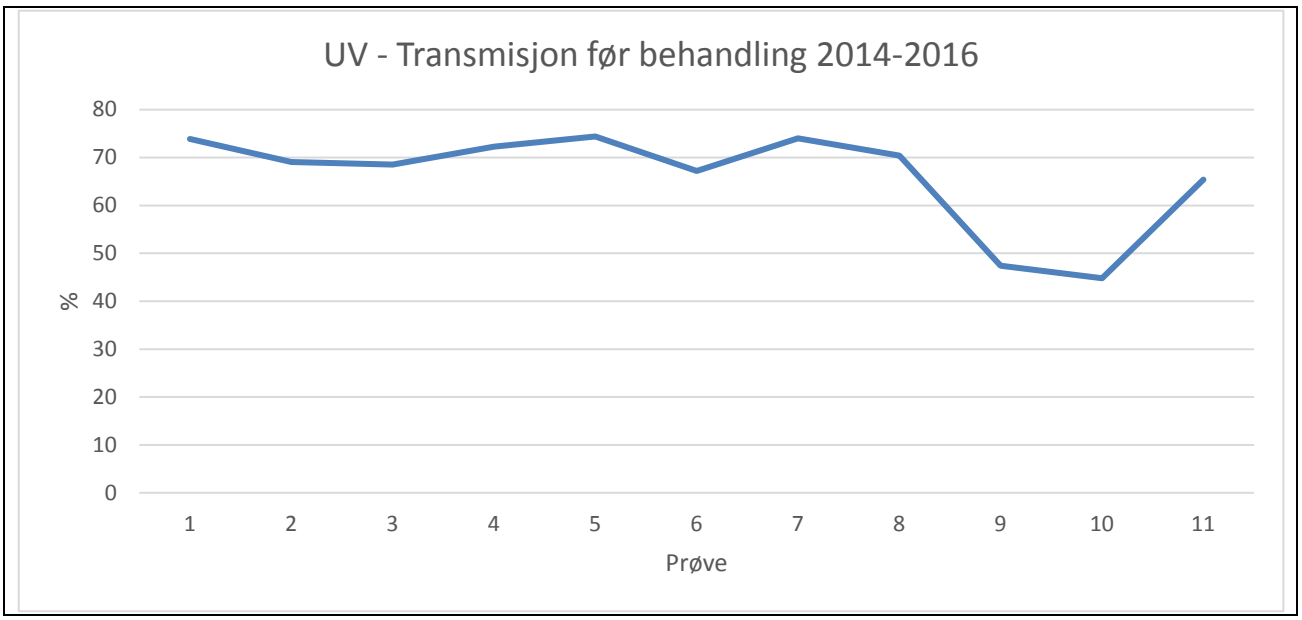
Figur 32: Kimtall før behandling 2014-2016.



Figur 33: Koliforme bakterier før behandling 2014-2016.



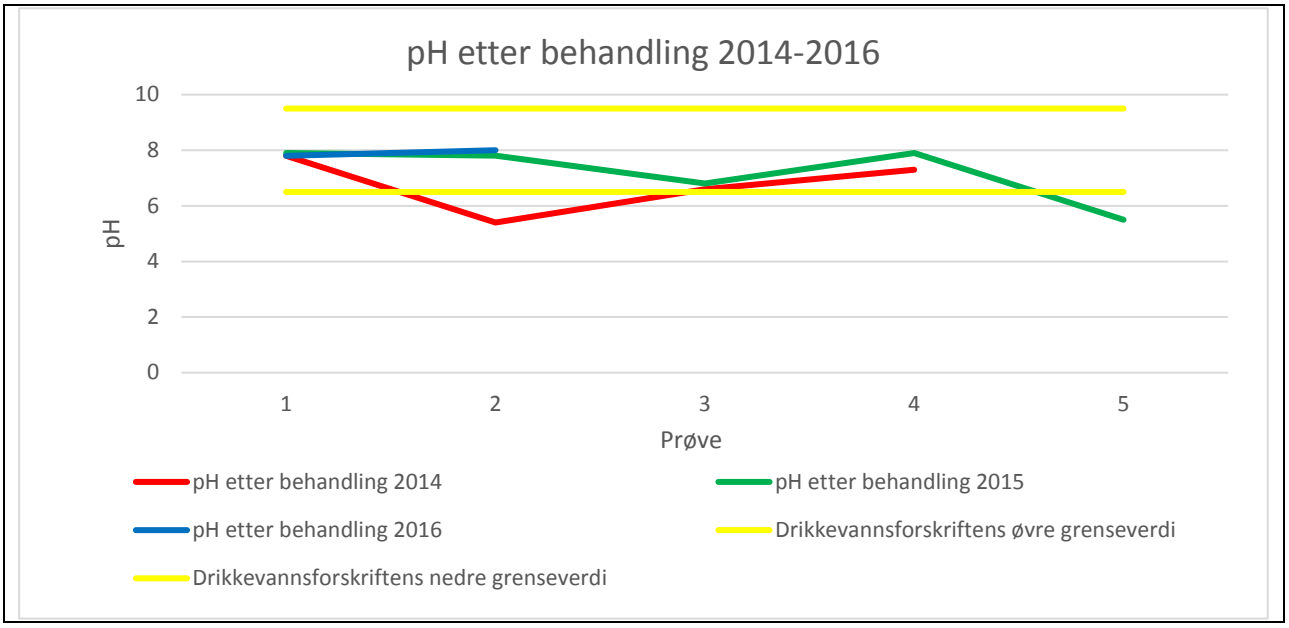
Figur 34: E.Coli før behandling 2014-2016.



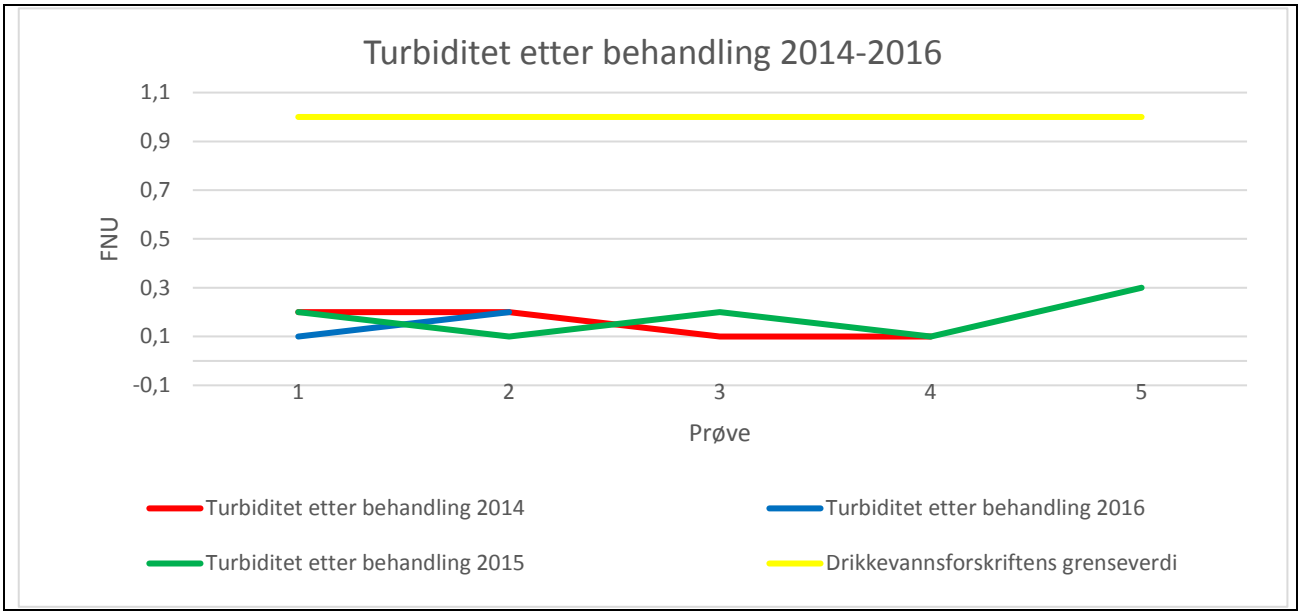
Figur 35: UV-transmisjon før behandling 2014-2016.

5.7 Jubelen VBA

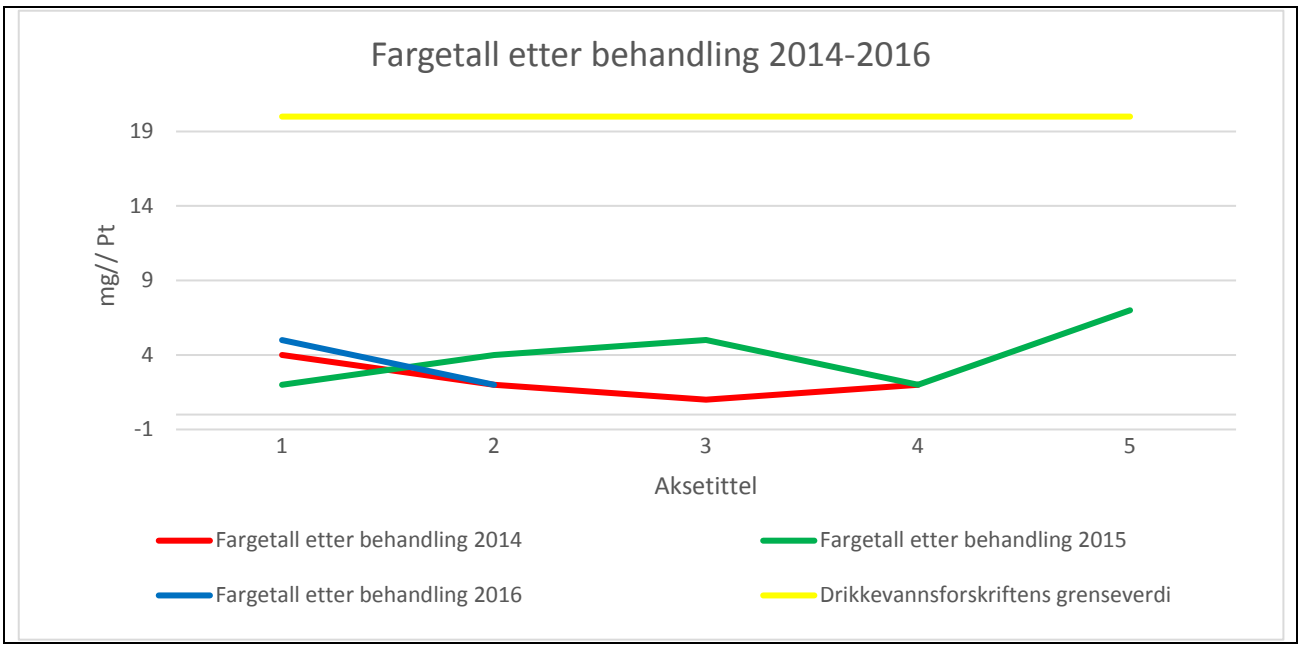
Det er tilknyttet 10 personer til vannverket. Vannkilde er borebrønn.
Vannbehandling består av filter (grovfilter og fargefjerningsfilter) og UV-anlegg.
Det er ingen registrering av vannforbruk.
Forsyningsnett, plast PE 40 og 32mm.



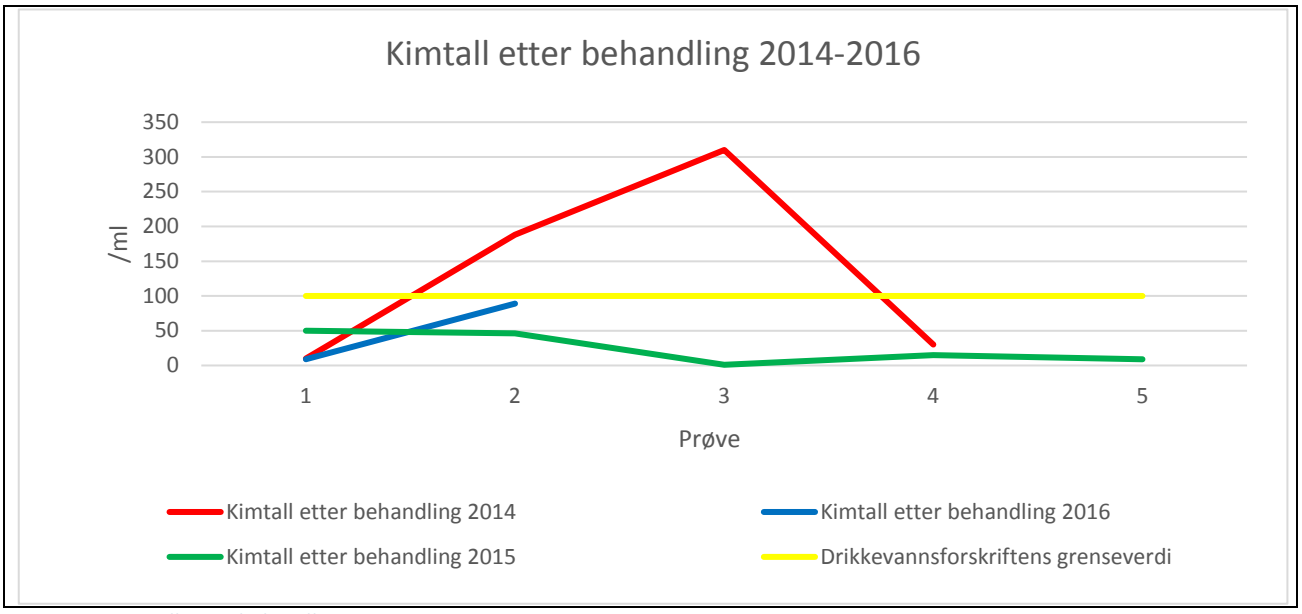
Figur 36: pH etter behandling 2014-2016.



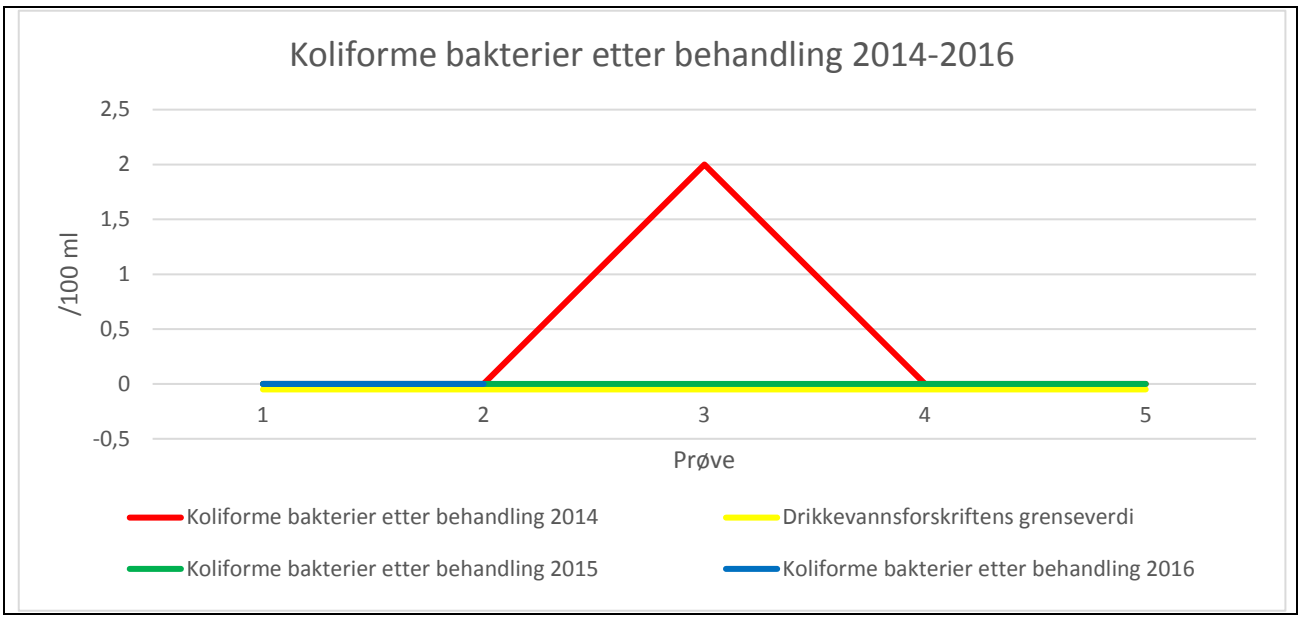
Figur 37: pH etter behandling 2014-2016.



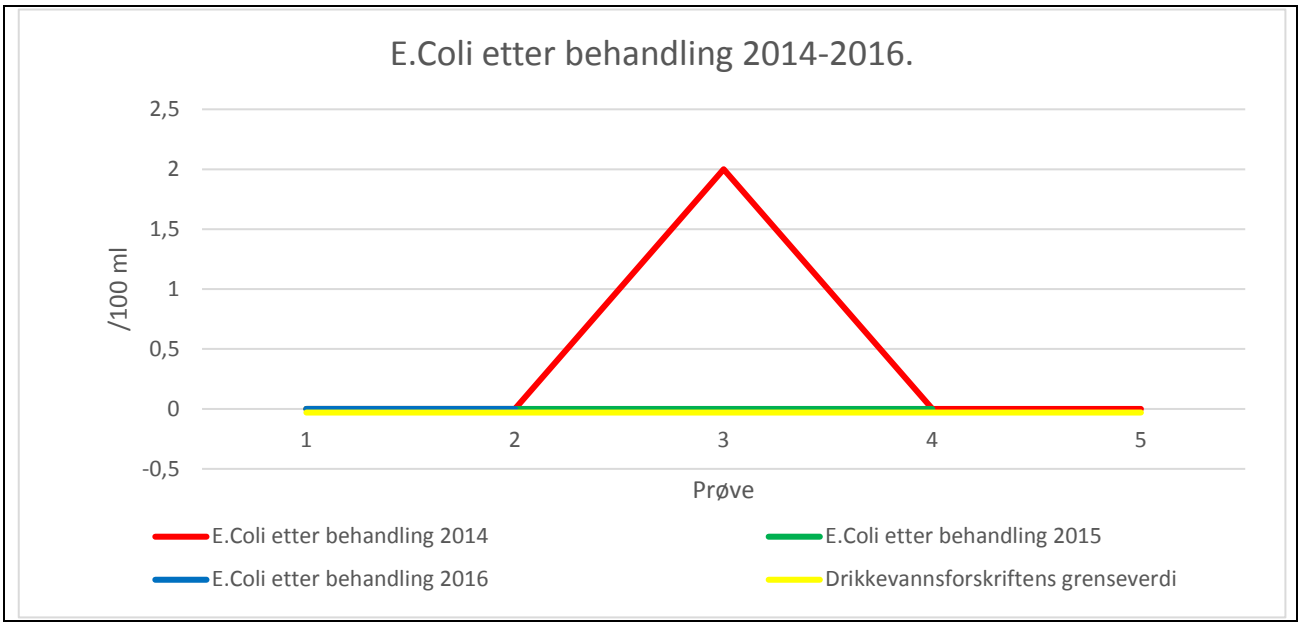
Figur 38: Fargetall etter behandling 2014-2016.



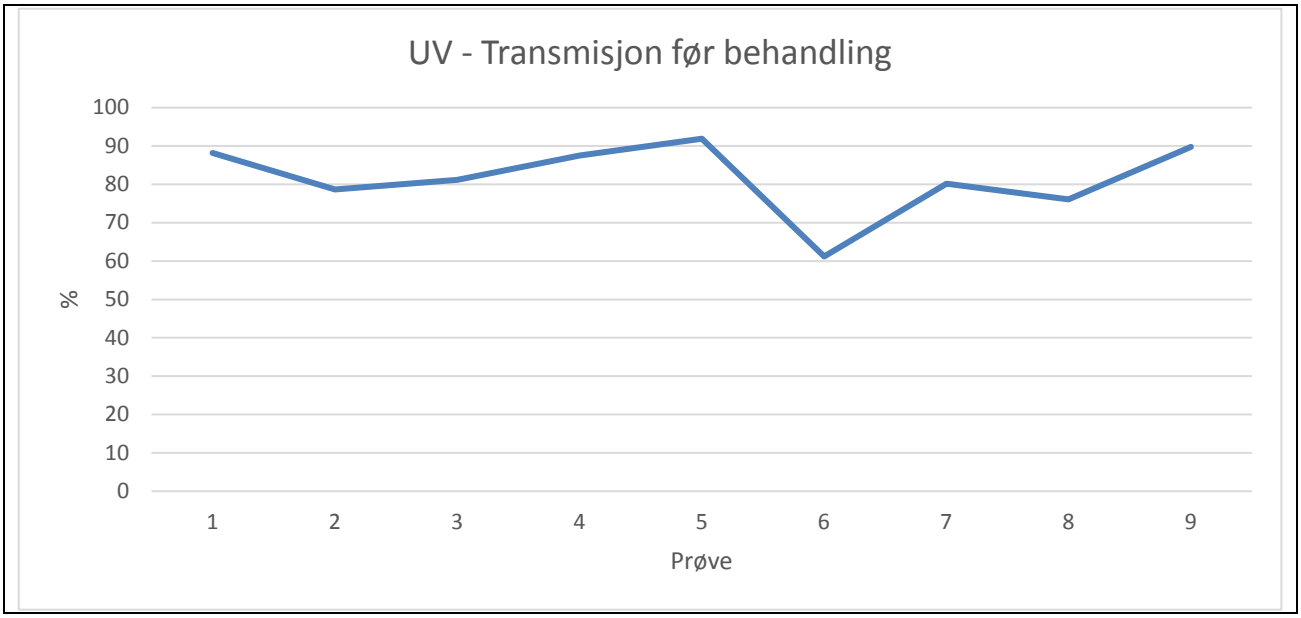
Figur 39: Kimtall etter behandling 2014-2016.



Figur 40: Koliforme bakterier etter behandling 2014-2016.



Figur 41: E.Coli etter behandling 2014-2016.



Figur 42: UV-transmisjon før behandling 2014-2016.

5.8 Vannkvalitet

Generelt er vannkvaliteten god for alle vannbehandlingsanleggene. Litt varierende på Straumfjord VBA. Surhetsgraden ved Røyelen VBA ligger i nedre del av skalaen men innenfor kravene. Så lenge det er plastledninger stort sett overalt vil dagens surhetsgrad være helt ok. Imidlertid er den noe lav for å virke beskyttende på støpejernsrør og innvendige installasjoner og armatur i kummer.

Det er også generelt noe variabelt fargetall på alle vannverkene men de ligger innenfor kravene unntatt Jubelen.

Naturlig nok er overflatekilder sårbare i forhold til værvariasjoner. Vi ser på vannanalysedata at det er økning i koliforme bakterier og kimtall samtidig med at fargetallet øker. Dette har sammenheng med store nedbørsmengder som påvirker nedslagsfelt drar med seg jord og bakterier ned til vassdragene.

Vannprøver tas fortløpende både av råvann, rentvann fra anlegget og ute på forsyningsnettet. Vannprøvene viser at råvannet blir renset på en god måte, og det ikke er mange tilfeller av urenheter eller farget vann på nettet.

Ved Røyelen vannverk skal det etableres vannglass som pH-heving (noe lav pH). Svømmebassengene som får vann fra Låni vannverk må bruke mye klor. Når pH-heving er foretatt kan de spare klorforbruk. Tiltaket gjøres også for å redusere korrosjon på innvendige husinstallasjoner.

5.9 Vannproduksjon og forbruk

Det er litt forskjeller i døgnforbruk på de ulike vannbehandlingsanleggene. Oksfjord og Rotsund har det største vannforbruk med henholdsvis 700 og 500 l/pe. døgn. For Sørkjosen og Storslett ligger vannforbruket på ca. 400 l/pr.pe og døgn. For Straumfjordnes og Jubelen har en ikke registrert vannmengder og en kan derfor ikke vurdere om det er høyt eller lavt forbruk på disse stedene.

Det er forholdsvis høye forbrukstall på de fleste vannbehandlingsanleggene, men Oksfjord utmerker seg mest. Det er antas at det må være en del lekkasjer på ledningsnettet. Det bør gjøres noen grep for å komme ned på et mer akseptabelt nivå.

5.10 Sikringssoner – nedslagsfelt vannforsyning

Alle nedbørsområder for vannverkene er avsatt i kommuneplanen som hensynsområder.
De fleste hensynssonene er lokalisert i høyfjellet og er ikke spesielt konfliktfylt i forhold til utbyggingsinteresser. Områdene må imidlertid ikke utsettes for trafikk og virksomheter som skaper forurensning. Se dokumentene "Konsekvensutredning" og "Planbestemmelser".

Kode	Tema	Sted	Kommunaltekniske anlegg
H110-1	Nedslagsfelt	Låni	1 stk. vannbehandlingsanlegg og 1 stk. vann-fordelingsbasseng på Storslett. 1 stk. vannpumpestasjon
H110-2		Sagelva	1 stk. reservevannsforsyning på Storslett
H110-3		Tverrelva	1 stk. vannbehandlingsanlegg i Rotsund
H110-4		Arildselva	1 stk. vannbehandlingsanlegg i Oksfjord
H110-5		Straumfjordnes	1 stk. grunnvannsbrønn (sandspiss)
H110-6		Jubelen	1 stk vannbehandlingsanlegg/borebrønn

Tabell 5.10 Nedslagsfelter og kommunaltekniske anlegg for vannforsyning

5.11 Vannforsyning til brannslokking

Kommunen har ulike ansvar og roller i forbindelse med slokkevannforsyning:

- Kommunen som beredskapsansvarlig
  Kommunen har det overordnede sikkerhetsansvaret i kommunen.
  "Brann- og eksplosjonsvernloven" krever at kommunen som beredskapsansvarlig har ansvaret for å utarbeide ROS-analyser og må dermed forsikre seg om at det er tilstrekkelig tilgang på vann til brannslokking. Kommunen har vedtatt ROS-analyse for brann- og beredskap.

- Kommunen som planmyndighet og byggesaksmyndighet
  Kommunen skal tilrettelegge for næringsvirksomhet. Slokkevann kan i denne sammenheng være et viktig punkt.
  Oppføring av bygninger, planering av grunn m.v. skal etter nærmere regler i "Plan- og bygningsloven" behandles av kommunens byggesaksbehandlere.
  Vannforsyning til brannslokking er et vesentlig punkt og bør avklares tidlig i et byggeprosjekt.
  (kfr §27-1)

- Kommunen som tilsynsetat
  Tilsyn som utføres av brannvesenet, er det offentliges periodiske tilsyn av eier og brukers systematiske internkontrollarbeid i forbindelse med brannsikring.

Videre har kommunen og andre ansvar som:

- Vannverkseier
  Nordreisa kommune har slokkevannsforsyning innenfor vannverksområdene.

- Bygningseier/ anleggseier
  Kommunen eier mange viktige bygninger /brannobjekter. Eier har ansvaret for det bygningsmessige brannvernet.

5.11.1 Lover og forskrifter m.m.

Grunnlaget mht. slokkevannforsyning er angitt i:

- Plan- og bygningsloven. § 27-1 setter krav til tilstrekkelig forsyning av slokkevann . Teknisk forskrift til Plan og bygningsloven (TEK 10) med veileder § 11-1 , §11-17 og §15-9 gir nærmere grunnlag

- Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn med veiledning fra Direktoratet for Samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) Se § 5.4

- NS-EN 12845:2004+A2:2009 Faste brannslokkesystemer – Automatiske sprinklersystemer – Dimensjonering, installering og vedlikehold

- NS-INSTA 900-1:2009 Boligsprinkler: Del 1: Dimensjonering, installering og vedlikehold.

Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn med veileder angir at den kommunale vannforsyningen frem til tomtegrense i tettbygd strøk skal være tilstrekkelig til å dekke brannvesenets behov for slokkevann:

- "Preaksepterte løsninger" i TEK 10 angir generelt følgende vannmengder:
  Boligbebyggelse: 20 l/s
  Annen bebyggelse: 50 l/s

- I boligstrøk og lignende hvor spredningsfaren er liten er det tilstrekkelig at kommunens brannvesen disponerer passende brannbil.

- I områder som reguleres til virksomhet hvor sprinkling er aktuelt, skal kommunen sørge for at det er tilstrekkelig vannforsyning til å dekke dette behovet. Det skal ikke regnes med samtidig uttak av slokkevann til sprinkleranlegg og brannvesen.

- Muligheter for bruk av åpne kilder bør inngå i vurderingene som følge av krav til økonomi, drikkevannskvalitet i ledningsnettet mm.

Sprinkleranlegg

Det er i dag flere sprinkleranlegg som er tilknyttet det kommunale ledningsnettet i Nordreisa kommune.

Der det legges opp til virksomheter med krav til sprinkling må vannforsyningen vurderes i hvert enkelt tilfelle ut i fra type virksomhet.

For nye områder der det er aktuelt med sprinkleranlegg, bør vannforsyningen legges opp slik at ledningsnettet skal tåle uttak fra sprinkleranlegg.

5.11.2 Retningslinjer for slokkevann i Nordreisa

Ved utbygging nye områder og framføring av hovedledninger skal kapasiteten for slokkevannforsyning vurderes ut fra foreliggende forskrifter med veiledere.

Følgende forutsetninger legges til grunn:

A. Sentrumsområder, tette boligområder og regulerte områder der det kan forventes virksomheter med behov for større uttak til slokkevann (industri) mm.
   - dimensjonerende vannmengde 50 l/s
   - min. trykk 1,5 bar

B. Sprinkleranlegg i sentrumsområder og næringsområder. Store bygninger
- Dimensjonerende vannmengde 50 l/s
  Trenger sprinkleranlegget mer vann enn 50 l/s, må bygget ha egen tank og pumpe

C. Boligbygg / rekkehus med 3 til 9 boenheter og opp til 3 plan/ etasjer over terreng
- dimensjonerende vannmengde 40 l/s
- min. trykk 1,5 bar

D. Boligområder med 1- og 2 mannsboliger
- dimensjonerende vannmengde 20 l/s
- min. trykk 1,5 bar

E. Spredt bebyggelse
- Slokkevann skal normalt tas fra tankbil.
- Det skal etableres fyllepunkter for tankbil på steder med god kapasitet på hovedledning

I regulerte industriområder der kommunen vil stå fritt til å ta imot ulike typer industrivirksomhet kan det i særskilte tilfeller være aktuelt å vurdere dimensjonerende kapasiteter utover det som er angitt i pkt. A og B.
I utgangspunktet skal det opprettholdes positivt trykk i øvrige deler av ledningsnettet ved uttak av slokkevann.

5.12 Private vannbehandlingsanlegg

Situasjonen for de private vannverkene er ikke kartlagt. Det antas at flere av vannverkene har utfordringer mhp. hygienisk sikkerhet og kapasitet. Utenom private fellesanlegg så er det for det meste private brønner og borehull som vannkilde.

5.13 Grensesnitt mot private anlegg

Kommunale ledninger ligger som oftest i offentlig veg og har dimensjon over 50mm. Ledning mellom anboring på kommunal ledning og den enkelte eiendom er privat og benevnes som stikkledning. Kommunale institusjoner m.v har stikkledninger på samme måte. Kommunen har ikke ansvar for stikkledninger hverken for bolighus eller institusjoner.

Skille mellom offentlig ledning og privat stikkledning er definert i standard abonnementsvilkår.

Plan og bygningsloven §27 gir kommunen rett til å koble til private eiendommer til kommunale vannledninger. Dette gjelder når offentlig vannledning går over eiendommen eller i veg som støter til den, eller over nærliggende areal.
Dersom det etter kommunens skjønn vil være forbundet med uforholdsmessig stor kostnad, eller særlige hensyn tilsier det kan kommunen godkjenne en annen ordning.
Denne rettigheten har kommunen valgt å ikke bruke.

5.14 Krisevannforsyning

For Låni vannverk er det etablert reservevann/krisevann i Saga VBA. Det er videre etablert høydebasseng for de to tettstedene på Storslett og Sørkjosen. Ved brudd på overføringsledningen fra Låni/Røyelen vil abonnentene ha ca. et døgns forbruk uten at Saga VBA blir koblet inn.

For vannverkene Rotsund og Oksfjord skal krisevannkilde være tankbil. Felles for vannverkene skal det benyttes vannslanger, portabelt desinfeksjonsanlegg og evt. Pumpe med aggregatdrift.

For Straumfjord og Jubelen vannverk, som er veldig små og som har en etter forholdene sikker kilde, legges det opp til tilkjøring av vann i tanker som krisevannforsyning.

Blant de mange private vannverkene bør en krisevannkilde finnes for det relativt store Straumfjordeidet vannverk. For de øvrige private vannverkene, bør det aksepteres at de selv sørger for tilkjøring av drikkevann fra andre vannverk.

5.15 Kommunal forvaltning, drift og vedlikehold

De kommunale vannverkene har til disposisjon personell med relevant kompetanse på både administrativt og operativt nivå. Personellsituasjonen er tilfredsstillende og det er tilstrekkelig bemanning for å utføre oppgaver samt følge opp sentrale krav i drikkevannsforskriften.

Det er følgende bemanning innenfor VA-sektoren:
100 % virksomhetsleder innenfor Anleggsdrift
100 % driftsleder på deling med vei, grøntanlegg og anleggsdrift for øvrig.
630 % driftsoperatører VA.

Samt personell i stabsfunksjon som deles med sektoren for øvrig.

Bemanningen er dimensjonert ut fra anlegg og ledningsnett som skal driftes i kommunen.

Vannforsyning i kommunen omfatter på den ene siden planlegging, utbygging og drift av kommunale vannverk. I dette ligger både en bestiller- og en utførerfunksjon. Videre løses forvaltningsmessige oppgaver som fastlegging og innkreving av vanngebyr samt disponering av inntektene. I tillegg behandles saker overfor publikum om tilknytning, kapasitet og tekniske løsninger samt i enkelte tilfeller pålegg om utskifting av anlegg.

5.16 Transportsystem

5.16.1 Tilstand og behov for sanering av vannledningsnettet

Transportsystemet for vannforsyning omfatter ledningsnettet med trykkøkningsstasjon (Oksfjord), reduksjonsventiler og basseng (Storslett).

Nettet som distribuerer vann fra behandlingsanlegget består i dag i hovedsak av plastledninger. Det er noe støpejern i sentrum i Sørkjosen. De eldste ledningene er fra begynnelsen av 50-tallet.

Det er kommet henvendelser fra publikum som har registrert rust (partikler og farge) på de som er tilknyttet de gamle støpejernsledningene i Sørkjosen.

Det er foretatt litt utskifting av dårlig ledningsnett i Sørkjosen. Det er imidlertid begrenset og det bør gjøres en innsats i sanering av ledningsnettet i årene fremover.

Sanerte vannledninger ligger i området Meierivn-Nedre Baisit. Nye vannledninger er DN 100 i lengde på 575 meter. Gjennomført i 2010-2011.

Området som har høyest prioritet med tanke på sanering i løpet av hovedplanperioden er i Sørkjosen der det er to ulike ledningsstrekk (ca. 1500m til sammen) med støpejernsledning fra 1950 tallet. Videre er det behov for sanering av gamle plastledninger på Storslett, Oksfjord og Rotsund. Hvor stort omfang dette er vil først bli avdekket når en har gjennomført tilstandsvurderinger og sett resultat av sonevannmåling.

Det må også gjøres systematisk rehabilitering av vannkummer spesielt i Sørkjosen og Storslett.

Det må videre etableres sonevannmålere på ledningsnettet så en kan få bedre kontroll med vannforbruk og at en lettere kan kartlegge eventuelle lekkasjer og saneringsbehov.

Materiale	Lengde	Lengdefordeling (%)
PE(L)	51 470	46
PVC	56 250	51
Grått støpejern	3 410	3
Sum	**111 400**	**100**

Tabell 5.16 Oversikt ledningsnett, materiale, alder og fordeling

Det er til sammen 111 000m vannledninger i kommunen. Andel ledningsnett etablert før 1980 er ca. 58 %, andelen etablert mellom 1980 og 2000 er ca. 18 % og andel etter 2000 er ca. 24 %.
Dvs. at den største andelen er fra før 1980.

Målsetting er å redusere lekkasjenes andel av vannproduksjonen fra 50 % til ca. 35% fram til 2025. Dette innebærer at lekkasjetapet fordelt på lengde kommunale vannledninger skal reduseres fra gjennomsnittlig 0,15 l/s og km til 0,08 l/s og km, dvs. ca 50 % reduksjon av lekkasjemengdene.

Målsettingen krever:

- At arbeidet med lekkasjekontroll/ lekkasjereduksjon intensiveres.

Det skal prioriteres å etablere et fungerende opplegg for sonevannmåling samt opprettes et lekkasjelag som hovedsakelig skal arbeide med oppfølging av lekkasjer og lekkasjereduksjon

- Økt sanering av kommunale vannledninger

Utbedring av private vannledninger (stikkledninger) er en viktig del av arbeidet med reduksjon av lekkasjer. Sanering av private vannledninger skal gjøres samtidig med sanering av hovedvannledninger eller ved pålegg som enkeltvedtak.

5.16.2 Lekkasjer og lekkasjekontroll

Det må være en prioritet å redusere antall ledninger med lekkasjer. For å avdekke disse ledningene kan det tas i bruk følgende metoder/hjelpemidler:

- Sonevannmåling
- Trending i driftskontrollanlegg/analyse av driftsdata
- Lekkasjelytting
- Avviksstatistikk fra drift og informasjon fra driftsdagbok

- Intervju med driftspersonell

Det første som bør gjøres for å avdekke avvik er å analysere driftsdata fra driftskontrollanlegget. Driftsdataene viser raskt hvor det kan antas å være avvik, og dermed hvor det er fornuftig å sette i gang med nærmere undersøkelser.

Ved å installere strategisk plasserte sonevannmålere kan man få en god indikasjon på om det er lekkasjer i området.

Avvik som avdekkes skal registreres i GIS-line (driftsdagbok el.l.). Ved å ha en grundig utfylt og oppdatert driftsdagbok kan det lettere avdekkes forhold på ledningen som tilsier at ledningen er utett eller har andre skader som bør utbedres. Kommunens driftspersonell innehar også mye relevant kunnskap og erfaring som bør utnyttes.

Det er et kjent problem at stikkledninger ofte er gamle og har lekkasjer i større eller mindre omfang. I forbindelse med sanering av hovedledninger er det viktig å sjekke tilstand til stikkledninger på strekket og samtidig sanere/utbedre stikkledninger der dette er behov.

5.16.3 Strategi for reduksjon av lekkasjer

Arbeid med å redusere lekkasjene skal intensiveres. Lekkasjesøking skal innarbeides som en del av drift av vannforsyningsanleggene. Det er viktig med realistiske målsettinger og systematisk tilnærming for å oppnå langsiktige forbedringer.

Lekkasjene fordeler seg på kommunale vannledninger og private stikkledninger. Utbedring av lekkasjer i private vannledninger (stikkledninger) er en viktig del av arbeidet med reduksjon av lekkasjer. Sanering av private vannledninger skal gjøres sammen med sanering av hovedvannledninger og / eller ved pålegg som enkeltvedtak etter standard abonnementsvilkår eller lokal forskrift.

Målsetting om reduksjonen i lekkasjeandeler/ lekkasjeprosent til 35 % vil kreve betydelig en innsats, pga. omfattende vannledningsnett.
Nasjonale målsettinger om 25 % lekkasjeandel ville innebære at man skal ned på et lekkasjenivå på 0,05 l/s pr km hovedvannledning og redusere lekkasjevannmengden med ca. 70 %. Dette vurderes ikke å være praktisk mulig innen 2020.

I tillegg til økt omfang av sanering av vannledningsnettet forutsettes følgende tiltak:
1. Intensivere arbeider med systematisk lekkasjesøking og utbedring av lekkasjer.
2. Utvikle fungerende opplegg for sonevannmåling.
3. Oppfølging mht. sanering av stikkledninger / reduksjon av lekkasjer på stikkledninger

Kommentarer til tiltakene:
Utvikling / utvidelse av opplegg for sonevannmåling
Områder med høye lekkasjer prioriteres mht. lekkasjereduksjon. Systematisk oppfølging av sonevise lekkasjevannmengder er en nødvendig for å redusere lekkasjenivåer. Etablering av et fungerende opplegg for sonevannmåling er derfor viktig.
Prinsippet som legges til grunn er at det foretas mengdemåling inn og ut av ulike målesoner/ trykksoner. Dvs at det monteres mengdemålere ved strategisk riktige steder og to-veismåling ved høydebassenger. Vannmålere skal tilknyttes driftskontrollanlegget. Opplegget skal være slik at driftspersonalet kontinuerlig får tilgang til og oversikt over sonevise vannforbruk og lekkasjeforhold skal etter hvert etableres.

Driftskontrollanlegget skal ha et automatisert opplegg for lekkasjekontroll og systematisering av driftsdata fra sonevannmålere. Via fjernkontrollsystemet skal da sonemålerne etter hvert benyttes til kontinuerlig overvåking av lekkasjesituasjonen (nattforbruk), til lekkasjesøking, rørbruddsvarsling samt lagring av måledata som er viktige for planleggingsformål.

Sanering og oppfølging av vannledningsnett
Man har inntrykk av at en betydelig del av lekkasjene i hovedledningsnettet er knyttet til punktfeil som er mulig å lokalisere og utbedre. Man planlegger en betydelig økt innsats på arbeider med lokalisering og utbedring av punktfeil/ lekkasjepunkter på ledningsnettet.
Det skal etableres lekkasjelag som skal arbeide med lekkasjesøking. Det skal benyttes egnet utstyr og sørges for opplæring av personalet.

Oppfølging av private stikkledninger
Utbedring av private vannledninger (stikkledninger) er en viktig del av arbeidet med reduksjon av lekkasjene. Tiltak for oppfølging og reduksjon av lekkasjer på stikkledninger bør utføres parallelt med tiltak på hovedledningsnettet.
Utbedringer av private stikkledninger gjøres sammen med sanering av hovedvannledninger eller ved pålegg som enkeltvedtak. " Standard abonnementsvilkår for vann og avløp" er innført.

Vurdering av tiltak for å redusere vanntrykket
Deler av forsyningssystemet har høyt vanntrykk i vannledningsnettet. Reduksjon av vanntrykk vil kunne medføre reduksjon av lekkasjer og redusere belastninger på vannledningsnettet. Dette er vurdert og kommunen ser ikke at det er områder der det er aktuelt å redusere trykket mer.

5.16.4 Sonevannmåling

Hensikten med soneinndeling er å skape oversikt over hvor vannet går. Dette er en viktig forutsetning for å kunne lokalisere lekkasjer og dermed redusere vannforbruket.

Det er planlagt utsetting av i alt 8 sonevannmålere i Sørkjosen og Storslett. Det må etableres nye kummer for å få plass til vannmålere og nødvendig kringutstyr. Kostnad pr. kum inkl. vannmåler, batteripakke, kommuniksjon, oppkoblinger, graving og kum er ca. kr. 150.000,- eks.mva.

5.16.5 Sanering/metodikk

Grave og legge nye rør
Ved omfattende skader som ikke kan utbedres ved NoDig-metodikk anbefales det å sanere ledningsstrekket ved å grave opp ledningene og legge ned nye rør. Skader som kan antyde saneringsbehov kan være deformasjoner som følge av dårlig komprimerte omfyllingsmasser, rørkollaps, svært gamle, slitte rør med omfattende skader jevnt over hele strekket, etc. Dersom det er behov for f.eks. ny veioppbygging, veiutvidelse eller oppgradering av annen infrastruktur langs ledningsgrøfta kan dette bidra til at valget faller på denne metoden.

NoDig-metodikk
NoDig-metodikk er gravefrie løsninger som er egnet der rørstrekkene har behov for tetting og forsterkning og omfatter strømpe-foring, utblokking og inntrekning av rør. Dette er egnede metoder der det er kostbart eller vanskelig å grave, f.eks. i områder med urbanisert overflate. Denne type renovering er ofte økonomisk fordelaktig og bør benyttes der det er mulig. NoDig-

metodikk egner seg godt som foretrukket løsning i Nordreisa da kommunen hovedsakelig har separat-system. Gravefrie løsninger er miljømessig fordelaktige, de har liten innvirkning på samfunnet og krever i liten grad trafikkdirigering. Da arbeidene foregår i eksisterende rør med kartlagte tilstander blir det lettere å kalkulere og man får mindre usikkerhet. I tillegg er NoDig-metodikk en god løsning i prosjekter der vannverkene ikke ønsker å bidra. Ved å benytte NoDig kan man arbeide med kun avløpsledningene uten å komme i kontakt med vannledningene.
For rehabilitering er denne metodikken egnet for større rehabliliteringsprosjekt pga. kostnader.

5.16.6 Prioriteringer

Ved å prioritere ledningsstrekk blir det mulig å fordele riktig. Det må fokuseres på å følge kost-/nytteprinsippet ved at saneringsprosjekter prioriteres der de kan få størst avkastning. Da informasjon om tilstand mangler for de fleste ledningene blir det tatt utgangspunkt i leggeår og materiale for å vurdere prioritet.

I tillegg til å gjennomføre prosjektene som er planlagt, må de øvrige vannledningene undersøkes og, ved behov, saneres fortløpende. Det synes hensiktsmessig å starte med sonevannmåling og utfra de resultatene en får legge opp prioriterte planer for tilstandsvurdering og senere rehabiliteringstiltak. Deretter følger ledningene mellom 1980-tallet og 2000-tallet. Det vil være viktig å arbeide for å få tette ledninger som fungerer i mange år framover. Fortløpende tilstandsvurdering og innsamling og evaluering av driftsdata vil være viktig med hensyn til prioritering.

5.16.7 Strategier for gjennomføring

Det er fastlagt følgende strategier i forbindelse med arbeidet:

- Det er helt sentralt at faglige vurderinger og bruk av beste tilgjengelige teknologi alltid skal være styrende for å oppnå målsetting.
- Fornyelse av vannledninger skal søkes koordinert med spillvanns- og overvannsledninger for fornyelse av disse der det er aktuelt.
- Det skal tilstrebes fornyelse av lengre strekninger for å heve effektiviteten.

5.16.8 Trykkøkningsstasjoner

Nordreisa kommune har 1 trykkøkningsstasjon ute på ledningsnettet (Oksfjord).
Stasjonen representerer gjennomgående ikke noe driftsproblem for kommunen i dag. Stasjonene besøkes en gang hver måned.

Det er ikke foretatt nøyaktige målinger av kapasitet for stasjonen.

Navn	Kapasitet (l/s)	Tilløp (m3/år)	Byggeår
Oksfjord	3,3	Ukjent	1992

Tabell 5.16 Oversikt trykkøkningstasjoner

6. Utviklingsmål, prognoser, dimensjonering

6.1 Vann

Det er ingen private vannverk som har tatt kontakt om kommunal overtakelse. Det er få private fellesanlegg.
For fremtidig vannforsyning til planlagte boligfelt så har kommunen tilstrekkelig kapasitet i dagens vannbehandling. Det er kun etablering av nytt distribusjonsnett som er nødvendig.

6.2 Framtidsutsiktene

Scenario for hvor nye boligområder som skal på VA-nettet til år 2025 vil komme:

Boligområde	Estimert antall personer
Betesta, Storslett vest	120
Lunde, Storslett	65
«Gartnertom», Sørkjosen	20
Tømmernes, Storslett	40
Magnatunet	20
Sum	265

7. Tiltaksplan

7.1 Tiltak

Sted	Beskrivelse av tiltak
Storslett	Avdekke behov og utskifting av gammelt ledningsnett (plast)
	Etablere sonevannmålere på eksisterende vannledningsnett
Sørkjosen	Utskifting av gammelt ledningsnett (støpejern)
	Etablere sonevannmålere på eksisterende vannledningsnett
Straumfjord	UV-anlegg
Oksfjord	Avdekke behov og sanering ledningsnett
Rotsund	Avdekke behov og sanering ledningsnett
Jubelen	Nytt overbygg
Driftstiltak	Gjennomarbeide og revidere rutiner for oppfølging og vedlikehold
	Etablere journal for driftsavvik

7.2 Handlingsplan

Pri	Tiltak/investeringer	2017	2018	2019	2020	2021-25	Sum
1	Sanering ledningsnett Sørkjosen		4,0	4,0	3,0	3,0	15,0
2	Sonevannmålere Storslett	0,4		0,5			0,9
3	Sonevannmålere Sørkjosen		0,3				0,3
4	UV-anlegg Straumfjord				0,1		0,1
5	Søke etter feilkoblinger*		0,2	0,2	0,2	0,2	0,8
6	Sanering ved punkttiltak*			0,2	0,2	0,5	0,9
7	Rehabilitering kummer	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,8
8	Sanering ledningsnett Storslett*					5,0	5,0
9	Sanering ledningsnett Oksfjord*				2,0	2,0	4,0
10	Sanering ledningsnett Rotsund*				2,0	2,0	4,0
11	Nytt overbygg Jubelen			0,1			0,1
	Sum	**0,8**	**6,0**	**6,1**	**9,5**	**14,7**	**32,00**
	Adminstrative oppgaver						
	Oppdatere GIS line VA	Adm.	Adm.	Adm.	Adm.		Adm.
	Driftsdagbok	Adm.	Adm.	Adm.	Adm.		Adm.
	Private stikkledn. Pålegg til hjemmelshavere	Adm.	Adm.	Adm.	Adm.		Adm.

Tabell 7.3 Handlingsplan for økonomiplanperioden 2017-2025. Tall i mill. kr. 32.
** Omfanget av sanering av ledningsnett avhenger av resultat fra sonevannmåling tilstandsvuredring av ledningsnettet*

Når det gjelder årlige driftsutgifter for ledningsanlegg kan en regne 0,5% av anleggskostnad.

8. Forhold til kunder og abonnenter

Vann- og avløpsvirksomhetens kunder omfatter i tillegg til tilknyttede abonnenter også profesjonelle kunder som planleggere, entreprenører, rørleggere og utbyggere. Det er av stor viktighet at abonnenter og kunder er fornøyde med de tjenester vi skal bidra med. Dette krever blant annet:

- Gode systemer for å håndtere henvendelser og formidle informasjon
- God kompetanse internt i organisasjonen
- Hensiktsmessig organisering av virksomheten samt tilstrekkelig ressurser i form av personer og systemer.

Kundeservice omfatter henvendelser om leverte tjenester (vann og avløp), veiledning i forbindelse med tiltak på private stikkledninger mm. Abonnenter og andre som trenger det skal få informasjon om gebyrer, ledningsnett, vannkvalitet, mengde og trykk. Dette gjelder blant annet rørleggere og utbyggere.

Ved uregelmessigheter skal berørte abonnenter varsles. Virksomheter med særlig krav til vannforsyningen skal varsles og følges opp spesielt.

Gjennom ledningskartverket, GIS-system og andre databaser har man oversikt over ledningsnettet og abonnementsregistre mm.

Varsling av abonnenter via SMS og telefonoppringing er innført.

Det skal arbeides med å videreutvikle bruken av systemene og ytterligere å forbedre tjenestene.

8.1 Leveringsbetingelser/tilknytningsvilkår

Kommunen leverer vann til den enkelte abonnent. Kommunen har det faglige og forvaltningsmessige ansvaret for vannforsyningssystemene og leveransene.

For å bli koblet til kommunens offentlige vann- og avløpsanlegg må du søke kommunen om tilknytning. Det kan gjelde for nye byggetiltak eller hvis du har fått pålegg om tilknytning etter plan- og bygningslovens regler.
Som abonnent er du ansvarlig for at ditt private vann- og avløpsanlegg (slik som stikkledninger og utstyr på utsiden av husveggen som knyttes til det offentlige anlegget) er i forskriftsmessig stand. Kommunen har ansvar for å bygge, drifte og vedlikeholde det kommunale vann- og avløpsanlegget.

At abonnentene overholder sine forpliktelser er viktig blant annet for å oppnå en hygienisk sikker vannforsyning til den enkelte abonnent.

Bestemmelser vedrørende krav om sikring mot forurensning ved tilbakesug fra privat vannledning/ stikkledning framgår av "Standard abonnementsvilkår for vann og avløp" mm.

Vanntrykket skal være minst 2 bar ved tilknytningspunktet på den kommunale vannledningen.
Abonnenten skal få varsel fra kommunen hvis det skjer vesentlige endringer i vanntrykk eller vannkvalitet.
Under vannmangel eller når andre forhold krever det, kan kommunen innføre restriksjoner på vannforbruk til spesielle formål, for eksempel hagevanning.

Offentlige vann- og avløpsanlegg skal ikke overbygges. Parallelle kabeltraseer skal ligge minst. 2,5 fra senter nærmeste enkeltledning i VA-grøft. Ny bebyggelse, inklusive garasjer og støttemurer, skal ikke plasseres slik at bebyggelsen er til ulempe for drift og vedlikehold av offentlige vann- og avløpsanlegg. Slik bebyggelse skal ha en avstand til offentlig vann- og/eller avløpsanlegg på minst fire meter.

8.2 Vaktordning, klager og avvik

Kommunen har etablert kontinuerlig vaktordning for VA-anleggene. Abonnentene har hele døgnet mulighet til å melde om avvik i leveransen. Kommunens VA vakttelefon er 905 69 989 (hele døgnet).

Normalt vil det ikke være adgang til å klage til en overordnet instans. Ved uenighet om abonnementsvilkårene kan det reises sivilt søksmål for domstolene.

Er det mangler ved vannkvalitet eller trykk, kan abonnenten etter nærmere regler kreve prisavslag og/eller erstatning (se forbrukerkjøpsloven).

Klager og andre meldinger følges opp med korrigerende tiltak. Registreringene danner en del av beslutningsgrunnlaget for ledningsfornyelser og andre tiltak.

9. Økonomi og gebyr

Investeringer i eksisterende ledningsnett som planlegges for økonomiplanperioden 2017-2025 vil medføre en økning i vanngebyrene. På bakgrunn av budsjettet har vi utført beregning av gebyrutvikling for økonomiplanperioden 2017-2025. Utregningene kan sees i tabell 1 – 4 i vedlegg nr. 1.

Vedlegg nr. 1
Hovedplan vann – Nordreisa kommune.
Gebyrberegning

Tabell nr. 1, prod. selvkost

Feltnavn	**Enhet**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Vannproduksjon											
Prod. Indir.driftskostnader	1000 kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prod. Direkte driftskostnader	1000 kr	1 514	1 514	1 514	1 514	1 514	1 514	1 514	1 514	1 514	1 514
Prod. Avskrivninger eks. komm.anlegg	1000 kr	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560
Prod. Avskrivn. Nye investeringer	1000 kr	0	0	0	0	5	10	10	10	10	10
Prod. Kalk.renter eks. komm.anlegg	1000 kr	120	117	113	108	96	85	74	63	52	40
Prod. Kalk.renter nye investeringer	1000 kr	0	0	0	2	4	4	4	3	3	3
Prod. Andre inntekter	1000 kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prod. Selvkost	**1000 kr**	**2 194**	**2 191**	**2 187**	**2 184**	**2 179**	**2 173**	**2 162**	**2 150**	**2 139**	**2 127**
Restverdi eksisterende investeringer	1000 kr	7 059	6 499	5 939	5 379	4 819	4 259	3 699	3 139	2 579	2 019
Restverdi nye investeringer	1000 kr		0	0	100	195	185	175	165	155	145

Tabell nr. 2, distr. selvkost

Feltnavn	**Enhet**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Vanndistribusjon											
Distr.Indir.driftskostnader	1000 kr	722	722	722	722	722	722	722	722	722	722
Distr. Direkte driftskostnader	1000 kr	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966
Sanere punkttiltak (6)	1000 kr				200	200	200	200	100		
Søke etter feilkoplinger (5)	1000 kr		200	200	200	200	200	200	200	200	200
Distr. Avskrivninger eksist. komm.anlegg	1000 kr	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933
Distr. Avskrivn. Nye investeringer	1000 kr	0	0	0	100	200	375	435	495	555	615
Distr. Kalk.renter eksisterende kom.anlegg	1000 kr	929	949	965	977	938	900	861	822	784	745
Distri. Kalk.renter nye anlegg	1000 kr	0	0	76	158	294	335	374	412	449	485
Distr. Andre inntekter	1000 kr	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Distr. Selvkost	**1000 kr**	**6 546**	**6 766**	**6 858**	**7 252**	**7 449**	**7 627**	**7 687**	**7 646**	**7 605**	**7 662**
Restverdi eksisterende investeringer		54 647	52 714	50 781	48 848	46 915	44 982	43 049	41 116	39 183	37 250
Restverdi nye investeringer			0	4 000	7 900	14 700	16 725	18 690	20 595	22 440	24 225

Tabell nr. 3, selvkost vannf.

Feltnavn	Enhet	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Vannforsyningen											
Indir.driftskostnader	1000 kr	722	3 526	3 526	3 526	3 526	3 526	3 526	3 526	3 526	3 526
Direkte driftskostnader	1000 kr	4 480	2 133	2 133	2 333	2 338	2 343	2 343	2 243	2 143	2 143
Avskrivninger eksisterende komm.anlegg	1000 kr	2 493	117	113	208	296	460	509	558	607	655
Avskrivn. Nye investeringer hovedplan	1000 kr	0	949	965	979	942	904	865	825	787	748
Kalk.renter eksisterende kom.anlegg	1000 kr	1 049	0	76	158	294	335	374	412	449	485
Kalk.renter nye anlegg hovedplan	1000 kr	0	2 195	2 191	2 188	2 183	2 177	2 166	2 154	2 143	2 131
Andre inntekter	1000 kr	4	13 265	12 797	12 631	12 268	11 886	11 386	10 785	10 184	9 681
Selvkost vannforsyning	**1000 kr**	**8 740**	**8 957**	**9 045**	**9 436**	**9 628**	**9 800**	**9 849**	**9 796**	**9 744**	**9 789**
Selvkost vannforsyning	**kr/innb.tilkn**	**2 389**	**2 435**	**2 445**	**2 537**	**2 575**	**2 607**	**2 606**	**2 579**	**2 551**	**2 550**
% endring i selvkost	**%**	**7 %**	**2 %**	**0 %**	**4 %**	**2 %**	**1 %**	**0 %**	**-1 %**	**-1 %**	**0 %**

Tabell nr. 4, årsgebyr

Feltnavn	Enhet	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Kalkylerente	%	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Folketallet i kommunen		4 919	4 939	4 959	4 979	4 999	5 019	5 039	5 059	5 079	5 099
Befolkningsvekst, antall		24	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Antall innbyggere tilknyttet komm. forsyning		**3 659**	**3 679**	**3 699**	**3 719**	**3 739**	**3 759**	**3 779**	**3 799**	**3 819**	**3 839**
Gebyrinntekter inkl. vannmålerleie	1000 kr	9 254	8 805	8 840	8 875	9 370	9 407	9 443	9 480	9 517	9 553
Årets selvkostresultat kommunen	**1000 kr**	**514**	**-152**	**-205**	**-561**	**-258**	**-393**	**-406**	**-316**	**-227**	**-236**
Saldo selvkostfond pr. 1.1	1000 kr	3 703	3 551	3 347	2 786	2 528	2 135	1 730	1 414	1 187	951
Kalk.renter selvkostfond	1000 kr	62	70	66	62	54	47	39	32	26	22
Saldo selvkostfond pr. 31.12	**1000 kr**	**4 279**	**3 621**	**3 413**	**2 848**	**2 582**	**2 182**	**1 769**	**1 446**	**1 213**	**973**
Antall abonnenter snitt		2 096	2 105	2 113	2 121	2 130	2 138	2 146	2 155	2 163	2 171
Årsgebyr 150 m3/år inkl.målerleie /120 m2	kr eks.mva	4 600	4 184	4 184	4 184	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400
Sum årsgebyr totalt per år	**kr eks.mva**	**9 641 600**	**8 807 320**	**8 840 792**	**8 874 264**	**9 372 000**	**9 407 200**	**9 443 867**	**9 480 533**	**9 517 200**	**9 553 867**

SONE 5

SONE 3

SONE 4

SONE 1

SONE 2

SONE 3

N

Rev.	Dato	Endring	Tegn.	Konf.	Godkjent

NORDREISA KOMMUNE

Hovedplan vann

Inndeling for sonevannmåling.

Storslett

Tegning: F. Tjøgersen	Status: Vedlegg nr. 2
Konferert: O.Mythe	Prosjektansv.: O. Mythe
Dato: 20/03/2017	Målestokk: A1, 1:5000
Prosj. nr.: 1942.002.02	Høydedatum NN 2000
Tegn. nr. H1	Rev. 0

Aquapartner
Rådgivere innen kommunalteknikk
PORSGRUNN - HAMAR - GRIMSTAD

Rehab støpejern

Rev.	Dato	Endring	Tegn.	Konf.	Godkjent

NORDREISA KOMMUNE

Hovedplan vann

Oversikt rehabilitering/sanering

Sørkjosen

Tegning: F. Tjøgersen	Status: Vedlegg nr. 3
Konferert: O.Mythe	Prosjektansv.: O. Mythe
Dato: 20/03/2017	Målestokk: A1, 1:5000
Prosj. nr.: 1942.002.02	Høydedatum NN 2000
Tegn. nr. H2	Rev. 0

Aquapartner
Rådgivere innen kommunalteknikk
PORSGRUNN - HAMAR - GRIMSTAD

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2016/1456-1
Arkiv: M37
Saksbehandler: Hilde Henriksen
Dato: 13.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
27/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017

Avløpspumpestasjon Guleng - sanering og flytting

Henvisning til lovverk:

Rådmannens innstilling

Flytting av tiltak «Guleng pumpestasjon, sanering og flytting» fra 2020 til 2017 godkjennes.
Tiltaket finansieres gjennom avløpsgebyrer som dekker kapitalkostnader.
Gebyrnivå endres ikke som følge av endret tidspunkt for tiltaket.

Saksopplysninger

Sanering og flytting av Guleng pumpestasjon er medtatt som tiltak nr 19 i hovedplan avløp med planlagt gjennomføring i 2020. Tiltaket er innarbeidet i økonomiplan som VAR-tiltak og medtatt i kalkulert gebyrutvikling 2016-2021.

Stasjonen er et kritisk punkt i avløpshåndtering fra Guleng bofellesskap og fra nye Guleng 3.
Ved stans i denne avløpspumpestasjonen, vil kloakken fra Guleng stanse opp.
Stasjonen har økende antall driftsforstyrrelser. Det er oppstått feil som bør utbedres snarlig for å unngå store problemer for kloakk fra Guleng.

Vurdering

Oppfølging av driftsforstyrrelser og utbedring av feil er vanskelige grunnet stasjonens utforming, noe som medfører høyere kostnader ved feilreparasjoner.

Det kan iverksettes tiltak for å holde stasjonen i drift fram til planlagt sanering i 2020. Nødvendige tiltak er kostnadsberegnet til 160 000 kroner. Behov for ytterligere tiltak i perioden før sanering, kan ikke utelukkes. Tiltak vil ikke ha varig verdi ut over 2020 når stasjonen likevel saneres.

Alternativ til å iverksette tiltak for å holde stasjonen i drift, er å framskynde planlagt sanering og flytting av Guleng pumpestasjon. Midlertidige grep for å holde stasjonen i drift fram til september 2017, vil være gjennomførbar med små kostnader.
Framskyndet sanering til 2017, vil ikke medføre endring i kalkulert gebyrnivå avløp for årene 2017-2021. Årsak ligger i planlagt nedtrapping av avløpsfondet. Årlig kostnad kalkulatoriske renter og avdrag for tiltaket ligger i størrelsesorden 100 000 kroner.

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2017/234-3
Arkiv: 1942/79/1

Saksbehandler: Birger Storaas
Dato: 24.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
28/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017

Dispensasjon fra bestemmelser i reguleringsplan 19422007_008 Turistanlegg Spåkenes

Henvisning til lovverk:
Plan- og bygningsloven (PBL) kap. 19

Vedlegg
1 Plankart planid. 19422007_008
2 Bestemmelser planid. 19422007_008

Rådmannens innstilling

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-4 gis det dispensasjon fra bestemmelsene i reguleringsplan med planid. 19422007_008 som omsøkt for et bygg inntil 250 m2 BRA inneholdende spisestue med kjøkken, bar, peiskrok og utleierom. Bygget må oppføres på formålsområde H1 fritidsbebyggelse.

Saksopplysninger

Spåkenes Sjøbuer v/ daglig leder Ola Berg søker om dispensasjon fra planbestemmelsene i forbindelse med at det planlegges å føre opp et bygg på ca. 200 – 250 m2. Bygget skal være et servicebygg inneholdende spisestue med kjøkken, bar, peiskrok og utleierom.

Planbestemmelsenes kap. III angir maksimal bruksareal BRA = 100 m2 for sjøbuene. Oppgitt byggtype i søknaden er ikke angitt i planbestemmelsene, men kun inntil 7 sjøbuer.

Det er nabovarslet for dispensasjonssøknaden. Ingen naboprotester foreligger.

Vurdering

Eier av eiendommen 79/1 har vært innom og snakket om behovet for omsøkte bygg. Det framgikk at etterspørselen til turistanlegget er stort, og de ser at et slikt bygg vil kunne dekke en type etterspørsel som de ikke kan dekke i dag. I kommunen finnes det få lignede turistanlegg.

Anlegget er et viktig bidrag for å kunne gi et sammensatt turisttilbud innenfor kommunens grenser.

Kommunen ser ingen spesielle ulemper ved å gi dispensasjon som omsøkt. Det vurderes at fordelene ved dispensasjon klart overstiger eventuelle ulemper, jf. § 19-2 andre avsnitt i PBL. Det foreligger heller ikke noen naboprotester.



TEGNFORKLARING

REGULERINGSFORMÅL PBL § 25

BYGGEOMRÅDER (PBL § 25,1.ledd nr.1)
- Område for fritidsbebyggelse

LANDBRUKSOMRÅDER (PBL § 25,1.ledd nr.2)
- Landbruksområder

SPESIALOMRÅDER (PBL § 25,1.ledd nr.6)
- Privat veg
- Privat småbåthavn (sjø)

FELLESOMRÅDER (PBL § 25,1.ledd nr.7)
- Felles parkeringsplass

LINJE- OG PUNKTSYMBOLER
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Omriss av planlagt bebyggelse
- Omriss av eksisterende bebyggelse som inngår i planen
- Regulert senterlinje
- Avkjørsel

TEKST OG HJELPELINJER
- Abc Påskrift areal
- Abc Påskrift reguleringsformål
- Abc Påskrift feltnavn
- Formålspunkt

Autogenerert
- Sti

Annen kartinformasjon

Eiendomsinformasjon
- Eiendomsgrense
- Grensesymbol for kors
- Grensesymbol, prikk

Byggninger
- Boligbygg
- Andre bygg
- Takkant
- Taksprang

Vegsituasjon
- Veg
- Vegkant
- Annet vegareal

Kartgrunnlag i M:

Ekvidistanse 5 m

Kartmålestokk 1:1000

N

REGULERINGSPLAN

Hytter - Reiselivsanelegg gnr79 bnr1 - Spåkenes

Kartblad:

Nordreisa Kommune
kommune

MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Revisjon			
Kommunestyrets vedtak:		20.12.2007	
3. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra .....til			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra .....til			
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet			

PLANEN UTARBEIDET AV:	PLANNR.	TEGNNR.	SAKSBEH.
	19422007	008	RB

NORDREISA KOMMUNE

Utviklingsavdelingen

Saksnr.	*Arkivkode*	*Saksbehandler*	*Deres ref.*	*Dato*
04/01443 Oppgis ved henvendelse	EIEND 79/1	Ragnhild Sjurgard *Rune Benonisen*		07.12.2004

PLANBESTEMMELSE - REGULERINGSPLAN SPÅKENES GNR. 79/1

Formålet med reguleringsplanen
Formålet med planarbeidet er å etablere et godkjent område for sjøbuer på Spåkenes i Nordreisa kommune. Området har delvis vært brukt til jordslått, men da det ikke lenger er behov for slåtten vil området være utmerket å bruke til sjøbuer og friluftsområde for turisme.

Fra møtebok med saksnummer 194294 00071 OMD godkjenner Fylkesmannen i Troms i medhold av jordlovens §54 omdisponering av inntil 18 da dyrka og overflatedyrket jord som omsøkt

Planen omfatter 7 sjøbuer, adkomsveg, parkering, friluftsområde og privat småbåtanlegg. Det vil bli anlagt stier mellom tomtene.

Området ligger på en svak skrånet flate med panoramautsikt over Lyngenfjorden som tidligere har vært brukt til slottmark. Området bærer preg av å ha ligget brakk i mange år.

Området har avkjøring fra kommunal veg, en gammel traktorveg vil bli oppgradert til nedkjøring for sjøbuene. Det vil i den forbindelse bli opparbeidet tilfredsstillende parkering ved sjøbuene.

Planområdet
Planområdet ligger i jordbruksområde. Området skal reguleres til sjøbuområde og ligger på nordsiden av fylkesveg 334 og grenser til gnr/bnr 79/4

Planområdet ligger i skrånet terreng, med leirholdig jord dekket med steinholdt morene. Område består av lyngsmark og gress.

Planområdet som er planlagt har et samlet areal på ca 19,3 da, hvorav området for sjøbuene utgjør ca 5,8 da.

Adkomsten til området vil skje ved avkjøring fra fylkesveg 334. Adkomst til sjøbuene vil skje ved stier som går fra opparbeidet parkeringsplass.

I. I medhold av Plan- og bygningsloven, PBL § 26 skal disse reguleringsbestemmelsene gjelde for området på plankartet som er merket som regulert:

- Formålet med planarbeidet er å etablere et godkjent område for sjøbuer på Spåkenes i Nordreisa kommune. Området har delvis vært brukt til jordslått, men da det ikke lenger er behov for slåtten vil området være utmerket å bruke til sjøbuer og friluftsområde for turisme.

- Planområdet ligger på eiendom 79/1. Området skal reguleres til sjøbuområde

- 29.11.04: Reguleringsplanen oppe til 1. gangs behandling i Driftsutvalget

II. I medhold av PBL § 25 er området regulert til følgende formål:

1. Byggeområder
   - 7 sjøbuer

2. Landbruksområde
   - Området skal benyttes til landbruksformål

6. Spesialområde
   - Privat småbåthamn (sjø)
   - Privat veg

7. Fellesområde
   - Parkeringsplass (P)

III. I medhold av PBL § 26 gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og bygninger innenfor planområdet:

1. Byggeformål
   - Allmennyttige formål – sjøbuområde

   a. I området for sjøbuer, skal det tillates bygges 7 frittliggende sjøbuer

   b. Bygningene gis en utforming som skal ivareta lokal byggeskikk, og tilpasses kulturlandskapet.

   - Det kan føres opp inntill 7 bygg på sjøbuområdet med totalt maksimalt tillatt bruksareal BRA=100 m^2. Bebyggelsen kan alternativt føres opp som:
   - A: Sjøbuer med maksimalt tillatt bruksareal BRA= 85 m^2.
   - B: Sjøbuer med maksimalt tillatt bruksareal BRA= 85 m^2 og uthus maksimalt BRA= 15 m^2. Hyttene skal plasseres minst 4 m fra tomtegrensen.
   - Takvinkel kan være mellom 18 og 35 grader, grunnmur eller pålehøyde skal være på maksimalt 50 cm, for uthus maksimalt 30 cm og mønehøyde på maksimalt 5 m.
   - Sjøbuene kan bygges på et hovedplan med loft
   - Sjøbuene kan ha toaletter, har disse vannsisterner skal utslippet samles opp i septiktank.
   - Sjøbuene kan ha innlagt strøm. Strømtilførsel til området bør føres som jordkabel. Stikkledning til hyttene skal føres som jordkabel.

- Fargevalg på tak og vegger skal være beskrevet i byggesaksmelding, da kommunen skal godkjenne dette.

c. Området for sjøbuene kan gjerdes inn.

d. Vegetasjon taes vare på i størst mulig grad. Etter at sjøbuene er bygget ferdig skal det beplantes og føres tilbake til den stand det så ut før oppstart. Dette medfører trivsel for beboere og naboer.

2. Landbruksområde

- Landbruksområde skal brukes og drives til jordbruksformål
-

6. Spesialområde

- Småbåthamn

a. Området har fått tillatelse fra Fylkesmannen i Troms, miljøvernavd til etablering av stø og tidsbegrenset tillatelse til utsetting av flytebrygge med hjemmel i kap VIII i fredningsforskriften for Spåkenesøra naturreservat

b. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen til flytebrygga gjelder **fra dags 22.04.2004 dato til og med desember 2007.**
- Flytebrygga (gangveg) plasseres som avmerket på kart som følger søknaden, i sjøen utenfor eiendommen 79/1, på grensa til eiendommen 79/4
- Tillatelsen omfatter enn flytebrygge, med en lengde på inntil 30 m ut fra flomål.
- Flytebrygga kan ligge i sjøen fra april til september, men taes opp om vinteren.
- Etablering av flytebrygge skal ikke medføre fysiske inngrep i naturreservatet.
- Ny stø kan etableres utenfor naust på ny lokalitet. Den skal ha en tradisjonell utforming med tradisjonelle materialer, og ha samme omfang som tidligere stø.
- Motorisert ferdsel skal begrenses til det som er strengt nødvendig for utplassering av flytebrygge og for etablering av stø
- Fylkesmannen i Troms presiserer at søker står ansvarlig for at flytebrygga oppfyller krav til teknisk utførelse og sikkerhet for en slik konstruksjon til bruk som planlagt.

- Veg

a. Privat veg skal opparbeides av grunneier fra den kommunale vegen og til parkeringsplassen som vist på plankartet

b. Privat veg skal eies av gnr 79/1. De enkelte sjøbuene skal ha en tinglyst bruksrett på vegen.

c. Terrenginngrep i forbindelse med veianlegget skal skje mest mulig skånsomt. Veiskjæringer og fyllinger skal beplantes eller behandles på annen tiltalende måte.

7. Fellesområde

- Parkering (P)

a. Parkeringsplassen P skal ha 10 plasser med tilhørighet til sjøbuene. Eieren av sjøbuområdet står ansvarlig for rydding og brøyting av parkeringsområdet

b. Avkjøringen til fylkesveien skal være dimensjonert etter Statens vegvesens normaler (017) Veg- og gateutforming

IV. I medhold av PBL § 26 gis følgende fellesbestemmelser:

a. Byggearbeider skal utføres under all mulig hensyntagen til terreng og vegetasjon. I tilfeller hvor det forekommer utgravde masser, skal disse henlegges på steder der de ikke virker skjemmende. Det er ikke tillatt innenfor utbyggingsområdet å foreta uttak av løsmasser slik at de kan virke skjemmende.

b. Skulle det under arbeidet i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes samisk kulturminneråd og kulturetaten i Troms fylkeskommune.

c. Nye bygninger legges mot de minst verdifulle arealene

d. Eksisterende byggeområde må fortsettes før nye tas i bruk

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2015/1186-7
Arkiv: S05
Saksbehandler: Hanne Henriksen
Dato: 27.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
29/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017
	Nordreisa kommunestyre	

Høring av revisjonsdokument for Kvænangen-reguleringen i Kvænangen og Nordreisa kommuner

Henvisning til lovverk:

Vedlegg
1 Utkast til høringsuttalelse til NVE fra Jan Tørfoss
2 Nordreisa Jeger og fisk - brev til NVE - 2. mai 2016

Vedlegg:
https://www.nve.no/konsesjonssaker/konsesjonssak?id=7546&type=V-1

Rådmannens innstilling

Nordreisa kommune ber NVE om å vurdere om minstevannføring kan være aktuelt, vurdere om det er andre tiltak som kan forbedre miljøforholdene i Mollešjohka istedenfor eller i tillegg til minstevannføring, samt innføre moderne miljøvilkår.

Saksopplysninger

Stuora Mollešjavri ble regulert som en del av vannkraftutbyggingen av Abojohka i Kvænangen kommune etter tillatelse gitt 15. mai 1964. I tillatelsen ble revisjonstiden satt til 50 år, og fra 2014 kunne det derfor fremmes krav om revisjon av konsesjonsvilkår slik at vilkårene til konsesjonen kan behandles på nytt av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). NVEs utgangspunkt for en revisjon vil være å bedre miljøforholdene i de berørte vassdragene.

Nordreisa kommunestyre vedtok å fremme krav om revisjon i sak 6/14 den 20. mars 2014. Vedtaket lød som følger:

> *Nordreisa kommune krever revisjon av konsesjonsvilkår etter vassdragsreguleringsloven § 10 nr 3, for overføringen fra Stuora Mollesjavri til Abbujokka, tas opp til revisjon. Krav fremmes med bakgrunn i ønske om å forbedre miljøtilstanden i Mollesjohka og Reisaelva som har vært skadelidende på grunn av reguleringen av Stuora Mollesjavri, samt de økonomiske vilkår som ligger til grunn for konsesjonen.*

I vår utredning til vedtaket hadde vi tatt med de konsekvensene som Interessegruppa for tilbakeføring av Stuora Mollešjávri til Reisaelva, som ønsker å få tilbake vannføringen i Mollešjohka gjennom strengere miljøkrav til regulant, hadde påpekt. Disse punktene besvarer Kvænangen Kraftverk AS (KK) i sitt revisjonsdokument. Oppsummering av kravene og KKs svar kommer lengre ned.

NVE fattet den 11. mars 2016 vedtak om å åpne sak om revisjon av konsesjonsvilkår for reguleringene i Abojohkavassdraget og Njemenjaikujåkkavassdraget i Kvænangen og Nordreisa kommuner i Troms. Kvænangen Kraftverk har skrevet revisjonsdokument, og NVE har sendt dokumentet på høring.

Vedtaket lyser som følger:

Det skal gjennomføres en vilkårsrevisjon i medhold av vassdragsreguleringsloven. Revisjonssaken gjelder vilkårene for følgende konsesjoner:

- *Kgl. res. av 15.05.1964: Tillatelse for A/S Kvænangen Kraftverk til erverv og regulering av Abbujåkka m.v. i Troms fylkes og til å ekspropriere fallrettigheter og grunn og rettigheter for øvrig.*
- *Kgl. res. av 06.01.1967: Tillatelse for A/S Kvænangen Kraftverk til ytterligere regulering av Abbujåkka m.v.*
- *Kgl. res. av 11.02.1972: Tillatelse for A/S Kvænangen Kraftverk til erverv av bruksrett og overføringer i forbindelse med utbygging av Småvatna kraftverk i Troms.*

Konsesjonene er supplert med en planendring ved OEDs samtykke av 12.03.1981.

I sitt vedtak om å åpne sak om revisjon har NVE skrevet at:

> *Vi viser til at hovedformålet med en revisjon er å bedre miljø- og naturforholdene ved å avbøte ulemper og negative virkninger ved utbyggingen. Bestemmelser i konsesjonen om høyeste og laveste regulerte vannstand (HRV og LRV) samt overføringer kommer ikke inn under hva som kan revideres. Revisjonen åpner imidlertid for å vurdere endring i blant annet manøvreringspraksis, minstevannslipp, biotopjusterende tiltak og utsetting av fisk.*
>
> *…*
>
> *Det er NVEs syn at det ved en vilkårsrevisjon skal legges vekt på miljøforbedrende tiltak. De miljømessige virkningene som er tatt opp i kravene påvirker allmenne interesser som ligger innenfor det som kan ivaretas gjennom konsesjonsvilkårene. Behovet for slike vilkår vurderes best gjennom en revisjonsprosess.*
>
> *NVE registrerer at det i vannforvaltningsplanen for Troms, som er lagt fram for Regjeringen for endelig godkjennelse, er anbefalt at det gjennomføres en revisjon av konsesjonsvilkår tilknyttet utbyggingene i Abojohkavassdraget og Njemenjaikujåkkavassdraget. Dette gjelder også overføringen fra Stuora Mollesjavri.*
>
> *…*
>
> *Når det gjelder krav knyttet til økonomiske vilkår (konsesjonsavgifter, konsesjonskraft og næringsfond) omfattes disse normalt ikke av en vilkårsrevisjon.*
>
> *Når det gjelder de anførte forholdene tilknyttet grunnvannstanden langs Reisavassdraget mener NVE at dette gjelder privatrettslige forhold som må løses direkte mellom grunneierne og regulanten.*

Hovedformålet med en revisjon er å bedre miljø- og naturforholdene ved å avbøte ulemper og negative virkninger ved utbyggingen. Dette må avveies mot formålet med konsesjonen, som er kraftproduksjon. Bestemmelser i konsesjonen om høyeste og laveste regulerte vannstand (HRV og LRV) samt overføringer kommer ikke inn under hva som kan revideres. Privatrettslige forhold omfattes ikke av en revisjon. Økonomiske vilkår som ikke kan knyttes direkte til miljøvilkår omfattes normalt sett heller ikke. Opprustning og utvidelse (O/U) av eksisterende anlegg er relevant å vurdere i en revisjon.

I *Retningslinjer for revisjon av konsesjonsvilkår for vassdragsreguleringer* (Olje- og energidepartementet, mai 2012) fremkommer det at *Revisjonsadgangen er ment å innebære en modernisering eller ajourføring av konsesjonsvilkårene, blant annet når det gjelder miljø. Revisjonen skal også gi anledning til å oppheve vilkår som har vist seg urimelige, unødvendige eller uhensiktsmessige. Innholdsløse vilkår vil bli fjernet, for eksempel spesielle vilkår som knytter seg til selve anleggsperioden. Innenfor bestemte rammer kan revisjonen gi mulighet til å sette nye vilkår for å rette opp skader og ulemper for allmenne interesser som har oppstått som følge av reguleringene.*

Kvænangen Kraftverk har blitt bygget over fem byggetrinn i årene 1964 til 2009. Det er bygget fire vannkraftverk i tilknytning vassdragene og det produseres årlig om lag 308 GWh. Vannressursen er meget godt regulert og er svært viktig for levering av effekt og vinterkraft til Finnmark og Nord-Troms.

Stuora Mollešjávri ble overført nordover til Ábojávri magasin i 1967 i forbindelse med første byggetrinn av Kvænangen Kraftverk. Det slippes ikke minstevannføring fra Stuora Mollešjávri i dag, og Mollešjohka (utløpselven) er derfor tørrlagt den øverste kilometeren. Første større sidebekk kommer inn etter ca 1 km, men elva har ingen god sammenhengende vannstreng før 5 km nedenfor Stuora Mollešjavri. Videre nedover Mollešjohka får elva etter hvert et betydelig restfelt. Ved målestasjonen Mollešfossen, som ligger ca 7 km oppstrøms fossen, er det i gjennomsnitt en restvannføring i dag på 76 % av den vannføringen en ville hatt uten fraføring av Stuora Mollešjávri. Det overførte vannet utgjør en middelvannføring på 1,3 m³/s, hvilket utgjør en produksjon i Kvænangen Kraftverk på ca 63 GWh.

Kvænangen Kraftverk AS (KK) har laget et revisjonsdokument som går igjennom og vurderer de krav som er fremsatt. Det er også utført flere undersøkelser og beregninger av eksterne firma for å vurdere dagens tilstand, samt se på virkning og konsekvens av foreslåtte tiltak.

<u>*Oppsummering av Kvænangen Kraftverk AS' vurdering av våre krav*</u>
Her følger en kortversjon av Kvænangen Kraftverk AS' vurdering av våre krav. Disse vurderingene er basert på faguttalelsene fra Ecofact, NINA/Ferskvannsbiologen og Sweco. Våre krav i kursiv.

Betydelig lavere vannstand i Mollešjohka. Den første kilometeren er tørrlagt.

Det bekreftes at den øverste kilometeren av Mollešjohka er tørrlagt. Fra Mollešluoppal øker vannføringen noe, men en god sammenhengende vannstreng er det ikke før ca. 5 km nedstrøms Stuora Mollešjavre

Overføringen av Stuora Mollešjavre til Ábojávri magasin utgjør en middelvannføring på 1,3 m^3/s. Ved målestasjonen i Mollešjohka er det i dag en restvannføring på 76 % av den vannføringen en ville ha hatt uten fraføringen av vann fra Stuora Mollešjavre. Målestasjonen ligger ca. 7 km oppstrøms Mollešfossen. Gjennomsnittlig vannføring i selve fossen er på 78 %.

Sterk reduksjon (tap) av fiskebestandene i Mollešjohka.

I Mollešjohka, oppstrøms fossen, er de øverste ca. 5,5 km uegnet for fiskevandring og som gyte- og oppvekstområde for fisk. I den resterende strekningen ned til Mollešfossen er forholdene gode.

Nedenfor fossen har redusert vannføring sannsynligvis medført redusert rekruttering og oppvekstvilkår for fisken i denne delen av elva. I de undersøkelsene som er gjort på tetthet av lakseunger har det vist seg at tettheten i Mollešjohka er god sammenliknet med både hovedelva og andre sideelver. En eventuell reduksjon av mengden lakseunger Mollešjohka er også vurdert til å ha liten total betydning for Reisavassdraget, da det kun er 800 meter av Mollešjohka som er tilgjengelig for anadrom laksefisk.

Økt drenering av vann fra terreng til Mollešjohka på grunn av lavere vannspeil i elva. En konsekvens av dette er at myrer tørker opp og påvirkes negativt.

Myrer dannes i hovedsak i områder der grunnvannet kommer til overflaten og er stabilt høyt. Mollešjohka har stort sett et svært bredt elveløp som er tilpasset store flommer og en vannstand som raskt kan endre seg. Dette er ikke forenelig med myrvegetasjon som krever stabilt fuktige miljø. Myrene i nærheten av elva har andre og mer stabile kilder til grunnvann. Det er derfor lite trolig at elva påvirker grunnvannsnivået nevneverdig så lenge det er noe vann i elva. I de øvre kilometerne der elva faktisk er helt tørr så er det derimot sannsynlig at grunnvannsspeilet stedvis har blitt senket. Nedenfor cirka 460 m.o.h. går elva i en bergkløft og har svært liten kontakt med grunnvannet.

Negativt for Reisa nasjonalpark, siden siste del av Mollešjohka nå ligger innenfor nasjonalparken.

Graden av urørthet er en faktor som vektlegges under vurdering av verneverdier. Inngrep som for eksempel kraftutbygging anses som negativt i forhold til verneformålet. Det er ingen tvil om at verneverdiene i Reisa nasjonalpark ville vært større hvis Mollešjohka ikke hadde vært utbygd.

Mollisfossen er en viktig turistattraksjon, og påvirkes også negativt ved det går mindre vann enn normalt i vassdraget.

Fraføring av vann fra Stuora Mollešjávri har ført til at det renner mindre vann i Mollešfossen. En reduksjon på 16,4 % i nedbørsfelt gir en endring i den visuelle opplevelsen av fossen. KK har ikke inntrykk av at reguleringen oppleves som negativ for de fleste besøkende. For personer som er opptatt av uberørt natur og/eller kjenner Mollešjohkas historie er imidlertid utbyggingen negativ.

Lavere og mer ustabil vannstand i Reisaelva. Dette påvirker både fisk og ferdsel på elva.

Vannføringsreduksjonen er beregnet til å utgjøre 6 % på årsbasis i Reisaelva nedstrøms samløpet med Mollešjohka, men kan i perioder av året utgjøre opp mot 14 %. Den største prosentvise effekten inntrer imidlertid i perioder med høye vannføringer i Reisaelva, og effekten avtar nedover elva.

Siden det aldri kommer noe vann fra feltet til Stuora Mollešjávri til Mollešjohka, kan vassdraget anses som et uregulert vassdrag med et redusert nedbørfelt. Det betyr at vannførings- og vannstandsvariasjoner følger et naturlig mønster. Det er ikke noe som indikerer at vannstandsforholdene i Reisaelva skal ha blitt mer ustabile.

Det foreligger lite informasjon om fiskebestandene i Reisaelva fra tiden før reguleringsinngrepet (1967). Det foreligger fangststatistikk for voksen laks helt tilbake til 1880, men det er ingen trender i dette materialet som underbygger en negativt

utvikling av laksebestanden etter reguleringsinngrepet. Ungfiskregistreringene viser at tetthetene av laksunger er om lag 10 ganger høyere nå (2005-2015) enn 15-35 år tilbake i tid. Basert på dagens kunnskapsstatus vurderes det som vanskelig å avdekke eventuelle reguleringseffekter for fiskesamfunnet i Reisaelva, samt å isolere slike effekter fra andre naturlige eller menneskeskapte variabler.

Ferdsel på Reisaelva med elvebåt kan til tider være utfordrende på grunn av lav vannstand i elva, men dette gjelder oppstrøms samløpet med Mollešjohka, der elva stedvis endrer karakter og har brattere stryk. Fra noe ovenfor Mollešjohka og nedover er det lite problemer med fremkommelighet selv ved svært lav vannstand i elva.

Lavere grunnvannstand i Reisadalen. Private brønner måtte graves ½ til 1 meter dypere rett i etterkant av regulering.

Dette mener NVE at dette gjelder privatrettslige forhold som må løses direkte mellom grunneierne og regulanten, og dette kravet kommenteres ikke ytterligere av KK.

Reisavassdraget er et vernet vassdrag som påvirkes negativt av reguleringen.

Reisavassdraget ble vernet i 1986, med hovedformål å sikre vassdraget mot kraftutbygging. Fraføring av vann fra Stuora Mollešjávri i 1964 resulterte i at Reisaelva mistet 1,8 % av sitt totale nedbørsfelt og ca. 6 % vannføringen ved samløpet Mollešjohka/Reisaelva. Med bakgrunn i det nevnte ovenfor vurderes fraføringen av vann fra Mollešjohka til å ha lite til ingen effekt på Reisavassdraget som vernet vassdrag.

Revisjon av økonomiske vilkår

NVE skriver at «Når det gjelder krav knyttet til økonomiske vilkår (konsesjonsavgifter, konsesjonskraft og næringsfond) omfattes disse normalt ikke av en vilkårsrevisjon.» KK kommenterer ikke kravet ytterligere.

Minstevannføring

Av fagrapportene fremkommer det at et pålegg om minstevannføring ikke vil ha noen merkbar effekt på vassdragsmiljøet i Mollešjohka og Reisaelva, og det vil heller ikke gi en synlig endring i Mollešfossen. Aktuell minstevannføring vil være 0,116 m^3/s. Dette er den beregna 5-persentilen for området. Vannet fra en minstevannføring av denne størrelsesorden som slippes like nedenfor vannet vil bre seg utover og forsvinne mellom steinene og ned i sedimentene. Dette gjør at de ønskede effekter ikke oppnås. Oppsummert mener fagrapportene at slipp av minstevannføring vil ha ingen eller ubetydelig effekt på de ulike parameterne som ønskes forbedret. Tabell 10-1 i revisjonsdokumentet (side 61-62) gir en god oppsummering av faguttalelsene om effekten av minstevannføring.

Et pålegg om minstevannføring vil føre til et krafttap på ca. 5,5 GWh, primært vinterkraft. Det er vurdert slik at installasjon av et hevertanlegg vil være den beste løsningen, med lavest miljøkonsekvens, for slipp av vann fra Stuora Mollešjávri til Mollešjohka. Dette vil koste ca. 9,4 Mkr. Driftsutgifter kommer i tillegg.

KK's oppsummering

KK fraråder at det pålegges minstevannføring da krafttapet er betydelig og de oppnådde effektene er ubetydelige. Det er ikke sannsynliggjort noen positiv effekt av minstevannføring på strekningen. Kvænangen Kraftverk er tvert imot av den oppfatning at et pålegg om minstevannføring fra Stuora Mollešjavri til Mollešjohka i sum vil få negativ miljømessig konsekvens. Minstevannføring vil videre medføre redusert evne til å yte effektkjørt produksjon for å stabilisere nettet i Nord-Troms og Finnmark. Hensynet til opprettholdelse av kraftproduksjon og reguleringsevne skal som kjent veie tungt. Når det samtidig er på det rene at

minstevannføring kun vil gi ubetydelig (om ikke negativ) miljømessig gevinst, er det etter Kvænangen Kraftverks syn åpenbart at det ikke er grunnlag for et pålegg om minstevannføring fra Stuora Mollešjávri til Mollešjohka.

Interesseforeninga for Reisaelva
Saksbehandler har vært i kontakt med Jan Tørfoss i Interesseforeninga for Reisaelva og forespurt hva de syntes om forslagene. Vedlagt ligger brev fra han med kommentarer og brev som Nordreisa jeger og fisk sendte NVE i 2016.

Annet
Når høringen er over vil det bli foretatt en befaring i området, ev. også avholdt møte med kommunene. NVE skal etter dette gi sin innstilling til Olje- og energidepartementet.

Vurdering

Dersom et slipp av minstevannføring er så liten at effekten er som beskrevet i fagrapportene, og med store samfunnskostnader, vil dette tiltaket ha lite for seg. Vi savner imidlertid at det vurderes andre tiltak som kan bedre miljøforholdene, og som eventuelt kan kompensere for manglende minstevannføring. Vi vet det er mulig med flere miljøtiltak uten at det vil påvirke energiproduksjonen i stor grad.

- Kan det for eksempel være et aktuelt tiltak for å bedre miljøforholdene i Mollešjohka å etablere terskler fra fiskeførende strekning i Mollešjohka og opp til Mollešluoppal, slik at lengden på fiskeførende strekning Mollešjohka ovenfor Mollešfossen kan økes?
- Om minstevannføring på helårsbasis ikke er aktuelt. Kan det være aktuelt på slippe vann til Mollešjohka deler av året? Dersom dette er mulig er det ønske om økt vannføring i juli og august, samt litt økt vannføring i perioden november til april.
- Kan det være aktuelt å etablere en form for sluser på tappetunellen slik at Mollešjávri i deler av året har sin naturlige vannstand og Mollešjohka sin naturlige vannføring? Eventuelt med et kraftverk ved Ábojávri for å kompensere for krafttapet.
- Effektkjøring bør unngås da det har flere negative sider for miljøet. Kan det settes vilkår om dette?
- Er det andre tiltak som kan være aktuelle?

Kort oppsummert består overføringen av Stuora Mollešjávri til Ábojávri av omkring 30 % av det totale nedbørfeltet til Kvænangen kraftverk, og står for en gjennomsnittlig årsproduksjon på ca. 63 GWh av totalt ca. 308 GWh for hele kraftverksanlegget. Stuora Mollešjávri er permanent senket med 5 m, og avløpet er (sammen med overført avløp fra Sarvvesjávri) i sin helhet overført til Ábojávris nedslagsfelt gjennom en 3300 m tappetunnel. Stuora Mollešjávri har naturlig avrenning til Mollešjohka. Overføringen har vært aktiv siden november 1967. Det er ingen stengeanordninger eller reguleringsmuligheter i tilknytning til overføringen. I etterkant av fraføringen av vann fra Stuora Mollešjávri er området blitt en del av varig verna vassdrag, og nedre del av Mollešjohka har blitt en del av Reisa nasjonalpark.

Kommunen fremmet krav om revisjon av konsesjonsvilkårene i 2014 som innbefattet flere punkter der vi mener at miljøet har blitt skadelidende som følge av reguleringen, samt krav om revisjon av økonomiske vilkår. Vårt krav er tolket slik av NVE og regulanten at det dreier seg om et ønske om minstevannføring til Mollešjohka. Etablering av minstevannføring har blitt vurdert av flere eksterne firma med kompetanse på fagfeltet og de konkluderer med at dette vil ha liten eller ingen ønsket effekt. Vi mener imidlertid at flere tiltak bør vurderes før endelig beslutning treffes og nye konsesjonsvilkår vedtas

Ethvert tiltak som kan forbedre miljøtilstanden i Mollešjohka vil også føre til bedre forhold i Reisaelva. Derfor vil Nordreisa kommune be NVE om å vurdere om minstevannføring kan være aktuelt, vurdere om det er andre tiltak som kan forbedre miljøforholdene i Mollešjohka istedenfor eller i tillegg til minstevannføring, samt innføre moderne miljøvilkår.

NVE. Tørfoss 23.03.2017.

Mollis.

Når en leser dette som Kvænangen kraft har skrevet er det brukt mange forskjellige % satser på reduksjon av vann i Mollis og reisa elva. Likeså nårtid de tappet Mollis vannet, det spriker fra 64 til 67 og i et avis interju sa Ymber sjefen at det ble tappet i 63, selv om konsesjon ble gitt 15 Mai 1964. Så her er mye uklart i starten men det har liten betydning nå for denne revisjon.

Her står det at Reisa elva mistet 1,8% av det totale nedbørsfeltet med Mollis Tappinga, som utgjør 6% en plass og 22% en annen plass. Det mest riktige er nokk 22 % reduksjon vannføring i Mollis elva. For ser en på nedbørs mengden rundt Mollis er den mye større der en på vestersiden av Reisadalen mot Finland. Og når det gjelder snøsmeltinga så tiner det først på Vestersiden av dalen og de elvene gir vann. Så kom Mollis først og derfor var det mere vann i Reisaelva langt ut i Juli og mange gang ut i August. Etter utbygginga så tørker elva inn ca 1 juli de fleste årene. Og da er det så lita vann at laksen ikke finn ålen nede med havet oppover elva og derfor har vi så lite laks etter utbygginga.

Her blir også påpekt at det fins ingen Laksestatestikk fra før utbygginga hverken på Yngel eller oppfisket kvantum, og det stemmer. Men ut fra det kan en ikke si at det var like lite laks før utbygginga. Realitet var at det ble fisket mellom 18 og 20 tonn laks hvert år frem til ca 1965, da begynte det og gå fort nedover med fangsten , for Mollis ble tappet høsten 63 eller Juli 64. Var jo garnfisk heile August mnd. Og da fikk alle grunneiere laks på sine garnsett opp langs elva. Var også personer som sluttet å jobbe om sommeren og fisket laks i elva og solgte og de tjente mer på det en vanlig jobb. Men da var det jo lakseskatt til kommen på all oppfisket kvantum derfor melte ingen inn hva de fikk og ellers var det ingen kort system eller rapporterings plikt.

Henviser også til vedlagt utskift fra formannskapet i 1970 som bekrefter disse påstander. Her sies det jo at vannstanden er så lav at det er vanskelig å kjøre elvebåt til tider, det er jo i heile elva ikke bare fra Mollis og oppover. Men det blir jo mindre vann fra Mollis og oppover også når det er lite vann fra Mollis og nedover. Det merket de allerede i 1970, for da hadde det vert lite vann fra Mollis og ned i 6 år eller 3 år som utbyggeren påstår, når det er lite vann nedenfor så får vannet ovenfor større fart og da blir det mindre vann der også heilt fra Reisevannet. For Reisevannet er også mindre nå på Høsten og Vinteren en får.

Stikk ord til kommun nå.

Legger også ved det første vedtaket fra formannskapet 11 april 1962. Som viser at de svarte på denne henvendelsen bare 5 uker etter at de fikk forespørselen. Selv om en slik sak skal opp både på folkemøter og i kommunestyret ut fra Vassdragsloven av 14 Des 1917 § 17 og 26. Der svarfristen er 90 dager ikke 35 dager som de brukte. Dette er den første store feilen. Her står det også at Kvænangen Kraft skal være behjelpelig med laksepleien så ikke den ble skadelidende, men det viste ingen offentlig før i 1990, selv om de fikk den henvendelsen i 1970. I 90 ble det tatt opp om hjelp til Klekkeri mm. Men da måtte de utføre en undersøkelse først (Rapport nr. 58) skrevet av Fylkesmannen. Denne undersøkelsen betalte Kvænangen kraft mye av og så fylke noe. Og da var jo utfallet klart før de begynte med den, elva hadde ikke vert skadelidende ang. laksen. Men det fins jo ikke noe fra før utbygginga.

Vi skal ha mye vann i juli og august hvert år slik det var før utbygginga (se ovenfor) og så treng vi litt vann fra november til april, dette for at ikke områder der laksen har gytt skal gå tør og rogna fryser og er da ødelagt.

Hvordan de gjør det er opp til NVE og pålegge Utbyggeren og få til dette. Vi skal ikke bruke energi på å tenke ut div. forslag syns jeg. Vi bare forlanger naturen tilbake der den var for 50 år siden.

For at de ikke skal tape så mye på at de slipper vann til Nordreisa kan de nå bygge det kraftverket i Abbujarvi som de prøvde på i 2009, men ble stoppet på grund av at Reisaelva er vari verna mot Kraftutbygging, for de planene har di jo klare.

Se ellers vedlagt skriv fra Nordreisa Jeger og fisk, om denne saken.

Siden de tok vannet så ble brønnene tørre nedover i dalen og måtte graves dypere fra en ½ til 1 meter, side elvene ble mindre medårene for de rant ut i elva på grund av lite vann i hoved elva og da ble oppvekstområdene for yngel borte.

Så vi har hadd store miljømessige skader på denne tappinga av Mollis, og Kommunen har tapt millioner av kroner på at det har vert lite Laks i elva , derfor lite turister i Nordreisa de siste 50 årene.

Selv om vi får noe vann som skissert må Kommunen kreve en liten kompilasjon for vannet vårt de tjener millioner på i størrelsesorden 200000,- kr pr år. Og får vi ikke noe vann må kravet være 1 million hvert år. For vannet er en ressurs og hvorfor skal dette gies gratis fra oss til gevinst for andre. Dere bør leser en §12 i Konsesjons tillatelsen fra 15 mai 1964, der står det at vi skal ha 10% av intekta de får fra vannet de tar fra oss, de første 30 åra og så skal det reforhandles videre. Men det har ikke Nordreisa Kommune gjort, derfor har de nå tatt van fra oss i 20 år uten å betale ei krone, slapt av en robert kommune.

Jan Tørfoss.

Storslett 02.05.16

NVE Oslo
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Deres arkiv 315/208.DZ

Reforhandling av konsesjonsvilkår for Àbojohka utbygging

Skal Nordreisa få noe av det vannet vi sårt mangler tilbake så vil det jo bety et tap for utbyggerne. Men det kan kanskje unngås hvis de får bygge det kraftverket i Abojavri som de søkte om i 2009.

Vi i Nordreisa Jeger- og Fiskerlag opplever det slik at det er stort behov for mer vann om sommeren, både for laksens oppgang og turismens del som benytter Reisaelva til transport av turister til Mollisfossen. Det er viktig av Norges nest største foss har tilstrekkelig vannføring, fordi ellers frykter man at det mister sin sjarm og at kommunen taper et av de viktigste turistmagnetene.

Det er også viktig at vi har mer vann om høsten og vinteren slik at yngel overlever, fordi lite vann på sikt vil sette fiskebestanden i fare og fiske ved Reisaelva er et av kulturhjørnestenene i kommunen.

En god løsning kan derfor at utbygger får gjøre slik de opprinnelig hadde planlagt og demne opp Mollisjavri så mye at det renner vann til Reisa, og så la en del vann renne til Reisa samtidig som det produserer strøm. Dette vil alle vinne på, fordi da vil utbygger få betalt for vannet de slipper til Nordreisa. Dette ville også føre til at svamp legemene i Mollesvuopmi fylles igjen og vegetasjonen gjenopprettes til opprinnelig funksjon.

Derfor ønsker vi at det reforhandles om konsesjonsvilkår for Àbojohka utbygging og at det gis tillatelse til bygging av kraftverk i Àbojàvri, fordi det er på tide at det gjøres en ende på de negative effektene vi har opplevd siste 50 år på grunn av at alt vannet ble borte og vannstanden falt betydelig i Reisaelva. Og Nordreisa kommune har ikke fått noe betalt for vannet de siste 20 årene, de har bare tapt penger på at vannet er borte.

Vi har også påpekt konsekvenser tidligere.

Med Vennlig Hilsen

Nordreisa Jeger og Fiskerlag

Ole Nils Ailo Siri

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2016/1229-2
Arkiv: 1942/52/109

Saksbehandler: Torgeir Amund Lunde
Dato: 27.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
30/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017

Kjøp av tilleggsareal til gnr / bnr 52/109

Henvisning til lovverk:

Vedlegg
1 Kart og situasjonsplan
2 Reguleringsplan kart

Rådmannens innstilling

Nordreisa kommune selger et areal på inntil 330 m2 som tilleggsareal til eiendommen 1942/52/109 der følgende vilkår legges til grunn:

1. Pris for areal kr 100 – etthundre kroner – pr m2
2. Offentlige avgifter og gebyrer for fradeling må bekostes av kjøper.

Saksopplysninger

Kåre Algarheim ønsker å om få kjøpe tilleggsareal til egen boligtomt 1942/52/109 Lundefjellveien 2
Søknaden begrunnes med:

- Ønsker å få mulig adkomst for kjøretøy til bakenforliggende del av eiendommen.
- Etablering av arealer til dyrking av potet/grønnsaker / mulig drivhus.
- Areal for oppsett av midlertidig enkelt takoverbygg til vinterparkering av bobil.
- Areal til deponering av snø ved brøyting av eget areal.
- Areal til parkering av firmalastebil i helgen.

Søker er kjent med at det berørte arealet tidligere har vært deponi for grovavfall. Har vært eier av eiendommen 52/109 siden 2006 og har ikke observert setninger i område eller merket sjenerende lukt. Søkerens fremtidige bruk av arealet vil ikke hindres av fremtidige setninger.

Søker presiserer med at arealet vil bli forskjønnet i forhold til dagens forhold og fremstå langt bedre enn i dag.

Vurdering

Det omsøkte område ligger nord for tomt 1942/52/109, og er definert som park F 7 i reguleringsplan for boligfelt Høgegga, park F7 er oppgitt med omtrentlig areal på 10,5 daa. Det omsøkte arealet som grenser inn mot tomt 52/109 benyttes svært lite til park og liknende, område bærer mere preg av at det brukes til trafikal aktivitet for kjøretøy. Det omsøkte område bør ikke tillates bebygd.

Utvidelse av tomt 1942/52/109 betinger at område nord for det omsøkte arealet ikke blir berørt slik at den frie ferdsel blir hindret.
Etter total vurdering av områdets benyttelse og reguleringsformål, konkluderes det med at salg av det omsøkte område ikke vil gi noe negative konsekvenser.

Pris: Tomtene på Høgegga selges i dag for kr 100,- pr m2. Salgbar område utgjør inntil 330 m2 og vil ha en kostnad på kr 33.000,00. Gebyr for oppmåling og eiendomsoverdragelse kommer i tillegg. Arealet størrelse fastsettes ved oppmålingen.


52/105
52/105
Lundefjellvegen
Omsøkt areal. Bredde ca 12 m
1
52/137
2
52/109
Viervegen
Viervegen
Viervegen
Lundefjellvegen
2
52/112
52/112
4
52/157
52/157
kommune
Grunnkart
Målestokk: 1:500
Dato 09.10.2016
10 m
Med forbehold om feil i kartgrunnlaget.


52/105
E130
E124
E122
E120
1
52/137
2
52/109
E123
E96
E97
E98
E94
E93
E92
2
52/112
4
52/157
6
52/150
N
23.02.2017


6
52/105
52/5
E124
E122
E120
E121
2
52/109
1
52/137
E128
52/9
52/8
E98
E94
E93
2
52/112
4
52/157
6
52/150
FASADEFRI
N
27.03.2017
Målestokk 1:500

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2017/353-1
Arkiv: L12
Saksbehandler: Birger Storaas
Dato: 23.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
31/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017

Prosjekt "Øya i sentrum"

Vedlegg
1 Forprosjektskisse

Rådmannens innstilling

Miljø-, plan- og utviklingsutvalget stiller seg positiv til prosjektidéen og til å utvikle den videre. Nordreisa kommune påtar seg rollen som prosjekteier i nært samarbeid med Halti-miljøet. Sektorleder peker ut hvem som skal delta i arbeidsgruppen fra kommunens side.

Saksopplysninger

Kommunen har mottatt en forprosjektskisse utarbeidet av Arktisk Geotek v/Hermann Olaussen Hermansen og Joakim André Olsen samt Halti nasjonalparksenter v/Odd Rudberg.

Prosjektidéen går ut på å etablere en geopark med mere på øya som strekker seg under Storslett bru. For nærmere beskrivelse vises det til vedlagte forprosjektskisse som på en god måte beskriver tenkt prosjekt.

I møte med Statens vegvesen 16. februar hvor også Halti nasjonalparksenter v/Odd Rudberg deltok, var det drøftet litt omkring Elveparken og øya. Prosjektidéen er en videreføring etter dette.

Kommunen var i møte 20. mars med Halti-miljøet og Arktisk Geotek hvor prosjektidéen var diskutert.

Prosjektorganiseringa er tenkt at Nordreisa kommune påtar seg å være prosjekteier og at dette skjer i nært samarbeid med Halti-miljøet. Videre at interimgruppen går over til å bli en fast arbeidsgruppe. Det anbefales i prosjektskissen at Arktisk Geotek engasjeres som prosjektledelse videre på vegne av arbeidsgruppa. Finansiering, omfang og betingelser må avklares nærmere.

Vurdering

Det er viktig at Statens vegvesen kommer tidlig på banen i forhold til prosjektet. Planlegging og bygging av ny Storslett bru vil være nært knyttet opp mot realisering av prosjektidéen. Det forventes at Statens vegvesen påtar seg en stor del av kostnadene med prosjektet i sammenheng med bygging av nybrua. Det vil være naturlig at kommunen inviterer Statens vegvesen til et møte sammen med Halti-miljøet og Arktisk Geotek hvor prosjektet presenteres og diskuteres. Uten en positiv og aktiv deltakelse fra Statens vegvesen vil det nok være vanskelig å realisere prosjektet.

Det må også utarbeides søknad(er) om tilskudd fra aktuelle tilskuddsgivere (fylkeskommunen o.a.). Det vil være naturlig at kommunen forestår dette.

Arktisk Geotek

Besøkssenter nasjonalpark

Reisa nasjonalpark
Storslett nasjonalparklandsby

Halti kvenkultursenter

Nordreisa kommune

REISAELVA – ØYA – ELVEPARKEN

«Øya i sentrum – Geopark, formidling og opplevelse i nasjonalparklandsbyen»



Forprosjektskisse ved:

Hermann Olaussen Hermansen

Joakim André Olsen

Odd Rudberg

Dato: 23.03.2017

Innholdsfortegnelse

1. Bakgrunn og formål 2

2. Prosjekthistorikk 3

3. Oppsummering og konklusjoner fra forprosjektfasen 4

4. Innhold 5

4.1 . Formidlingsmoduler 6

4.2 . Parkens fysiske løsninger 7

5. Oppsummering 10

1. Bakgrunn og formål

Reisaelva er en av kommunens viktigste kilder til rekreasjon og opplevelse, og et viktig naturelement både fysisk og visuelt. Vassdraget er et nasjonalt laksevassdrag, og kildene i sør er nasjonalpark – og utløpet i Reisafjorden er naturreservat. Brua E6 krysser elva midt i Storslett nasjonalparklandsby.

I 2003 startet Nordreisa kommune opp et stedsutviklingsprosjekt i samarbeid med flere aktører. Bakgrunnen for dette var med tanke på å kunne tilrettelegge sentrumsområdene på en bedre måte for å øke trivselen for innbyggerne og besøkende, og samtidig fremheve viktige identitetsmerker i Nordreisa. I slutten av 2005 ble rapporten som danner grunnlaget for gjennomføring av fysiske endringstiltak i aktuelle tiltaksområder ferdigstilt.

«Elveparken» ble et av de såkalte identitetsmerkene. Målet med Elveparken var å synliggjøre Reisavassdraget der det var ønskelig at parken skulle være naturpreget. Et av tiltakene som ble foreslått men ikke realisert fullt ut var «øya» ved Storslett bru.

Elveparken er Nasjonalparklandsbyens «utstillingsvindu» og et mye brukt nærmiljøområde, med enkel tilgang sommer og vinter og gangavstand fra alle skoler og barnehager i Storslett området.

I forbindelse med bygging av ny Storslett bru på E6 over Reisaelva, er det viktig å benytte muligheten til å arbeide fram innhold og tiltak for å realisere «øya-prosjektet». «Prosjekt øya» vil ikke bare omhandle geologi, men også andre verdier som tilhører området innen naturmiljø og kulturhistorie. Sammen med kommunens satsing på helhetlig informasjon og formidling i Nasjonalparklandsbyen, vil dette bli et sentralt grep i stedsutviklingen for Storslett og Nordreisa kommune.

Målet med det her foreslåtte prosjektet er å ivareta og utvikle verdiene for natur, kultur og opplevelse knyttet til stedet Storslett, Reisaelva og Elveparken i Storslett nasjonalparklandsby. Gjennom planlagt løsning for ny bru over elva er det svært viktig at disse verdiene knyttes inn i planlegginga av selve brua, gang- og sykkelveg og adkomstmuligheter og universell utforming og bruk av området.

2. Prosjekthistorikk

Som ovenfor nevnt stod kommunen for forutgående prosjekt for stedsutvikling og elveparken, med samarbeid med bl.a. Halti nasjonalparksenter og NVE Region Nord, fram til avsluttet prosjekt i 2007.

Nye Halti i 2015 har gjort Elveparken enda viktigere for stedet Storslett og Nordreisa, der det foregår mye aktivitet knyttet til elva og Elveparken – med undervisning, formidling og fiske, kanopadling og badstubading, turgåing m.v.

Lokalt har det lenge vært interesse av å styrke vår formidling av geologiske temaer som er relevant og synlig i Reisadalen og Reisa nasjonalpark. Det nyetablerte firmaet **Arktisk Geotek** tok høsten 2016 kontakt med fagmiljøet på Haltibygget, med konkrete ideer og forslag til hvordan man kan satse mer på dette temaet. Det ble da raskt interesse for dette prosjektet, og det ble etablert en interimsgruppe med følgende parter:

- Arktisk Geotek (prosjektledelse / ide)
- Halti nasjonalparksenter AS
- Reisa nasjonalparkstyre
- Nasjonalparklandsbykoordinator Nordreisa kommune
- Halti kvenkultursenter IKS

Halti nasjonalparksenter AS har kjøpt tjenester fra Arktisk Geotek for å samle trådene i første prosjektfase, fram til der vi står pr mars 2017.
Forprosjektet ble avsluttet med et arbeidsmøte 20. mars på Halti i prosjektgruppen, samt et arbeidsmøte med Norges Geologiske Undersøkelser (NGU) 21. mars på Halti og befaring i Elveparken.

Arktisk Geotek har valgt navnet *«Geopark»* til denne forprosjektskissen til «Øya» som inngår i elveparken. Prosjektets navn er ikke endelig, men et forslag og må sjekkes ut mht nasjonal og internasjonal bruk av begrepet.

3. Oppsummering og konklusjoner fra forprosjektfasen

Om prosjektet, ideen og tiltaket

Alle partene i interimgruppa finner det veldig interessant å gå videre med prosjektet, det vil tilføre kommunen og stedet en rekke kvaliteter og verdier som får betydning for trivsel og stedsutvikling i mange år framover. Halti miljøet og NGU synes ideen og tiltaket er svært godt og vil støtte videre arbeid faglig, tiltaksmessig og økonomisk så langt som mulig.

Organisering

Det anbefales at prosjektet formaliseres og forankres politisk og administrativt hos Nordreisa kommune, som også blir prosjekteier (jfr tidligere arbeid og organisering) – og at interimgruppen går over til å være en fast arbeidsgruppe framover. I og med at Arktisk Geotek har vært sentrale i idefase og forprosjektfasen, anbefales det at de engasjeres som prosjektledelse videre, på vegne av arbeidsgruppa. Finansiering, omfang og betingelser må avklares nærmere.

Framdrift - arbeidet framover bør følge to hovedlinjer:

1

Prosjektet og ideen bør legges fram for Nordreisa kommune så snart som mulig for administrativ og politisk behandling, ut i fra hensynet til 1) Prosjektforankring og 2) Dialog med Statens vegvesen og reguleringsplanlegging / bruprosjektering.

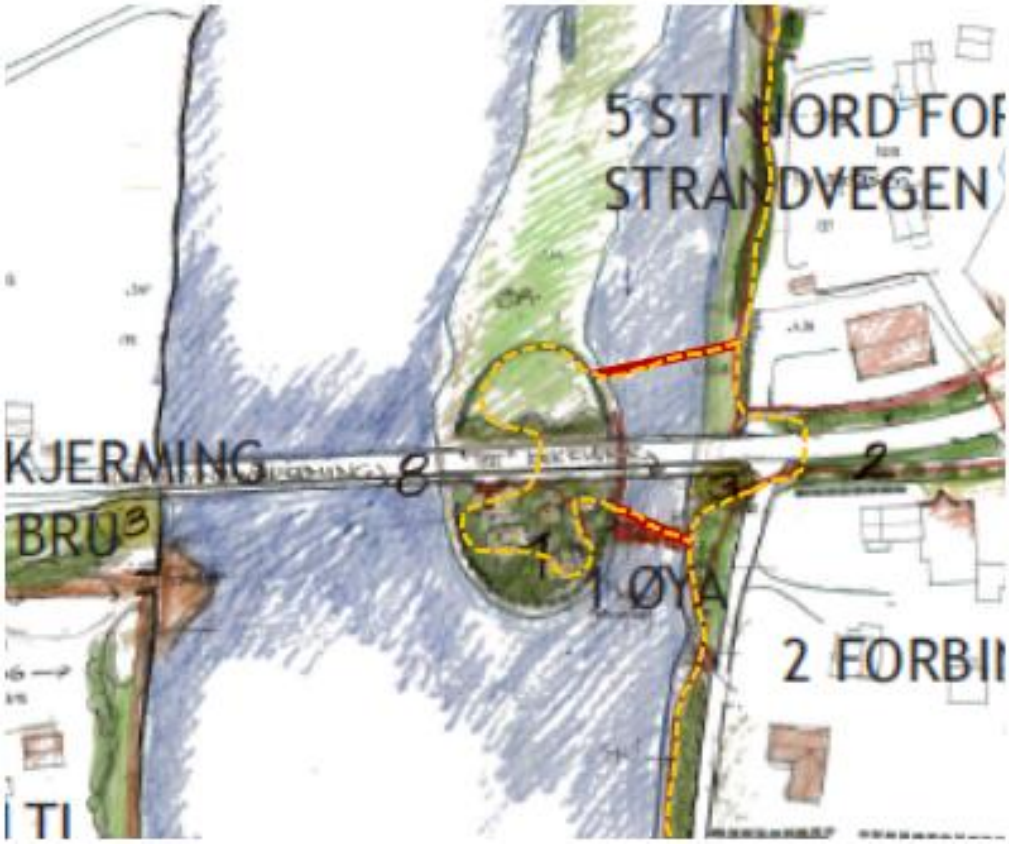
2

Innhold, tema og faglig utvikling av prosjektet videre er en viktig og krevende oppgave, her må arbeidsgruppen forholde seg til Nordreisa kommune sine vedtak jfr pkt 1. Så vil det være nødvendig å bygge opp en kvalitativ god prosjektbeskrivelse som igjen blir grunnlag for å søke finansiering til prosjektering, framdrift og tiltak i egen plan.

4. Innhold

Øya Geopark er et spennende sted fordi den er lokalisert midt i Reisaelva med sitt areal på omtrent 3000m^2 (figur 1). Her kan man f. eks om våren observere drivende isflak og aktivt fugleliv. Øya kan også være en fin observeringspost for å se på aktiviteter med elvebåt, og den kan by på overraskende opplevelser gjennom ulike årstider. Øya Geopark vil bli en naturlig innfallsport for Nordreisa som nasjonalparklandsby.

Det er fremmet et ønske om å benytte plassen til å formidle tre hovedmoduler med faglige temaer. Parken vil være en naturlig møteplass for opplevelser og/eller avslapning. Den vil også fungere som et visuelt «klasserom» med utstillinger.
De tre hovedmodulene som foreslås er; en modul for geologi, en modul for Reisaelva og Reisafjorden (som er kjent som nasjonal laksefjord og nasjonalt laksevassdrag), og en modul for Reisautløpet (såkalt Ramsarområdet- våtmark og fugler).



Figur 1: *Øya ved Storslett bru («Øya Geopark»). Gul-stiplet linje markerer sti. Rød linje markerer bru.*

1.1. Formidlingsmoduler

Det er ønskelig at en del av det fysiske miljøet som designes på øya består av flere store steiner. De utgjør i seg selv en geo-utstilling og kan for eksempel plasseres slik at de danner et naturlig rammeverk for øya. Denne geo-utstillingen vil kunne være en del av skolens «klasserom» i nasjonalparklandsbyen. Steinene som plasseres rundt om på øya bør ha ulik opprinnelse, det vil si at de representerer ulike bergarter med forskjellige mineraler. Her vil det være mulig å tilføre lettfattelige informasjonsplakater tilknyttet disse (figur 2). På Lyngseidet ved fergeleiet har Lyngen kommune brukt bergarter til «utsmykning» (figur 3).



Figur 2: *Eksempel på en geo-utstilling i en botanisk hage.*



Figur 3: *Eksempel på utsmykning ved fergeleiet på Lyngseidet med navngitte bergarter. Bildet nede i venstre hjørnet viser bergarten konglomerat.*

Det vil falle naturlig å benytte øyas sørside til å formidle geologien som reflekterer det kvartærgeologiske landskapet mot hjertet av nasjonalparken. På øyas nordside vil formidlingen konsentreres mot overgangen fjord-dalføret der blant annet sedimentasjonstransport er med på å utforme Reisautløpet. På øya kan det være en mulighet å indikere mulige vannstandsnivåer for Reisaelva. For eksempel markering på det nye fundamentet til brua, om dette lar seg gjøre. Slike temainndelinger vil også være aktuell for de biologiske og kulturelle modulene som reflekterer hva man ser fra ulike synsvinkler.

1.2. Parkens fysiske løsninger

De fysiske løsningene skal ha en arkitektur med et moderne preg, men det er ønskelig med røtter i norsk, kvensk og samisk byggeskikk. De valgte løsninger skal kunne ses i sammenheng med «elveparken», elvemiljøet, Reisa nasjonalpark, Halti og Storslett. Løsningene skal gi de besøkende og innbyggerne klare tanker om hvordan naturen og kulturen skaper de verdiene vi har i området. Øya Geopark vil da utvikles til å være et sted med sterk identitet, som kan brukes og oppleves, og gi alle en rikere erfaring etter besøket.

Øyas installasjoner må være konstruert av et materiale som tåler å stå ute hele året, med varierte vær og vindforhold. Det må også tas høyde for at stormflo, eller ekstrem flom kan oversvømme «gulvet» på øya. Alt fra grus, betong, asfalt og generell bryggedekk må være robuste, slik at de lett kan rengjøres (som ved spyling). Dette vil også være gunstig med tanke på langsiktig vedlikehold av området. Et nytt eksempel fra Lyngen er bruken av bergarter til bord og benker (figur 4).





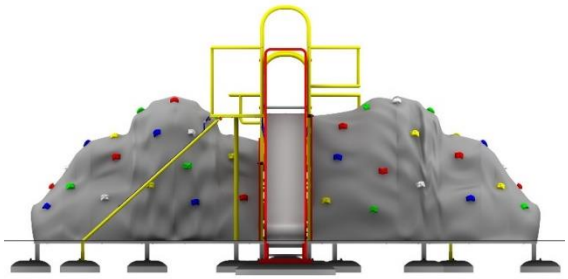


Figur 4: *Eksempler på utsmykning av solid materiale.*

For at området skal være mer attraktivt for barnefamilier er det en mulighet å lage en «lekeplass» der barn kan utfordre seg i en lett buldrevegg eller andre store klatresteiner («Storslett Stonehenge»), se eksempel i figur 5 og 6.



Figur 5: *Eksempel på en buldrevegg. Spente barn før åpningen av lekeplassen.*



Figur 6: *Eksempel på kombinasjon av sklie og buldrevegg*

Siden Øya Geopark vil fungere som en innfallsport til Storslett nasjonalparklandsby må skilt/maler følge standarden for merkevare som nasjonalparklandsby og verneområder har (Snøhetta design, Miljødirektoratet). For eksempel har Lyngen utsmykket kommunevåpenet sitt i en bergart. Antagelig er bergarten av gabbro som store deler av Lyngsalpene består av (figur 7). Øya Geopark sitt symbol kan være utformet som logoen til nasjonalparken skåret ut i en bergart, eksempelvis granitt (figur 8). Men det vil også være rom for annen symbolisme, som kultursymboler/skulpturer/kunstinnslag.



Figur 7: Eksempel på utsmykking av kommunevåpen



Figur 8: Nasjonalparkens symbol

Området prosjekteres med en lyssetting som gir et flott skue i mørketiden, og står i forhold til annen lyssetting ved gammelbrua. Dette vil gjøre at området løfter stedet inn som et «øye» i sentrum og gjør det bruksmessig trygt og tiltalende om høsten og til dels vinteren. Det vil også jobbes med å få på plass to vandrebruer, både nord og sør på øya. Dette vil gjøre at øyas tilgjengelighet vil øke og man unngår problematikken med kryssing av E6. Det er ønskelig å ha vandrebruene universelt utformet i stil med resten av områdets utsmykking. Det vil også være fint å lyssette vandrebruene (eksempelvis figur 9). Vi ønsker også at deler av gulvet på bruene består av panserglass, da det vil være spennende å stå på brua og se rett ned i elva.



Figur 9: Eksempler på lyssetting av gangbro



Figur 10: Eksempler på vandrebruer

Dersom den nye hovedbrua skal føres over med kun punktfundamenter vil det frigi en del plass/areal under brua som gir større plass til utviklingen av parken og formidlingen. På grunn av den dominerende vinden som kommer ned dalføret, er det gunstig å få til en gangforbindelse ned fra hovedbrua til sørlige del av øya, som gir le for vær og vind. Eksempler på slike gangforbindelser er gitt i figur 11.



Figur 11: Eksempler på innebygd gangforbindelse

2. Oppsummering

Dette dokumentet skisserer noen ideer til forprosjektet Øya Geopark. Prosjektet vil være i tråd med Nordreisa kommunes intensjoner om stedsutvikling. Nå som Statens vegvesen setter i gang med planarbeidet for byggingen av ny hovedbru på E6 over Reisaelva, vil det være en unik mulighet til å få realisert selve øyesteinen i den såkalte «elveparken» - en slik mulighet kommer ikke igjen.

Øya Geopark skal være et parkområde der alle føler seg velkommen. Om du er av den nysgjerrige typen på faglig innhold, eller bare har lyst til å slappe av med en iskrem i hånden, så vil parken være stedet for deg. Med både inntrykk av natur og kultur, så vil du uansett sitte igjen med en sterk identitetsfølelse av Storslett som nasjonalparklandsby.

Arktisk Geotek, 23.03. 2017

post@arktiskgeotek.no

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2016/1076-3
Arkiv: 233
Saksbehandler: Dag Funderud/Roger Aronsen
Dato: 05.01.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
32/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017
7/17	Nordreisa oppvekst- og kulturutvalg	04.04.2017
	Nordreisa formannskap	
	Nordreisa kommunestyre	

Salg av Solvoll ungdomshus

Henvisning til lovverk:

Tidligere behandling:
Barne- og unges kommunestyre sak 11/16 Salg av Point - uttalelse fra BUK

Vedlegg
1 Takst Solvoll

Rådmannens innstilling

1. Solvoll gamle skole legges ut for salg på det åpnet markedet.
2. Inntekter fra salget settes av til nye lokaler for ungdomsklubben og kulturskolen.
3. Endelig kostnadsoverslag for ombygging av Samfunnshuset og idrettshallen legges fram for Formannskapet til godkjenning.

Saksopplysninger

Nordreisa kommune har fått henvendelse om kjøp av Solvoll ungdomshus. Det opplyses i brevet at de ønsker å rive bygget og skape noe nytt i området; forretningsbygg/parkering/park.

Historie til bygget

Solvoll ble oppført som skolebygg i 1921 (Hansen, Emil: Nordreisa bygdebok, s.180) og var skole fram til Storslett ungdomsskole stod ferdig på begynnelsen av 1970-tallet.
Bygget er brukt til Ungdomsklubb og Ungdommens hus/Point siden slutten av 1970-tallet.
Rundt 1980 ble det gjort restaureringsarbeid og blant annet bygging av nytt inngangsparti og skifte av vinduer.
Alle bygninger som ikke ble brent under krigen, vurderes som verneverdige. Solvoll er en av svært få bygninger i Storslett sentrum fra før krigen, og den eneste offentlige bygningen.

Dagens bruk av bygget
Point benyttes i dag til kulturskoleundervisning innen musikk, foto/ skapende skriving og dans. Det er også øvingslokale for barnekor, teatergrupper og dans.
I tillegg til dette er det amatør lydstudio og ungdomsklubb/oppholdssted i bygget.
Kafé X har tilhold her en dag i uka, siden brannen i Leonard Isaksens veg. I tillegg benyttes lokalene til en del kommunal møtevirksomhet.

Teknisk tilstand og krav i hht plan og bygningsloven.
Det er gjennomført en teknisk vurdering samt at det er tatt en verditakst av bygget. Dette er sammenstilt i vurderinga av den tekniske tilstanden og hvilke utbygginger som må gjøres for at bygget skal tilfredsstille krav til blant annet universell utforming.

Tabellen viser oppgradering av Point til normal standard med tilgjengelighet i henhold til PBL

Faktor	Forklaring	Pris
Verdireduksjon fra takst	Dette vil det koste å få bygget i normal stand	2 336.100,-
Usikkerhetsfaktor	Faktor i henhold til kalkylevett 15-25 % på verditaksering	584.000,– 350.400,-
Nytt HWC	I henhold til PBL krav om tilgjengelighet	150.000,- 120.000,-
Løfteplattform	I henhold til PBL krav om tilgjengelighet	350.000,- 300.000,-
Byggeledelse/prosjektering	Byggeledelse og prosjektering for å få bygget i normal stad med tilgjengelighet 10% av byggekostnad	342.000,- 310.000,-
Totalsum	Dette vil det koste å få bygget i normal stand med tilgjengelig i henhold til PBL	**3 762.000,- 3 417.500,-**

*Alle priser er eks.mva

Takst
Det er utført takst på hele eiendommen februar 2017. Se vedlegg
Verdi bygg: kr. 3.035.564,-
Salgstakst: kr. 1.400.000,-
Låneverdi: kr 1.260.000,-

Forholdet til kulturmyndighetene
Siden bygget er fra før 1850, (1945 i Nord Troms og Finnmark), er det et SEFRAK bygg ("SEkretariatet For Registrering Av faste Kulturminne i Noreg")

Følgende regler foreligger for slike bygg:

Meldeplikt ved endringar for bygningar eldre enn 1850

Bygningane i SEFRAK-registeret er i utgangspunktet ikkje tillagt spesielle restriksjonar. Registreringa fungerar meir som eit varsko om at kommunen bør ta ei vurdering av verneverdien før det eventuelt blir gitt løyve til å endre, flytte eller rive bygninga.

For meldepliktige bygningar (bygningar er eldre enn 1850), er det lovfesta i Kulturminnelova §25 at ei vurdering av verneverdien MÅ gjerast før søknad om endring eller rivning kan bli godkjent.

Saksgang for endring på meldepliktig bygning:

- *Eigar må søke kommunen om endringar på bygninga.*
- *Kommunen sender søknaden til fylkeskommunen som skal uttale seg om søknaden FØR kommunen fatter vedtak.*
- *Kommunen skal melde alle endringar på bygninga til fylkeskommunen.*

Kommunen kan gi løyve til riving sjølv om kulturminnemyndigheitene i fylkeskommunen tilrår at bygget bør vernast.
Kilde: Riksantikvaren

Klage: Fylkesmannen har klagerett på et vedtak som kommunen fatter. Hvis kommunen fatter vedtak om rivning mot anbefalingen til Troms fylkeskommune, har Fylkesmannen i Troms klagerett på vedtaket.

Alternative lokaler for kultur.
Det anses som viktig i de videre vurderinger at det skilles mellom behovet for lokaler til ungdomsaktiviteter i tilknytning til en ungdomsklubb etc., og drift av kommunal kulturskole. Disse henger dårlig sammen både med hensyn til tidspunkter for drift og ikke minst bruk av felles utstyrspark. Det bør også være en langsiktig plan som tar i betraktning kulturskolens videre utvikling.

Den kommunale kulturskolen har en viktig rolle i opplæringssystemet og i det lokale kulturlivet. Siden oppstarten her i Nordreisa på midten av 80-tallet har kulturskolen drevet undervisning på flere steder samtidig. Dette har vanskeliggjort både internt samarbeid og utviklingsmuligheter særlig i forhold til andre kommunale sektorer.
Det må tas høyde for at kulturskolen på sikt vil vokse og at både antall elever samt tilfanget av ulike opplæringstilbud innenfor kulturskolen øker. Det er ønskelig at virksomheten samles under samme tak.

Under er det listet opp flere alternativer:

Alt.1. Oppgradering av Point til kulturskolebygg.
I dette ligger at Point forbeholdes til drift av kulturskole. Det foreslås en løsning der 1.etasje deles opp i undervisningsrom, mens andre etasje tilrettelegges for kontorer for lærere og eventuelt ledelse for kulturskolen. Kostnader, se pkt over

Alt.2. Musikkrommet med tilhørende garderobe i kjeller og gamle scenen ved samfunnshuset tilrettelegges for kulturskoledrift. Ved forholdsvis enkle grep kan garderobe i kjeller tas i bruk til dans og drama. Musikkrommet tilrettelegges for instrumentopplæring. I denne sammenhengen kan det også være en mulighet for å bygge inn scenen på samfunnshuset hvor denne kan fungere som øvingsrom for dans og drama. Antall opplæringsrom kan også økes etter hvert, spesielt hvis nytt svømme- og gymsalanlegg realiseres og andre deler av bygget da frigis.

Alt.3. Det gamle musikkrommet ved samfunnshuset kan tilrettelegges for ungdomsaktiviter i regi av frivillig kulturliv og event, ungdomsklubb. Dette lokalet kan også tilrettelegges for kafé X.
Det er dessuten også et behov for denne type rom til andre frivillige lag og foreninger som har arrangementer på samfunnshuset. I denne sammenhengen kan det også være en mulighet for å bygge inn scenen på samfunnshuset hvor denne også fungere som øvingsrom/»Blackbox».

For alternativ 2 og 3 kan en også se for seg en oppgradering av kjøkkenet og nytt gulv i samfunnshuset.

Alt 4. Den gamle kinoen kan ombygges og tilrettelegges for ungdomsaktiviteter i regi av frivillig kulturliv og event, ungdomsklubb. Kafeen på idrettshallen står ubenyttet de fleste formiddagene i uka. Den trenger en «ansiktsløfting» med maling og utskifting av møbler. Med en slik oppgradering vil den kunne fungere som kafe X.

Som et 5.alternativ er det også vurdert å flytte hele eller deler av kulturskoleundervisningen til Storslett skole. Det er et egnet musikkrom i tilknytning til kantina. Det har vært møte med representanter for skolen. Det er lite forenlig med skolens drift og derfor ikke vurdert noe mer under.

Salg av Solvoll
Kommunen har mottatt en henvendelse om kjøp av Solvoll. Saken er en prinsippsak om kommunen skal selge bygget eller ikke. Ved et evt salg bør bygget kunngjøres for salg slik at alle kan få mulighet til å legge inn bud.

Saksprotokoll i Nordreisa barn og unges kommunestyre - 08.12.2016

Vedtak:
BUK ønsker ikke at Nordreisa kommune selger Point.

Ungdomsrepresentant i kommunestyret presiserte dette vedtaket i kommunestyret 20.desember 2016. En må skille mellom huset Point og ungdomsklubben Point. Det viktigste for dem er at de fortsatt får beholde ungdomsklubben Point.

Vurdering
Gamle Solvoll skole er et gammelt bygg som har et stort behov for vedlikehold, men også et stort behov for utbygging/ombygging for å tilfredsstille nyere krav til universell utforming.

Andre alternativer (felles vurdering med sak Leonard Isaksens veg 10)
Det er politisk bedt om utredning av to eldre hus i sentrum som kommunen eier. Det Leonard Isaksensveg 10 og Solvoll gamle skole (Point). Sakene fremmes politisk i samme møte slik at en skal se sammenhengen. Samtidig har det skjedd endringer på kommunehuset ved at NAV fra 1.april 2017 har sagt opp endel av det arealet som de til nå har leid fra kommunen. I Helse og omsorgsutvalgets sak 11/2017 ble det vedtatt å flytte Rus og psykiatri i disse tomme lokalene. Utredning om Solvoll gamle skole tar for seg lokalitet for aktiviteter i kulturskolen, Point ungdomsklubb, lokaler for lag og foreninger, lydstudio og Cafe X (midlertidig plassert i Point siden brannen)

Oppsummert så må en gjennom dette arbeidet finne langsiktige løsninger for følgende tjenester/aktiviteter:

- Aktiviteter i kulturskolen
- Point ungdomsklubb
- Lokaler for lag og foreninger, spesielt barne- og ungdomsorganisasjoner
- Lydstudio
- Kafe X
- Kontorer for Rus og psykiatri

Aktiviteter i kulturskolen
Gjennom utredningen om Solvoll skisseres muligheter for at kulturskolens aktiviteter flyttes til Samfunnshuset. Det gamle musikkrommet er igjen tatt i bruk til musikkundervisning og er godt egnet til det. Videre ser en for seg at scenen i samfunnshuset kan ombygges til dans og drama. Det er også et stort lokale i kjelleren på samfunnshuset som kan benyttes til aktivitet.

Point ungdomsklubb
Ungdomsklubben har holdt til på Point siden tidlig på 1980 tallet. Aktiviteten og omfanget har variert, mye avhengig av satsingen/tilsetting av ungdomskontakt som har variert gjennom disse årene. Signalene fra ungdommen er at de ønsker seg en fast ungdomskontakt og et egnet lokale for en ungdomsklubb.
Pr nå har kommunen et gammelt kinolokale stående tomt i idrettshallen. Dette kan bygges om til og kunne bli en ny ungdomsklubb.

Lokaler for lag og foreninger
Det er noen ungdomsorganisasjoner som ønsker lokaler for møter eller aktiviteter. De har fram til nå vært noe på Point. Disse kan sees i sammenheng med plassering av ungdomsklubben.

Lydstudio
Det er et lydstudio på Point som benytter to rom. Disse rommene må være lydtette for å ikke å få inn forstyrrende lyd. Ved en flytting av kulturskolen fra kjelleren på Halti, kan to av rommene der benyttes til lydstudio. Disse rommene er lydisolerte.

Kafe X
Gjennom møte med brukerorganisasjonene av Kafe X har de fremmet ønske om at Kafe X bygges opp i Leonard Isaksens veg og at det er en god plassering for dem. Gjennom denne utredningen vil vi belyse muligheten for om Kafe X kan flyttes til kantina på idrettshallen. Kantina brukes i dag til idrettsarrangement, seriekamper og turneringer. Ikke i forbindelse med trening. Den står med andre ord mye ledig hverdager på dagtid. Videre benyttes den til bingoarrangement ca to ganger i uka på kveldstid. Økt aktivitet med Kafe X som foregår på dagtid, vil ikke være i konflikt med dagens drift.

Kontorer for Rus og psykiatri
Gjennom prosessen har det vært forslått/vurdert å flytte kontorene for rus og psykiatri til andre etasje av Leonard Isaksens veg 10. De holder i dag til i leide lokaler hos Nybo. Gjennom at NAV har sagt opp flere kontorer i første etasje av kommunehuset, har det åpnet seg en mulighet for å flytte dem dit. Hovedutvalg for helse og omsorg vedtok i sak 11/2017 plassering av Rus og psykisk helsetjenester der.

En flytting vil kreve en enkel ombygging, men den største utfordringen/kostnaden er at det er en transformator i kjelleren som i mange år har skapt helseproblemer for de som jobber i kontorene rett over, samt ustabilitet for alle typer elektronisk utstyr. To kontor og et lager står derfor tomt nå.
Transformatoren kan flyttes og settes på utsiden av parkeringsplassen bak huset. Ymber har gitt en kostnad på dette arbeidet på kr 410.000. Administrasjonen ser på dette som en langsiktig god løsning for helse, miljø og sikkerhet og at det gir en god utnyttelse av alle disse kontorene.

Oppsummering og anbefaling:
Kommunen har i dag ca 38.000 m2 areal som skal driftes og vedlikeholdes. Dette omfatter flere bygg fra 1960-70 tallet, men også flere bygg fra de siste 20 åra. Etterslep av vedlikehold på de

eldste byggene, er for enkelte stort. En konsolidering med å utnytte byggene bedre, og avhende bygg, vil vi gi større mulighet til å vedlikeholde gjenværende bygg bedre.

Både samfunnshuset og idrettshallen kan ombygges/oppgraderes til å ta i mot ny aktivitet og samtidig gi bedre forhold for etablert aktivitet.

Samfunnshuset
Ved flytting av kulturskolen til samfunnshuset vil en kunne samle alle aktivitetene der ved å bygge om den gamle scenen og rom i kjelleren. Kjøkkenet og gulv i samfunnshuset trenger også en stor oppgradering. Gjør en det vil hele samfunnshuset framstå som nytt. En slik ombygging av scenen, nytt gulv, flytting av vegger og ny innredning i kjøkkenet + El, rør vil koste ca 1,3-1,5 millioner kroner.

Idrettshallen
Selve idrettshallen har fått en stor oppgradering i 2016, med nytt gulv i hallen, maling og nytt lydutstyr mm.
Kantina er etter det vasket ned og det er pusset opp litt på kjøkkenet, men den fremstår likevel som ganske slitt. Den kunne få en «ansiktsløfting» med maling, utskifting av gardiner og nytt møblement. Kostnad avhenger av valg av innredning mm, anslås til ca 0,8-1,2 million kroner.

Den gamle kinoen står i hovedsak tom etter at kinoen ble flyttet til Halti. Det er et stort lokale som kan bygges om til en ungdomsklubb, lokaler for lag og foreninger. Med en nyoppusset kantine ved siden av ville det kunne bli et godt ungdomstilbud.
Et grovt estimat for ombygging anslås til ca 0,8 millioner kroner.

Oppsummert så anbefales det at Solvoll gamle skole legges ut for salg på det åpnet markedet. Inntekter fra salget settes av til å skaffe nye lokaler for ungdomsklubben og kulturskolen. Samfunnshuset bygges om/rustes opp for kulturskolen, samt at gulv i samfunnshuset skiftes og kjøkkenet pusses opp.
Gamle kinoen bygges om til ungdomsklubb og møtested for ungdomsorganisasjoner. Lydstudio flyttes til kjelleren av Halti.

Videre selges Leonard Isaksens veg 10 på det åpne markedet. Før salget deles tomten i to jfr tidligere vedtak, og selges på det åpne markedet til boligformål. Gjennom arbeidet med reguleringsplan for Storslett sentrum, omreguleres hele arealet til boligformål.

Kantina på idrettshallen rustes opp og Kafe X flyttes dit etter oppussing.

Dette vi føre til mindre bygningsmasse å vedlikeholde, oppgradering og bedre utnytting av gjenstående bygningsmasse og mindre driftskostnader, samtidig som brukere og tjenester får bedre lokaliteter.

VERDI- OG LÅNETAKST FOR NÆRINGSEIENDOM



Nordreisa kommune
Båtnesvegen 5
9151 Storslett

Gnr 43 bnr 7 i Nordreisa kommune



Verdi- og lånetakst for boligeiendom

Takstkonsulent	
Roald Sebergsen	

1. EIENDOMSBETEGNELSE, HJEMMELSHAVER M.M.

Adresse	g.nr	b.nr	f/s nr
Båtnesveien 5	43	7	

Kommune 1942 Nordreisa	Bydel/område Storslett
Postnr Poststed 9151 Storslett	Rekvirent Nordreisa kommune
Hjemmelshavere Nordreisa kommune	Besiktigelsesdato 02.02.17
Særeie ☒ Ja ☐ Nei	Tilstede/Eiendomsopplysninger gitt av Olav Erling Nilsen

2. OBJEKTER SOM INNGÅR I TAKSTEN, SAMT HUSTYPE, BYGGEÅR, TOMTEAREAL M.M

Bygningstype	Byggeår	Bygningstype	Byggeår
☐ Enebolig		☐ Eierleilighet	
☐ Enebolig i rekke		☐ Fritidsbolig	
☐ Tomannsbolig		☐ Garasje	
☐ Bolig m/utleiedel		☒ Annet : Næring	1921/23
☐ Generajonsbolig			

Skattetakst/ligningstakst	Ombygget/modernisert (år)	Kjøpesum/kostpris	Kjøpsår
	1984		
Tomt (m²)	Eiendomstomt		Årlig festeavgift
1200			
Festetidens utløpsår	Fullverdiforsikret hos		Polisenr

3. OMRÅDEBESKRIVELSE

Eiendommen ligger i et område som er regulert til offentlig bebyggelse. Sentral beliggenhet i forhold til barne- og ungdomsskole, barnehage, forretninger, videregående skole, flyplass, servicebedrifter, kommunale kontorer, kafe, hotell, bank, etc.

4. TOMTENS BESKAFFENHET (OGSÅ VEI, VANN OG AVLØP) M.M.

Flat tomt tilknyttet offentlig vann- og avløpsnett. Avkjørsel til kommunal vei med biloppstillingsplass på egen tomt. Rekvirent opplyser at trafikkområdene er asfaltert. I dag er gnr 43 bnr 7 på 2735m2. Rekvirent ønsker å selge bygningen med fradelt tomt på ca. 1,2 DA som bygningen står på. Eiendommen er regulert til offentlig formål. Resten av eiendommen omfatter trafikkområde og boligområde.

5. MILJØ

Bygningen ligger i regulert område på vestsiden av Storslett bru langs europavei 6.

6. VERDIFAKTOR FOR TOMT

0

7. KORT BYGNINGSMESSIG BESKRIVELSE

Grunnforhold / Fundamentering

Støpt betongsåle på sand, (antatt).

Grunnmur / Kjellergulv

Kjellermur i plasstøpt betong.

Konstruksjonsmetode o / gr.mur

Yttervegger i tømmer, tilbygg i bindingsverk i tre, etasjeskiller i tre.

Tak med tekking

Saltak med takbjelker i tre, tekket med skiferstein.

Er det tegn til setningsskader?	Kan sopp / råtedannelse sees?	Er det tegn til lekkasje / fuktskader?	Anbef. det en ytterligere tekn. gjennomg./tilstandsrap. av bygget?
Ja	Nei	Nei	☒ Ja ☐ Nei

Beskrivelse hvis det er krysset av for "JA" i feltene over

På grunn av alder og vertikale sprekker i vegger under opplegg for bærebjelker i stål.

Besiktigelsen er visuell. Eiendommen er ikke kontrollert for skjulte feil og mangler

8. HOVEDINNTRYKK FOR BYGNING (0=Husbankens minimumsstandard for bolig)

Boligens standard pr dato 0

Kommentar til verdiskala

Tilbygg mot vest oppført i 1984. Vindu i hovedbygget fra 1983. Ventilasjonsanlegg plassert på loft. Maling flasser av på utvendig kledning.

9. TEKNISK VURDERING

	Verdireduksjon i % av nytt	Korreksjons-faktor (fast)	Veiet verdi-reduksjon %
Grunnmur - drens - kjellergulv	40	0,156	6,240
Bæresystem m/utv. kledning og innvendig vegger	50	0,190	9,500
Tak m/tekking inkl. renner og beslag	55	0,065	3,575
Varme- og lydisolasjon, ventilasjon	50	0,090	4,500
Vinduer og dører	50	0,095	4,750
Sanitær- og rørleggeranlegg	50	0,080	4,000
Kjøkken-, garderobe- og baderomsinnredning	55	0,110	6,050
Maling, tapet og gulvbelegg	40	0,099	3,960
Elektrisk anlegg	30	0,065	1,950
Murverk (peis og pipe)	40	0,050	2,000
SAMLET VERDIREDUKSJON (%)		1,000	46,525

Andre bygninger (benevnes med bygg I, bygg II osv)

Beskrivelse / utførelse av andre bygninger

Bebygd areal (m²) andre bygninger	Andre bygningers verdireduksjon (%)		
	Bygg I %	Bygg II %	0

Andre anmerkninger

I følge rekvirent er bygningen SEFRAK registrert. Kjeller ikke inspisert.

Dette er et NITO Takst-produkt.

10. BYGNINGENS AREALDISPOSISJON

Etasjeplan	BTA (m²)	BRA (m²)	Planløsning
1.etg.		135	Trapperom/VF, toalettrom, sal, 2 lager, gang, vindfang,
			entre/vindfang.
2.etg.		117	Trapperom, gang, musikkrom, studio, lager, møterom,
			kjøkken, garderobe, 2 toalett.

11. SPESIELLE FORHOLD - AREAL OG BRUK

Utleieforhold	Nei	Reguleringsmessige forhold (beskriv)	
Konsesjonsplikt	Nei	Ingen kjente reguleringsmessige forhold som innvirker på takstverdiene.	
Forkjøpsrett	Nei		
Borett	Nei		
Bebygd areal (m²)		Samlet BRA (m²) 252	Samlet boligareal (m²)
Eget bruk BRA (m²)		Næringsdel (m²) 252	Utleieformål (m²)
Bto. årsleieinnt. (egenleie ikke vurdert) Anslått kr. 125000		Driftsutgifter pr år utgjør(Skatt, kom. avg.,forsikring,vedlikehold) Ansatt til ca. 30.000,00	

12 GENERELLE KOMMENTARER (OGSÅ OM BOLIGENS TIDSMESSIGHET OG BOKVALITET)

Se vedlegg A for opplysninger.
Himlinger har malte plater og trepanel. På gulv er det laminatbelegg, vegg til vegg teppe, furugulv og vinylbelegg. På vegger er det tømmer, malt panel, malt tømmer og malte bygningsplater. Boligen har elektisk oppvarming, varmeovner i himling og luft til luft varmepumpe.

Taksten er basert på en overfladisk visuell besiktigelse.

Eventuelle gjenstående arbeider	Beregnet til kr

Har boligen livsløpsstandard	Kommentarer til livsløpsstandarden
Nei	

13 KOMMENTAR TIL GRUNNBOKSBLADET (EVT SAMEIEKONTRAKT)

Opplysningene om eiendommen er gitt av hjemmelshaver, hvor det opplyses ingen tinglyste heftelser eller servitutter som innvirker på takstverdien. Ved evt. salg av boligen anbefales det at det innhentes ny bekreftet panteattest.

14. TEKNISK VERDIBEREGNING

Normale byggekostnader			5 021 622
- Verdireduksjon	- % hovedbygg 46,52		2 336 058
Normale byggekostn. etter fradrag		=	2 685 564
Andre bygninger (kostnad minus verdireduksjonsfratrekk):			
Andre bygg I	0 Bygg I %		
Andre bygg II	0 Bygg II % 0,00		0
Kostn. andre bygninger etter fradrag		+	0
Samlet sum bygninger			2 685 564
+ Tomteverdi justert for verdifaktor		+	350 000
Sum beregnet teknisk verdi		=	3 035 564

15. MARKEDSANALYSE

Eiendommen ligger i Storslett sentrum. Den er regulert til offentlig formål og det er derfor begrensninger i markedet. Nivået i området ligger under teknisk verdi, noe som også bør være tilfelle for takstenheten. Eiendommen vurderes som et bra panteobjekt.

Verditaksten er et dokument som skal uttrykke eiendommens verdi eller det beløp eiendommen kan forventes å kunne omsettes for.

16. VERDIKONKLUSJON

Ut fra gitte opplysninger settes:

Dagens normale salgsverdi	**1.400.000**
Anbefalt låneverdi	**1.260.000**

17. UNDERSKRIFTER

Sted og dato: 9180 Skjervøy 14.02.16

Stempel og underskrift

ROALD SEBERGSEN MNTF TAKSTINGENIØR

Stempel og underskrift

18. VEDLEGG TIL TAKST/FREMLAGT VED BESIKTIGELSE.

Kopi av panteattest	Leiekontrakt	Skjøte	Festekontrakt
Målebrev/sit. kart	Fotos	Tegninger	

VEDLEGG 1

OPPLYSNINGER OM GNR 43 BNR 7 I NORDREISA KOMMUNE.

Hjemmelshavere: **Nordreisa kommune**

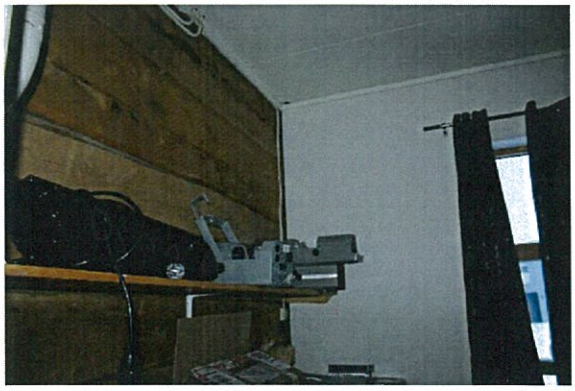


Adresse: Båtnesveien 5, 9151 Storslett

Generelt: Takstobjektet er i Eiendomsverdi registrert som selveier Landbruk. I følge reguleringsplan er tomten regulert til offentlig formål og bygningen benyttes til ungdomsklubb og møtelokale for eldre og har betegnelsen «Point».
Dersom bygningen skal benyttes til andre formål enn offentlige må det gjennomføres en reguleringsendring. Dette setter begrensninger i markedet.

Takstrapporten er skrevet på skjema for boliger, men kunne vært skrevet som næringstakst. Salgspris for næringsbygg bygger på leiemarked basert på markedsleie eller faktisk leie. Jeg har stipulert en markedsleie for fastsetting av salgspris.

Bygningen har alminnelig standard.

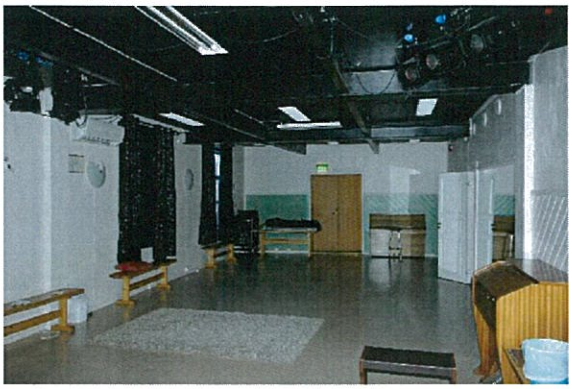


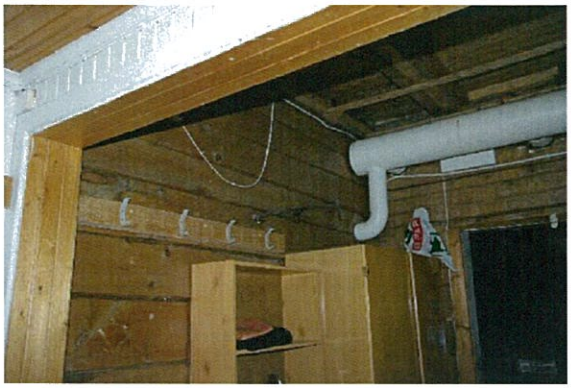
Tømmervegg



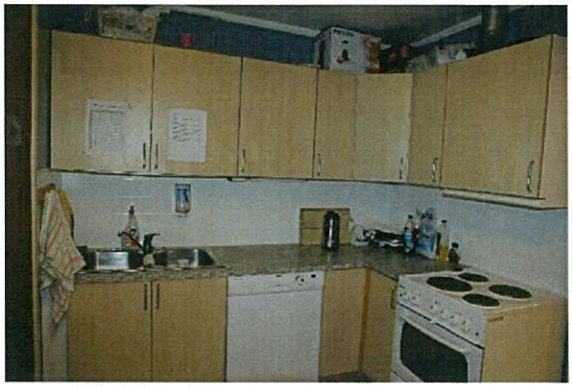
Sal i 1.etg.

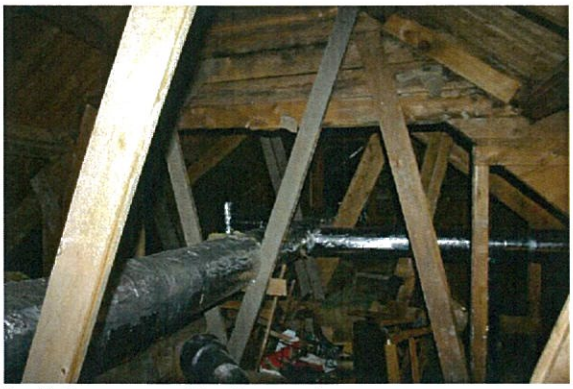
Besøksadresse: Strandveien 72, 2.etg. Postadresse: Postboks 112, 9189 SKJERVØY Mobil: 95 80 34 51
Tlf.: 77 77 72 70 Telefax: 77 77 72 79 E-post: firmapost@ar-ing.no Foretaksnummer: 953 499 290


Sal i 1.etg.


Gang og vindfang (vindfang i tilbygg)


Ståldrager over dør med sprekk i vegg.


Kjøkken i 2.etg.

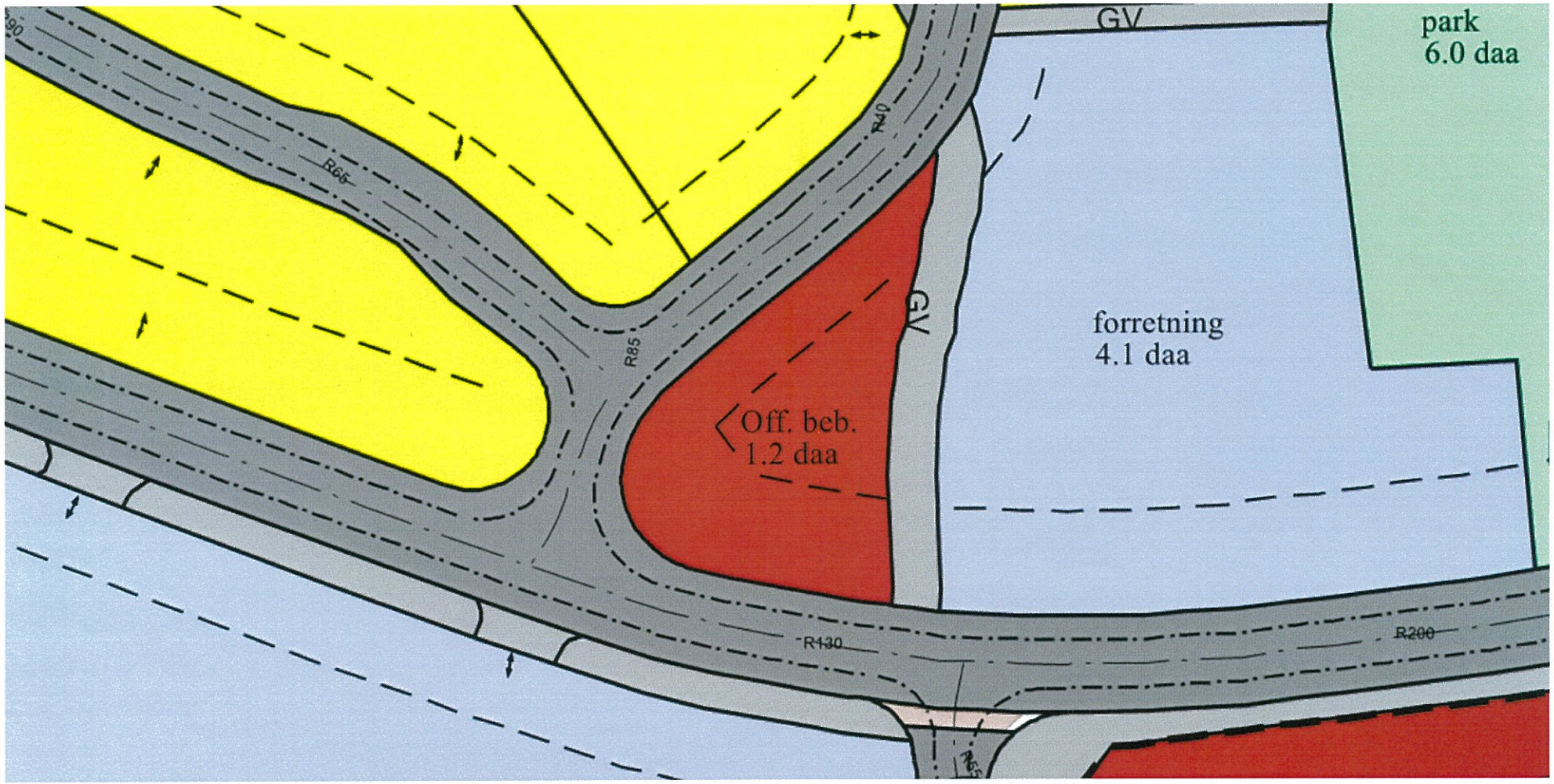

Loft hvor ventilasjonsanlegg er montert


Loft med ventilasjonsanlegg

9180 Skjervøy 14.02.17

Roald Sebergsen

Besøksadresse: Strandveien 72, 2.etg. Postadresse: Postboks 112, **9189 SKJERVØY** Mobil: 95 80 34 51
Tlf.: 77 77 72 70 Telefax: 77 77 72 79 E-post: firmapost@ar-ing.no Foretaksnummer: 953 499 290


GV
park
6.0 daa
R40
R65
R85
GV
forretning
4.1 daa
Off. beb.
1.2 daa
R130
R200



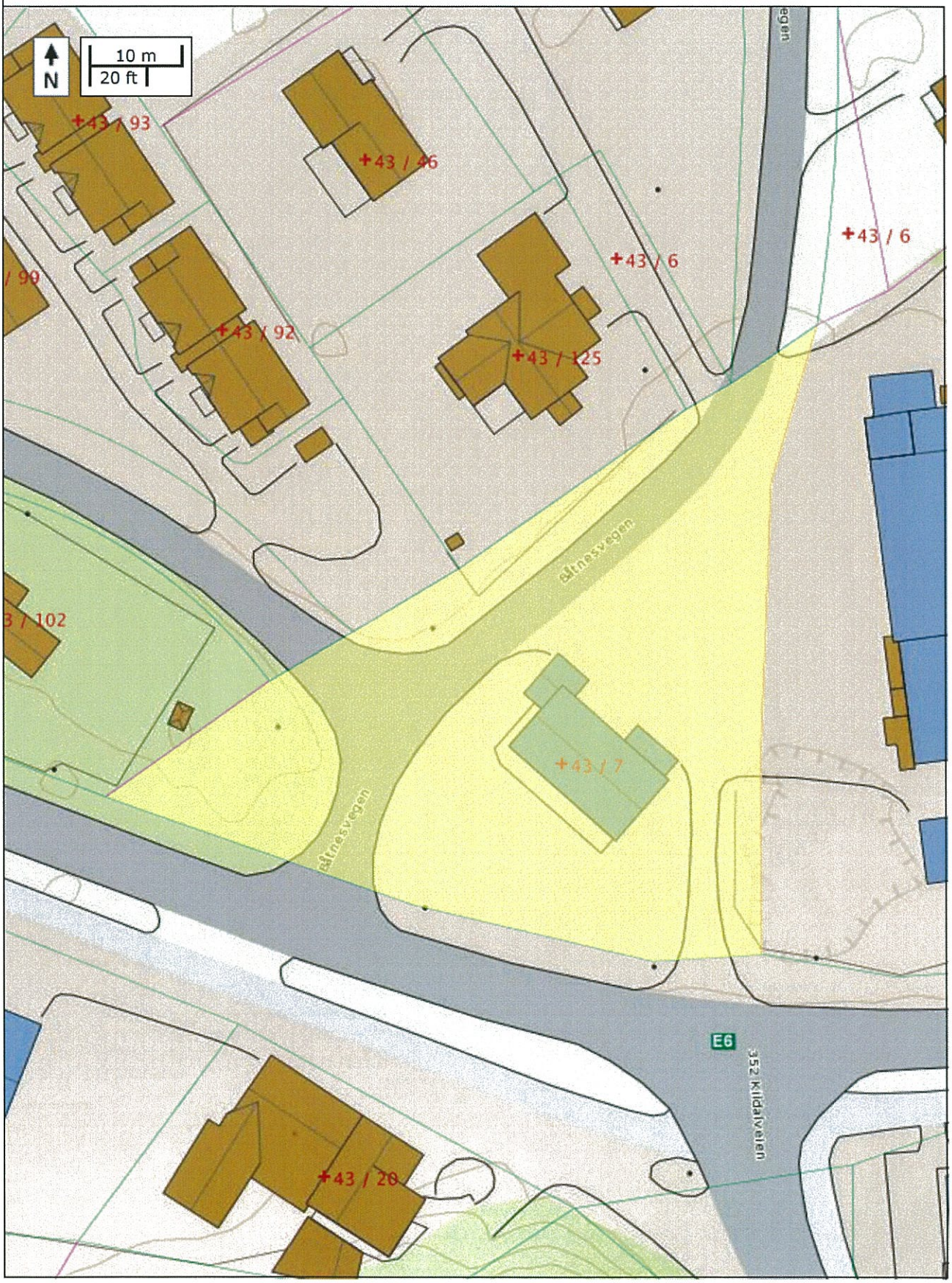
Kartverket

10 m

Kartverket

Se eiendom

informasjon fra matrikkel og grunnboken 13/02 2017



Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2015/2406-27
Arkiv: K01
Saksbehandler: Hanne Henriksen
Dato: 22.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
33/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017
	Nordreisa kommunestyre	

Sluttbehandling: Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms

Henvisning til lovverk:
Motorferdselloven
Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
Plan- og bygningsloven

Vedlegg
1 Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms
2 Kart: Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms
3 Utredning: Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms

Rådmannens innstilling

Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms, vedtas jf. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

Saksopplysninger

I Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a. 2. ledd 5. punktum åpnes det for at «*I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste.*».

Nordreisa miljø-, plan- og utviklingsutvalg vedtok i møte den 19. november 2015 følgende:
Miljø, plan og utviklingsutvalget viser til Lov om motorferdsel og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 14.07.2015 og vedtar oppstart av arbeidet med lokal forskrift som åpner for fri kjøring med snøskuter på islagte vann i snøskuterløypene.

1. *De tjuefire vannene i hht vedlagte kart i saksutredninga samt krysningspunkter over Reisaelva på løypa mellom Svartfoss og Gapherus skal utredes.*
2. *Utredninga bør legges fram for utvalget i januarmøtet, høringsprosess til vinteren og kommunestyrebehandling i mars 2016.*

Tjueto vann ble utredet, som følge av utvalgets vedtak. To vann var merket av tilsammen to ganger hver på ulike kartutsnitt. Dette ga derfor tjueto, og ikke tjuefire vann som skulle utredes. Da krysningspunktet over Reisaelva på løypa mellom Svartfoss og Gapherus er hjemlet i gjeldene forskrift om snøscooterløyper Nordreisa kommune ble ikke den utredet, men vil tas opp ved revisjon av forskriften for snøskuterløyper i Nordreisa kommune.

Den nye forskriften vil gi være en tilleggsforskrift til eksisterende forskrift om snøskuterløyper i Nordreisa kommune, og åpner opp for at det på angitte vann blir tillatt med motorferdsel med snøskuter for å raste uavhengig av avstand til eksisterende snøskuterløype. Det presiseres at forskriften ikke tillater fri ferdsel med snøskuter på vannene.

Forhåndsvarsel om utarbeidelse av forskrift ble varslet på kommunens hjemmesider den 8. desember 2015. Frist for uttalelser var satt til den 31. desember 2015. Det kom inn én skriftlig uttalelse. Sammendrag av uttalelsen med kommunens kommentarer kan leses i utredningens kapittel 4.3.

Forslag om forskrift ble behandlet av Miljø-, plan- og utviklingsutvalget i Nordreisa kommune i sak 4/16 den 14. januar 2016. Utvalget vedtok å legge forslaget ut på første gangs høring og offentlig ettersyn i seks uker. Høringsfristen var satt til 1. mars 2016. Det kom tilsammen inn ti uttalelser til høringen. Sammendrag av uttalelsene og kommunens kommentarer kan leses i utredningens kapittel 4.2.

Etter revisjon av utredningen ble forslag til forskrift med tilhørende kart og utredning sendt ut på annengangs høring og offentlig ettersyn den 13. januar 2017. Høringsfristen var satt til 24. februar 2017. Det kom inn 6 høringsuttalelser. Sammendrag av uttalelsene og kommunens kommentarer kan leses i utredningens kapittel 4.1.

Vurdering

I forskriftens § 4a. 3. ledd 3. punktum heter det «*Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøscooterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt, samt kommunens vurdering etter femte ledd.*» I forskriftens § 4a. 5. ledd heter det at «*Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.*»

Innkomne uttalelser er behandlet i utredningens kapittel 4 – merknadsbehandling. Vurderingene jf. forskriftens § 4a. 5. ledd har kommunen redegjort for i vedlagte utredning. I utredningens kapittel 2 er alle de vannene det kom inn forslag på utredet hver for seg. Kapittel 3 gir en samlet vurdering av forslaget i sin helhet og konsekvensene av det samt hva kommunen har vektlagt i sine vurderinger jf. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a. 3. og 5. ledd, herunder også vurdering etter naturmangfoldlovens § 8-12.

Av de 22 vannene som vi fikk innspill om, og som ble utredet, ble 3 tatt ut før førstegangs høring. Lankajavri på grunn av skredfare og utrygg is, Oksfjordvannet på grunn av hensyn til friluftsliv og støy, og Sikkajavri på grunn av friluftsliv.

Etter første gangs høring foreslo vi å ta flere vann ut av forskriftsforslaget av ulike årsaker. Etter andre gangs høring er det gjort ytterligere noen justeringer etter å ha fått inn GPS-spor av merket løype på strekningen Svartfoss-Kautokeino som viser at merket løype går over noen vann som vi ikke trodde den gikk over, mens løypen går utenom ett vann som vi trodde den gikk over.

Ni vann foreslås tatt ut av forskriftsforslaget fordi de dekkes helt, eller nesten helt, av gjeldene 300 meters regel, og derfor er tilgjengelig for rasting uavhengig av ny forskrift. Dette gjelder: Skorajávri, Bjørnskardvannet/Ádjájárvi, Doaresjávri, Vuolit Juovvavággejávri, Luosmejávri, Sorbmejávri, Čuollojávri, 841 og Pilterivannet.

Tre vann foreslås tatt ut da det det er presisert at regelverket ikke hjemler å åpne disse for motorferdsel ut fra eksisterende snøskuterløype for å raste ut over gjeldene 300 meters regel, fordi eksisterende snøskuterløype ikke går over vannene. Dette gjelder: Bajit Oaggunjávri, 856 og 756.

Gaskajávri har tidligere sett ut til å ligge utenom merket løype. GPS-spor av løypa viser at den allikevel går over vannet helt i sør. Etter å ha vurdert Gaskajávri på nytt mener vi at det ikke er behov for å åpne dette vannet for rasting ut over gjeldene 300-meters regel. Omkring halve vannet er tilgjengelig for slik rasting gjennom gjeldene 300-meters regel.

To vann er tatt ut av forskriftsforslaget av hensyn til sårbare miljøverdier. Dette gjelder: Somájávri og Stuora Mollešjávri.

Det ikke hjemmel til å åpne for økt motorferdsel på Somájávri da dette vannet ligger i Ráisduottarháldi landskapsvernområde og verneforskriften ikke tillater en utvidelse av eksisterende snøskuterløype.

Med bakgrunn i vurderingene ovenfor foreslår vi at følgende av de utredede vannene langs eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune kan åpnes for motorferdsel med snøskuter for å raste (utover 300 meters regelen) når snøskuterløypa er åpen:

På løype 1 - Gahperus – Somájávri:
- Geatkkutjávri

På løype 2 - Oksfjord – Kautokeino:
- Vilbealesjávri
- Goccesjávri
- Sivravatnet/Gurešjávri





Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms

Forskrift

Nordreisa kommune

Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
9151 Storslett
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 58 80 00
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954

Organisasjonsnr: 943 350 833

Dokumentet er sist revidert: 22.3.2017

Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms

§ 1 Formål

Formålet med forskriften er å gi bestemmelser om motorferdsel med snøskuter for å raste på islagte vann i tilknytning til fastsatte snøskuterløyper i Nordreisa kommune hjemlet i *forskrift om snøscooterløyper, Nordreisa kommune, Troms* (FOR-2005-10-24-1249).

§ 2 Virkeområde

Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel) på nærmere angitte vann. Den hjemler ikke fornøyelseskjøring med andre motorkjøretøy, som weasel, ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§ 3 Vann der kjøring ut av fastsatt snøskuterløype for å raste er tillatt

Kjøring med snøskuter ut fra fastsatt snøskuterløype for å raste på islagte vann er tillatt på følgende vann i tilknytning til eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune når løypa er åpen, jf. kart datert 22.3.2017 Nordreisa kommune:

På løype 1 - Gahperus – Somájávri:

- Geatkkutjávri

På løype 2 - Oksfjord – Kautokeino:

- Vilbealesjávri
- Goccčesjávri
- Sivravatnet/Gurešjávri

§ 4 Åpning og stenging av motorferdsel på islagte vann

a. På vann nevnt i denne forskrifts § 3 tillates det med snøskuter å kjøre ut fra snøskuterløypa for å raste på hele vannet fra det tidspunkt snøskuterløypen de er tilknyttet er merket og bekjentgjort åpnet til og med 4. mai. Kommunen bekjentgjør åpning av løypene.
b. Vann i tilknytning til løype 1 – Gahperus-Somájávri og løype 8 - sammenbindingsløypa til Kåfjord stenges 1. mai. Dette sammenfaller med tidspunkt for stenging av løypene.
c. Kommunen kan stenge for motorferdsel på vann med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig, på lik linje som i øvrig løypenett.
d. Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta. Dette gjelder også for vann i tilknytning til løypene.

§ 5 Bruk av løypenettet

a. Hastighet reguleres av *Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel* (FOR-2001-12-14-1412).
b. Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
c. Ferdsel på vann, og i løypenettet forøvrig, skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
d. All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

§ 6 Skilting og merking

Løypene, herunder vann, skal skiltes og merkes etter retningslinjer gitt av fylkesmannen.

§ 7 Parkering og rasting

a. Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.

b. Av hensyn til mulige uregistrerte kulturminner skal ikke løse steiner flyttes eller fjernes for å bygge ildsted, levegg og liknende.

§ 8 Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks.





Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms

Kart tilhørende forskriften

- Oversiktskart (A1)
- 2 kartutsnitt (A3)

Nordreisa kommune

Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
9151 Storslett
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 58 80 00
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954

Organisasjonsnr: 943 350 833

Dokumentet er sist revidert: 22.3.2017

E 713000
E 728500
E 744000
E 759500
E 775000
E 790500
N 7781000
N 7765500
N 7750000
N 7734500
N 7719000
N 7703500
N 7688000
N 7672500

Kvænangen
Návuotna
Nuvvus
Geatkkutjávri
Vilbealesjávri
Goccesjávri
Sivravatnet

Nordreisa kommune

Dato: 22.3.2017

Tegnforklaring

Vann der motorferdsel for å raste er tillatt på hele vannet

Snøskuterløype

Kommunegrense

0 2000 4000 6000 m

N 7720000

E 740000

E 742500

E 745000

N 7720000

N 7717500

N 7717500

Geatkkutjávri

N 7715000

N 7715000

N 7712500

N 7712500

N 7710000

E 742500

E 745000

Nordreisa kommune

Dato: 22.3.2017

Tegnforklaring

Vann der motorferdsel for å raste er tillatt på hele vannet

Snøskuterløype

Kommunegrense

N

0 250 500 750 1000 m

E 780000
E 785000
E 790000
N 7725000
N 7720000
N 7715000
N 7710000
Vilbealesjávri
Goccesjávri
Sivravatnet

Nordreisa kommune

Dato: 22.3.2017

Tegnforklaring

Vann der motorferdsel for å raste er tillatt på hele vannet

Snøskuterløype

Kommunegrense

N

0 500 1000 1500 2000 m





Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms

Utredning av vann og vassdrag

Nordreisa kommune

Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
9151 Storslett
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 58 80 00
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954

Organisasjonsnr: 943 350 833

Lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste i Nordreisa kommune, Troms

Utredning av vann og vassdrag

Innhold

1. Innledning 5
   1.1. Dagens snøskuterløyper 5
   1.2. Ny forskrift 6
   1.3. Motorferdselloven 7
   1.4. Forvaltningsloven 7
   1.5. Naturmangfoldloven 8
   1.6. Forholdet til grunneiere 9
   1.7. Om vurderingen av vann og vassdrag 9
      1.7.1. Risiko og sårbarhet 9
      1.7.2. Trafikksikkerhet 11
      1.7.3. Natur 11
      1.7.4. Friluftsliv 12
      1.7.5. Støy 13
      1.7.6. Bolig- og hytteområder 14
      1.7.7. Eiendomsforhold 14
      1.7.8. Kulturminner og kulturmiljø 14
      1.7.9. Reindrift 14
      1.7.10. Annet 14
2. Vurdering av vann og vassdrag 15
   2.1. Oksfjordvannet 16
   2.2. Bjørnskardvannet/Ádjájárvi 20
   2.3. Láŋkajávri 24
   2.4. Doaresjávri 28
   2.5. 856 31
   2.6. 841 34
   2.7. Gaskajávri 36

2.8. Vuolit Juovvavággejávri 39
2.9. Stuora Mollešjávri 42
2.10. Luosmejávri 45
2.11. 756 48
2.12. Vilbealesjávri 50
2.13. Sorbmejávri 55
2.14. Goccesjávri 58
2.15. Čuollojávri 63
2.16. Sivravatnet/Gurešjávri 65
2.17. Bajit Oaggunjávri 69
2.18. Sikkajávri 71
2.19. Pilterivannet/Gievdnejávri 75
2.20. Geatkkutjávri 78
2.21. Skorajávri 85
2.22. Somájávri 87
3. Samlet vurdering 91
3.1. Risiko- og sårbarhet 91
3.2. Trafikksikkerhet 92
3.3. Natur 92
3.3.1. NML § 8 – Kunnskapsgrunnlaget 92
3.3.2. NML § 10 - Samlet belastning 94
3.3.3. NML § 9 – Føre-var-prinsippet 98
3.3.4. NML § 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver 98
3.3.5. NML § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder 98
3.4. Friluftsliv 99
3.5. Støy 102
3.6. Bolig- og hytteområder 104
3.7. Eiendomsforhold 104
3.8. Kulturminner og kulturmiljø 105
3.9. Reindrift 105
3.10. Oppsummering 108
3.10.1. Vann som foreslås åpnet 108
4. Merknadsbehandling 109
4.1. Merknader/innspill til annengangs høring og offentlig ettersyn 109
4.1.1. Sametinget (18.1.2017) 109
4.1.2. Troms politidistrikt (7.2.2017) 109

4.1.3. Troms fylkeskommune (21.2.2017) 109
4.1.4. Forum for Natur og friluftsliv i Troms (23.2.2017) 109
4.1.5. Nordreisa scooter og båtforening (24.2.2017) 110
4.1.6. Fylkesmannen i Troms (1.3.2017) 111
4.2. Merknader/innspill til høring og offentlig ettersyn 112
4.2.1. Kristian Olaussen (20.1.2016) 112
4.2.2. Reisa nasjonalparkstyre - adm. uttalelse (22.2.2016) 112
4.2.3. Nordreisa scooter og båtforening (25.2.2016) 113
4.2.4. Forum for natur og friluftsliv Troms (29.2.2016) 115
4.2.5. Sametinget (29.2.2016) 118
4.2.6. Troms fylkeskommune (2.3.2016) 118
4.2.7. Fylkesmannen i Troms (29.2.2016) 120
4.2.8. Statskog SF (1.3.2016) 127
4.2.9. Reisa nasjonalparkstyre (19.4.2016) 127
4.2.10. Troms fylkeskommune (2.3.2016) 128
4.3. Merknader/innspill til varsel om oppstart 130
4.3.1. Naturvernforbundet i Nordreisa (31.12.2014) 130
Vedlegg 1: Støysonekart for ordinære snøskuterløyper i Nordreisa kommune 132
Vedlegg 2: Støysonekart for både ordinære snøskuterløyper i Nordreisa kommune og nye støysoner for alle vurderte vann 135

1. Innledning

Nordreisa miljø-, plan- og utviklingsutvalg vedtok i møte den 19. november 2015 følgende:

Miljø, plan og utviklingsutvalget viser til Lov om motorferdsel og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 14.07.2015 og vedtar oppstart av arbeidet med lokal forskrift som åpner for fri kjøring med snøskuter på islagte vann i snøskuterløypene.

1. *De tjuefire vannene i hht vedlagte kart i saksutredninga samt krysningspunkter over Reisaelva på løypa mellom Svartfoss og Gapherus skal utredes.*
2. *Utredninga bør legges fram for utvalget i januarmøtet, høringsprosess til vinteren og kommunestyrebehandling i mars 2016.*

Denne utredningen er en følge av utvalgets vedtak og tar for seg 22 vann som er direkte tilknyttet dagens snøskuterløyper i Nordreisa kommune. To vann er merket av tilsammen to ganger hver på ulike kartutsnitt. Dette gir 22, og ikke 24, vann som skal utredes. Da krysningspunktet over Reisaelva på løypa mellom Svartfoss og Gapherus er hjemlet i gjeldene forskrift om snøscooterløyper Nordreisa kommune utredes ikke denne her, men vil tas opp ved revisjon av forskriften for snøskuterløyper.

Etter første gangs høring av forslaget er det gjort endel endringer i utredningen med bakgrunn i alle de innspill som kom inn til første gangs høring. Flere tema er utdypet, blant annet friluftsliv, støy og naturmangfold. Det er lagt til et eget kapittel med en samlet vurdering av konsekvens for alle de utreda vannene samlet og for de fire som foreslås åpnet i forslag til forskrift som sendes ut på annengangs høring.

Etter annen gangs høring er det gjort en mindre justering i forskriften, § 7 b) og c) er tatt ut. Snøskuterløypen på strekningen Svartfoss Kautokeino-grense er oppdatert i samsvar med gps-spor fra stikking av løypa. Sideløypen som går fra løype 2 til Goccesjávri og videre til Sivravatnet/Gurešjávri er oppdatert etter lokalkunnskap om hvordan denne stikkes over vannene. På grunn av disse endringene er støysoner, kartutsnitt og tekst oppdatert på disse strekningene.

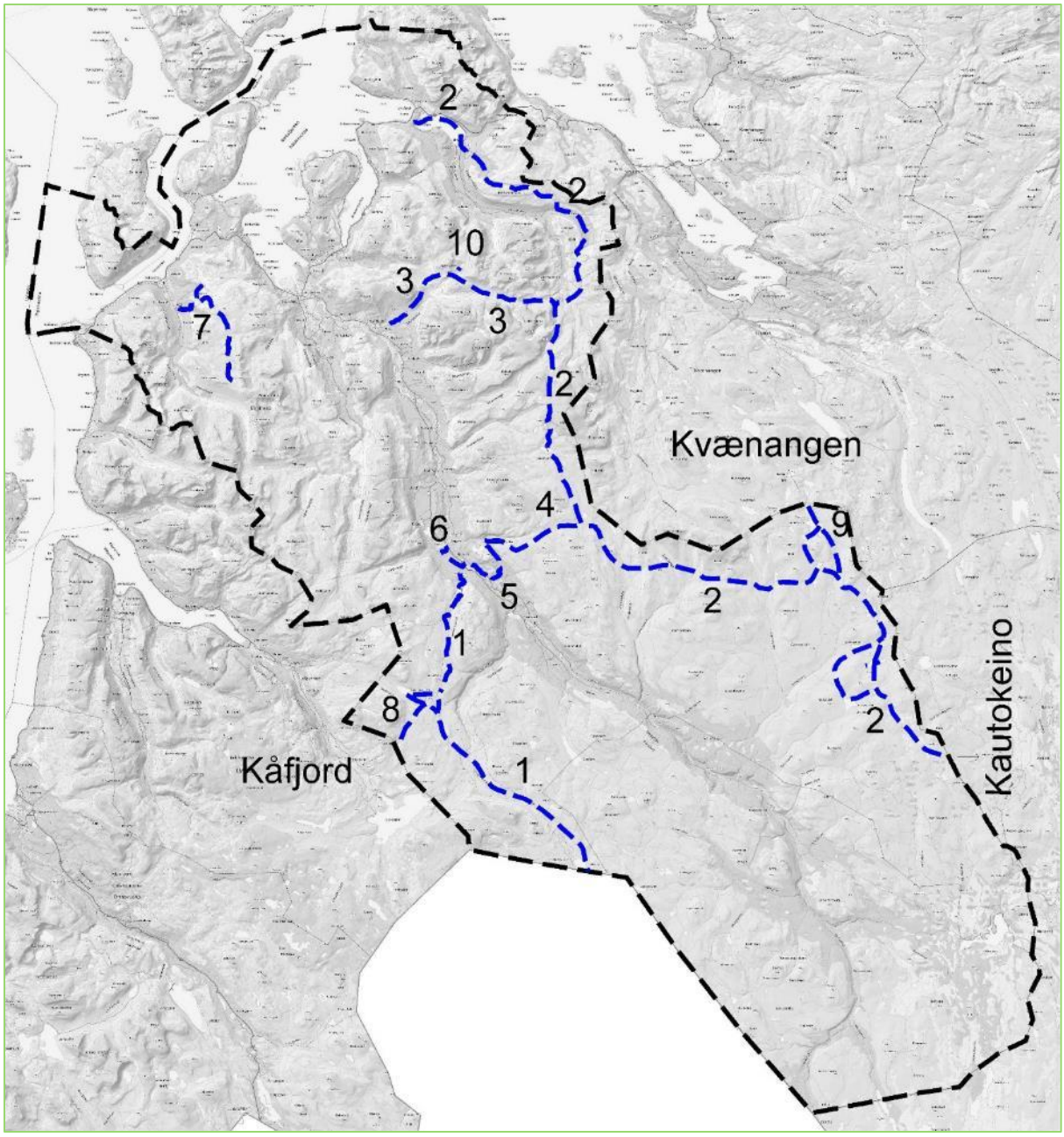
1.1. Dagens snøskuterløyper

Per i dag er det ti etablerte snøskuterløyper i Nordreisa kommune (se figur 1):

1. Gahperus – Somájávri
2. Oksfjord – Kautokeino
3. Røyelen – Løype 2
4. Svartfoss – Løype 2
5. Sammenbindingsløype: Svartfoss – Gahperus
6. Sammenbindingsløype: Sappen – Gahperus
7. Rotsundelv – Gievdnejávri
8. Sammenbindingsløype: Løype 1 – Kåfjord (ved Áhkkejávri)
9. Sammenbindingsløype: Løype 2 – Kvænangen (ved Stuora Mollešjávri)
10. Løype 3 – Ragasjávri

Disse løypene gir samlet et snøskuterløypenett på ca. 220 kilometer.

Løypetraséer på kartutsnitt, som viser eksisterende snøskuterløyper, er opprettet med utgangspunkt i gjeldene løypeforskrift, samt senere års stikking av løypene.



Figur 1: Snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Tall angir løypenummer.

1.2. Ny forskrift

Ny forskrift vil gi være en tilleggsforskrift til eksisterende forskrift om snøskuterløyper i Nordreisa kommune der flere vann langs eksisterende traséer helt eller delvis åpnes opp for å kunne kjøre ut fra eksisterende snøskuterløype for å raste.

I de åpne snøskuterløypene i Nord-Troms og Finnmark har det vært en etablert praksis for at det på snaufjell og på islagt vann kan kjøres inntil 300 meter ut fra merket løype for å raste. Denne praksisen vil fortsette å gjelde, men ny tilleggsforskrift til snøskuterløyper i Nordreisa kommune åpner for at man kan kjøre lengre enn 300 meter ut fra merket løype for å raste på bestemte islagte vann.

Denne adgangen til å opprette forskrift som gir tilgang til å raste på hele islagte vann er gitt i motorferdselloven § 4 a og gjelder i tilfeller der snøskuterløyper går over islagte vann. Det kan ikke

gis bestemmelser om rasting på islagte vann i tilfeller der løypa er lagt med avstand til vannet, og at det ikke er tilstrekkelig at vannet ligger innenfor radiusen av rastesonen som i Nord-Troms og Finnmark er på 300 meter.

Det er viktig å merke seg at 300 meters regelen tillater å kjøre inntil 300 meter korteste veg (tilnærmet vinkelrett) ut fra åpen løype for å slå leir, telte, raste eller liknende. Regelen gir ikke rett til fri kjøring i 300-metersbeltet langs løypene. På islagte vann aksepteres det å kjøre inntil 300 meter ut fra åpen løype for å slå leir og parkere skuteren for å fiske. Kjøring parallelt med løypa på vann, for eksempel i forbindelse med fiske, er ikke tillatt. All kjøring mer enn 300 meter fra åpen løype krever dispensasjon. Formålsløs kjøring utenfor løype, også nærmere enn 300 meter, er ikke tillatt. På vann som i ny forskrift i sin helhet åpnes for rasting gjelder tilsvarende regler, men da for hele vannet uavhengig av avstand fra snøskuterløypa

1.3. Motorferdselloven

Motorisert ferdsel i utmark og vassdrag reguleres av *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* (Motorferdselloven) av 10. juni 1977 nr. 82 og tilhørende forskrifter. Motorferdselloven ble sist endret 19.06.2015. Formålet med loven er «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen».

Motorferdselloven åpner for at alle kommuner i landet kan opprette snøskuterløyper. Den nye loven åpner også for at det kan være lov å kjøre ut fra merket løype for å raste på islagte vann som snøskuterløypa går over, da i mest mulig rett linje ut fra løypa. Departementet fastsatte dette i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* av 14.07.2015. Etter denne sentrale forskriften kan kommunene fastsette en lokal forskrift som angir hvilke vann dette skal gjelde i hver enkel kommune.

Motorferdsellovens utgangspunkt er at motorferdsel i utmark er forbudt. Skuterløyper er å anse som unntak fra loven og skal kun opprettes dersom det foreligger tungtveiende grunner for det, og løypene ikke kommer i vesentlig konflikt med andre interesser.

Motorferdselloven spesifiserer følgende begrensninger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper:

- Snøskuterløyper skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder.
- Snøskuterløyper skal ikke legges i nasjonale villreinområder.
- Snøskuterløyper skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.
- Snøskuterløyper skal ikke kreve terrenginngrep.

Ved etablering av nye løyper plikter kommunen å ta hensyn til:

- Støy
- Friluftsliv
- Naturmangfold
- Bolig- og hytteområder
- Landskap
- Kulturminner og kulturmiljø
- Sikkerhet for de som kjører og andre

Regelverket åpner for å etablere løyper for kjøring med snøskuter (beltemotorsykkel) på vinterføre. Bruk av andre kjøretøy i løypene, som for eksempel ATV med påsatte belter, er ikke tillatt. Med vinterføre menes mark som er dekket av naturlig vintersnø. Hele løypa må være dekket av et bærende snølag, og løypene kan ikke brukes når deler eller flekker i løypa ikke lenger er dekket av snø.

1.4. Forvaltningsloven

Skuterløypene i kommunen er fastsatt i *Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms* (FOR-2005-10-24-1249). En endring i løypenettet betyr endring av forskriften og må derfor behandles etter forvaltningslovens kapittel VII. Det fremgår i forvaltningslovens § 37 at

forvaltningsorganet skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes. Dette innebærer at offentlige og private institusjoner, organisasjoner og interessegrupper som forskriften skal gjelde for eller hvis interesser særlig berøres, skal gis anledning til å uttale seg før forskriften blir endret. Videre heter det at så langt det trengs for å få saken allsidig opplyst skal opplysninger også søkes innhentet fra andre.

Saken bør derfor sendes ut på en bred høring før endelig behandling i kommunestyret. I tillegg må høringen om endring av snøskuterløypenettet kunngjøres i minst en lokal avis og på kommunen egen hjemmeside slik at allmennheten får anledning til å sette seg inn i og uttale seg i saken.

1.5. Naturmangfoldloven

Rundskriv *T-6/09 Om endring i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* sier at naturmangfoldlovens § 1 og kapittel II *Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk*, og særlig prinsippene for offentlig beslutningstaking i lovens §§ 8-12, jf. § 7, har betydning for avgjørelser etter motorferdselregelverket. Naturmangfoldloven (heretter NML) trådde i kraft 1. juli 2009. NML § 7 sier at prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Det skal derfor i enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet fremgå hvordan kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper er vurdert.

Prinsipper som har direkte betydning på motorferdselsområdet er:

- Kunnskapsgrunnlaget (§ 8)
    - *Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet.*
- Før – var – prinsippet (§ 9)
    - *Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jamfør § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.*
- Økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10)
    - *Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for.*
- Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11)
    - *Det er tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.*
- Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode (§ 12)
    - *Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av mangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.*

Hvilken vekt prinsippene i §§ 8 - 12i NML, sammen ved forvaltningsmålene i §§4 og 5, blir tillagt, avhenger av hvilke naturmangfoldverdier som finnes, i hvilket omfang de vil bli berørt og av andre hensyn i saken. For å sikre mest mulig ensartet forvaltning i tråd med prinsippene, kreves det i § 7 i NML at vurderingen og vektleggingen av prinsippene skal framgå av beslutningen. Det innebærer en plikt til å synliggjøre hvordan prinsippene er vurdert i den enkelte sak, i hvilken grad de er relevante, og hvilken vekt de er tillagt.

Dersom forslag til snøskuterløyper berører:

- naturtyper som er truet eller nær truet på Norsk rødliste for naturtyper 2011
- verdifulle naturtyper Norge har et særlig ansvar for
- truete eller nær truete arter på Norsk Rødlistefor arter 2010

- verdifulle arter Norge har et særlig ansvar for

skal prinsippene i §§ 8-12 tillegges større vekt.

1.6. Forholdet til grunneiere

Grunneier har rett til å nekte motorferdsel på sin grunn. En tillatelse fra grunneier er derfor en forutsetning for å kunne åpne en snøskuterløype.

Ved utlegging av snøskuterløyper etter nasjonal forskrifts §§ 4 og 8, er det nødvendig å innhente grunneiers samtykke. Lignende vurderinger gjør seg gjeldende når det gis bestemmelser etter forskriftens § 3 annet ledd som regulerer ferdselen til bestemte traséer.

Også når ferdselen kanaliseres til bestemte traséer ved at det settes vilkår for tillatelse etter forskriftens §§ 5 og 6, jf. § 7, bør forholdet til grunneier avklares under saksforberedelsen.

Dersom det er umulig å nå alle grunneiere, f.eks. på grunn av uoversiktlige eiendomsforhold, kan varsel foretas ved kunngjøring i lokalpressen. Det må likevel søkes å nå hver enkelt direkte så langt det er mulig.

Alle de utredete vannene ligger på, eller i direkte tilknytning til, eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Tillatelser vil ikke hentes inn før tidligst i løpet av høringsperioden.

1.7. Om vurderingen av vann og vassdrag

1.7.1. Risiko og sårbarhet

En vurdering av snø- og steinskredfare, samt fare ved ferdsel på vann og vassdrag med tanke på usikre isforhold bl.a. ved inn og utløp av vann.

Det er gjort en visuell og kvantifiserbar fremstilling av ROS-analysen ved hjelp av en risikomatrise som er supplert med en tekstlig vurdering av risiko og sårbarhet.

Metoden for vurdering av risiko og sikkerhet er hentet fra Miljøverndepartementets veileder for reguleringsplan:
http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/dok/veiledninger/2011/reguleringsplanveileder.

- Rødt indikerer uakseptabel risiko. Tiltak må iverksettes for å redusere denne til gul eller grønn.
- Gult indikerer risiko som bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risikoen.
- Grønt indikerer akseptabel risiko

Risikomatrisen ser slik ut:

Konsekvens / Sannsynlighet	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig/en viss fare	3. Betydelig/ Kritisk	4. Alvorlig/ farlig	5. Svært alvorlig/ katastrofalt
5. Svært sannsynlig/ kontinuerlig	5	10	15	20	25
4. Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet	4	8	12	16	20
3. Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	3	6	9	12	15
2. Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller	2	4	6	8	10
1. Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	1	2	3	4	5

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig, i utgangspunktet ikke akseptabelt.
- Hendelser i gule felt: Tiltak må vurderes.
- Hendelser i grønne felt: Ikke signifikant risiko, men risikoreduserende tiltak kan vurderes.
- Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Vurdering av sannsynlighet for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig/ kontinuerlig (5): Skjer ukentlig/ forhold som er kontinuerlig tilstede i området.
- Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet (4): Skjer månedlig/ forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder.
- Sannsynlig/ flere enkelttilfeller (3): Skjer årlig/ kjenner til tilfeller med kortere varighet.
- Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller (2): Kjenner 1 tilfelle i løpet av en 10-års periode.
- Lite sannsynlig/ ingen tilfeller (1): Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder.

Vurdering av konsekvenser av uønskede hendelser er delt i:

1. Ubetydelig/ ufarlig: Ingen person eller miljøskader/ enkelte tilfeller av misnøye.
2. Mindre alvorlig/ en viss fare: Få/små person- eller miljøskader/ belastende forhold for enkeltpersoner.
3. Betydelig/ kritisk: Kan føre til alvorlige personskader/ belastende forhold for en gruppe personer.
4. Alvorlig/ farlig: (behandlingskrevende) person- eller miljøskader og kritiske situasjoner.
5. Svært alvorlig/ katastrofalt: Personskade som medfører død eller varig men; mange skadd; langvarige miljøskader.

Ras og skredfare

Kommunene bør ikke legge løyper i skredutsatte områder eller bratt terreng. Begrepet «bratt terreng» beskriver terreng brattere enn 30 grader. De fleste snøskred utløses i områder som er brattere enn 30 grader. Snøskred kan imidlertid starte i moderat bratt terreng som er mellom 25-30 grader. Det kan særlig skje under dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder for skred. Det er områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre eller naturlig utløste.

NGIs kartdatabase (http://skredkart.ngi.no/) som viser utløsnings- og utløpsområder for skred er brukt for å finne bratt og skredutsatt terreng. Kartutsnitt fra NGIs kartdatabase som viser utløsnings- og utløpsområder for ras- og skred vises i utredningen der det er slike fareområder i nærheten av et utredet vann.

Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men være utsatte under særlige dårlige og ustabile forhold. Dersom løyper unntaksvis legges slik at de krysser steder som kan være skredutsatte under særlig ustabile forhold, kan det være behov for å gjøre snøskuterførere oppmerksom på dette ved å overvåke og varsle, stenge, skilte eller ved å gi generelle advarsler.

Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved skuterkjøring, for eksempel små brattheng og kløfter, usikker is, vertikal- og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold, påkjøringsfarlige objekter.

Usikker is

På regulerte vann er isen stedvis dårligere enn på andre vann. Dette gjelder spesielt områder omkring inntak og utløp av overføringstunneler. I tillegg svekkes isen og blir utrygg i langt større områder i sund og elveos på grunn av økt strømhastighet som følge av reguleringen. Langs strendene på nedtappede vann kan isen ha store sprekker, særlig på bratte partier.

På regulerte vann varierer vannstanden i løpet av vinteren, blant annet på grunn av uttapping av magasinvann i løpet av vinteren, og derved også en generell synking i vannstanden. Dette kommer til syne på isen ved at isen grunnstøter og sprekker opp langs land etter hvert som vannstanden synker. Virkningen er størst der hvor strendene er bratte og bunnen ujevn, og det kan her danne seg store sprekker. Sprekkene kan være dekket av snø uten at snøen bærer, og er derfor farlige å passere. På slakere områder vil isen føye seg etter underlaget og det er greit å passere. Der stranden er bratt vil de grunnstøtte isflakene gli og presse ned innsjøisen langs land. Det "varme" innsjøvannet presses da opp, og vi får smelting og overvann de nærmeste meterne fra land.

De fleste regulerte vann har gradvis synkende vannstand utover vinteren. Når vårsmeltingen begynner stiger vannstanden igjen. De oppsprukne isflakene i reguleringssonen begynner da å flyte igjen, og strandsonen blir relativt raskt ufarbar. Det er som regel så mildt at isflakene ikke fryser fast til hverandre.

Der hvor vannstanden varierer både opp og ned gjennom vinteren kan oppsprekking og overvann langs land bli så omfattende at det er vanskelig selv på slakere områder å ta seg ut på isen. Selv om isen utpå noen steder kan være brukbar frarådes all ferdsel på slike vann.

Etter islegging er vanntemperaturen nær 0 grader celsius rett under isen. Bare noen få meter nedover i dypet stiger vanntemperaturen til 1-3 grader, men det er store variasjoner fra år til år og fra innsjø til innsjø. På regulerte vatn tappes en del av vannet ut i løpet av vinteren. Store vannmasser skal da forflyttes til kraftverksinntaket. Gjennom trange sund og over grunne terskler øker strømhastigheten, og varmere dypvann dras mot overflaten. Dette tærer på isen og kan gi åpent vann eller farlig tynn is. Spesielt skummelt er det at sundene kan ha farbar is på høy vannstand, mens isen svekkes utover vinteren når vannstanden tappes ned.

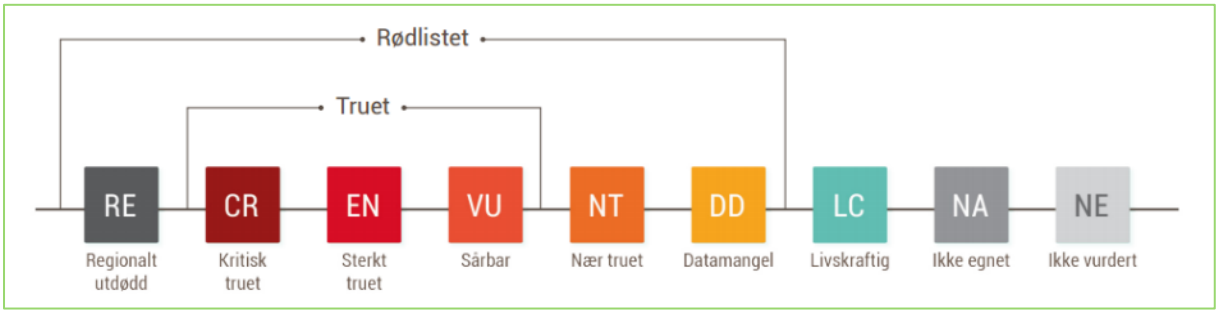
Tilsiget til og avløpet fra magasin kan økes ved at vannføringen økes kunstig i naturlige elveløp eller i tunneler. Dette vil gi større os ved elveinnløp og utløp enn normalt, og tilsvarende åpne områder nær tunnelutløp. Ofte er tunnelutløpet på dypt vann, og det kan da bli råk utpå vatnet.

1.7.2. Trafikksikkerhet

Må vurderes der vann og vassdrag ligger i direkte tilknytning til vei. Trafikksikkerhetsmomenter som parkeringsmuligheter, avkjørsler og ev. krysning av vei vurderes.

1.7.3. Natur

En vurdering av traséforslagets påvirkning på natur og miljø i influensområdet, jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12. Vurderingen ser på data innhentet fra bl.a. naturbase og artskart. I tillegg brukes annen kjent kunnskap gjennom kommunens viltkartlegging og annen erfaringsbasert kunnskap. Vi gjør oppmerksom på at vurderinger etter nml §§ 9-12 i hovedsak gjøres for alle områdene samlet til slutt i kapittel 2 og ikke for hvert enkelt område/vann.



Figur 2: De ulike kategoriene i Rødlista for arter 2015 (Henriksen S og Hilmo O (2015) Rødlista for arter 2015 - Et innblikk i metode og resultat. Artsdatabanken, Norge).

Det sees også på hvordan ferdselen vil kunne påvirke landskapet. Snøskutertraseer blir synlige både gjennom merkingen, og ved sporene som oppstår ved kjøring. Kommunen bør derfor vurdere synligheten av snøskutertraseer, og forsøke å unngå å legge traseene på åskammer eller på annen måte unødig eksponert i landskapet. Slik lokalisering har også betydning for støyvirkningene av løypene. Det er viktig at dette hensynet avveies mot sikkerhetshensyn, da skredfaren ofte er større nede i forsenkninger i terrenget enn oppe på rygger.

Ett enkelt motorkjøretøy behøver ikke isolert sett medføre noen skade eller ulempe, men summen av mange vil ofte utgjøre en stor miljøbelastning.

Snøskuterløyper kan for eksempel ødelegge for hekkende fugl, ynglende vilt eller spesielt sårbar natur. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet når løypene legges. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

Det er naturlig å anta at mengden motorferdsel vil være størst på vårvinteren. Erfaringsmessig er trafikken i de eksisterende snøskuterløypene i kommunen det. Dette sammenfaller med den mest sårbare tiden for vilt som har overvintret og overlevd vinteren. Opplagsnæringen til viltet er brukt opp og det er lite næring å hente ute i terrenget. Alle arter som har overlevd vinteren er sårbare på senvinteren og våren, før produksjonen kommer i gang og gir tilgang til ny næring. Dette gjelder særlig vilt og fugler som bruker store arealer til søk etter næring. Det er også viktig for viltet å få tilstrekkelig tid til å hvile, og behovet for hvile øker jo lenger utover vinteren og mot våren man kommer. For våre fjellområder vil det være viktig å ta hensyn til gode vinterbiotoper for rype og hare. Begge disse artene er nå på norsk rødliste over arter som kan ha en risiko for å dø ut fra Norge.

Både li- og fjellrypa beiter i mest fra bakken vinterstid. Gode vinterbiotoper for fjellrypa er eksponerte rabber der snøen fyker av. Her beiter den på plantene som eksponeres, og særlig viktige beiteplanter er krekling, grepplyng, kvitlyng og blåbærlyng. Lirypa foretrukne vinterføde er i hovedsak selje og andre vierarter, men den går over på bjørk når vieren snør ned. Områder med vier og bjørk vil derfor være viktige for den om vinteren.

Hare beiter om vinteren (og sommeren) i områder med ung skog og mye busker. På vinteren foretrekker den å beite på selje og vier, men den spiser også mye bjørk. Dette vil si at gode vinterområder for hare også vil være gode vinterområder for lirypa. Er det lite snø i terrenget beiter haren også mye blåbærlyng om vinteren.

Det skal også tas hensyn til sensitive arter som rovfugl og fjellrev.

1.7.4. Friluftsliv

I Nordreisa ble kartlegging av friluftsområder gjort i perioden fra høsten 2009 til våren 2011 med utgangspunkt i DN's håndbok 25. Denne kartleggingen ligger til grunn som kunnskapsgrunnlag for våre vurderinger i denne utredningen. Kartleggingen er ikke endelig fastsatt av kommunestyre.

I forbindelse med denne utredningen skal kommunen skal utrede virkningen løypene vil ha på friluftsliv i influensområdet, og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven.

Det er gitt følgende føringer:

- Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i blant annet viktige eller svært viktige friluftslivsområder, jamfør Miljødirektoratets håndbok M98 – 2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder.

- Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.

1.7.5. Støy

Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Fred og ro handler både om fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene.

Avstandene vist i tabell 1 er et anslag på hvor stor en støysone kan være, dvs. at nøyaktige støyberegninger vil kunne vise en annen støyutbredelse (avstand), blant annet på grunn av terrengets utforming. Støysonen vil også variere etter værforhold og føre. Lyd bærer lengre ved stille vær og ved hardt føre, enn ved mye vind og i løs snø. Avstandene i tabellen benyttes for å finne minsteavstand fra traseen til støyømfintlige bygg og stille områder, hvor en ikke behøver supplerende støyberegninger.

Tabell 1: Sjablongløsning. Viser minste avstand i meter fra senterlinjen av en snøskuterløypetrasé til ytterkant av gul og rød støysone. Vi har tatt utgangspunkt i de enkelte vanns vannlinje som vår senterlinje i vår beregning av gul støysone for de ulike hastigheter. (Kilde: Miljødirektoratet)

Avstand i meter fra senterlinje av traséen til ytterkant av gul og rød støysone					
Hastighet		**20 km/t**	**40 km/t**	**60 km/t**	**Full akselerasjon**
Områdetype	**Anbefalt grenseverdi L_{5AF}**				
Friluftsområder som er verdsatt som **svært viktig** eller **viktig**: • Store turområder med tilrettelegging • Store turområder uten tilrettelegging • Særlige kvalitetsområder • Utfartsområde • Nærturterreng • Leke- og rekreasjonsområde • Grønnkorridor • Marka • Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag • Jordbrukslandskap	40	450 m	800 m	1400 m	2800 m
Støynivå mot støyømfintlige bygg (boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager)	60 70 (rød sone)	50 m 20 m	100 m 40 m	150 m 50 m	350 m 100 m

Kommunene blir i *Miljødirektoratets foreløpige støyveileder for støy og planlegging av snøskuterløyper* anbefalt å legge anslagene på 60 km/t til grunn i planleggingen. Når det gjelder fritidsboliger bør det vurderes å sette strengere støykrav til den enkelte hytte eller hyttefelt som i dag har et godt lydmiljø.

I vår vurdering av de enkelte vannene har vi beregnet avstanden ut fra vannenes vannlinje.

1.7.6. Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser.

1.7.7. Eiendomsforhold

Oversikt over hvilke eiendommer som berøres av forslaget.

1.7.8. Kulturminner og kulturmiljø

Det undersøkes hvorvidt foreslåtte traséer berører kjente kulturminner, jf. Askeladden.

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene.

1.7.9. Reindrift

Eventuelle konflikter mellom snøskuter- og reindriftsinteresser vurderes. Dette kan f.eks. være dersom er område er vinterbeite eller om tidspunkt for kjøring er i konflikt med flyttetidspunkt for reinflokkene.

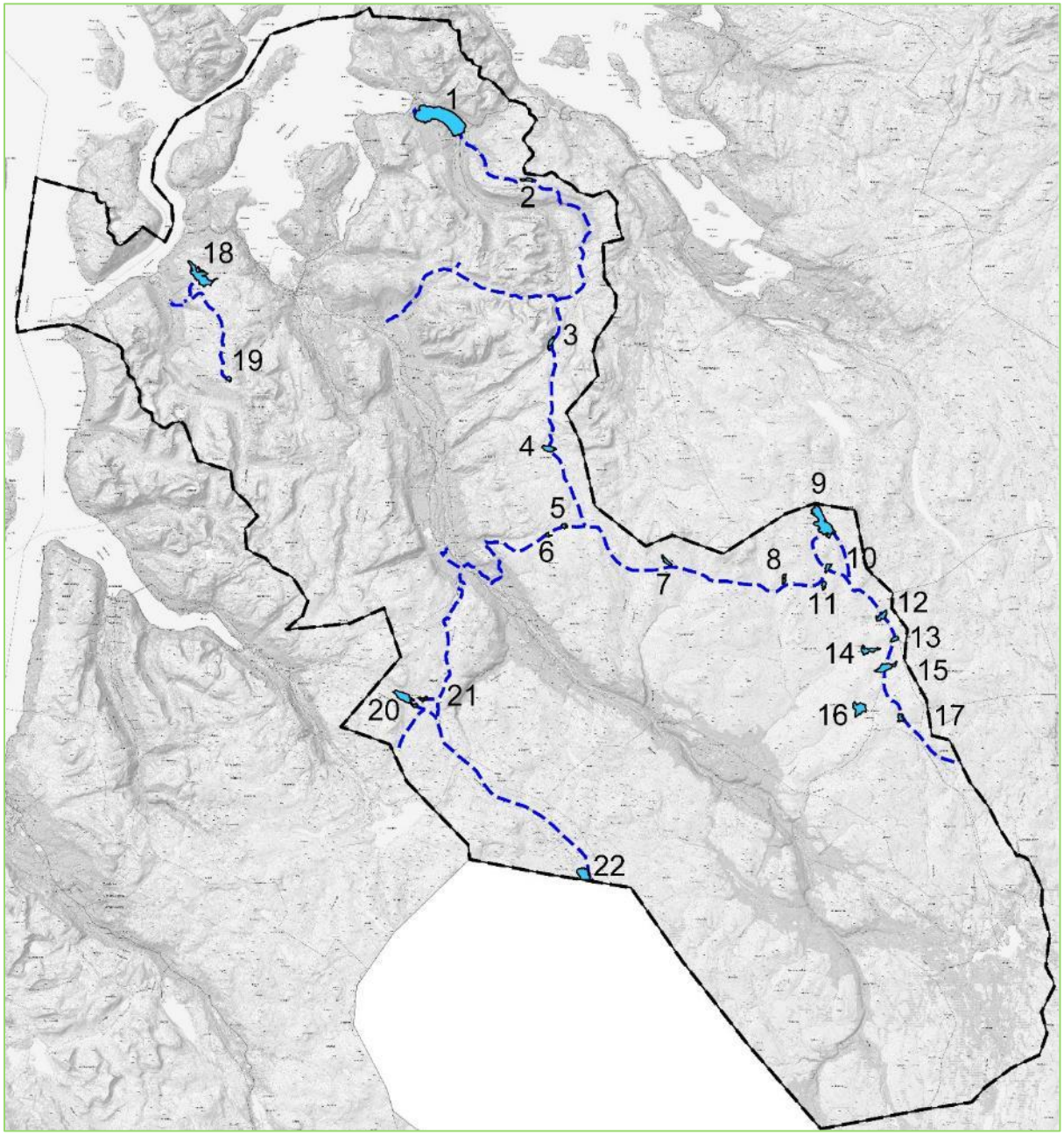
1.7.10. Annet

Andre relevante problemstillinger. Benyttes ved behov.

2. Vurdering av vann og vassdrag

Følgende vann er vurdert i utredningen:

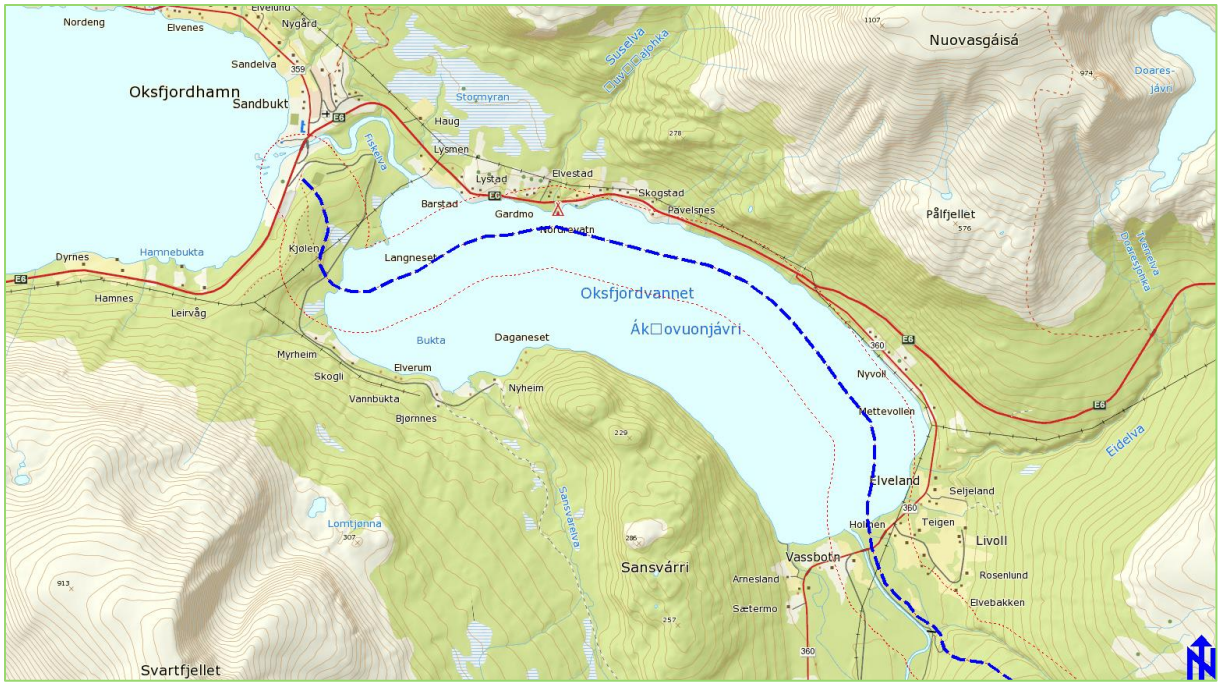
1. Oksfjordvannet
2. Bjørnskardvannet/Ádjájárvi
3. Láŋkajávri
4. Doaresjávri
5. 856
6. 841
7. Gaskajávri
8. Vuolit Juovvavággejávri
9. Stuora Mollešjávri
10. Luosmejávri
11. 756
12. Vilbealesjávri
13. Sorbmejávri
14. Goccesjávri
15. Čuollojávri
16. Sivravatnet/Gurešjávri
17. Bajit Oaggunjávri
18. Sikkajávri
19. Pilterivannet
20. Geatkkutjávri
21. Skorajávri
22. Somájávri



Figur 3: Vann og vassdrag som er utredet.

2.1. Oksfjordvannet

Oksfjordvannet ligger nært vei og bebyggelse. Det er nært løypestart for snøskuterløype 2, og løypa går også over vannet. Vannet ligger på 9 m.o.h. og har et overflateareal på 5 672,4 daa (5,67 km^2). Vannet er ca. 1,2 x 4,5 km på det bredeste/lengste.



Figur 4: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3	Alvorlig/ farlig 4	12	Flere steder ligger bredden av vannet innenfor utløpsområder for skred. Det bør ikke rastes i disse områdene. Risikoen på øvrige deler av vannet er lavere.
Usikre isforhold	Ja	Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4	Alvorlig/ farlig 4	16	Ofte dårlig is på strekningen Elverum til Holmen. Generelt dårlig is på alle elver som renner inn i Oksfjordvannet. Dårlig is ved utløp av vannet til Fiskelva.



Figur 5: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Trafikksikkerhet

Oksfjordvannet ligger nært både E6 og FV 360. Eventuell snøskutertrafikk på selve vannet mener vi ikke vil utgjøre en økt risiko for trafikksikkerheten dersom satte fartsgrenser overholdes og førerne utviser hensyn. Det kan imidlertid oppstå uheldige situasjoner dersom en endring av forskriften vil føre til flere krysninger av E6 og FV 360 for å kunne kjøre direkte ut på vannet fra bebyggelsen rundt og i nærheten av vannet

Natur

Oksfjordvannet er en del av det verna vassdraget Fiskelva (Oksfjordvassdraget) med verneplan ID 208/2 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet er leveområde for oter (*Lutra lutra*), en art oppført å være av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse (Naturbase, 8.12.2015). Lengst sør, der snøskuterløypa går på land ved utløpet av Storelva, er den viktige naturtypen gråor-heggeskog med ID BN00070984 registrert (Naturbase, 8.12.2015). Midt mellom Daganeset og Vassbotn er det et lite område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

En rekke arter er registrert i og ved Oksfjordvannet. Av disse er følgende arter på rødlista (Artskart, 8.12.2015): makrellterne (EN), ærfugl (NT), lirype (NT), storspove (VU), fiskemåke (NT), gjøk (NT), sandsvale (NT), stær (NT), blåstrupe (NT), sivspurv (NT), svartand (NT) og sjøorre (VU). Av øvrige arter er det registrert flere fugler, en rekke krepsdyr og insekter.

Det er sjørøye i Oksfjordvannet. Fiske i vannet etter ørret og røye er tillatt fra 1. juli til og med 31. august. Det vil si at det ikke er tillatt med isfiske vinterstid.

Med bakgrunn i innhentet informasjon om naturmangfoldet mener vi at vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene på og rundt Oksfjordvannet, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i tilknytning til Oksfjordvannet er avhengig av åpent vann. Foreslått ferdsel er sterkt

avhengig av at vannet er godt islagt, og vil opphøre før isen er borte på grunn av usikker is. Da fiske vinterstid ikke er tillatt med hjemmel i annet lovverk vil ikke det være grunnlagt for økt fiske.

Friluftsliv

Oksfjordvannet ligger i område 1942-007 Oksfjordvannet og Kvænangsfjellet. Området er vurdert til å ha verdi A – Svært viktig.

> *Et veldig populært område hele året for både lokale og tilreisende. Det er en god del hytter og fritidshus i Oksfjorden og en godt besøkt campingplass ved Oksfjordvannet. På vinteren arrangeres det årlig isfiskekonkurranse på Oksfjordvannet. Starten på snøskuterløypenettet til fjells finner man også her. På sommeren er vannet svært godt egnet til padling eller stangfiske fra båt. Ved utløpet til fjorden er det veldig populært å fiske etter blant annet sjøørret. Det er laget et båtutsett ved Oksfjordhamn. Det er godt bærterreng i de sørvendte skråningene opp mot Kvænangsfjellet og Malingsfjellet. Det er også endel jaktaktivitet (elg, rype) i området. Det er dessuten mye skiaktivitet mot Naigá rundt påsketider, og denne toppen inngår også i "Ut i Nord". I Oksfjordhamn finner man lysløype og rasteplasser med bord og benker. Det er gapahuker og natursti i starten av Oksfjorddalen. Det er populært å sykle rundt vannet. Det er mye historie knyttet til andre verdenskrig i området, f.eks fangeleir og overbygd tunnel over fjellet.*

Det er et vidt spekter av friluftsaktiviteter som har utgangspunkt i dette området, og som har gitt området verdi A – svært viktig. Om vinteren bidrar ferdsel langs eksisterende snøskuterløype som adkomst til vannet. Per i dag er omkring halve vannet tilgjengelig for å raste fra eksisterende snøskuterløype gjennom 300 meters regelen. Isfiske vinterstid er ikke tillatt i dette vannet på grunn av bestanden med sjørøye, og begrenser seg derfor til den årlige isfiskekonkurransen rundt påske som søker egen dispensasjon til dette.

Støy

Det er relativt mange boliger, fritidsboliger og noen gårdsbruk innenfor støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir denne i hovedsak utvidet på sørsiden, og på det meste med omkring én kilometer. Økt trafikk av snøskutere som ferdes rundt på vannet for å raste vil være negativt for all bebyggelse og annen aktivitet innenfor støysonen.

Bolig- og hytteområder

Det ligger både bolig og hytteområder rundt mer eller mindre hele Oksfjordvannet. På nordsiden av vannet ligger Oksfjord camping. Det er også to vedtatte reguleringsplaner, et område for fritidsboliger og ett område for campingplass, i nærheten av vannet.

Eiendomsforhold

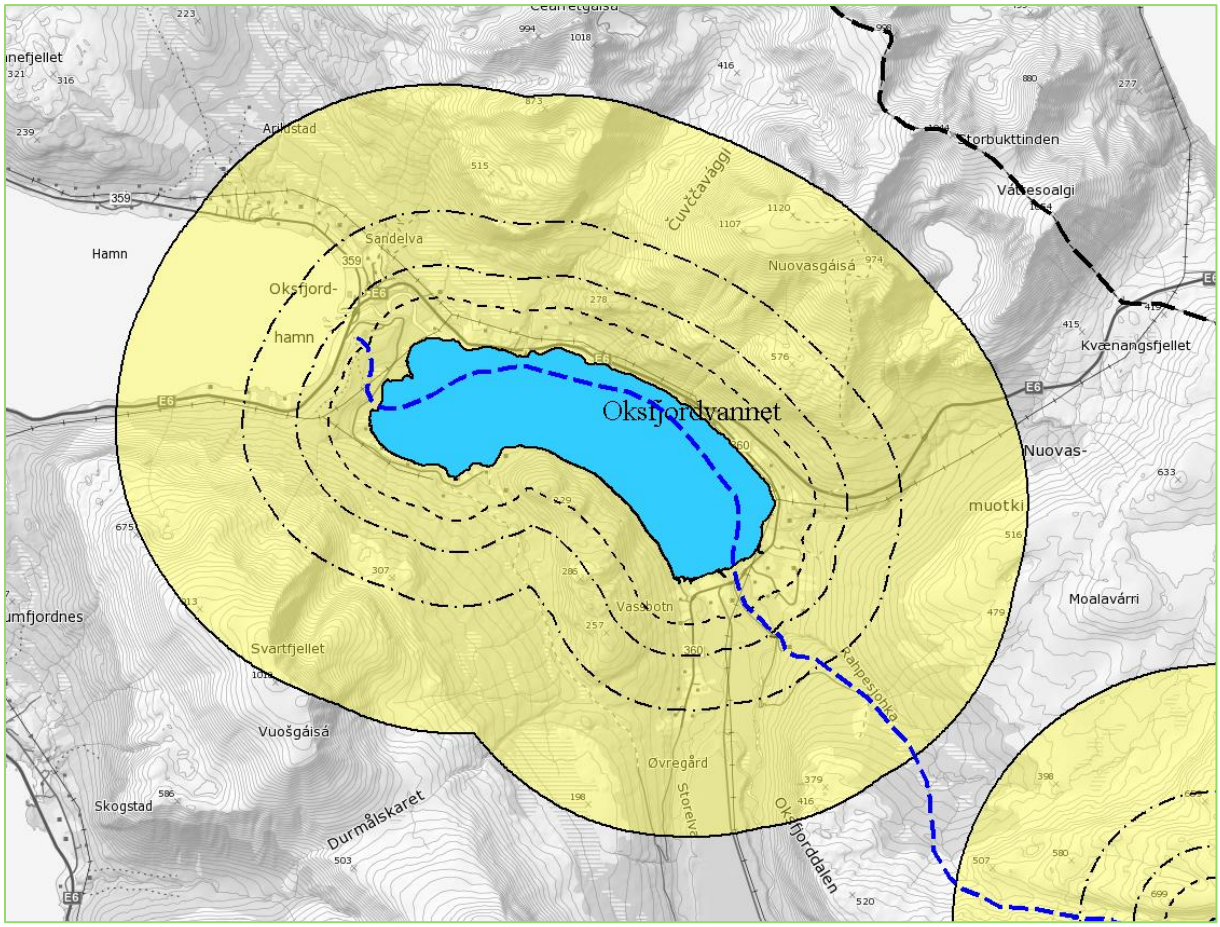
Oksfjordvannet ligger innenfor eiendom med GBR 0/1 som er umatrikulert grunn.

Dette vil si at endel av eiendommene som grenser til den umatrikulerte eiendommen kunne ha eiendomsrett til deler av den. For å finne alle eiere må man gå inn i skylddelingen til hver enkelt tilgrensende teig for å kunne avklare hvorvidt eiendommen går ut i det berørte vannet eller ikke. Det er derfor grunn til å anta at det er langt flere grunneiere som berøres enn det som fremkommer av matrikkelen og eiendomsgrenser som vises i kartgrunnlaget.

Kulturminner og kulturmiljø

Langs bredden av Oksfjordvannet er det registrert flere kulturminner (Askeladden, 10.12.2015). De fleste er automatisk freda kulturminner, med unntak av to som er fjerna. Mesteparten av kulturminnene er registrert som bosetnings-aktivitetsområder (hustufter). I tillegg er det ett par gravminner/-felt og en tjæremile.

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom kulturminnene i området og motorferdsel med snøskuter på Oksfjordvannet.



Figur 6: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Reindrift

Oksfjordvannet ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

Området er sommerbeite, og beskrives som høysommerland, der sentrale deler som regel er over skoggrensa, der reinen oppholder seg midtsommers og får dekket sine behov for beite, ro, avkjøling og minst mulig insektplage innenfor korte avstander.

Det går en trekklei nord for vannet og E6.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

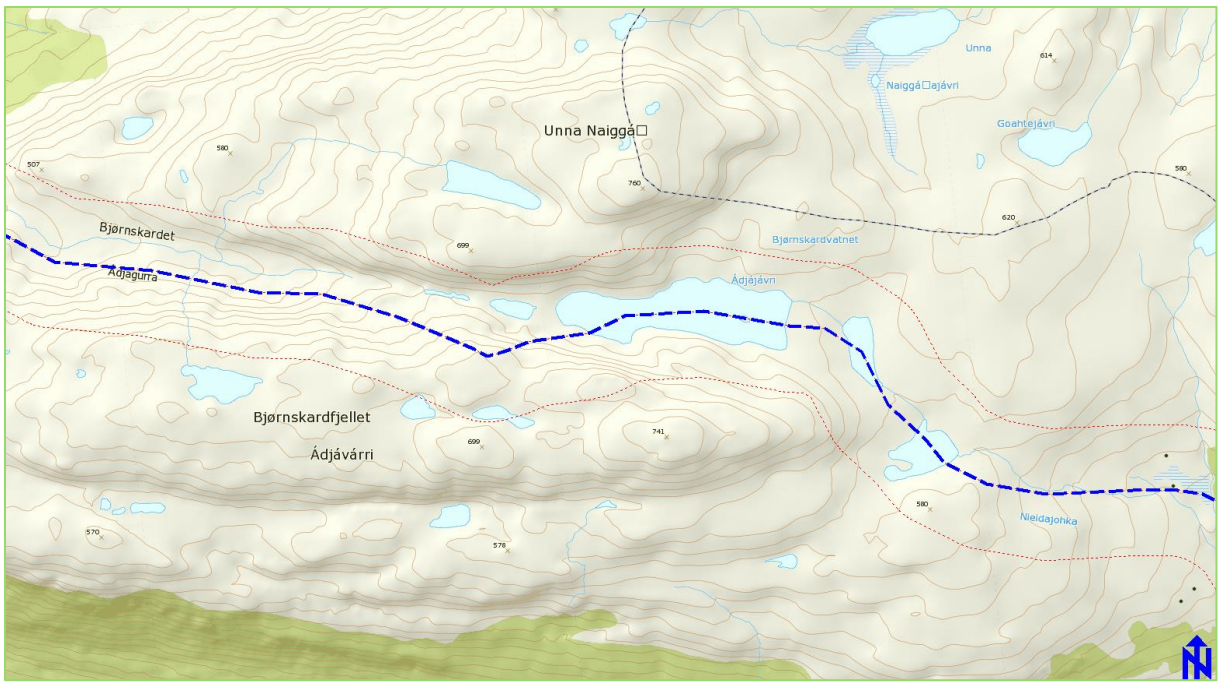
Konklusjon

Økt motorferdsel med snøskuter ut fra merka løype for å raste anbefales ikke på Oksfjordvannet.

Dette begrunner kommunen med usikre isforhold store deler av sesongen på deler av vannet, samt støyproblematikk for et stort område med både bolig- og fritidsbebyggelse. I tillegg vil en åpning også kunne føre til økte problemer med trafikksikkerhet på blant annet E6. Isfiske på vannet er heller ikke aktuelt, da dette ikke er tillatt på grunn av bestandene med anadrom laksefisk. Isfisket begrenser seg derfor til den årlige isfiskekonkurransen rundt påske som søker egen dispensasjon til dette.

2.2. Bjørnskardvannet/Ádjájávri

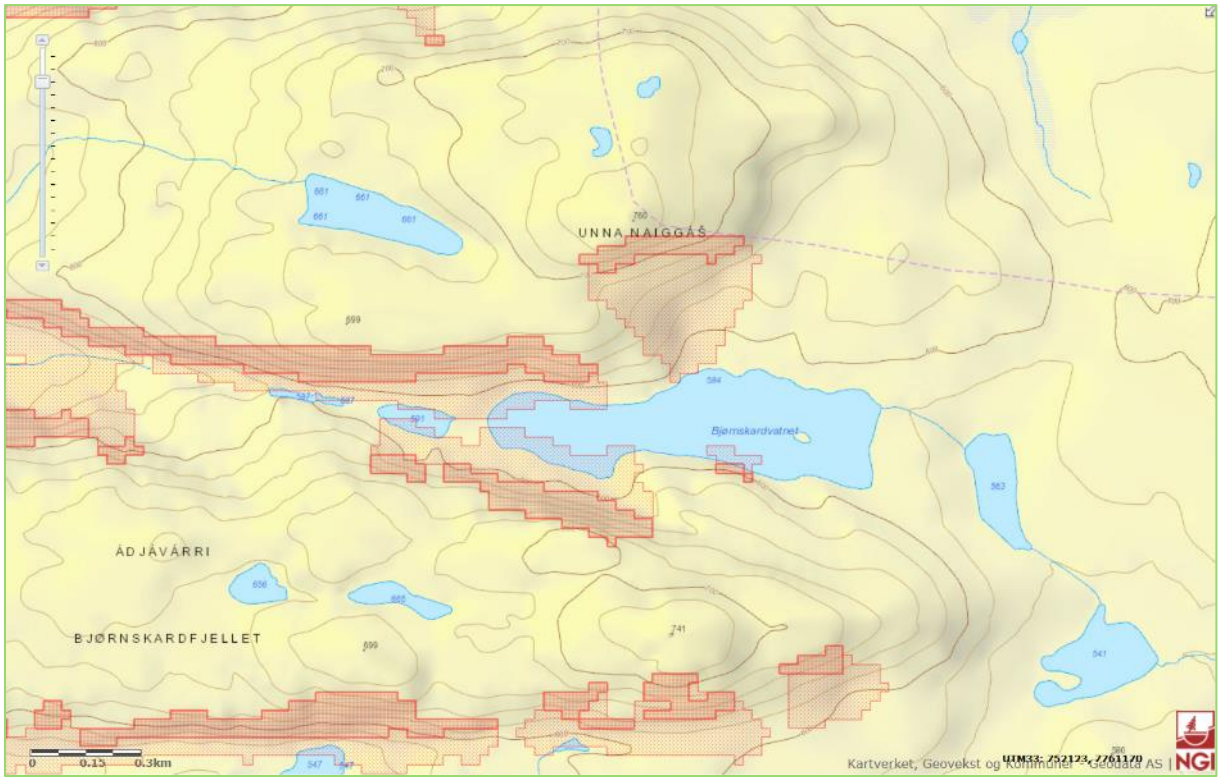
Snøskuterløype 2 går over vannet. Vannet ligger på 584 m.o.h. og har et overflateareal på 222 daa (0,22 km^2). Vannet er ca. 0,26 x 1 km på det bredeste/lengste.



Figur 7: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Flere steder ligger bredden av vannet innenfor utløpsområder for skred, men erfaringsmessig blåser ofte disse områdene bare for snø. Spesielt i vestre tredjedel av vannet. Det bør ikke rastes i disse områdene. Risikoen på øvrige deler av vannet er lavere.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Stabile isforhold. Ikke store inn-/utløp. Faren for dårlig is er størst dersom snøskuterløypa stikkes tidlig.



Figur 8: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Bjørnskardvatnet er en del av det verna vassdraget Fiskelva (Oksfjordvassdraget) med verneplan ID 208/2 (Naturbase, 8.12.2015). I/på vannet inkludert nærområdene er det registrert flere arter av stor og særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse. Dette gjelder artene fjellmarinøkkel (NT), dvergsyre (NT) og storlom (NT) (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det kun registrert ørret, storlom og dvergsyre i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i tilknytning til Bjørnskardvatnet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Bjørnskardvatnet ligger i område 1942-009 Vaddas og er vurdert til å ha verdi B – viktig.

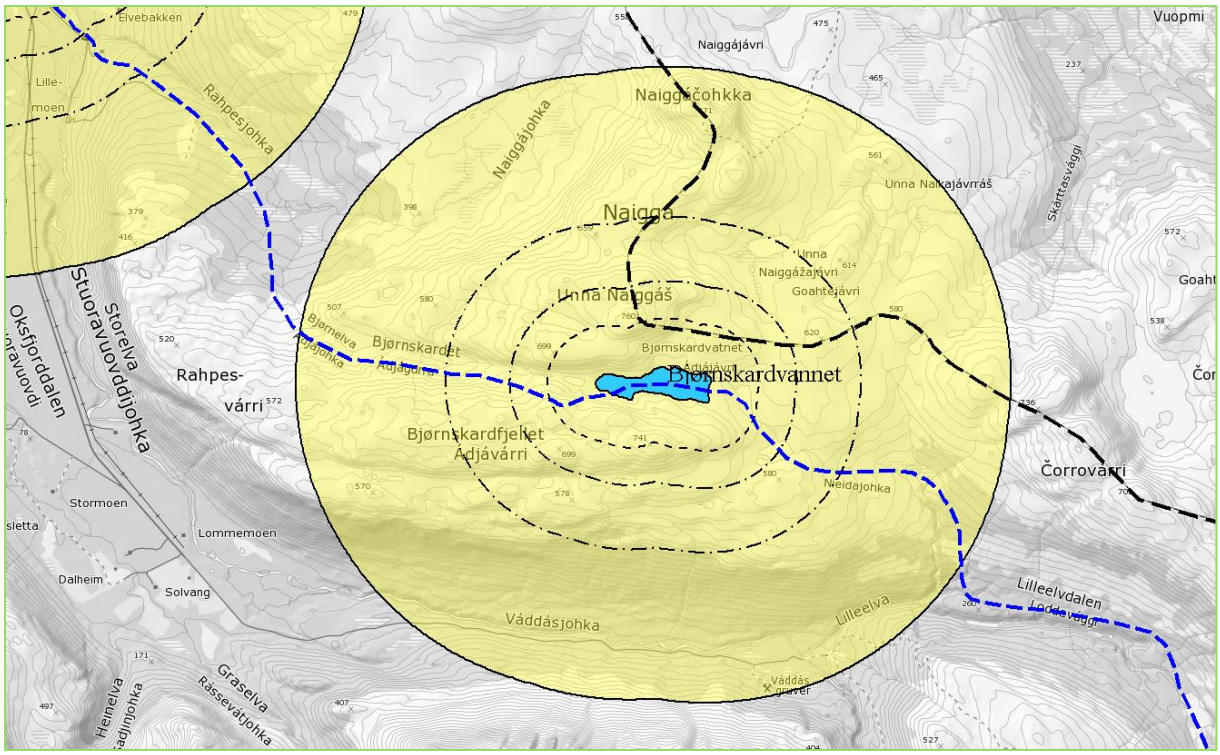
> *Et skjermet turområde som binder sammen Oksfjorddalen med Reisadalen og Navitdalen. Området er et spennende turområde med mye interessant historie fra gruvedrifta ved Vaddas gruver rundt 1900, fine botaniske forekomster og et fantastisk vilt landskap. Det*

var også en kraftstasjon i området som ble sprengt under andre verdenskrig. Oksfjordvassdraget er et varig vernet vassdrag. Det er en fin parkeringsplass ved veienden av en smal traktorvei (som fortsetter innover Oksfjorddalen etter siste bolighus). Det er fint å sykle fra bygda og oppover dalen langs denne veien. Det fins litt tilrettelegging for friluftslivet i området. Dette inkluderer blant annet tre sjeldent vedlikeholdte turstier, noen spredte skilt, ei hengebru over elva, noen nedslitte gapahuker og en gammel natursti. Det går snøskuterløype gjennom Lilleelvdalen som kommer fra Oksfjordvannet.

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning for å kunne kjøre ut fra merket løype for å raste på vannet og øvrig friluftsaktivitet i området. Dette begrunner vi med at hele vannet per i dag er tilgjengelig for rasting gjennom 300 meters regelen.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen svært lite utvidet. På det meste med omkring 150 meter nordover.



Figur 9: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Bjørnskardvatnet.

Eiendomsforhold

Bjørnskardvatnet ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Bjørnskardvatnet ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

Området er sommerbeite, og beskrives som høysommerland, der sentrale deler som regel er over skoggrensa, der reinen oppholder seg midtsommers og får dekket sine behov for beite, ro, avkjøling og minst mulig insektplage innenfor korte avstander.

Det går en trekklei øst for vannet.

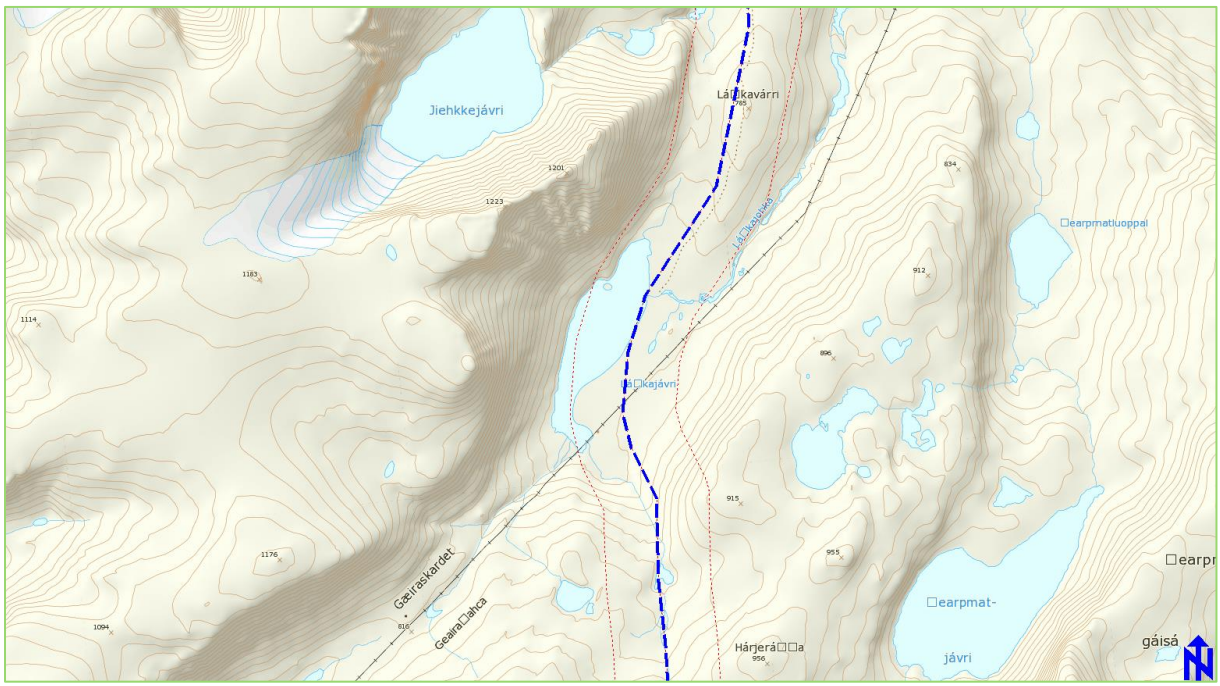
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Bjørnskardvatnet med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

2.3. Láŋkajávri

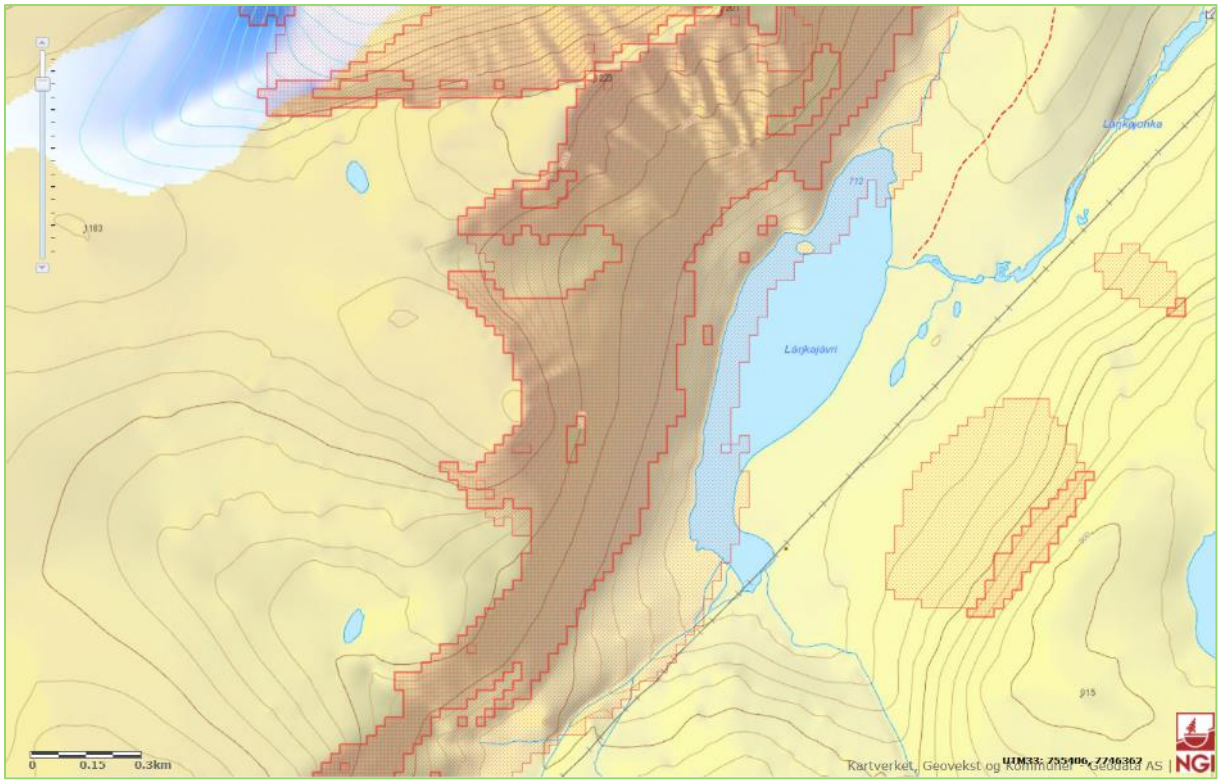
Snøskuterløype 2 går langs den østre bredden av Láŋkajávri. Vannet ligger på 712 m.o.h. og har et overflateareal på 273 daa (0,27 km^2). Vannet er ca. 0,37x1,2 km på det bredeste/lengste.



Figur 10: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4	Alvorlig/ farlig 4	16	Hele del vestre bredden av vannet ligger innenfor utløpsområde for skred. Det bør ikke rastes i disse områdene. Risikoen for skred som vil berøre østre halvdel av vannet er lav. Skred på vestsiden av vannet kan slå hull i isen på vannet.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Isforhold antas å være relativt trygge.



Figur 11: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Láŋkajávri er en del av det verna vassdraget Fiskelva (Oksfjordvassdraget) med verneplan ID 208/2 (Naturbase, 8.12.2015). Langs vestsiden av vannet er det registrert et område med den viktige naturtypen *kalkrike områder i fjellet* med ID BN00071006 (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

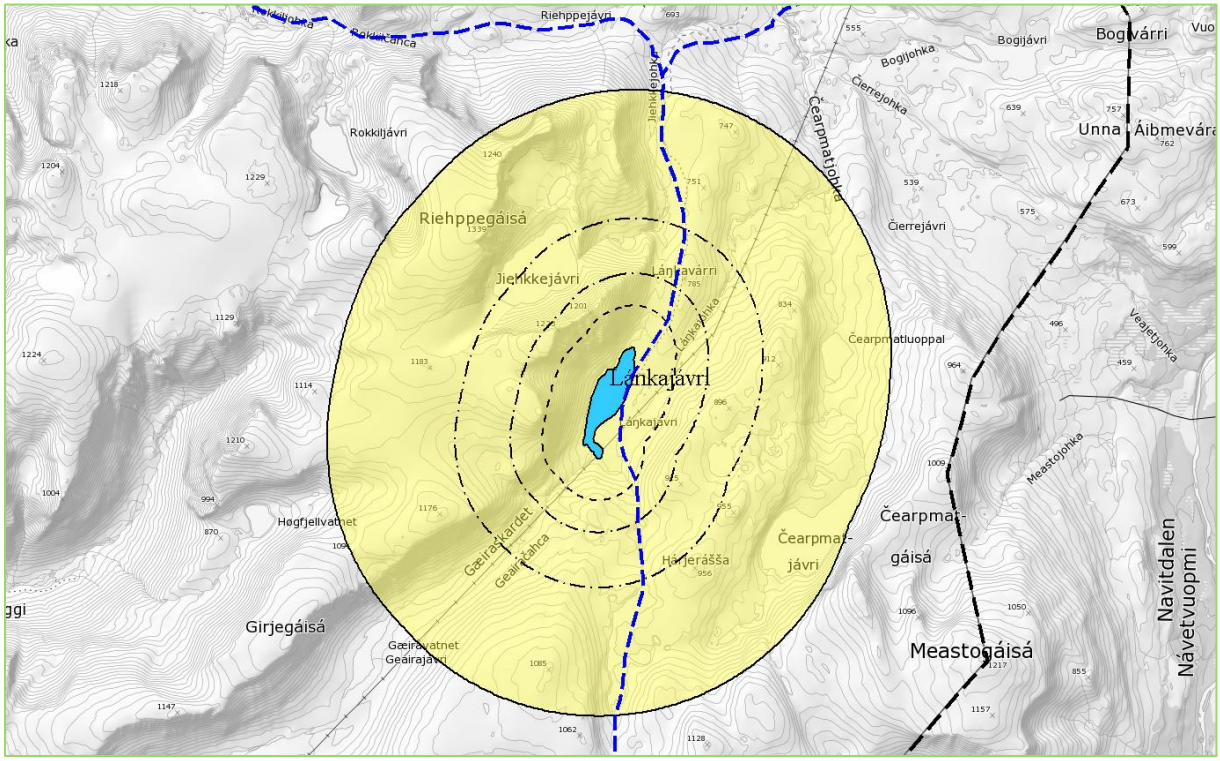
Láŋkajávri ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C – registrert.

> *Et veldig stort fjell/viddeområde som er relativt lite brukt sommerstid. Området er godt egnet til fiske, telting, skiturer og fotturer, men oppleves som noe utenfor allfarvei og litt utilgjengelig på grunn av avstanden. Vinterstid er det snøskuterløype i området og området brukes derfor også mer. Skiturer, hundekjøring i snøskuterløypa og bålkos er blant hovedaktivitetene i den årstiden. Dette er kjerneområde for reindrifta (ATV-veier, hytter, reingjerder osv.).*

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning for å kunne kjøre ut fra merket løype for å raste på vannet og øvrig friluftsaktivitet i området. Dette begrunner vi med at store deler av vannet per i dag er tilgjengelig for rasting gjennom 300 meters regelen. Friluftsaktivitet i dette området om vinteren er i stor grad knyttet til at området er tilgjengelig gjennom eksisterende snøskuterløype.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen lite utvidet. På det meste med omkring 350 meter vestover.



Figur 12: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Láŋkajávri.

Eiendomsforhold

Láŋkajávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er registrert et automatisk freda bosetning-aktivitetsområde ved sørspissen av Láŋkajávri (Askeladden, 10.12.2015). Vi mener det ikke vil være konflikt mellom kulturminnene i området og motorferdsel med snøskuter på Láŋkajávri.

Reindrift

Láŋkajávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til sommerbeite. Rett øst for Láŋkajávri er det både vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland. Grensen mellom sommer-, vår- og høstbeite går langs den østlige bredden av Láŋkajávri.

Det går en trekklei nordøst for vannet.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

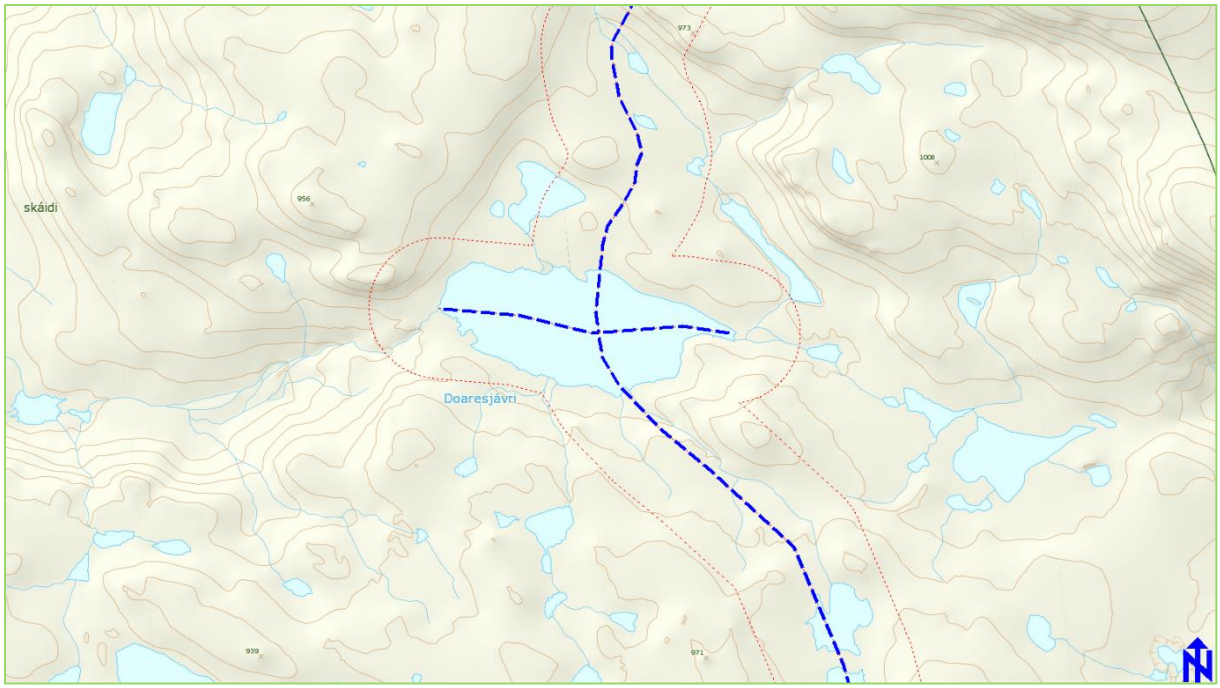
Konklusjon

Ferdsel med snøskuter på Láŋkajávri anbefales ikke. Dette begrunner kommunen med stor snøskredfare og medfølgende forhold som gir usikker is på vannet.

Gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker nesten hele vannet, slik at det allikevel er tilgjengelig for rasting.

2.4. Doaresjávri

Snøskuterløype 2 går over vannet med stikkløyper ut til begge ender av vannet. Vannet ligger på 868 m.o.h. og har et overflateareal på 414 daa (0,41 km^2). Vannet er ca. 0,5 x 1 km på det bredeste/lengste.



Figur 13: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Doaresjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Doaresjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

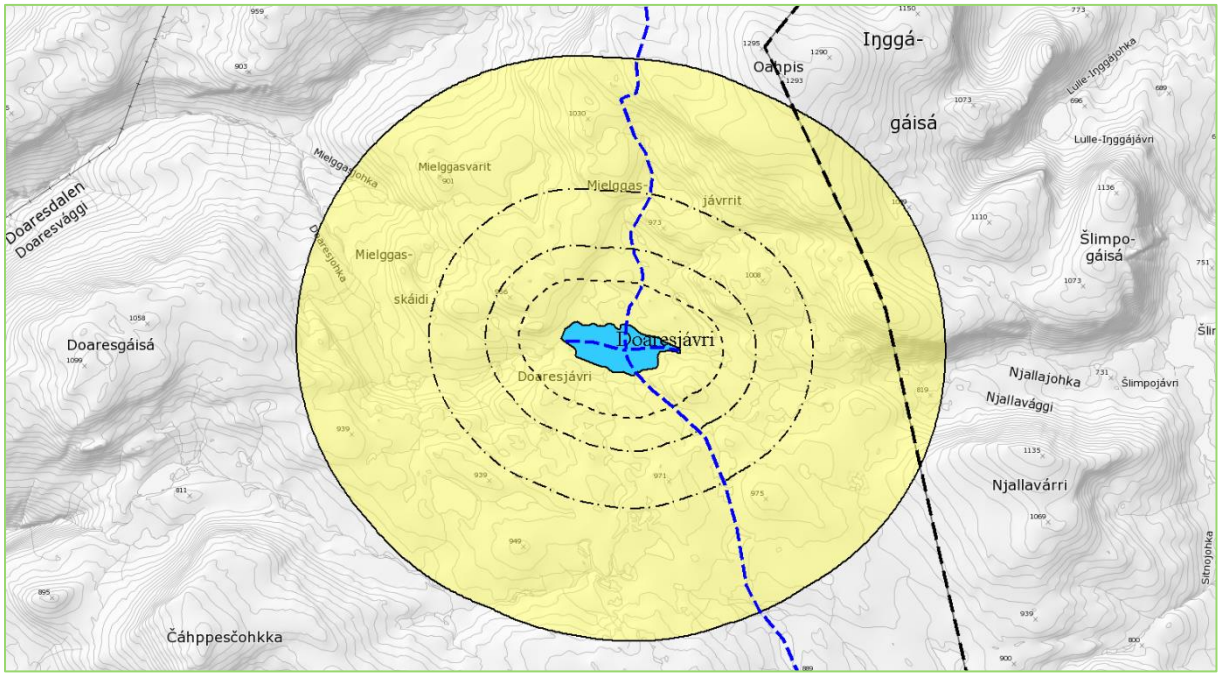
Friluftsliv

Doaresjávri ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C – registrert (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Láŋkajávri).

Omkring hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen svært lite utvidet.



Figur 14: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Doaresjávri.

Eiendomsforhold

Doaresjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Doaresjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland. Rett sørvest for Doaresjávri er det sommerbeite. Grensen mellom sommer-, vår- og høstbeite går langs den sørvestre bredden av Doaresjávri.

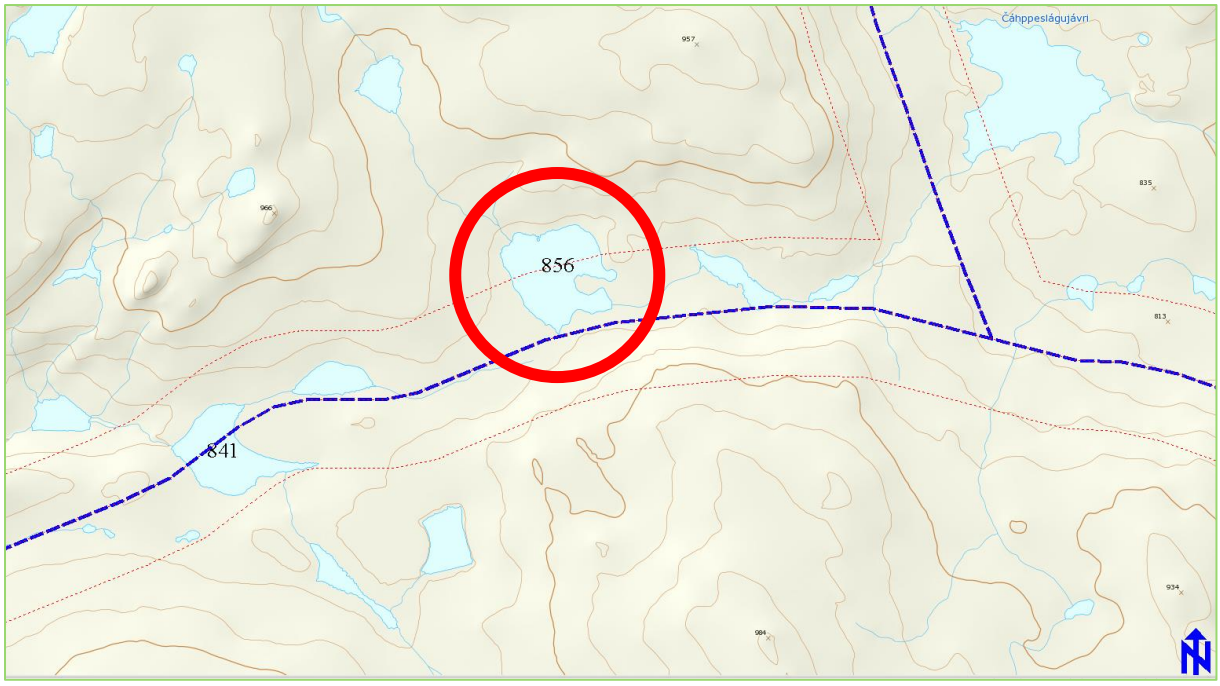
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Doaresjávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

2.5. 856

Vannet på kote 856 ligger rett nord for snøskuterløype 4. det er ca. halvannen kilometer til kryss mellom løype 2 og løype 4. Vannet ligger på 856 m.o.h. og har et overflateareal på 129 daa (0,13 km^2). Vannet er ca. 0,35 x 0,4 km på det bredeste/lengste.



Figur 15: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Vannet på kote 856 ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vannet som ligger på kote 856 er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det ingen registeringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

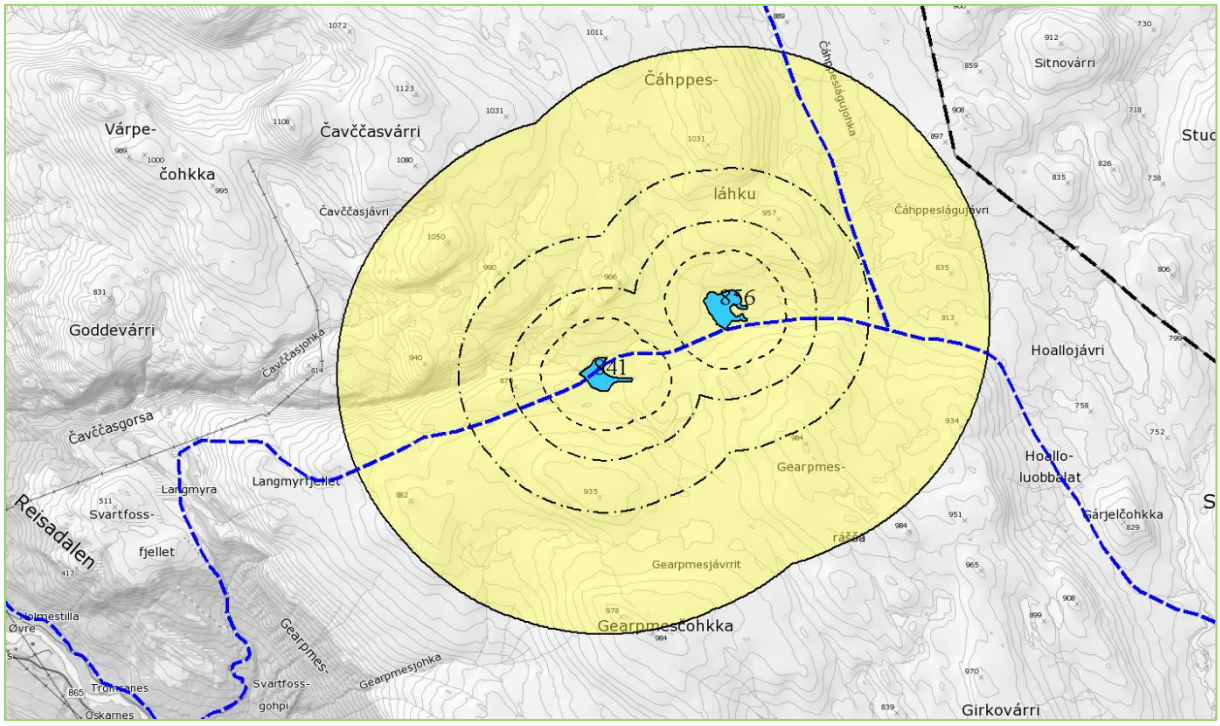
Friluftsliv

Vannet som ligger på kote 856 ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C – registrert (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Láŋkajávri).

Litt over halve vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en liten endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet når en sammenlikner allerede tilgjengelig areal med vannets totale areal.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen lite utvidet. På det meste med omkring 470 meter nordover.



Figur 16: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vannet som ligger på kote 856.

Eiendomsforhold

Vannet som ligger på kote 856 ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Vannet på kote 856 ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til sommerbeite.

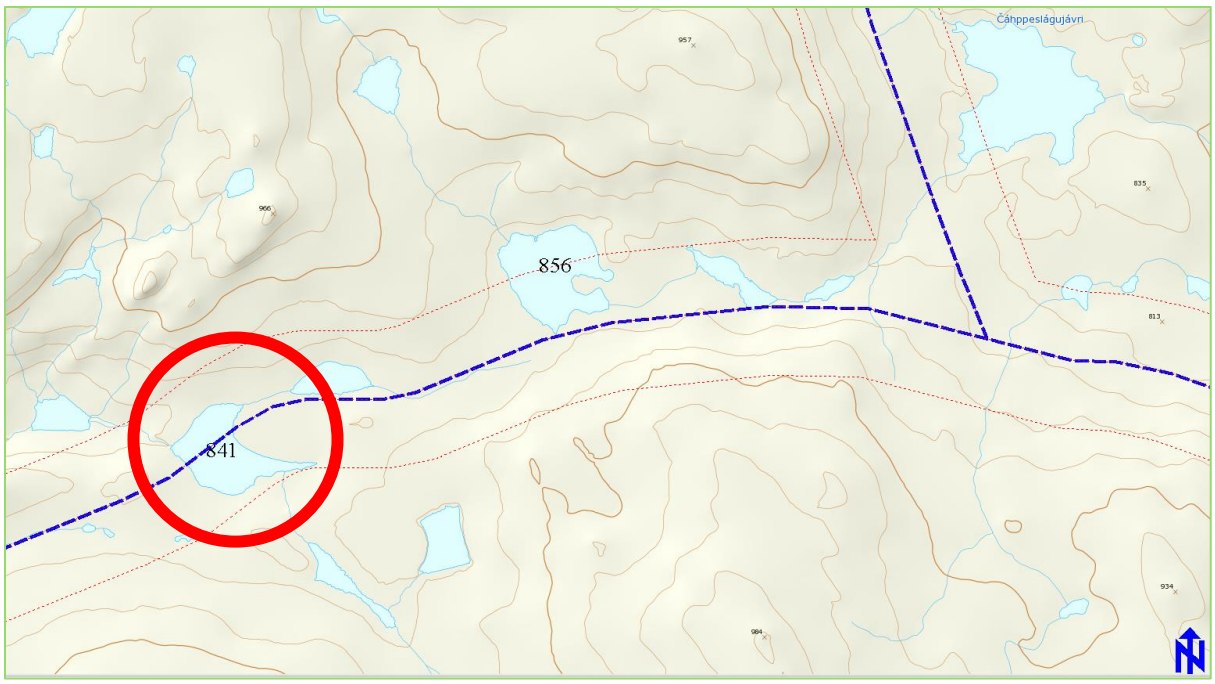
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta vannet på kote 856 med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker omkring halve vannet. Vi mener at dette gjør vannet tilstrekkelig tilgjengelig for rasting.

2.6. 841

Løype 4 går rett over vannet på kote 841. Vannet ligger på 841 m.o.h. og har et overflateareal på 93 daa (0,09 km^2). Vannet er ca. 0,25 x 0,4 km på det bredeste/lengste.



Figur 17: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Vannet på kote 841 ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vannet som ligger på kote 841 er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge), og er fordelt omtrent halvt om halvt i kategoriene 3-5 km og >=5 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det ingen registeringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Vannet som ligger på kote 841 ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C – registrert (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Láŋkajávri).

Omkring hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen lite utvidet. På det meste med omkring 300 meter sørover.

Se støykart i vurdering for vann på kote 856.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vannet som ligger på kote 841.

Eiendomsforhold

Vannet som ligger på kote 841 ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Vannet på kote 841 ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til sommerbeite.

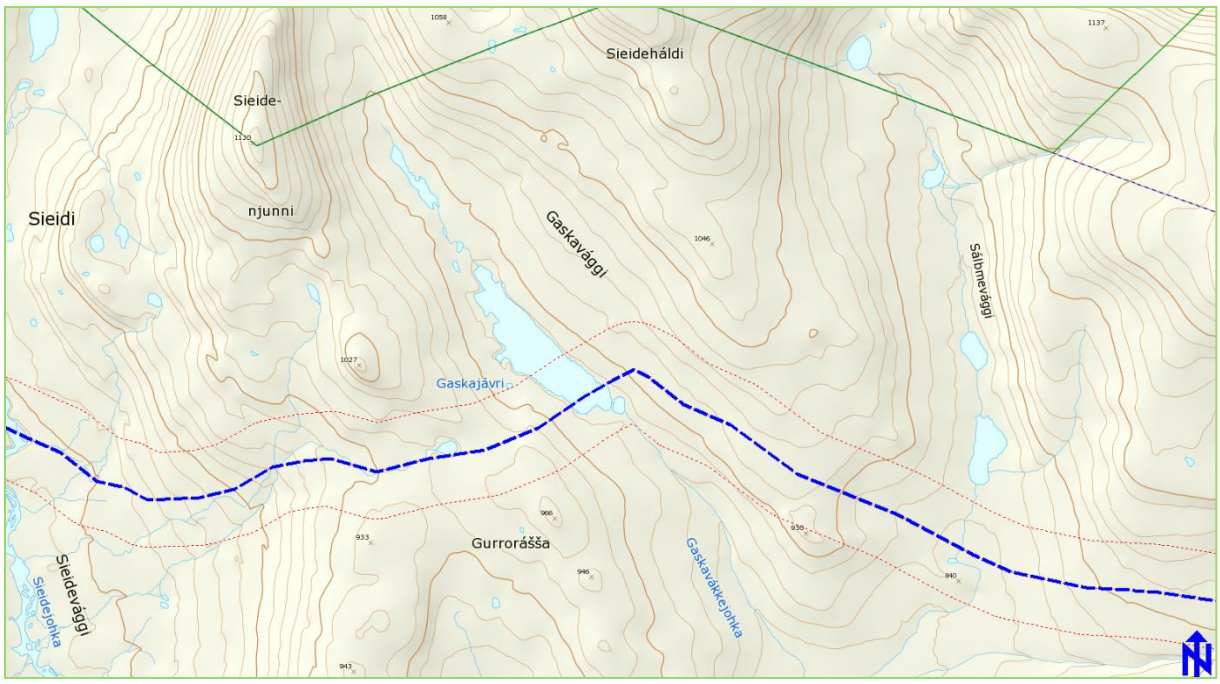
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta vannet på kote 841 med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

2.7. Gaskajávri

Løype 2 går over Gaskajávri i sørenden av vannet. Vannet ligger på 878 m.o.h. og har et overflateareal på 258 daa (0,26 km^2). Vannet er ca. 1,2 x 0,33 km på det bredeste/lengste.



Figur 18: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Gaskajávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Gaskajávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det ingen registeringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at

vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

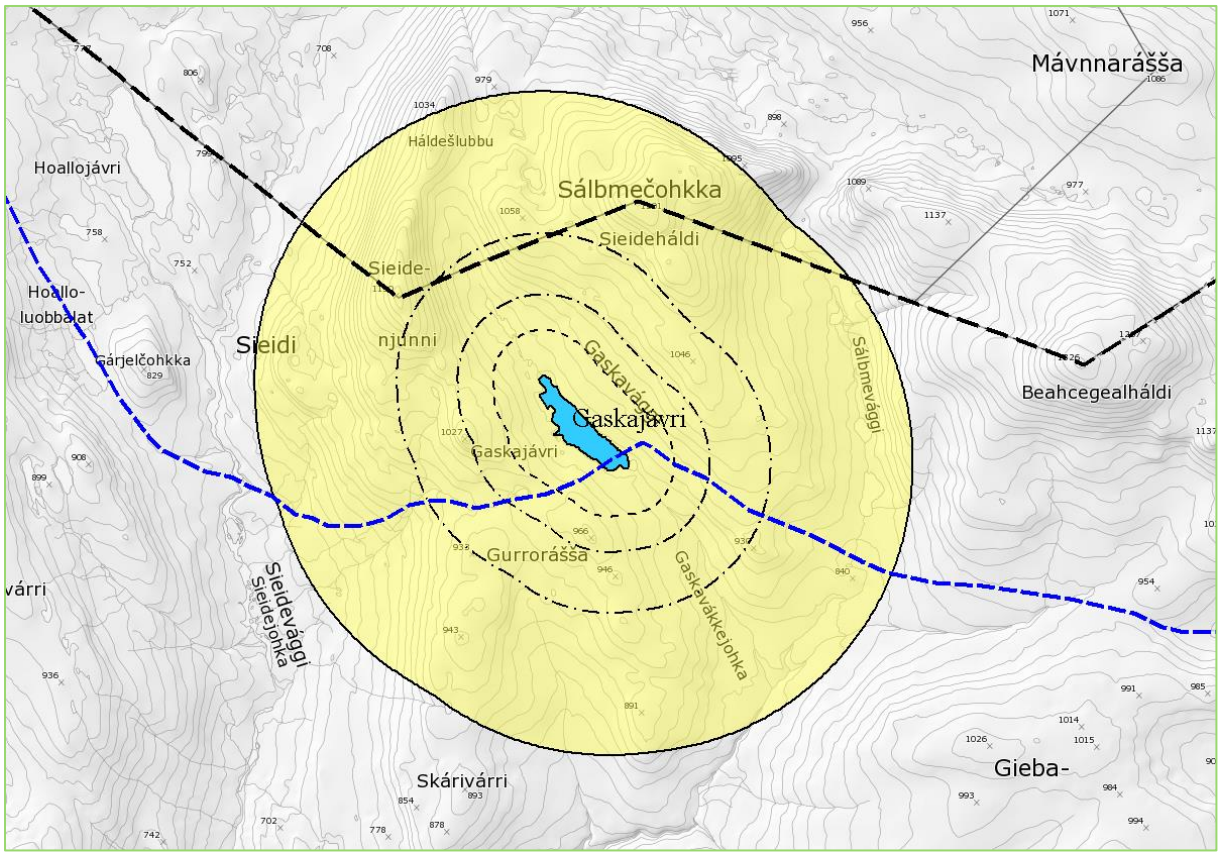
Friluftsliv

Gaskajávri ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C – registrert (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Láŋkajávri).

Gjennom gjeldene 300 meters regel er den sørlige halvdelen av Gaskajávri tilgjengelig for rasting fra eksisterende snøskuterløype. Dersom hele vannet skulle gjøres tilgjengelig for rasting gjennom ny forskrift vil det ha noe konsekvens for det friluftslivet som utøves i dag, da området som besøkes av motorkjøretøy samt støysonen vil utvides. Området benyttes vinterstid i hovedsak av folk som bruker snøskuterløypa som adkomst.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en del nordover. På det meste med omkring 1,1 kilometer.



Figur 19: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Gaskajávri.

Eiendomsforhold
Gaskajávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø
Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift
Gaskajávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

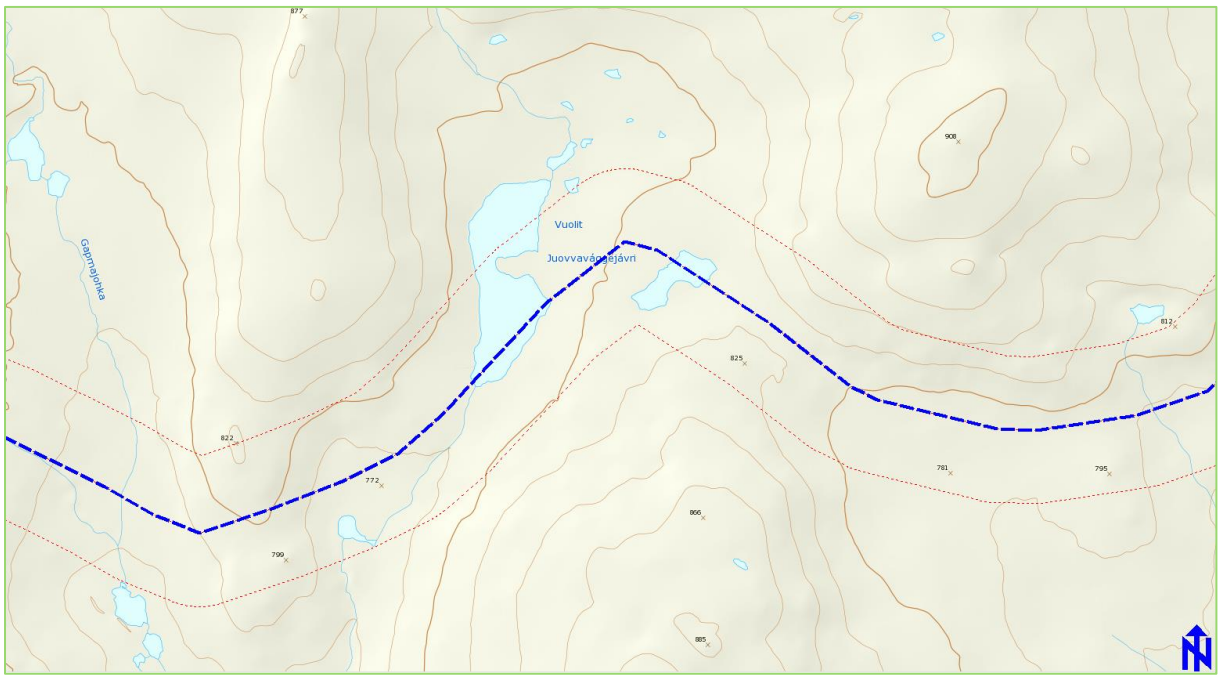
Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til sommerbeite.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon
Det vil ikke være behov for å ta Gaskajávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker omkring halve vannet. Vi mener at dette gjør vannet tilstrekkelig tilgjengelig for rasting.

2.8. Vuolit Juovvavággejávri

Løype 2 går over Vuolit Juovvavággejávri i sørøst. Vannet ligger på 785 m.o.h. og har et overflateareal på 178 daa (0,18 km^2). Vannet er ca. 0,86 x 0,3 km på det bredeste/lengste.



Figur 20: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Vuolit Juovvavággejávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vuolit Juovvavággejávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er det ingen registeringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

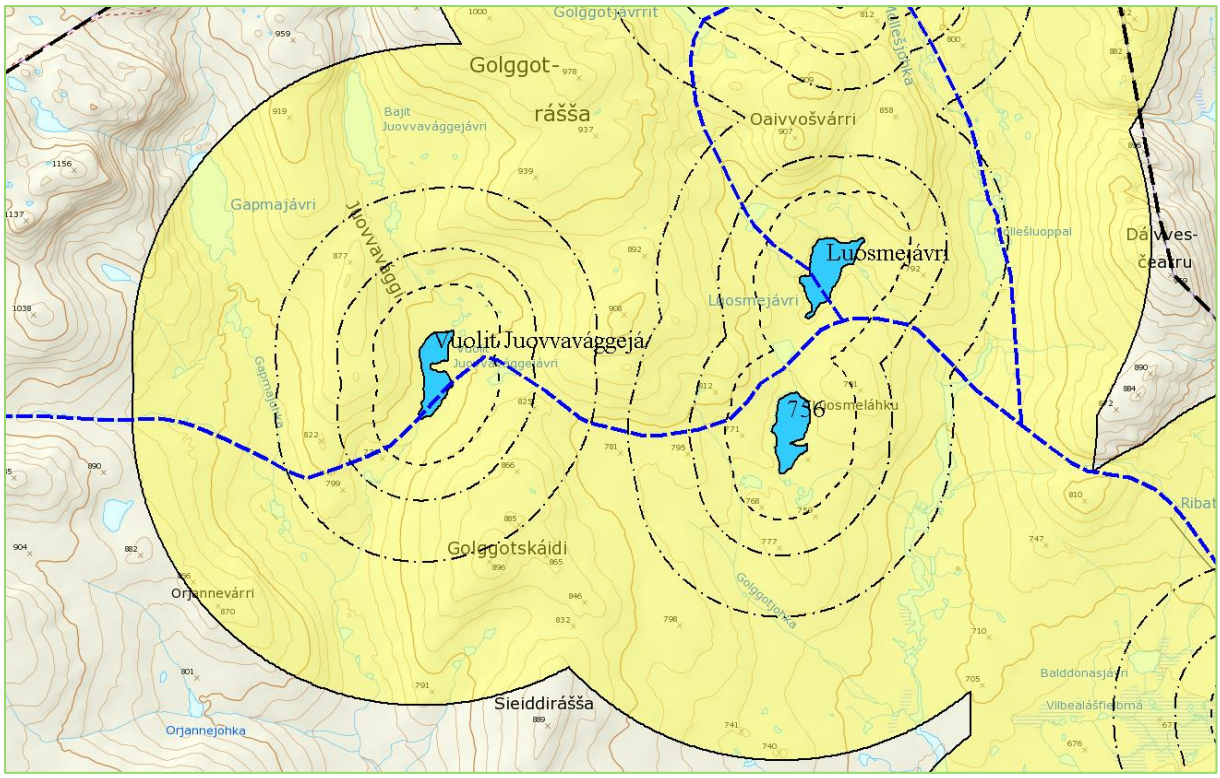
Friluftsliv

Vuolit Juovvavággejávri ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C – registrert (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Láŋkajávri).

Gjennom gjeldene 300 meters regel er over halvparten av Vuolit Juovvavággejávri tilgjengelig for rasting fra eksisterende snøskuterløype. Dersom hele vannet skulle gjøres tilgjengelig for rasting gjennom ny forskrift vil det ha noe konsekvens for det friluftslivet som utøves i dag, da området som besøkes av motorkjøretøy samt støysonen vil utvides. Området benyttes vinterstid i hovedsak av folk som bruker snøskuterløypa som adkomst.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe nordover. På det meste med omkring 500 meter.



Figur 21: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vuolit Juovvavággejávri.

Eiendomsforhold
Vuolit Juovvavággejávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø
Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift
Vuolit Juovvavággejávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

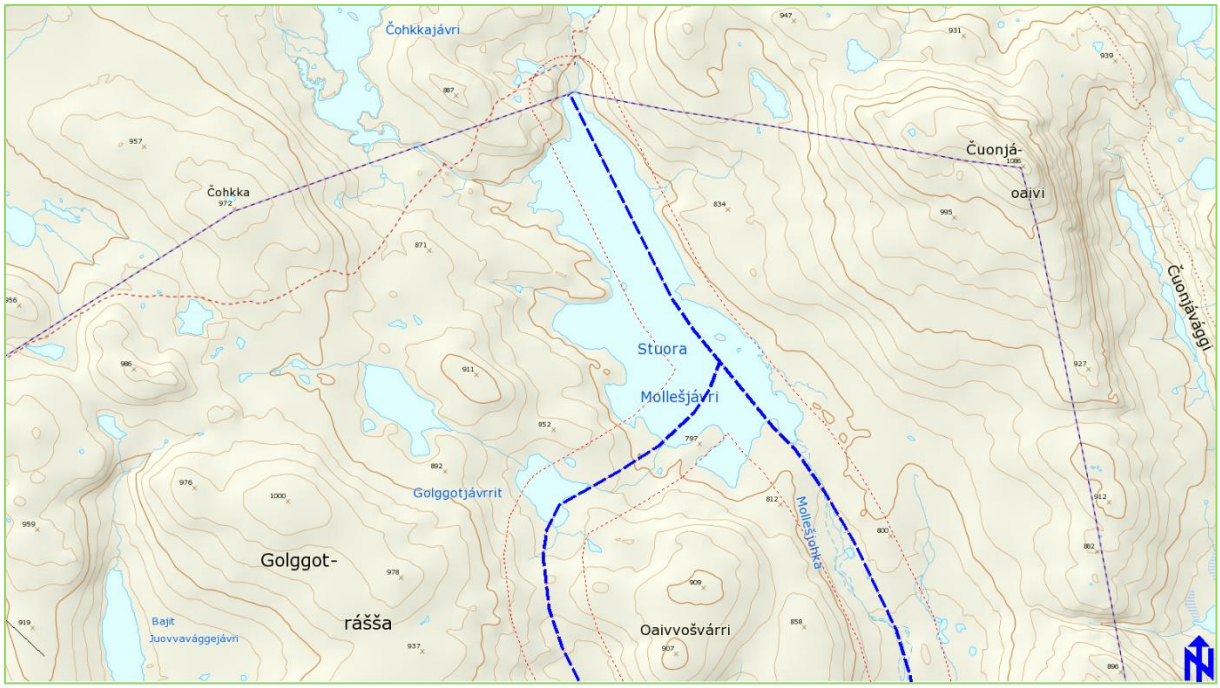
Vannet ligger innenfor areal som er sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Konklusjon
Det vil ikke være behov for å ta Vuolit Juovvavággejávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker store deler av vannet. Vi mener at dette gjør vannet tilstrekkelig tilgjengelig for rasting.

2.9. Stuora Mollešjávri

Løype 9 går over Stuora Mollešjávri. Denne løypa er en sammenkoblingsløype til snøskuterløypene i Kvænangen kommune. Vannet ligger på 781 m.o.h. og har et overflateareal på 2341 daa (2,34 km^2). Vannet er ca. 3,2 x 1,1 km på det bredeste/lengste. Vannet er regulert til vannkraft.



Figur 22: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Stuora Mollešjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4	Alvorlig/ farlig 4	16	Stuora Mollešjávri er et regulert vann, og isen kan stedvis være dårlig. Dette gjelder spesielt områder omkring utløp til overføringstunnelen. I tillegg svekkes isen og blir utrygg i langt større områder i sund og elveos på grunn av økt strømhastighet som følge av reguleringen. Langs strendene på nedtappede vann kan isen ha store sprekker, særlig på bratte partier.

Trafikksikkerhet
Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur
Stuora Mollešjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det kun registrert skoldkreps i/på vannet. Kommunen har fått informasjon fra Fylkesmannen i Troms om at det er registrert sensitive arter og viktig naturmangfold i dette området som må hensyntas.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv
Stuora Mollešjávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B – viktig.

> *Området brukes svært mye på vinterstid (spesielt i påsken!), på grunn av tilgjengelighet som følge av snøskuterløypa. Her er det teltleir, isfiske, skigåing og hundekjøring som er hovedaktivitetene. Godt i fiske i vannene. Lite/ingen aktivitet på sommeren. Kjerneområde for reindrift (ATV-veier, hytter, reingjerder osv).*

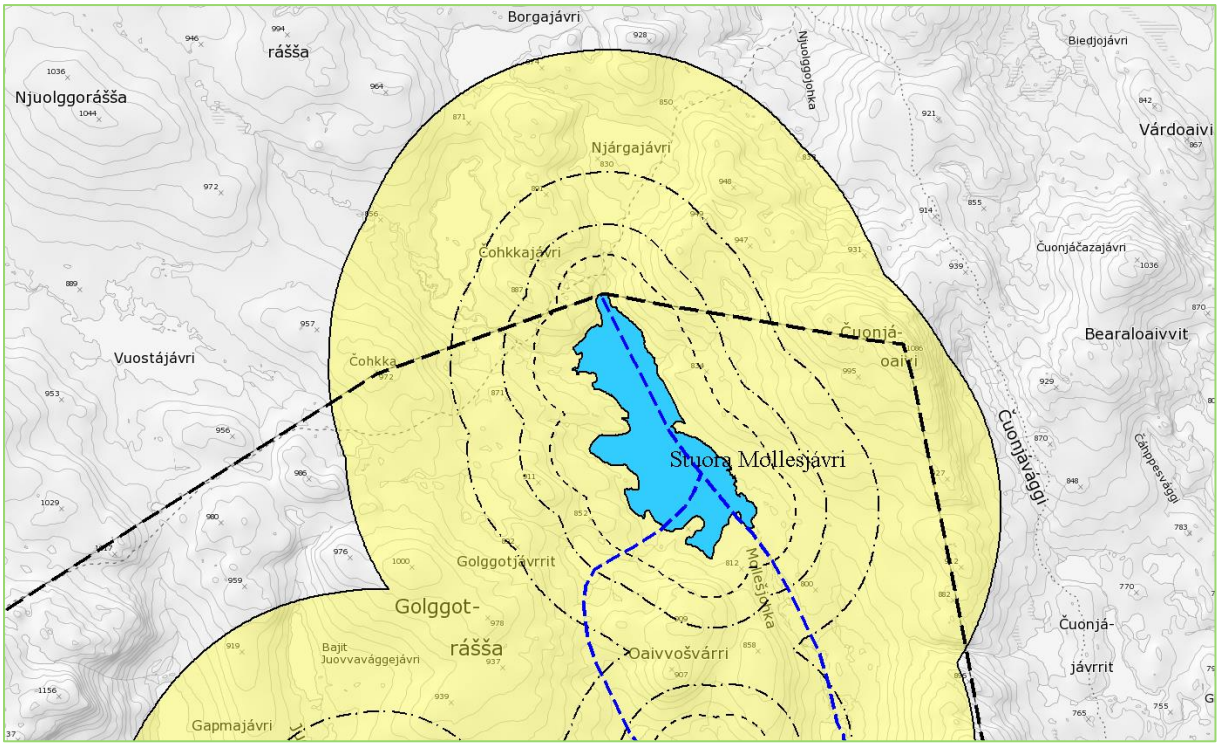
Store deler av vannet per i dag dekkes av 300 meters regelen. Det er tilgjengeligheten til vannet gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området er mye brukt vinterstid og har fått verdi B – viktig. Dersom det skulle åpnes for at hele vannet blir tilgjengelig med snøskuter for rasting vil dette for noe konsekvens for friluftslivet i området. Samtidig har hoveddelen av det friluftslivet som utøves i området vinterstid sin adkomst gjennom eksisterende snøskuterløype.

Støy
Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen noe utvidet. På det meste med omkring 900 meter vestover.

Bolig- og hytteområder
Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Stuora Mollešjávri.

Eiendomsforhold
Stuora Mollešjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø
Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av Stuora Mollešjávri (Askeladden, 10.12. 2015).



Figur 23: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Reindrift

Stuora Mollešjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

Selve vannet har ingen reindriftsregistreringer. På østsiden av vannet har distrikt 34 Ábborášša sommerbeite. På vestsiden av vannet har distrikt 35 Fávrrosorda sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Sør og vest for vannet går det en flyttelei.

Rett nord for Stuora Mollešjávri har distrikt 34 Ábborášša en mye brukt teltplass.

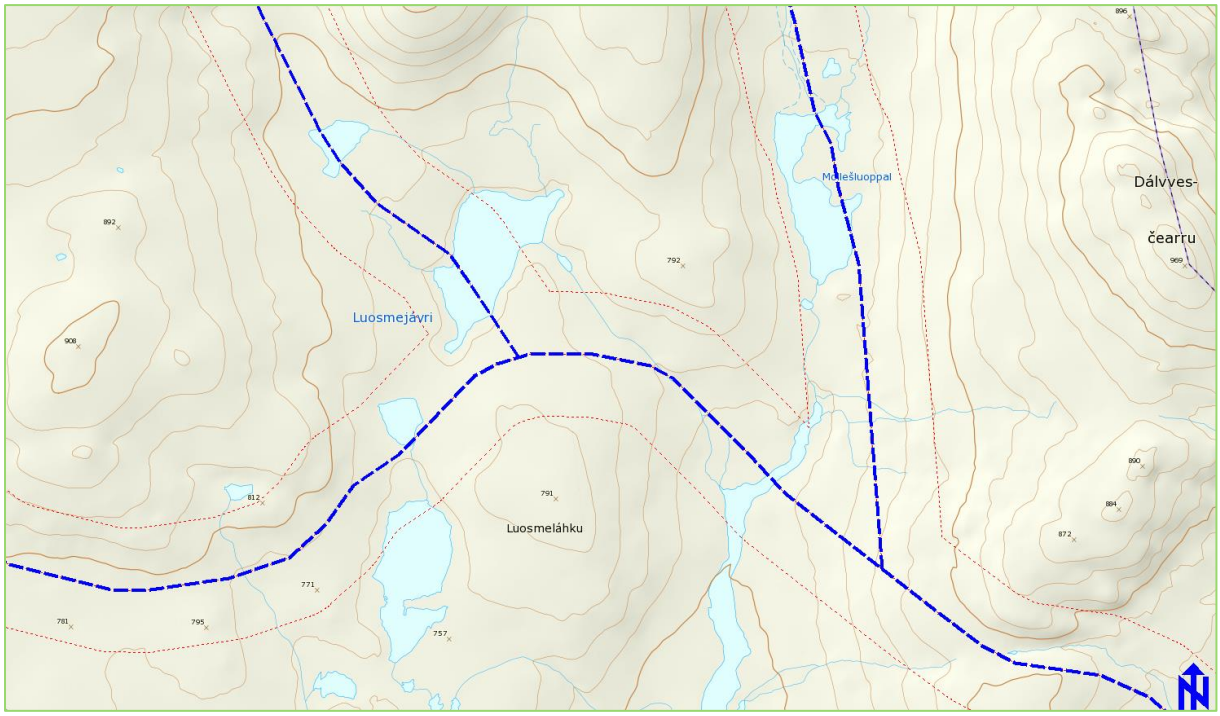
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Konklusjon

Av hensyn til trua og sårbare arter anbefales det ikke at Stuora Mollešjávri åpnes opp for økt motorferdsel.

2.10. Luosmejávri

Luosmejávri ligger rett nord for krysset mellom løype 2 og løype 9. Løype 9 krysser vannet i sørlig halvdel. Vannet ligger på 757 m.o.h. og har et overflateareal på 219 daa (0,22 km^2). Vannet er ca. 0,8 x 0,42 km på det bredeste/lengste.



Figur 24: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Luosmejávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Luosmejávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er det ingen registeringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som vi antar lever i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget eller om isen blir for dårlig. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

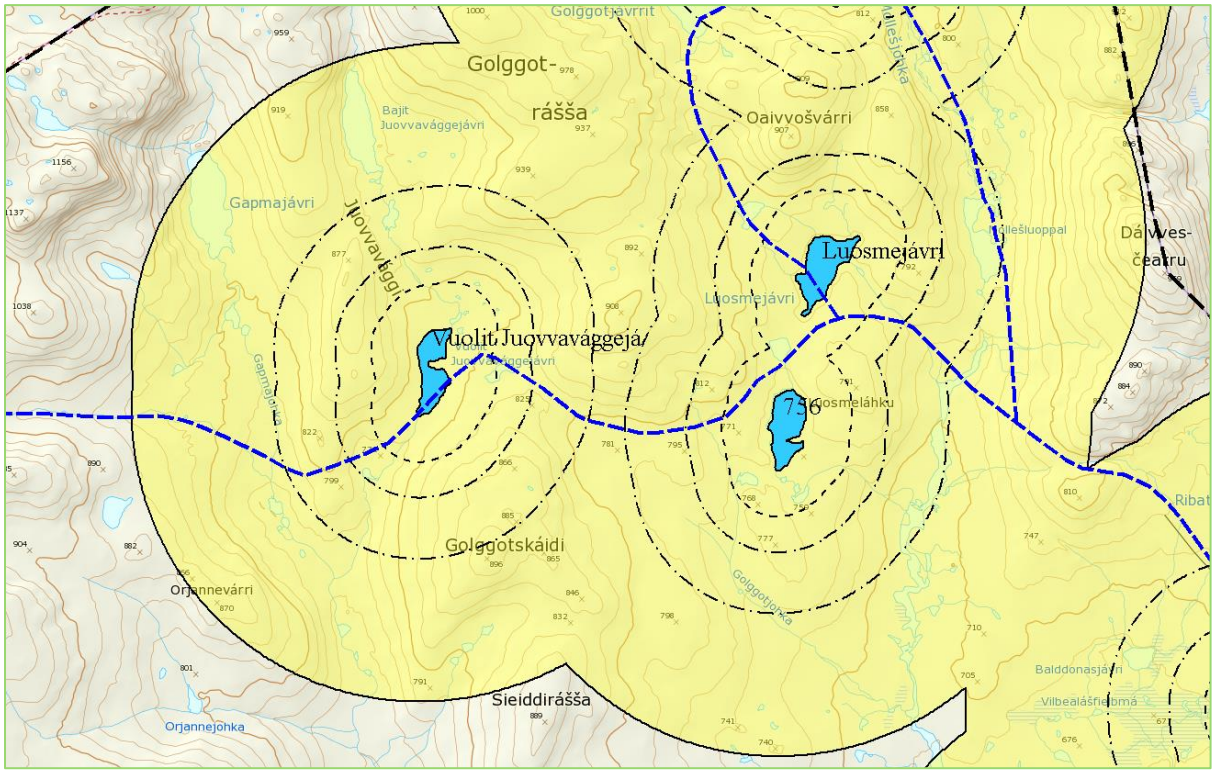
Friluftsliv

Luosmejávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B – viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Nesten hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen ikke utvidet.



Figur 25: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Luosmejávri.

Eiendomsforhold
Luosmejávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø
Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av Luosmejávri (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift
Luosmejávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

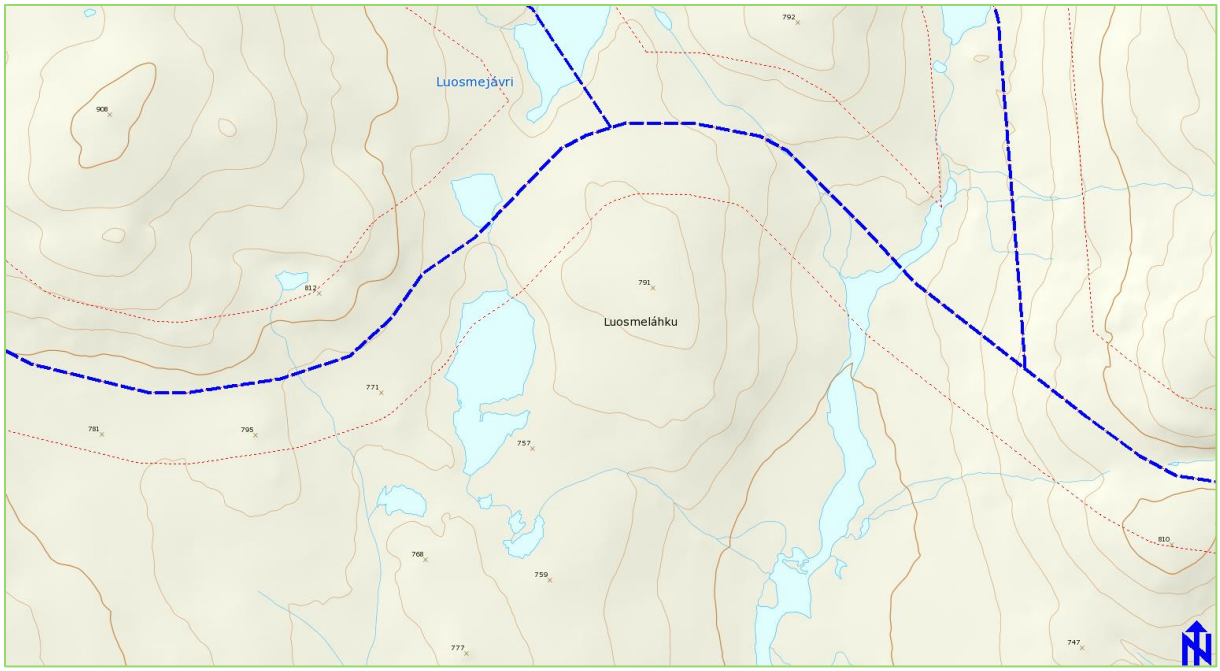
Vannet ligger innenfor både sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Konklusjon
Det vil ikke være behov for å ta Luosmejávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker nesten hele vannet. Vi mener at dette gjør vannet tilstrekkelig tilgjengelig for rasting.

2.11. 756

Vannet på kote 756 ligger rett sørøst for løype 2. Det er ca. 210 meter fra løypa til vannet. Vannet ligger på 756 m.o.h. og har et overflateareal på 191 daa (0,19 km^2). Vannet er ca. 0,76 x 0,32 km på det bredeste/lengste.



Figur 26: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Vannet på kote 756 ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vannet på kote 756 er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Vannet på kote 756 ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B – viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Gjennom gjeldene 300 meters regel er det nordvestre hjørnet av 756 tilgjengelig fra eksisterende snøskuterløype for rasting da eksisterende snøskuterløype går ca. 210 meter nordvest for vannet. Dersom hele vannet skulle gjøres tilgjengelig for rasting gjennom ny forskrift vil det ha noe konsekvens for det friluftslivet som utøves i dag. Området benyttes vinterstid i hovedsak av folk som bruker snøskuterløypa som adkomst, og vinterstid er det tilgjengeligheten til området via eksisterende snøskuterløype som er grunnlaget for at området har fått verdi B – viktig.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe sørover. På det meste med omkring 650 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Luosmejávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vannet på kote 756.

Eiendomsforhold

Vannet på kote 756 ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Vannet på kote 756 ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

Vannet ligger innenfor både sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

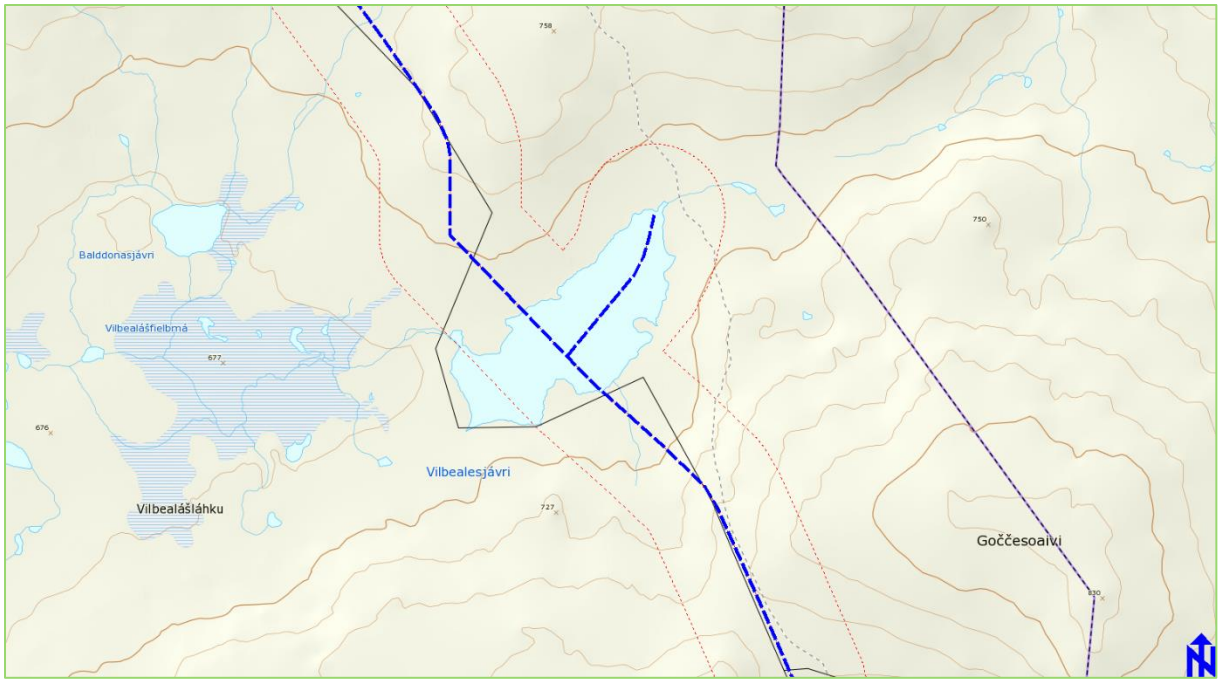
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Konklusjon

Det er ikke hjemmel for å åpne vannet på kote 756 for motorferdsel med snøskuter ut fra merket løype for å raste, da eksisterende snøskuterløyper ikke går over vannet.

2.12. Vilbealesjávri

Løype 2 går rett over vannet fra nord mot sør. Det er også en utstikker fra løype 2 til østenden av vannet. Vannet ligger på 685 m.o.h. og har et overflateareal på 397 daa (0,4 km^2). Vannet er ca. 1,2 x 0,44 km på det bredeste/lengste.



Figur 27: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Vilbealesjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vilbealesjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategoriene 1-3 og 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

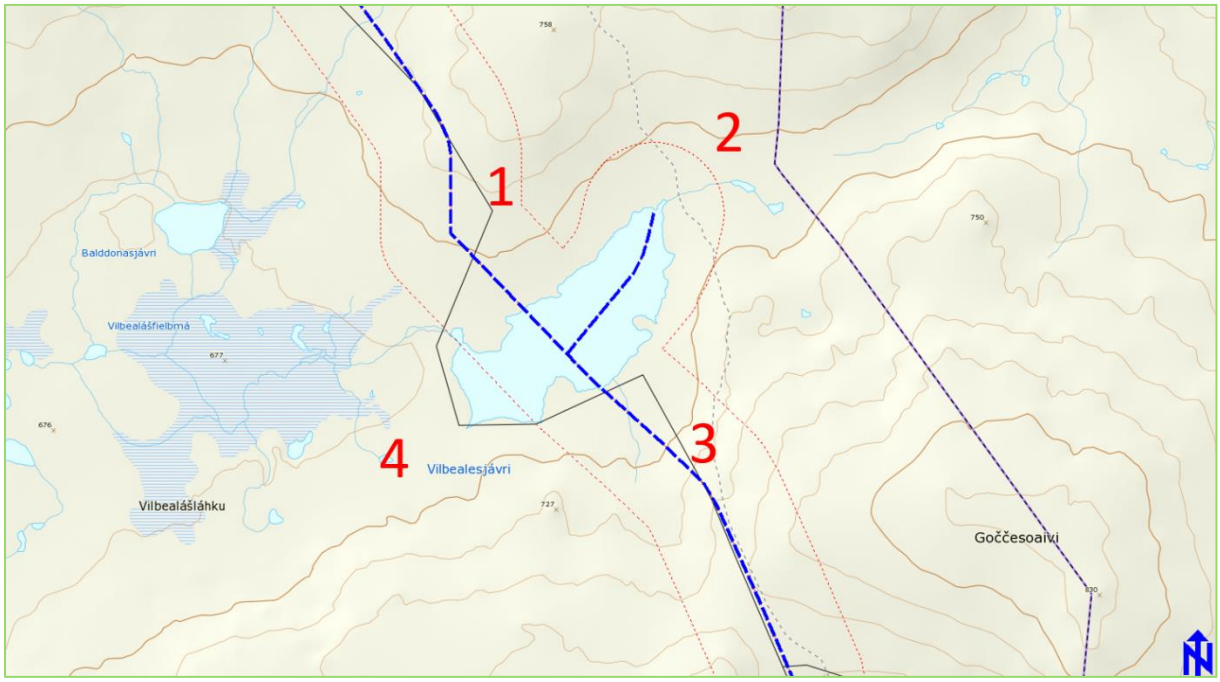
I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Ut ifra flyfoto av området tolker vi det slik at det er lite rabbeområder som egner seg som vinterbeiteområder for fjellrype i umiddelbar nærhet av vannet. Det ser ut til å være noen lyngkledte rabber nord for høyden på nordsiden av vannet, men det er usikkert hvordan snøforholdene her er og om disse fyker bar om vinteren. Langs utløpsbekken (vestover fra vannet)

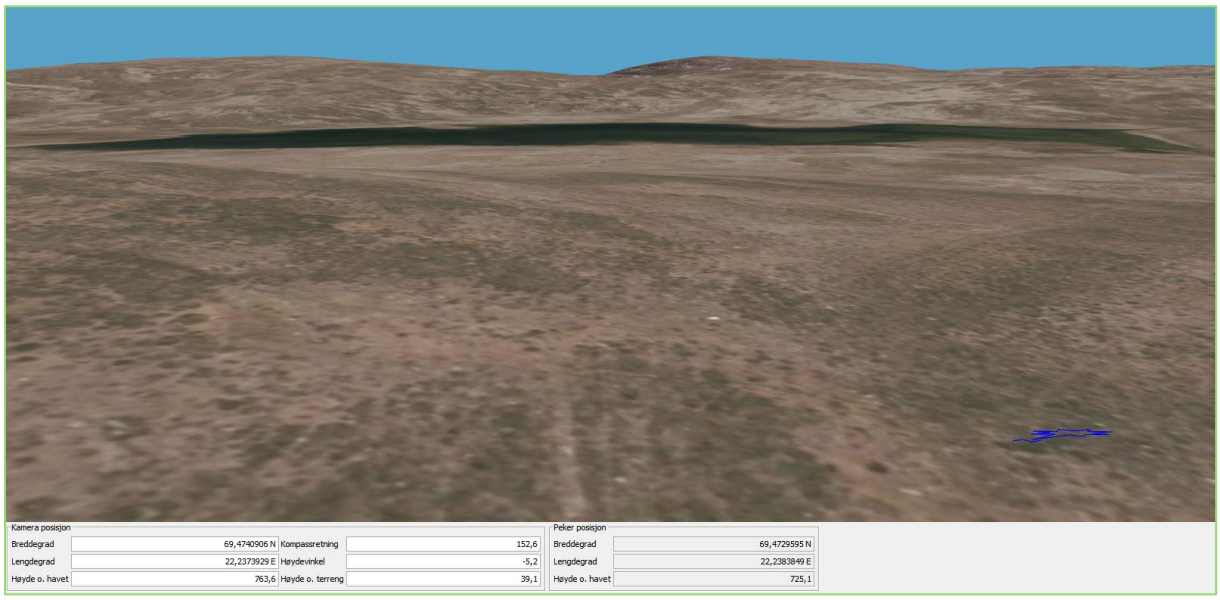
og ned til (og langs) Mollešjohka ser det ut til å være mer vegetasjon. Her ser det også ut til å være endel buskvegetasjon som kan være beiter for rype, også om vinteren.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

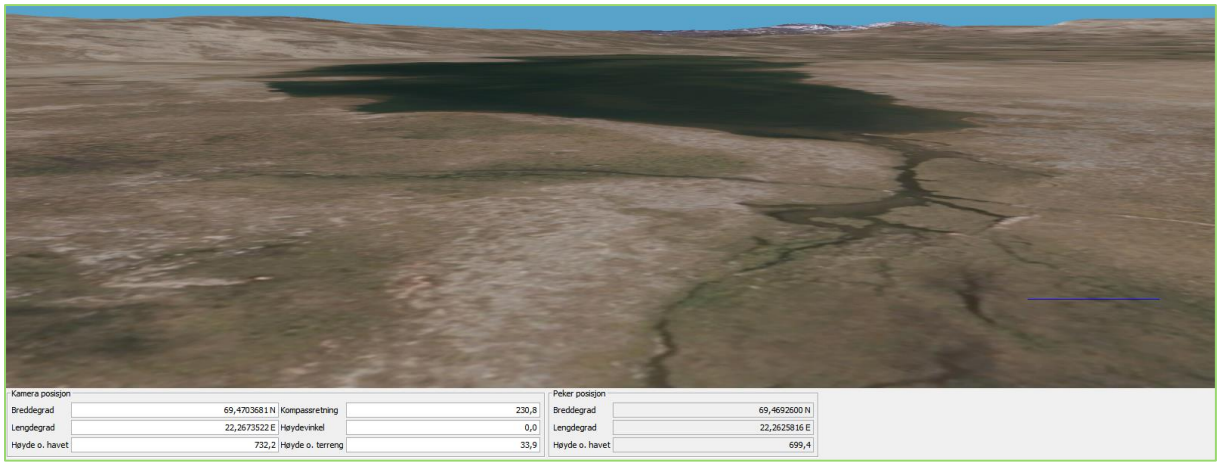
Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.



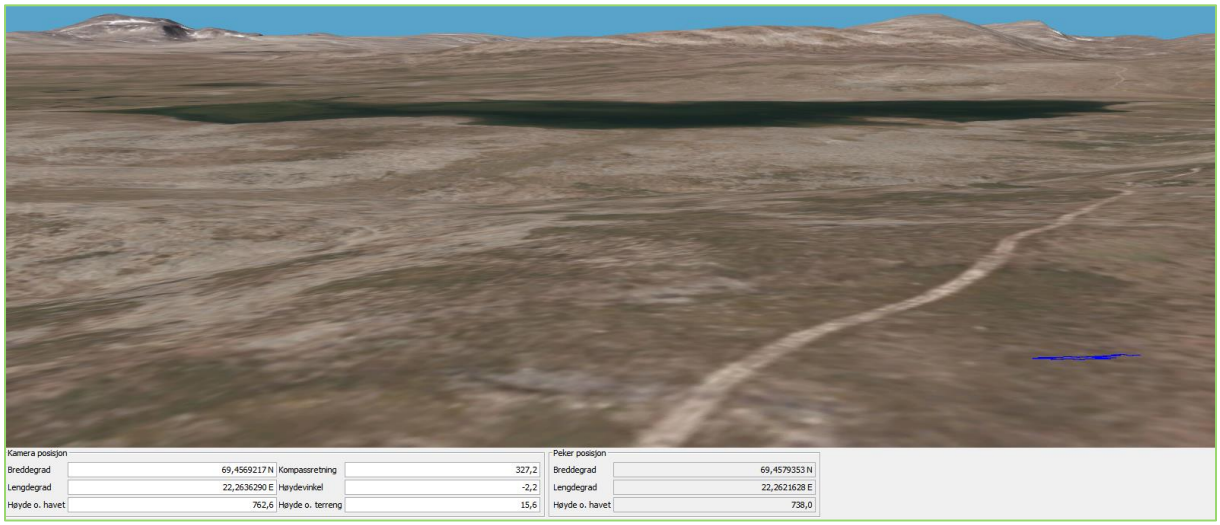
Figur 28: Kart som viser ca. standpunkt for 3d flyfoto under.



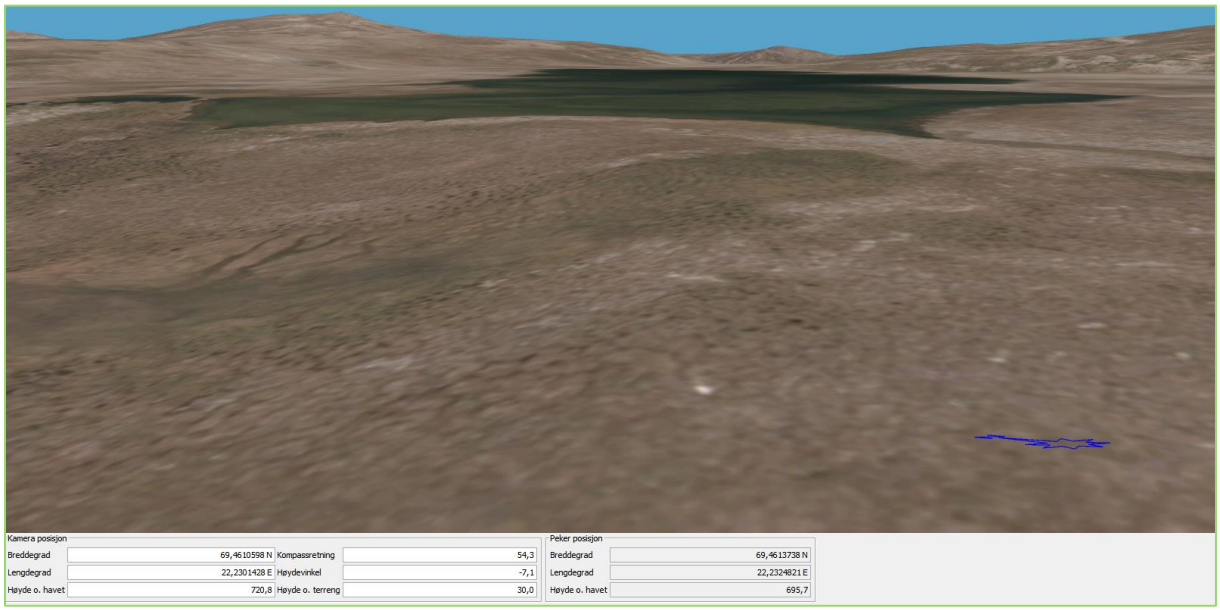
Figur 29: Flyfoto 1 Vilbealesjávri. Man ser terrenget mot sørøst. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 30: Flyfoto 2 Vilbealesjávri. Man ser terrenget mot sørvest. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 31: Flyfoto 3 Vilbealesjávri. Man ser terrenget mot nordvest. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 32: Flyfoto 4 Vilbealesjávri. Man ser terrenget mot nordøst. Bilde: http://norgei3d.no/.

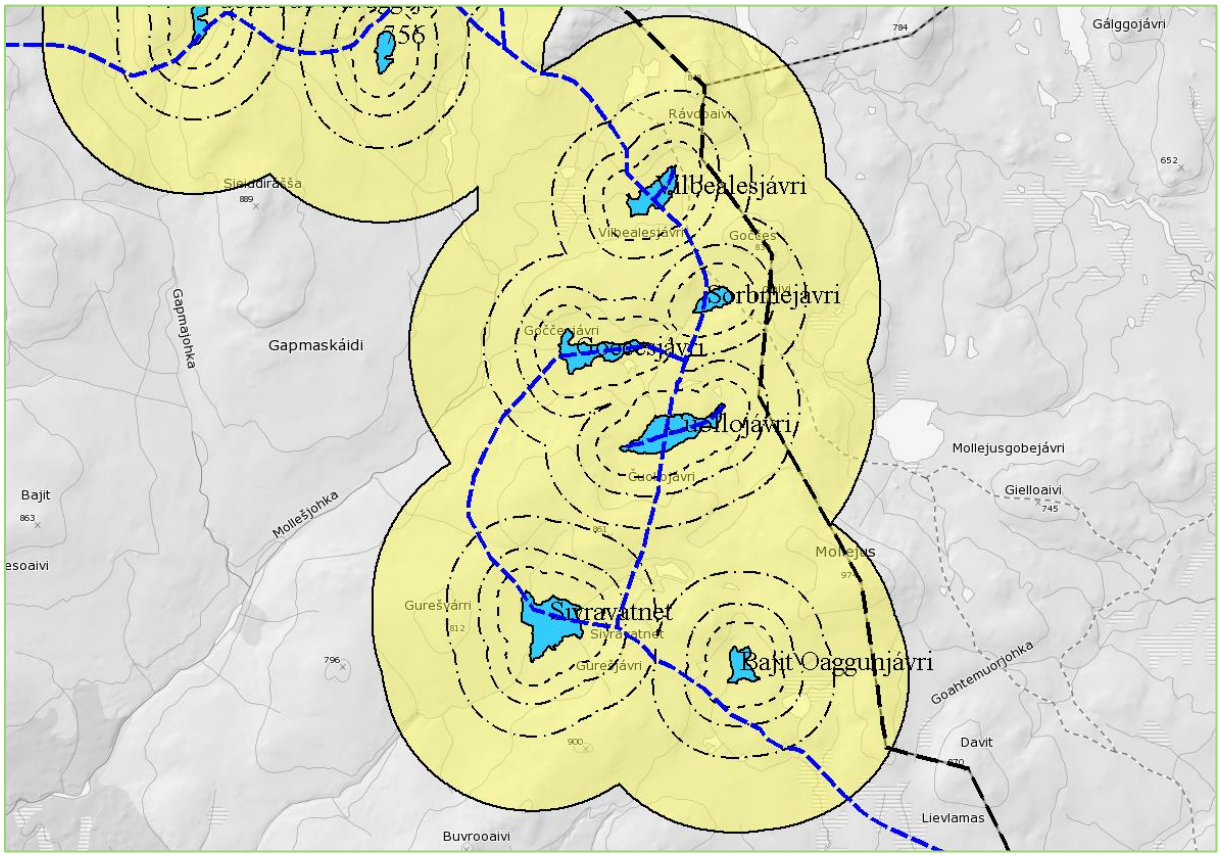
Friluftsliv

Vilbealesjávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B –viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste og øvrig friluftsaktivitet i området. Store deler av vannet er tilgjengelig for rasting per i dag gjennom gjeldende 300 meters regel, og en økning til å dekke hele vannet vil være en relativt beskjeden økning. Det er tilgjengeligheten til området via eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi B – viktig.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe vestover. På det meste med omkring 515 meter.



Figur 33: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vilbealesjávri.

Eiendomsforhold

Vilbealesjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Vilbealesjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

Selve vannet har ingen reindriftsregistreringer. Nord og øst for Vilbealesjávri har distrikt 34 Ábborášša sommerbeite. Vest og sør for vannet har distrikt 35 Fávrrosorda sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Nord og øst for vannet går det en flyttelei.

På nordsiden av Vilbealesjávri har distrikt 34 Ábborášša en mye brukt teltplass.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

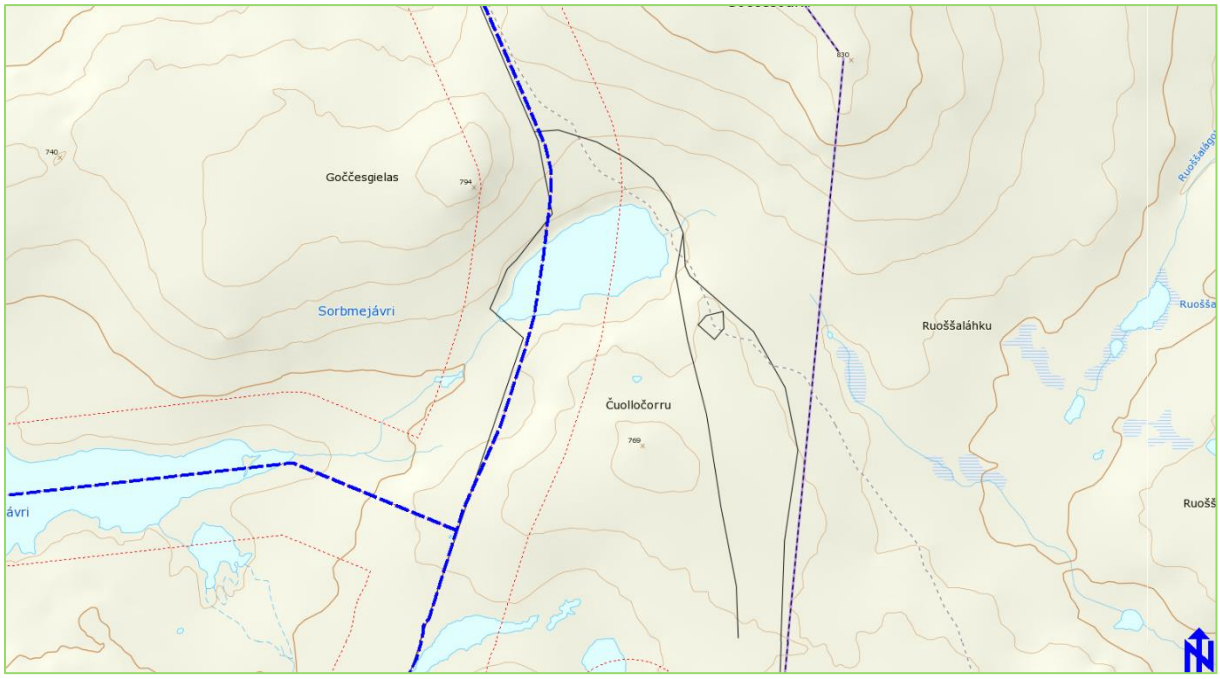
Konklusjon

Vi mener det er tilrådelig å åpne opp hele Vilbealesjávri for motorferdsel ut fra merket snøskuterløype for å raste.

Dette begrunner kommunen med at det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Videre ligger dagens snøskuterløype slik at støysonen ikke vil utvides vesentlig dersom hele vannet tas i bruk. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne, og store deler av vannet er allerede gjennom gjeldene 300 meters regel tilgjengelig for rasting. Området er kalvingsland for reindrifta, men en eventuell konflikt her vil kunne løses ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

2.13. Sorbmejávri

Løype 2 går rett over vannet fra nord mot sør. Et lite stykke sør for vannet ligger løypekrysset mellom løype 2 og en sideløype til løype 2 som går en sløyfe til Goccesjávri og Sivravatnet/Gurešjávri. Vannet ligger på 712 m.o.h. og har et overflateareal på 199 daa (0,2 km^2). Vannet er ca. 0,78 x 0,32 km på det bredeste/lengste.



Figur 34: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Sorbmejávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Sorbmejávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategoriene 1-3 og 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Sorbmejávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B –viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Det er tilgjengeligheten til området vinterstid gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi B – viktig. Store deler av vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i påvirkningen på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe østover. På det meste med omkring 510 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Sorbmejávri.

Eiendomsforhold

Sorbmejávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Sorbmejávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrosorda.

Selve vannet har ingen reindriftsregistreringer. Nord og øst for Sorbmejávri har distrikt 34 Ábborášša sommerbeite. Vest og sør for vannet har distrikt 35 Fávrrosorda sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland. Sommerbeitet strekker seg mer sørøstover for vannet enn vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Nord og øst for vannet går det en flyttelei.

På sørsiden av Sorbmejávri har distrikt 42 Beahcegealli et område som brukes som oppsamlingsområde.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Konklusjon

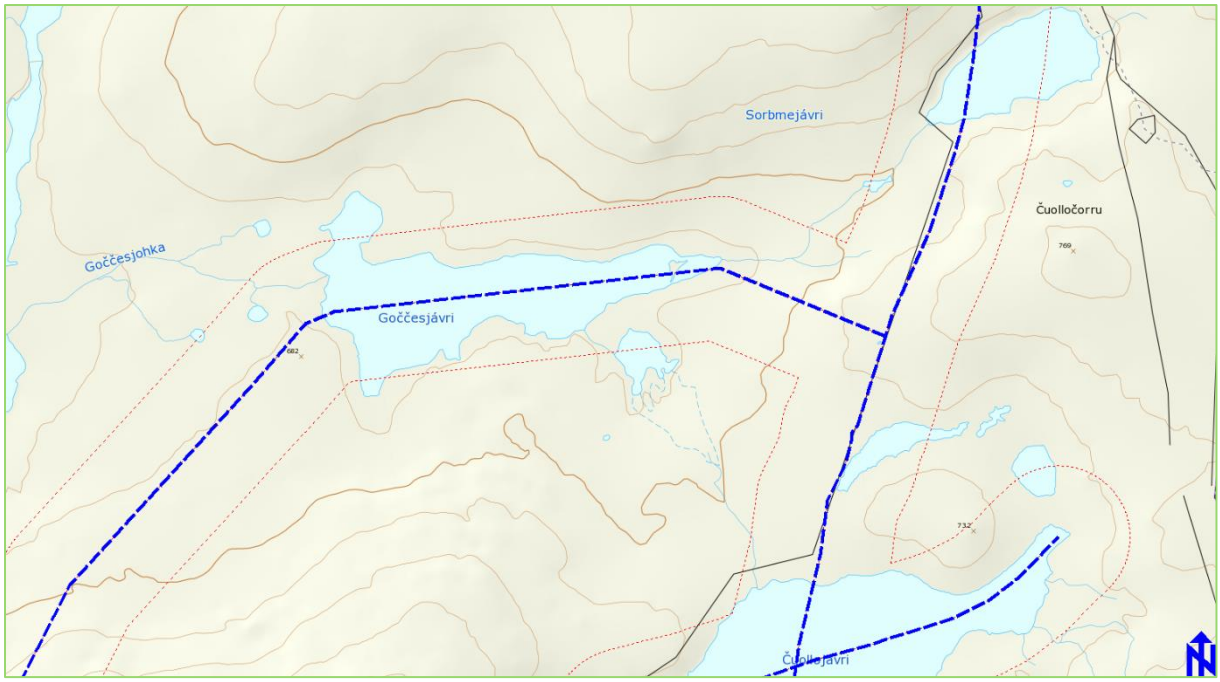
Det vil ikke være behov for å ta Sorbmejávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker store deler av vannet. Vi mener at dette gjør vannet tilstrekkelig tilgjengelig for rasting.

Det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til eksisterende snøskuterløype og aktivitet med

utgangspunkt i denne. Området er kalvingsland for reindrifta, men en eventuell konflikt her vil kunne løses ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

2.14. Goccesjávri

En sidesløyfe av løype 2 går over Goccesjávri fra øst til vest. Vannet ligger på 678 m.o.h. og har et overflateareal på 517 daa (0,52 km^2). Vannet er ca. 1,7 x 0,83 km på det bredeste/lengste.



Figur 35: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Goccesjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Goccesjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

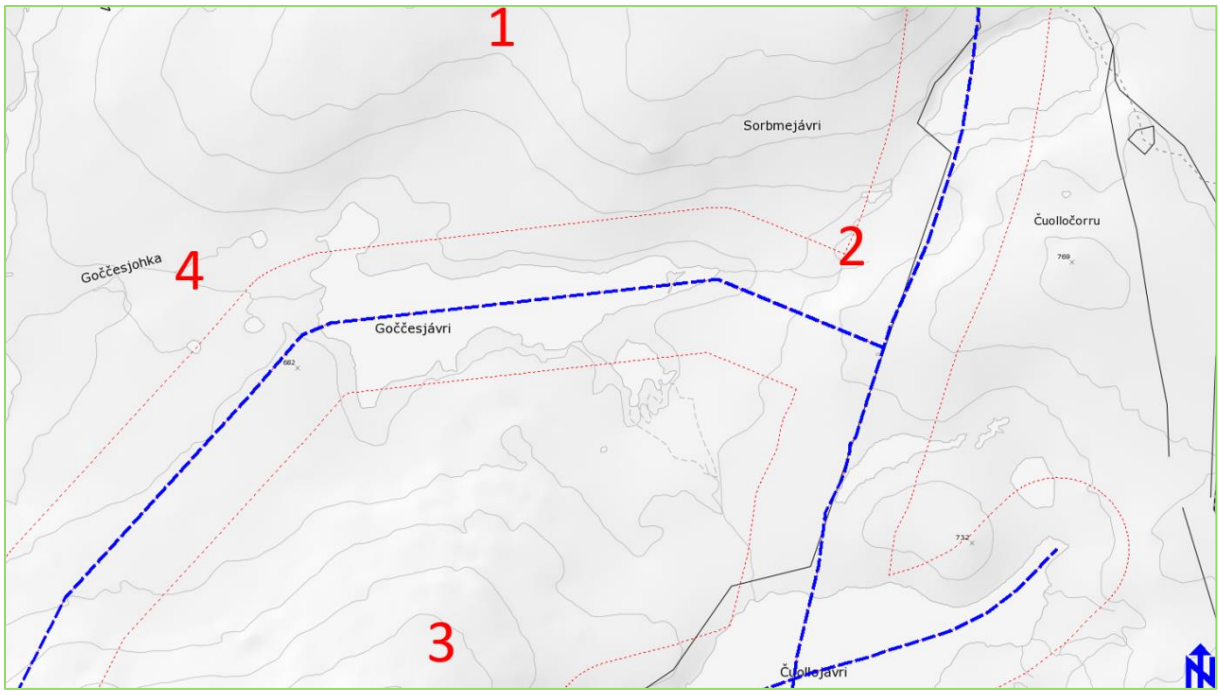
I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Ut ifra flyfoto av området tolker vi det slik at det er lite egnet vegetasjon for rype i umiddelbar nærhet av vannet, men i sørøst er det mer vegetasjon og busker. Dette området strekker seg fra sørvesthjørnet av Goccesjávri og sørover og mot Mollešjohka i vest. Vi er usikre på hvordan snøforholdene er her om vinteren og om noe av rabbevegetasjonen er tilgjengelig for fjellrypa om

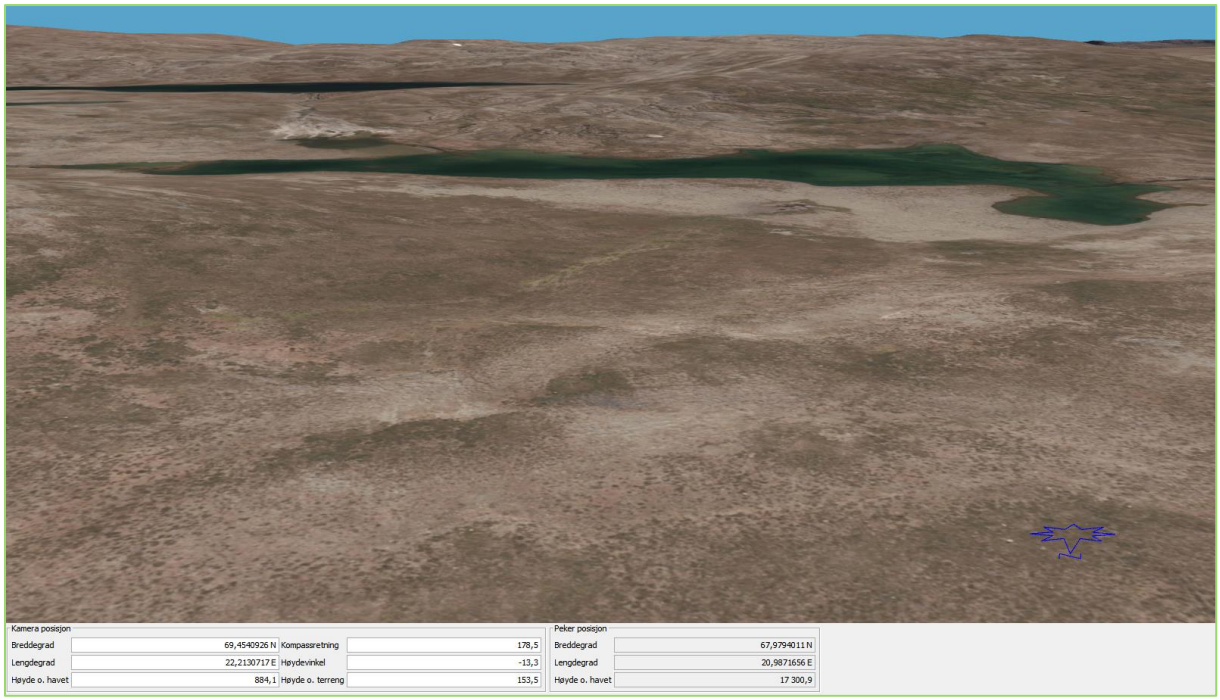
vinteren. Noe av buskvegetasjonen i området vil nok være tilgjengelige beiteområder for rype og ev. hare.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

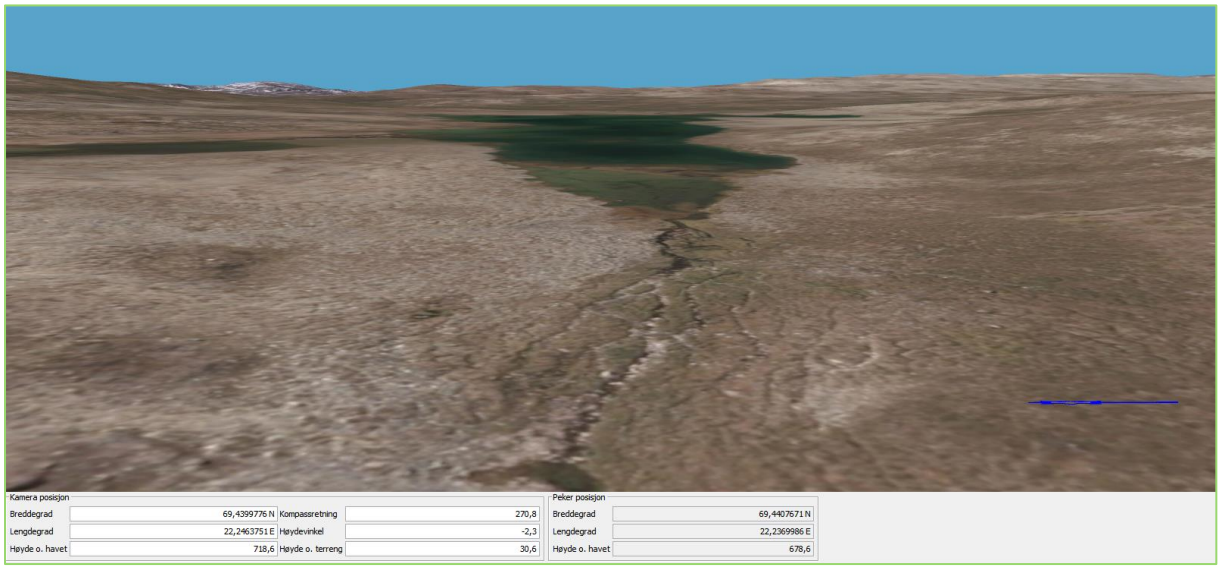
Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.



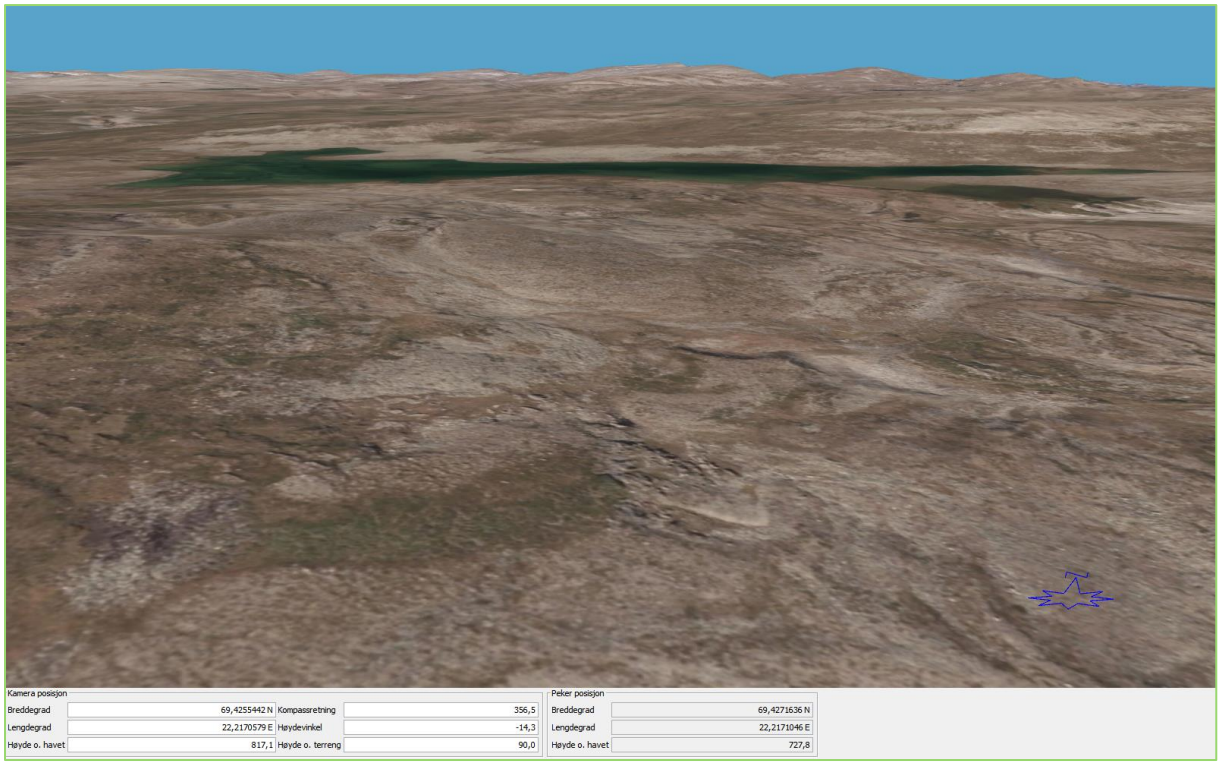
Figur 36: Kart som viser ca. standpunkt for 3d flyfoto under.



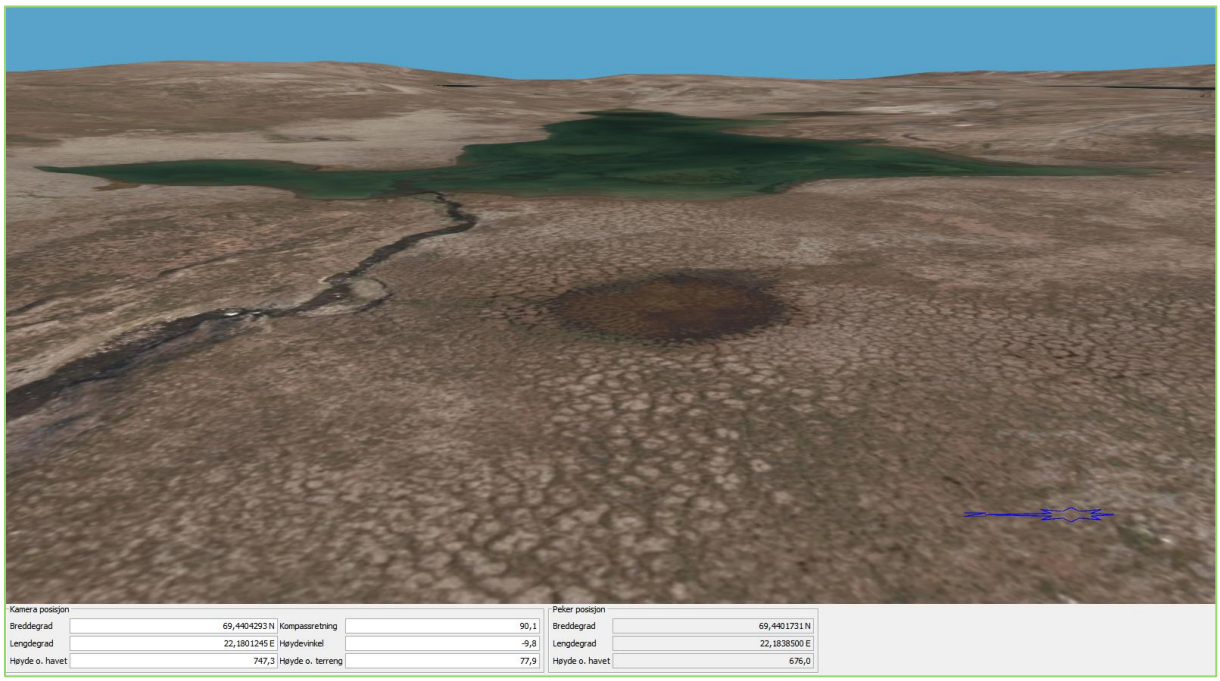
Figur 37: Flyfoto 1 Goccesjávri. Man ser terrenget mot sør. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 38: Flyfoto 2 Goccesjávri. Man ser terrenget mot vest. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 39: Flyfoto 3 Goccesjávri. Man ser terrenget mot sør. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 40: Flyfoto 4 Goccesjávri. Man ser terrenget mot øst. Bilde: http://norgei3d.no/.

Friluftsliv

Goccesjávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B –viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter for å raste på vannet og øvrig friluftsaktivitet i området. Nesten hele vannet kan nås etter gjeldene 300 meters regel, og en økning til hele vannet vil ikke være å regne som en stor økning. Det er vannets tilgjengelighet med adkomst via eksisterende snøskuterløype som er grunnlaget for at området er mye brukt og har fått verdi B – viktig i kartleggingen av friluftsområder.

Støy
Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe nordover. På det meste med omkring 480 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjávri.

Bolig- og hytteområder
Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Goccesjávri.

Eiendomsforhold
Goccesjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø
Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift
Goccesjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 42 Beahcegealli. Nord for vannet har distrikt 35 Fávrrosorda sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Sør og vest for vannet går det en flyttelei.

Øst for Goccesjávri har distrikt 42 Beahcegealli et område som brukes som oppsamlingsområde.

På vestsiden av Goccesjávri har distrikt 42 Beahcegealli en mye brukt teltplass.

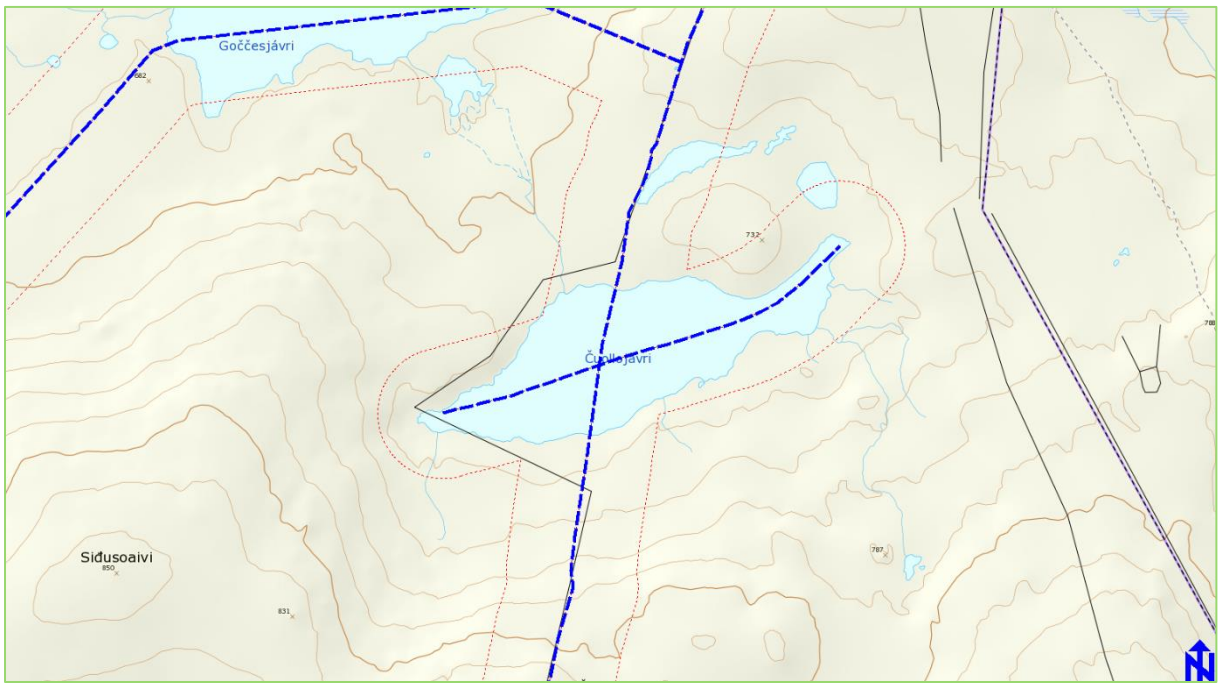
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Konklusjon
Motorferdsel med snøskuter ut fra merket løype for å raste på Goccesjávri mener vi vil være akseptabelt.

Det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Støysonen ved vannet vil utvides litt dersom hele vannet tas i bruk, men utvidelsen ansees for å være akseptabel. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne. Området grenser til kalvingsland for reindrifta, men en eventuell konflikt her vil kunne løses ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

2.15. Čuollojávri

Løype 2 går over vannet med stikkløyper ut til begge ender. Vannet ligger på 706 m.o.h. og har et overflateareal på 745 daa (0,75 km^2). Vannet er ca. 2,1 x 0,68 km på det bredeste/lengste.



Figur 41: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Čuollojávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Čuollojávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategoriene 1-3 og 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at

vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Čuollojávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B –viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Det er tilgjengeligheten til området vinterstid gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi B – viktig. Bortimot hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i påvirkningen på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet svært lite på grunn av eksisterende stikkløyper ut til begge ender av vannet.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Čuollojávri.

Eiendomsforhold

Čuollojávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Čuollojávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 42 Beahcegealli. Et stykke øst for vannet har distrikt 34 Ábborášša sommerbeite.

Sør og vest for vannet går det flytteleier.

Čuollojávri ligger innenfor et område distrikt 42 Beahcegealli bruker som oppsamlingsområde. Et stykke øst for vannet har distrikt 34 Ábborášša en trekklei som leder inn til en fangarm som også brukes av distrikt 30A Oarjjabealli.

Både nord og sør for Čuollojávri har distrikt 42 Beahcegealli en mye brukt teltplass.

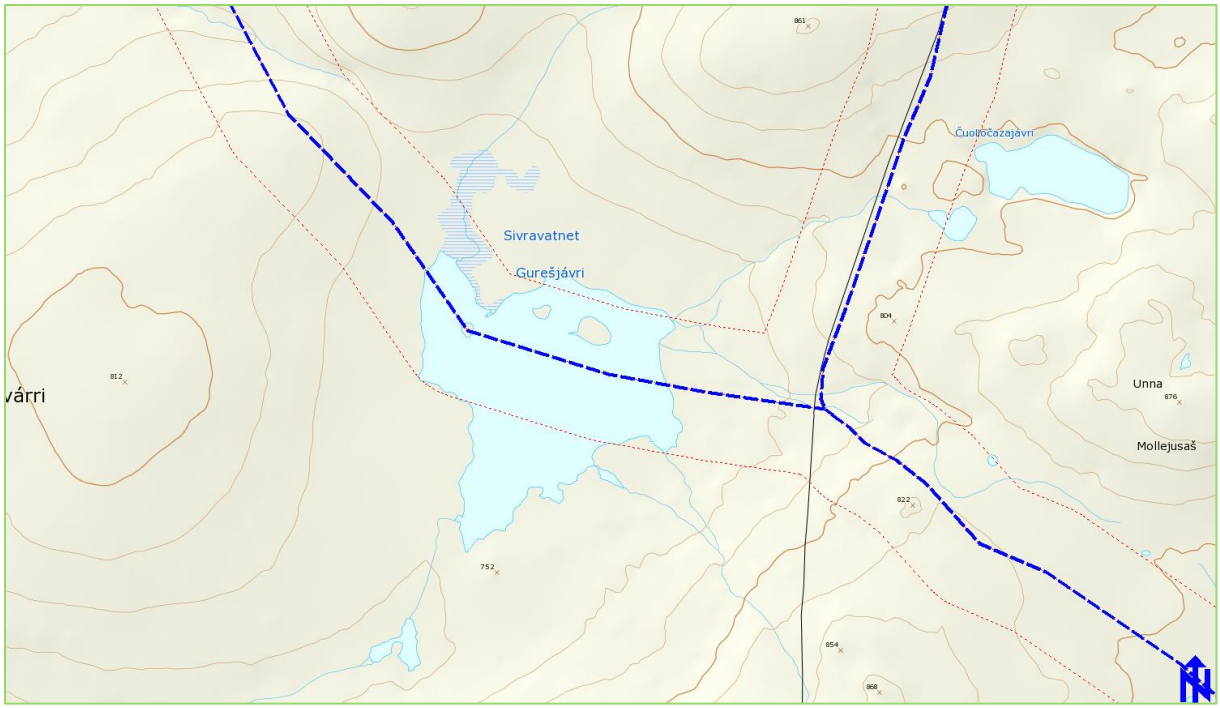
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Čuollojávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype og denne sonen gjør at hele vannet er tilgjengelig for slik rasting fra før.

2.16. Sivravatnet/Gurešjávri

En sidesløyfe av løype 2 går over nordlig halvdel av Sivravatnet/Gurešjávri. Vannet ligger på 741 m.o.h. og har et overflateareal på 856 daa (0,86 km^2). Vannet er ca. 0,87 x 1,1 km på det bredeste/lengste.



Figur 42: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Sivravatnet/Gurešjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Sivravatnet/Gurešjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

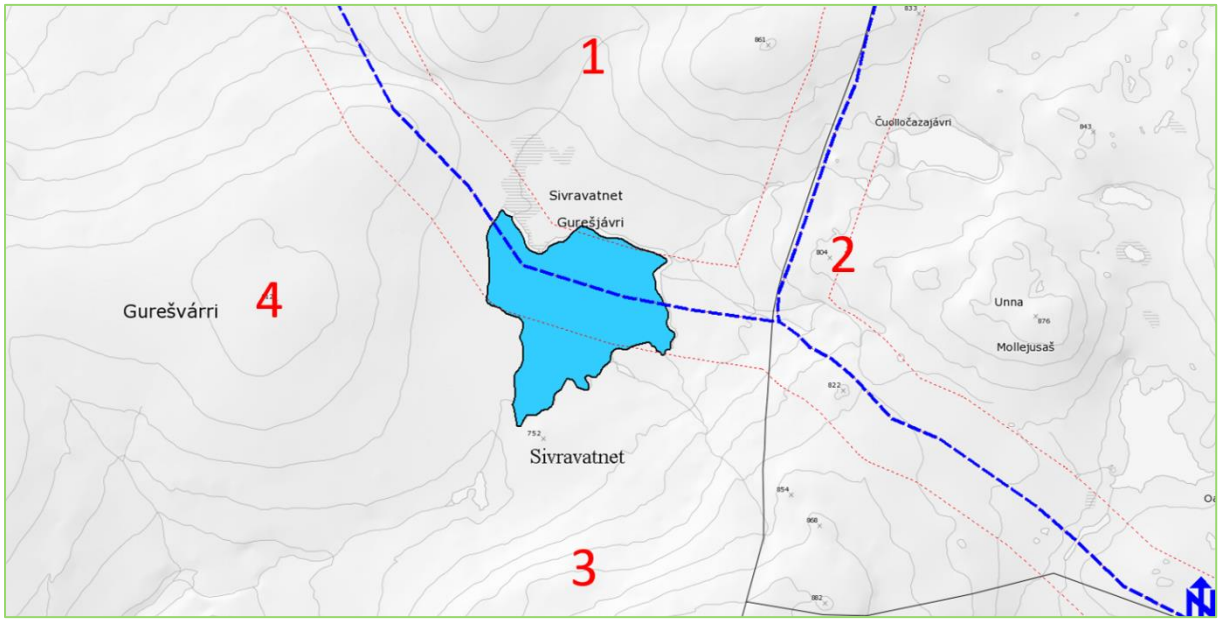
I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Ut ifra flyfoto av området tolker vi det slik at det er lite vegetasjon som egner seg som vinterbeite for ryper og/eller hare i umiddelbar nærhet av Sivravatnet/Gurešjávri. Ca. én kilometer nordvest for vannet begynner det å bli litt mer vegetasjon, og man må ytterligere én kilometer i samme

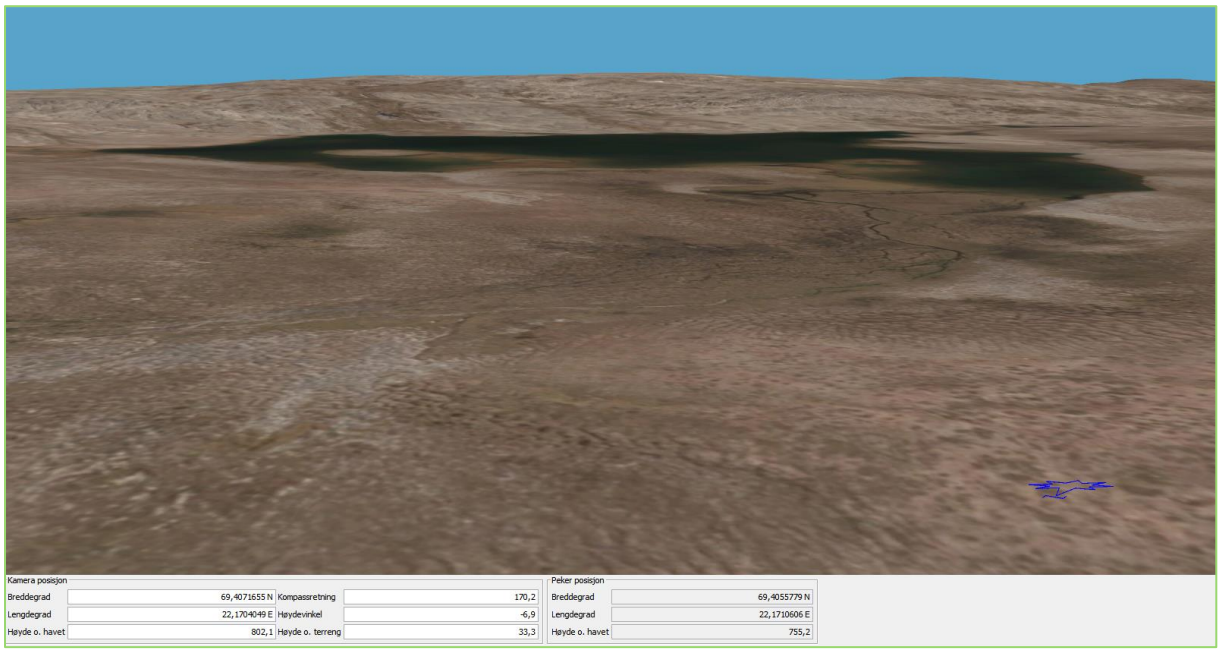
retning, mot Mollešjohka, før det er så mye vegetasjon at det er potensielt gode beiteområder for rype og hare. Her er det også noe buskvegetasjon

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

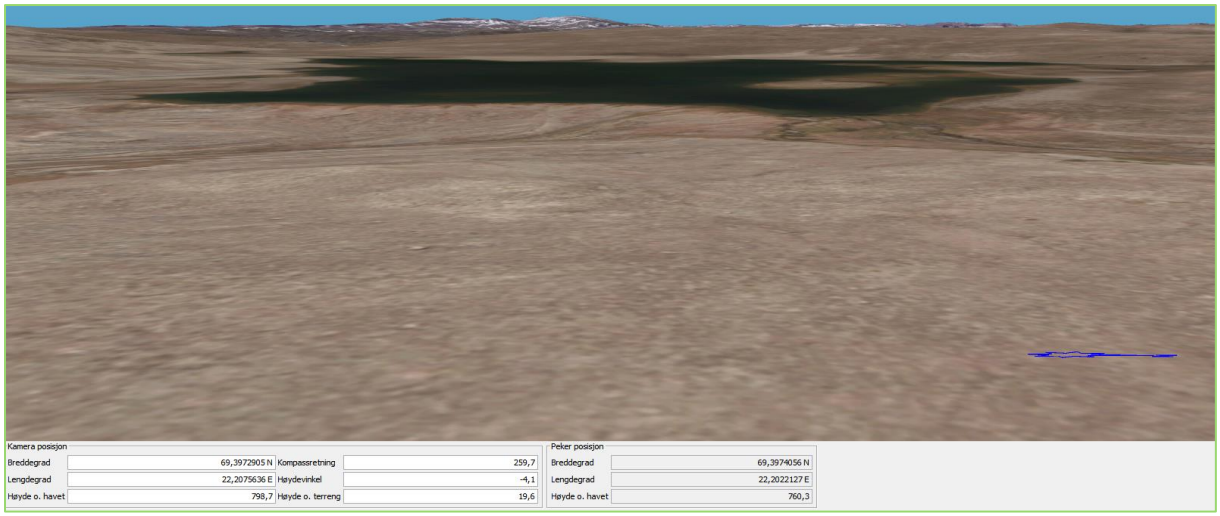
Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.



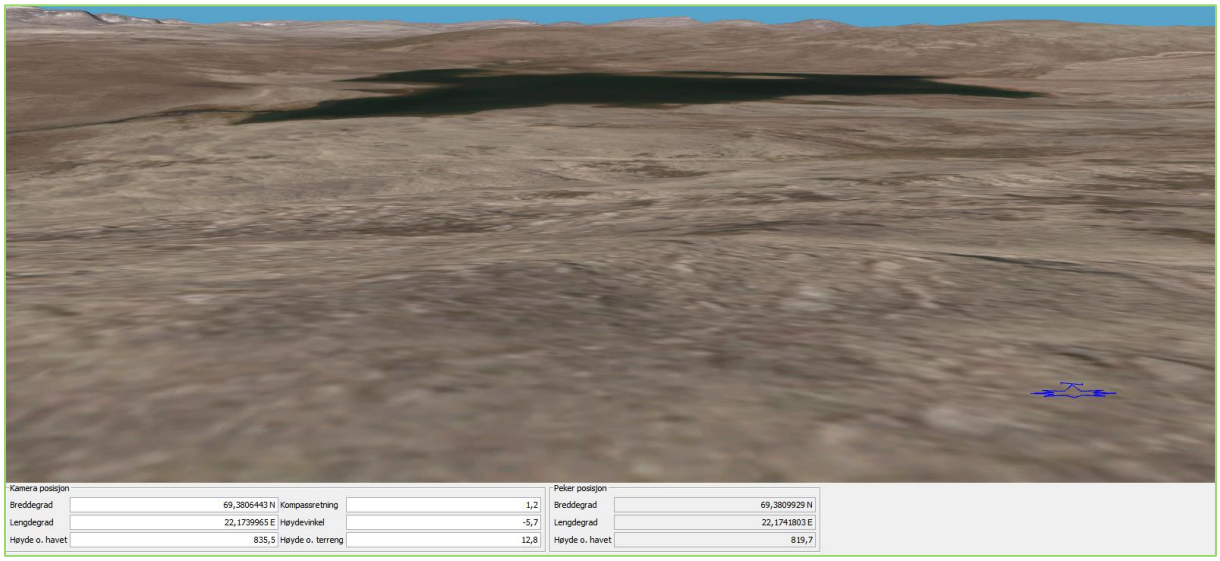
Figur 43: Kart som viser ca. standpunkt for 3d flyfoto under.



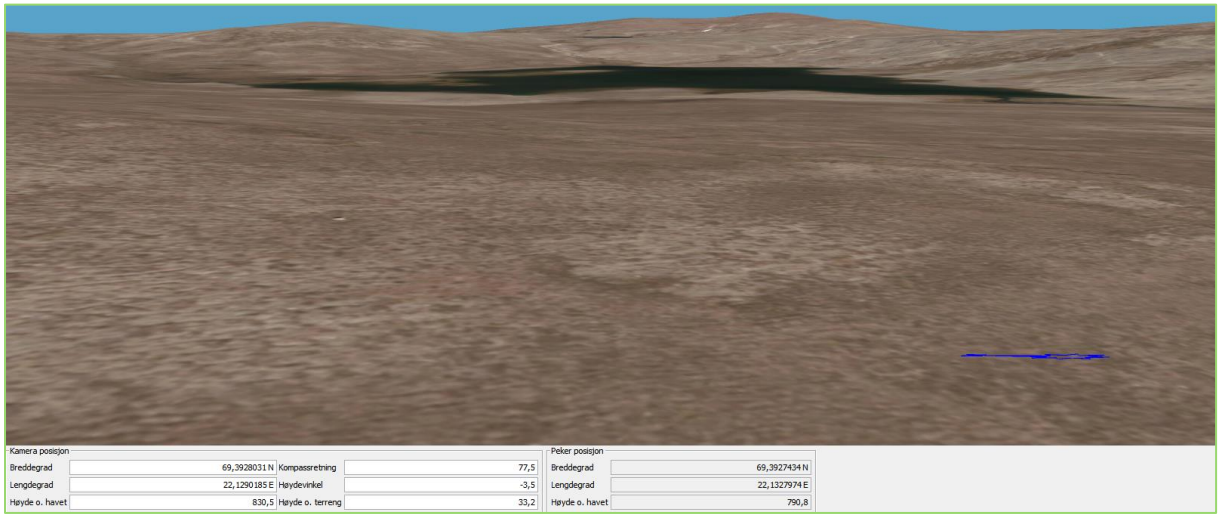
Figur 44: Flyfoto 1 Sivravatnet/Gurešjávri. Man ser terrenget mot sør. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 45: Flyfoto 2 Sivravatnet/Gurešjávri. Man ser terrenget mot vest. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 46: Flyfoto 3 Sivravatnet/Gurešjávri. Man ser terrenget mot nord. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 47: Flyfoto 4 Sivravatnet/Gurešjávri. Man ser terrenget mot øst. Bilde: http://norgei3d.no/.

Friluftsliv
Sivravatnet/Gurešjávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B –viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Etter gjeldene 300 meters regel kan slik kjøring finne sted på litt over halve vannet i dag. Det er adkomst til vannet via eksisterende snøskuterløype som er grunnlaget for at området har fått verdi B – viktig. Det vil alltid være potensiell konflikt mellom økt motorferdsel og friluftslivsinteressene. Vi mener Sivravatnet/Gurešjávri er et av vannene som kan være aktuelle for en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter for å raste på vannet. Vi mener det vil være relativt lav konflikt i dette området.

Støy
Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en del sørover. På det meste med omkring 950 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjávri.

Bolig- og hytteområder
Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Sivravatnet/Gurešjávri.

Eiendomsforhold
Sivravatnet/Gurešjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø
Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift
Sivravatnet/Gurešjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 42 Beahcegealli.

Sør og nord for vannet går det flytteleier.

Rett øst for Sivravatnet/Gurešjávri er det et område som distrikt 36 Cohkolat bruker som oppsamlingsområde.

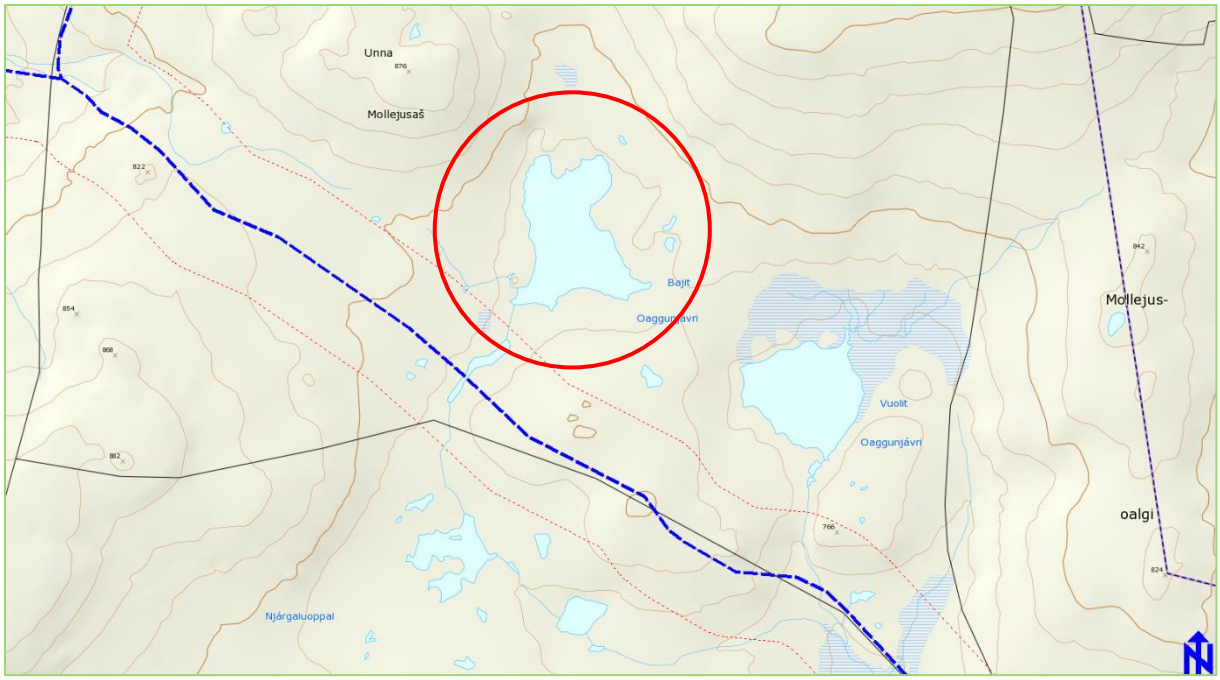
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon
Motorferdsel med snøskuter ut fra merket løype for å raste på Sivravatnet/Gurešjávri kan anbefales.

Det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Støysonen ved vannet vil utvides noe dersom hele vannet tas i bruk, men utvidelsen ansees for å være akseptabel. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til tilgjengeligheten til området gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne.

2.17. Bajit Oaggunjávri

Løype 2 passerer Bajit Oaggunjávri omkring 400 meter sørvest for vannet. Vannet ligger på 778 m.o.h. og har et overflateareal på 230 daa (0,23 km^2). Vannet er ca. 0,6 x 0,3 km på det bredeste/lengste.



Figur 48: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Bajit Oaggunjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Bajit Oaggunjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er det ingen registeringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Bajit Oaggunjávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B – viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Det er tilgjengeligheten til området vinterstid gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi B – viktig. Vannet ligger imidlertid omkring 400 meter fra merket snøskuterløype slik at det ikke er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel. En endring av dette vil påvirke friluftslivsinteressene i området.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe vestover. På det meste med omkring 1,2 kilometer.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Bajit Oaggunjávri.

Eiendomsforhold

Bajit Oaggunjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Bajit Oaggunjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 42 Beahcegealli.

Nord og øst for vannet går det flytteleier.

Bajit Oaggunjávri ligger innenfor et område som brukes av distrikt 36 Cohkolat til oppsamlingsområde.

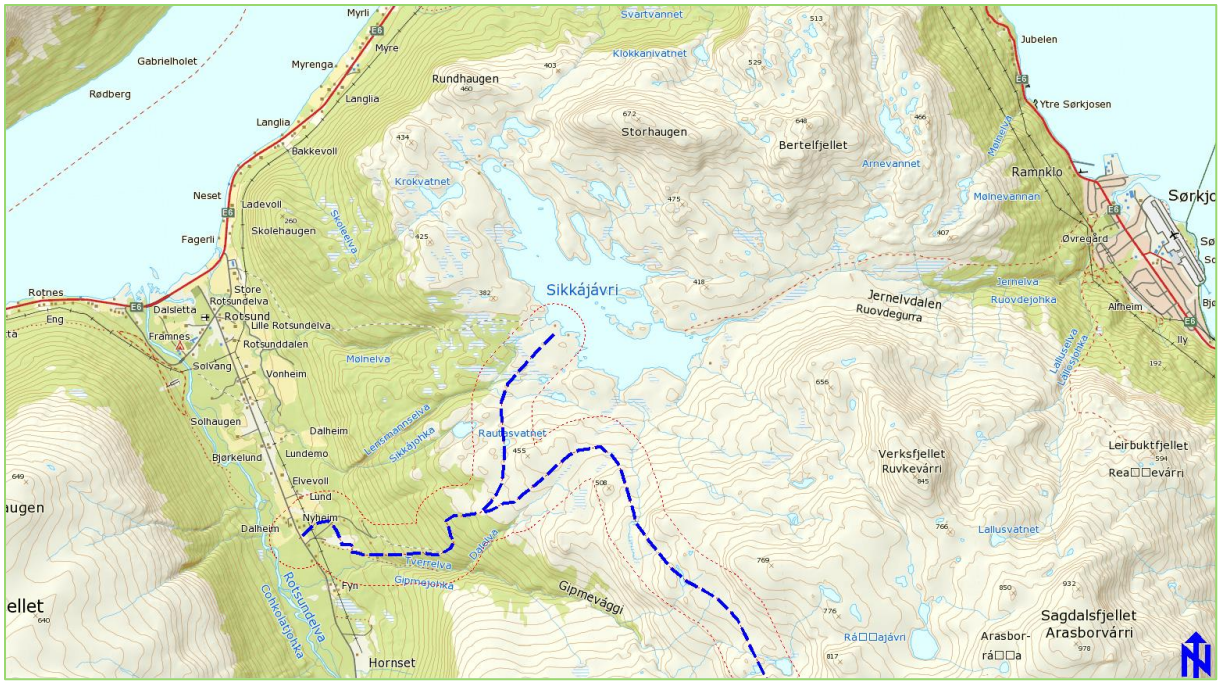
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det er ikke hjemmel for å åpne Bajit Oaggunjávri for motorferdsel med snøskuter ut fra merket løype for å raste, da eksisterende snøskuterløyper ikke går over vannet.

2.18. Sikkajávri

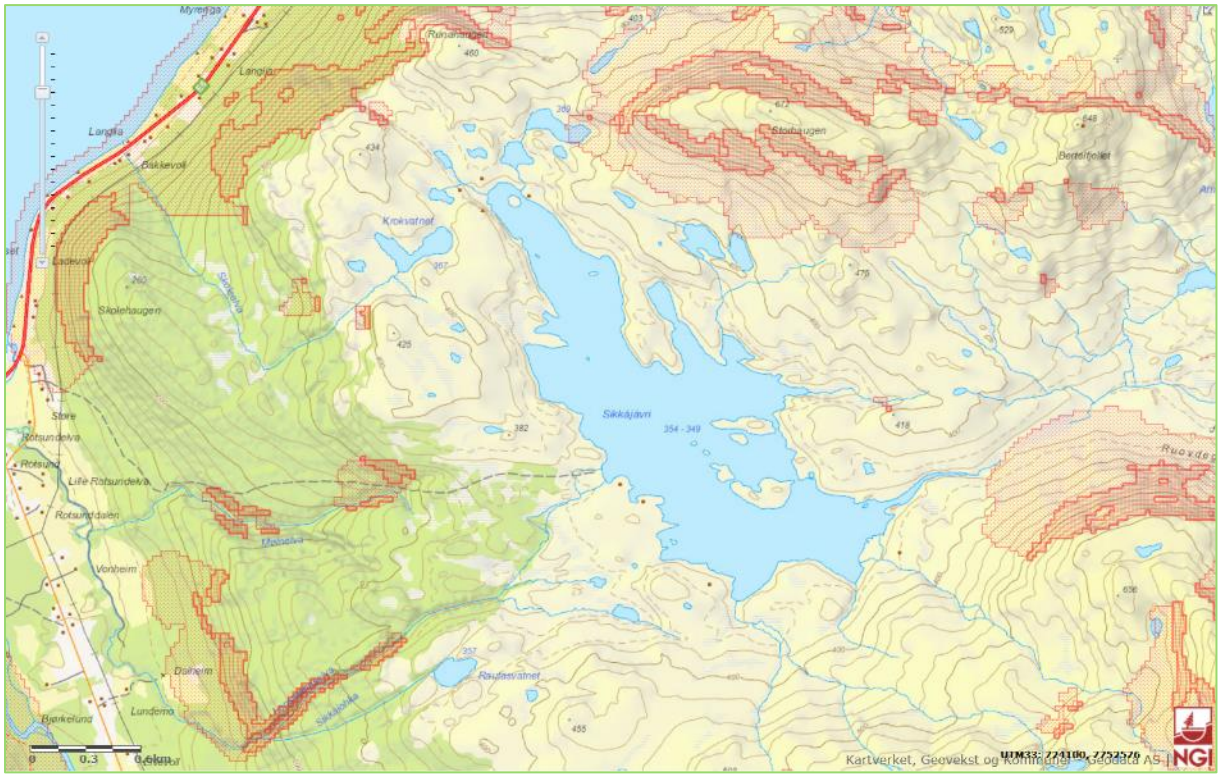
Løype 7 går opp til vannets vestre kant. Vannet er regulert og nedre og øvre regulerte vannstand er på hhv. 349 og 354 m.o.h., og vannet har et overflateareal på 1 706 daa (1,71 km^2). Vannet er ca. 3 x 1 km på det bredeste/lengste.



Figur 49: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Sikkajávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4	Alvorlig/ farlig 4	16	Sikkajávri er et regulert vann, og isen kan stedvis være dårlig. Dette gjelder spesielt områder omkring utløp til overføringstunnelen. I tillegg svekkes isen og blir utrygg i langt større områder i sund og elveos på grunn av økt strømhastighet som følge av reguleringen. Langs strendene på nedtappede vann kan isen ha store sprekker, særlig på bratte partier.



Figur 50: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Sikkajávri ligger ikke innenfor noen verneplan for vassdrag eller INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge). Det er heller ikke gjort andre registeringer som berører vannet i naturbase (Naturbase, 9.12.2015).

En rekke arter er registrert i og ved Sikkajávri i artskart. Av disse er kun en av artene på rødlista (Artskart, 8.12.2015): jerv (EN). Av øvrige arter er det registrert flere planter og lav, samt røye.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Sikkajávri ligger i område 1942-018 Sikkájávri-Kildalsdammen. Området er verdisatt til verdi A – svært viktig.

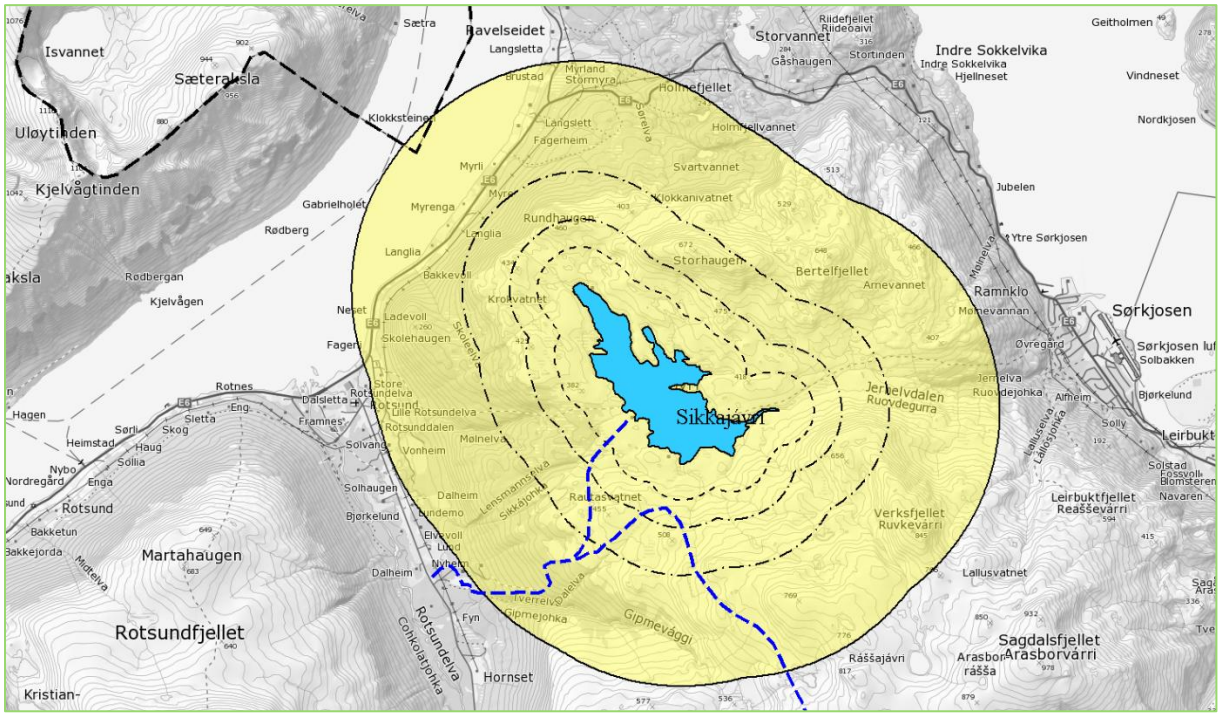
> *Veldig populært utfartsområde, spesielt i påsketiden med merkede skiløyper fra Vegbrink til Sikkajavri og videre til Kildalsdammen (ca 18 km). Sikkajavri er et svært populært turmål og isfiskevann. Det er snøskuterløype fra Gahperus til Geatkkujavri og videre over til Kåfjord. Geatkkujavri er et populært isfiskevann. Cillagaisa er et tur mål som er med i*

"Ut i Nord". Det er også merket snøskuterløype fra Rotsunddalen til Sikkajavri og merket skiløype fra Rotsunddalen til Pilteri. Fra Pilteri går det også en trase over til Nordmannvikdalen i Kåfjord. Det er en åpen gamme øverst i Pilteridalen. Fra Kildalsdammen er det også mulig å gå på ski gjennom Samueldalen over til Gahperus i Reisadalen, denne traseen tråkkes/merkes rundt påske. Det er flere trimbøker spredt i hele området. Hovedaktivitetene i området inkluderer skiturer, fotturer, teltturer, fiske, isfiske, bærplukking og jakt. Det er private hytter ved Sikkajavri. Ved Kildalsdammen er det to gapahuker og ved innløpet til Cilladalen ligger en liten gamme.

Vi mener det her vil være et potensiale for mulig konflikt mellom økt ferdsel med snøskuter og øvrig friluftsliv. Delvis på grunn av at området er et populært område for skiaktivitet, og delvis på grunn av at det er et mye større område som da vil åpnes for motorisert ferdsel enn det som er tilfelle per i dag.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Det ligger minst én gapahuk innenfor støysonen. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en god del nord og østover. På det meste med omkring 1,8 kilometer.



Figur 51: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Sikkajávri.

Eiendomsforhold

Store deler av Sikkajávri ligger innenfor eiendom med GBR 0/0 som er umatrikulert grunn.

Dette vil si at endel av eiendommene som grenser til den umatrikulerte eiendommen kunne ha eiendomsrett til deler av den. For å finne alle eiere må man gå inn i skylddelingen til hver enkelt

tilgrensende teig for å kunne avklare hvorvidt eiendommen går ut i det berørte vannet eller ikke. Det er derfor grunn til å anta at det er langt flere grunneiere som berøres enn det som fremkommer av matrikkelen og eiendomsgrenser som vises i kartgrunnlaget.

Lengst nord ligger vannet innenfor eiendom med GBR 71/6 og 71/33 som begge eies av Anders Boltås.



Figur 52: Røde stiplete linjer viser eiendomsgrenser.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Sikkajávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor sommerbeite og vårbeite/kalvingsland til distrikt 42 Beahcegealli. Området er i tillegg høstbeite/parringsland for distrikt 39 Árdni/Gávvir.

I nordenden av vannet går det en trekklei mot/fra østsiden av Sikkajávri.

Det går flytteleier på begge sider av Sikkajávri.

Rett nord for, og i sørøst-enden av, Sikkajávri har distrikt 36 Cohkolat mye brukte teltplasser. I tillegg ligger det en gamme rett sør for vannet.

Kommunen mener det er et lite potensiale for konflikt mellom reindriftsinteresser i kalvingsperioden og en eventuell økt motorferdsel på vannet. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

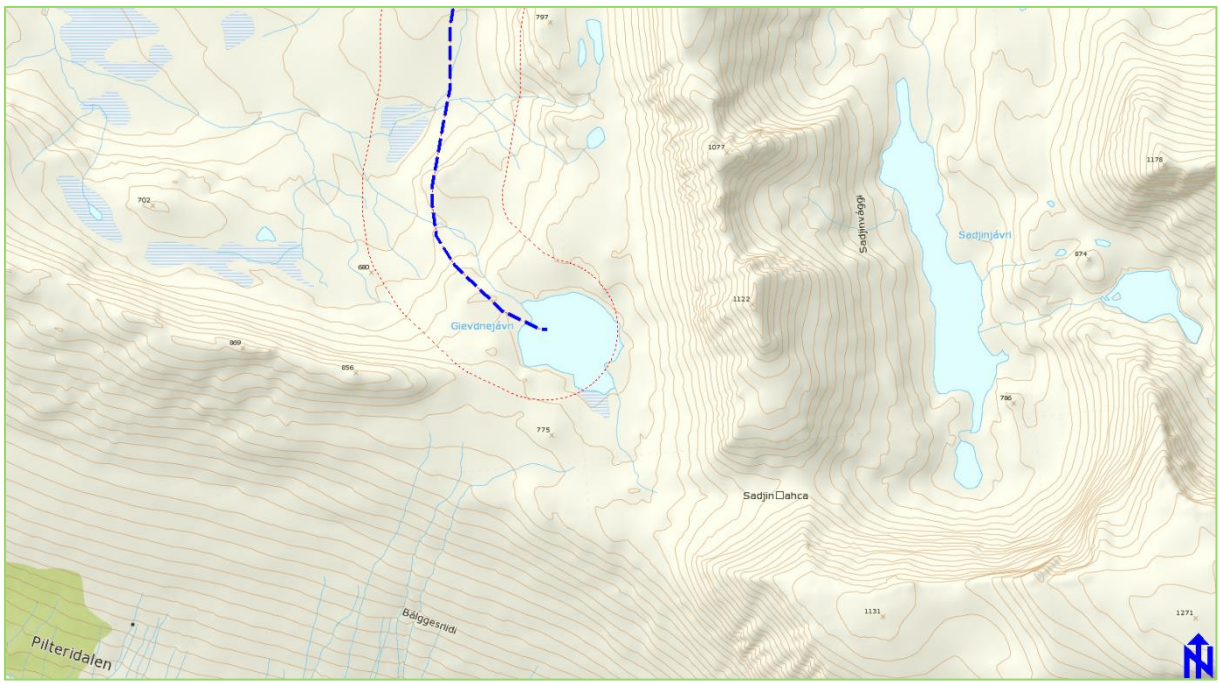
Konklusjon

Motorferdsel med snøskuter for å raste på Sikkajávri anbefales ikke.

Dette begrunner kommunen med usikre isforhold da det er et regulert vann, og at utvidelsen av gul støysone vil bli svært mye større enn hva den er i dag. Tyngst veier imidlertid hensynet til øvrig vinterfriluftsliv i området. Området er mye brukt til blant annet skigåing, og har tradisjonelt sett vært et «stille» område som har vært skjermet fra snøskutertrafikk. Dette ønsker kommunen å ivareta også i framtiden.

2.19. Piltervannet/Gievdnejávri

Løype 7 går opp til vannet. Vannet ligger 738 m.o.h. og har et overflateareal på 133 daa (0,13 km^2). Vannet er ca. 0,36 x 0,45 km på det bredeste/lengste.



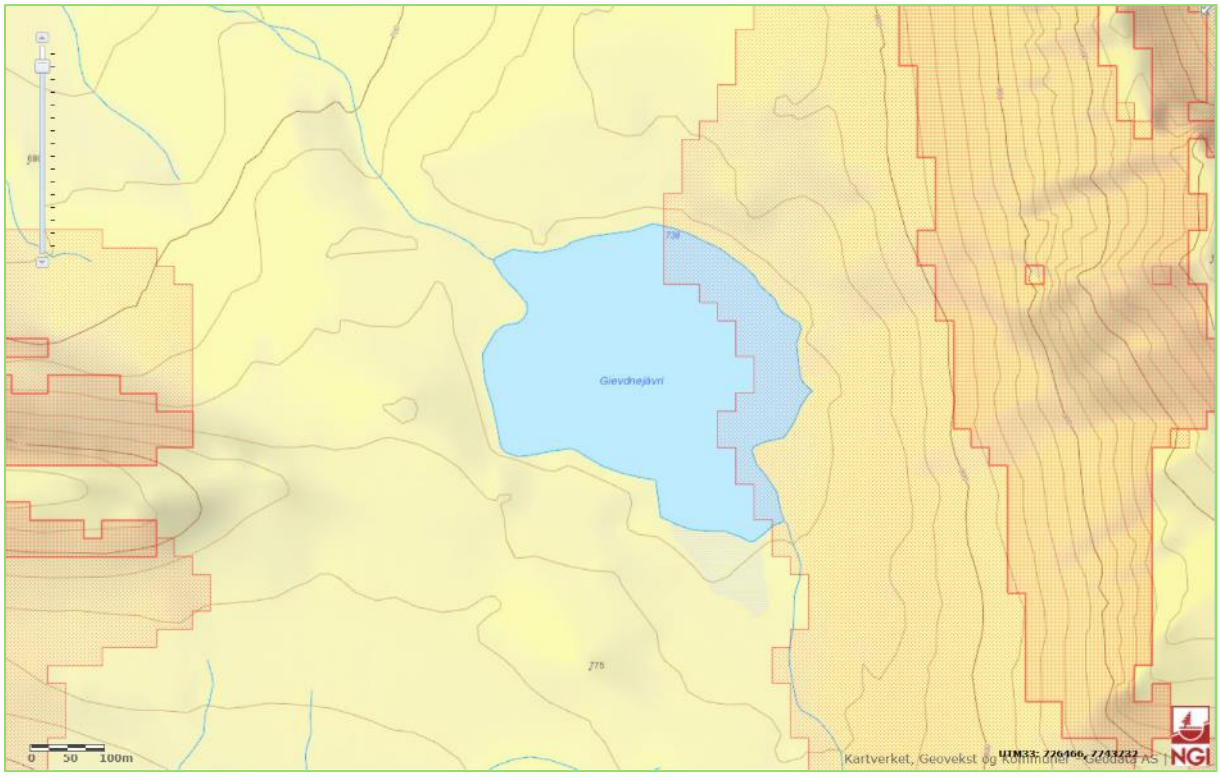
Figur 53: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3	Alvorlig/ farlig 4	12	På østsiden av Piltervannet/ Gievdnejávri går utløpsområde for skred et godt stykke ut på vannet. Det bør ikke rastes i dette området. Risikoen på øvrige deler av vannet er lavere.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.



Figur 54: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Natur

Pilterivannet/ Gievdnejávri ligger ikke innenfor verna vassdrag (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er det ingen registeringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

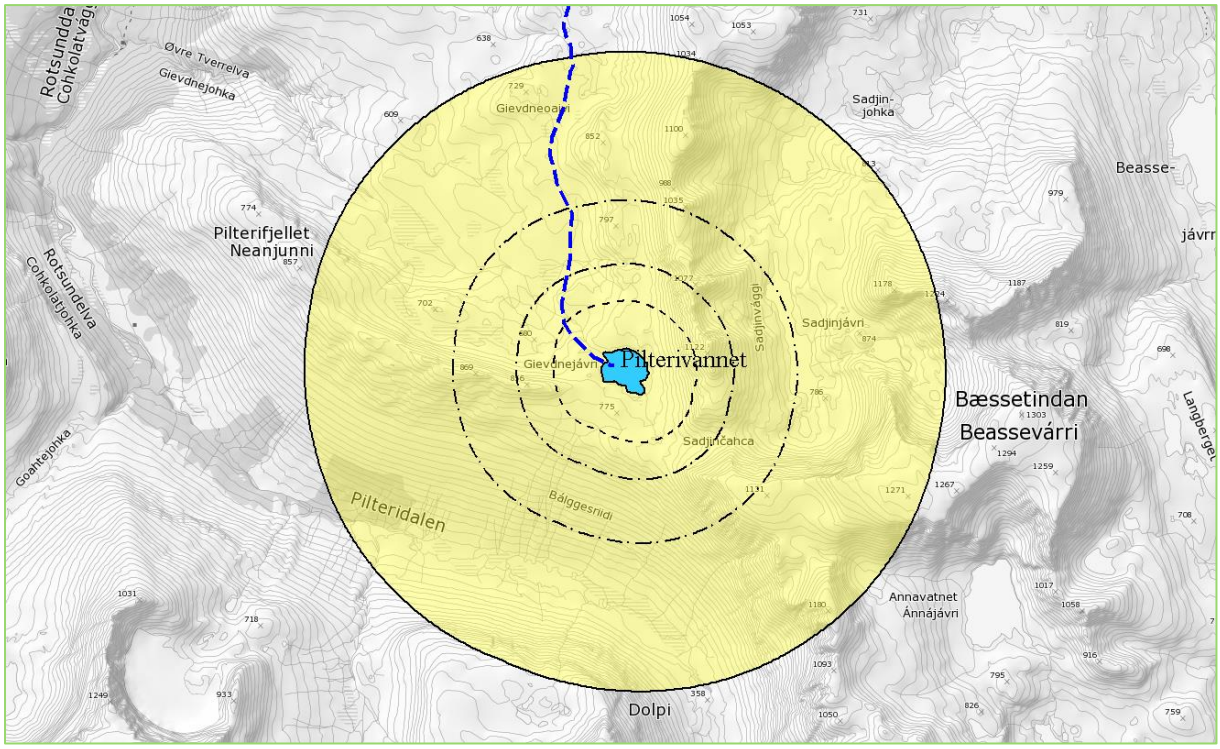
Friluftsliv

Pilterivannet/ Gievdnejávri ligger i område 1942-018 Sikkájávri-Kildalsdammen. Området er verdisatt til verdi A – svært viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Sikkajávri).

Omkring hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe sørover. På det meste med omkring 350 meter.



Figur 55: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Pilterivannet/ Gievdnejávri.

Eiendomsforhold

Pilterivannet/ Gievdnejávri ligger innenfor eiendom med GBR 0/0 som er umatrikulert grunn.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Pilterivannet/ Gievdnejávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 36 Cohkolat. Nord og vest for vannet er det høstbeite/parringsland for distrikt 39 Árdni/Gávvir.

Øst og sør for Pilterivannet/ Gievdnejávri går det en trekklei.

Sørvest for Pilterivannet/ Gievdnejávri har distrikt 36 Cohkolat en mye brukt teltplass.

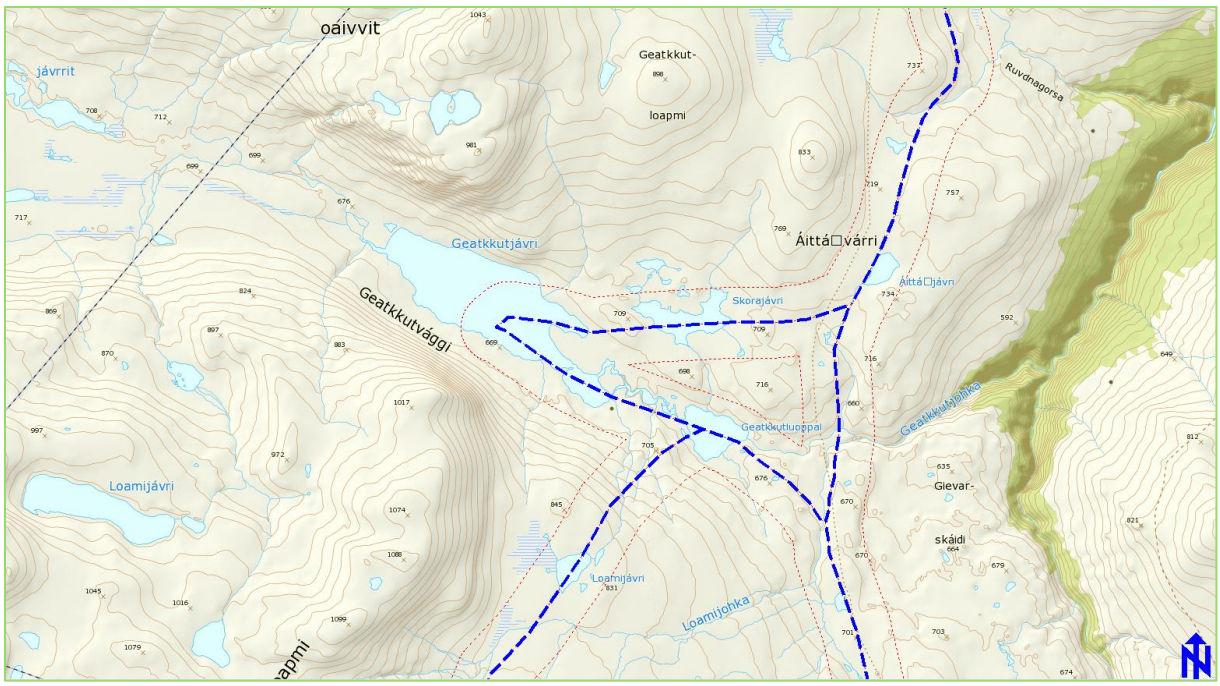
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Pilterivannet/ Gievdnejávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker omkring hele vannet.

2.20. Geatkkutjávri

Løype 8 går opp til og ut på vannet. Vannet ligger 661 m.o.h. og har et overflateareal på 1 020 daa (1,02 km^2). Vannet er ca. 2,2 x 0,62 km på det bredeste/lengste.



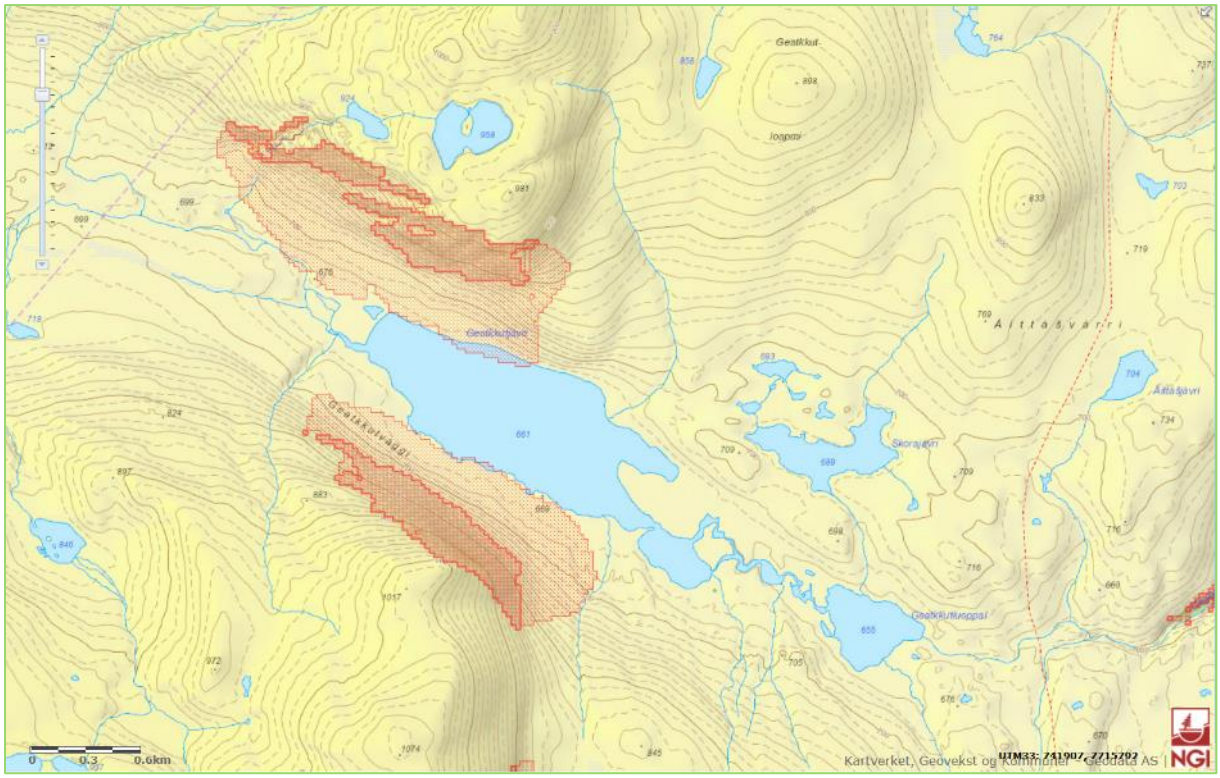
Figur 56: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Mindre sannsynlig/ kjent tilfeller 2	Betydelig/ kritisk 3	6	Langs både nord- og sørbredden av Geatkkutjávri strekker utløpssoner for skred seg såvidt utpå vannet. Det bør ikke rastes i disse områdene.
Usikre isforhold	Ja	Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3	Alvorlig/ farlig 4	12	Råker som åpnes tidlig både i nordvest og sørøst. Kan tidvis være problemer med overvann. Ligger såpass høyt at isen er relativt stabil.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.



Figur 57: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Natur

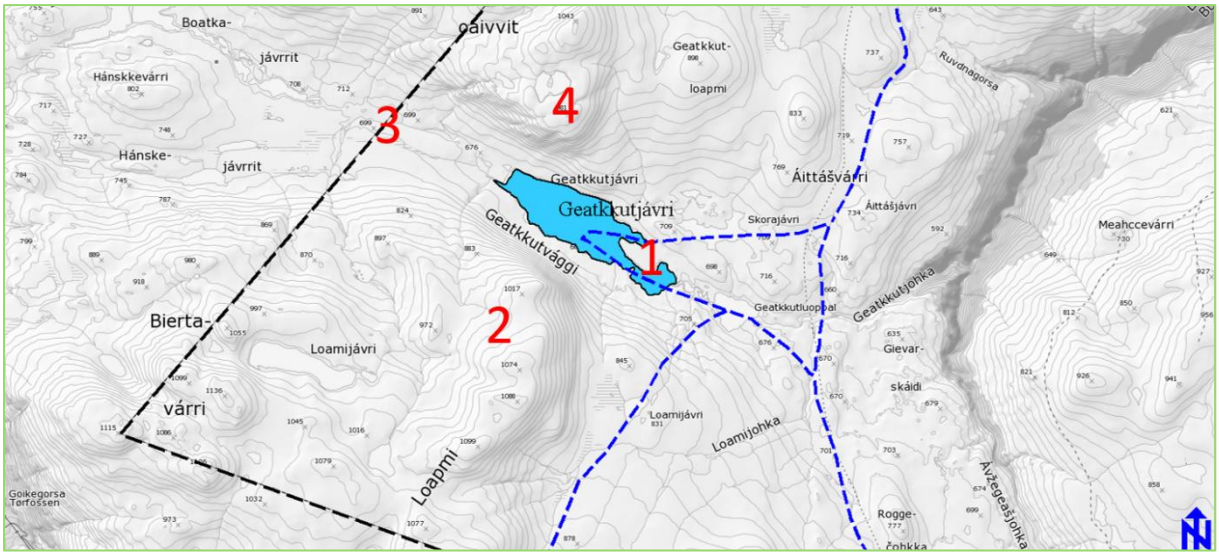
Geatkkutjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015). I/på vannet er steinfluearten *Nemoura arctica* registrert, en art av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse (Naturbase, 9.12.2015).

En rekke arter er registrert i og ved Geatkkutjávri. Av disse er følgende arter på rødlista (Artskart, 10.12.2015): Brannmyrklegg (NT), gullrublom (NT, polarsoleie (VU), snøsoleie (NT), snøgras (VU) og lodnemyrklegg (NT). Av øvrige arter er det registrert røye, samt flere arter av krepsdyr, vårfluer, steinfluer, døgnfluer og øyenstikkere (Artskart, 10.12.2015).

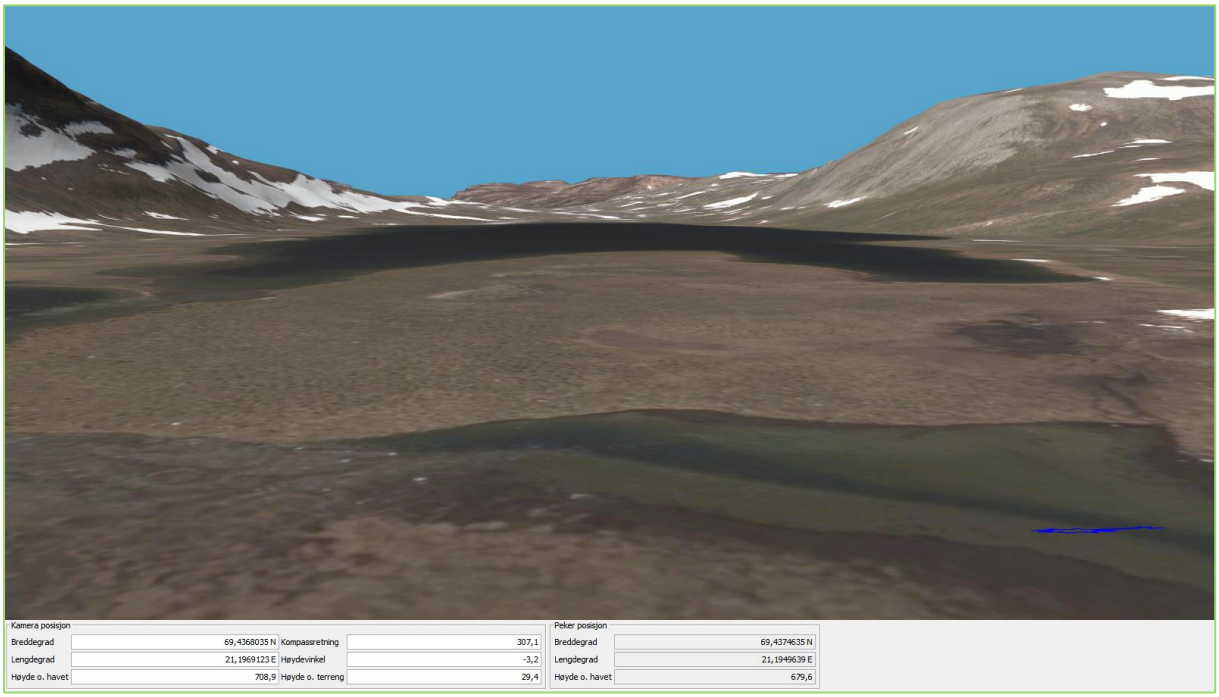
Ut ifra flyfoto av området tolker vi det slik at det er få egnete rabbeområder som kan være gode beiteområder for fjellrype om vinteren i området. Vegetasjonsdekket er tettest nærmest vannet, og da særlig på nordsiden av vannet, som er en sørvendt skråning. Slik vi tolker flybildene er det ikke noen buskvegetasjon i området som kan egne seg om gode vinterbeiteområder for rype og hare.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

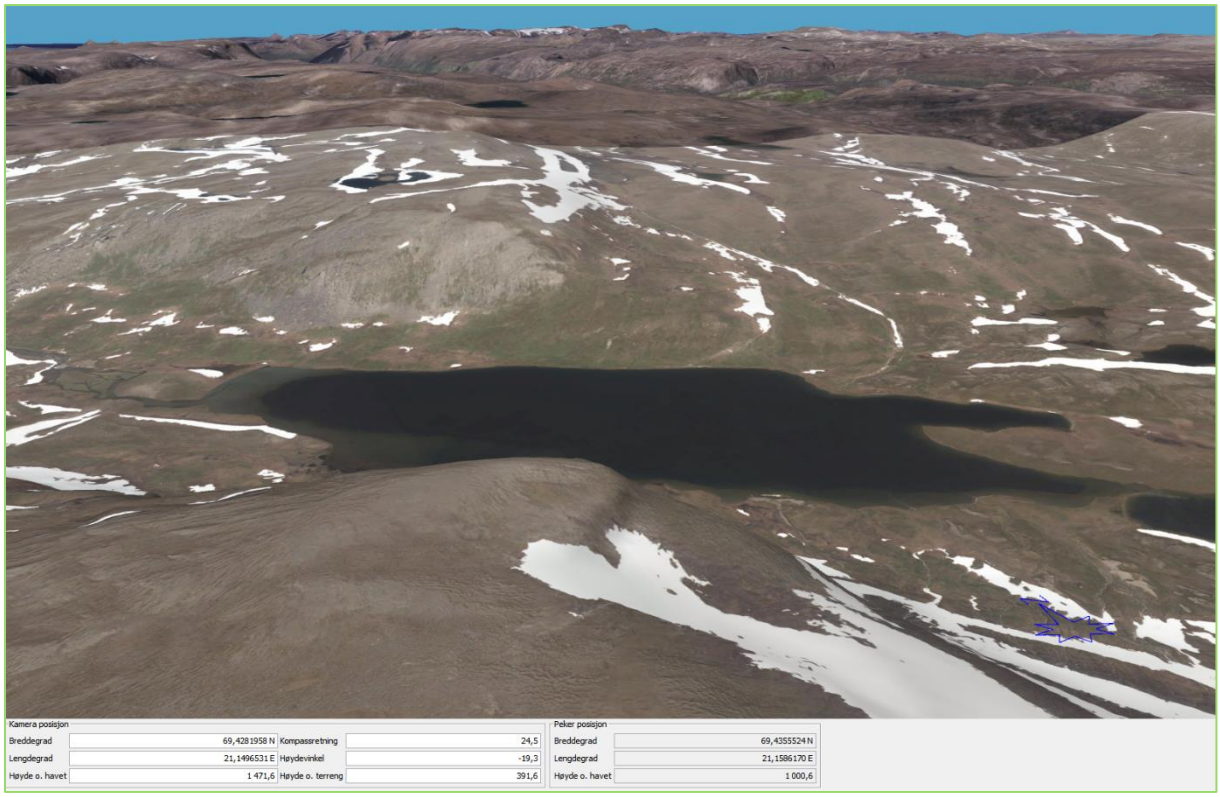
Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i og i nærheten av, og er antatt å leve i tilknytning til, vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiske- og insektbestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.



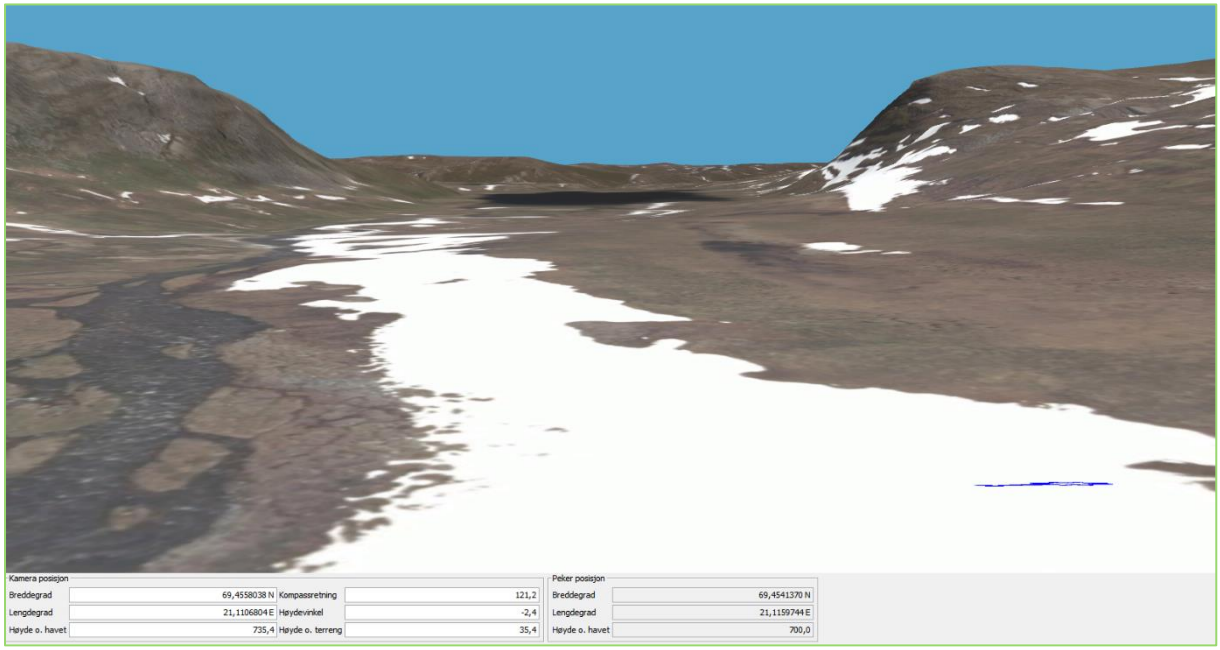
Figur 58: Kart som viser ca. standpunkt for 3d flyfoto under.



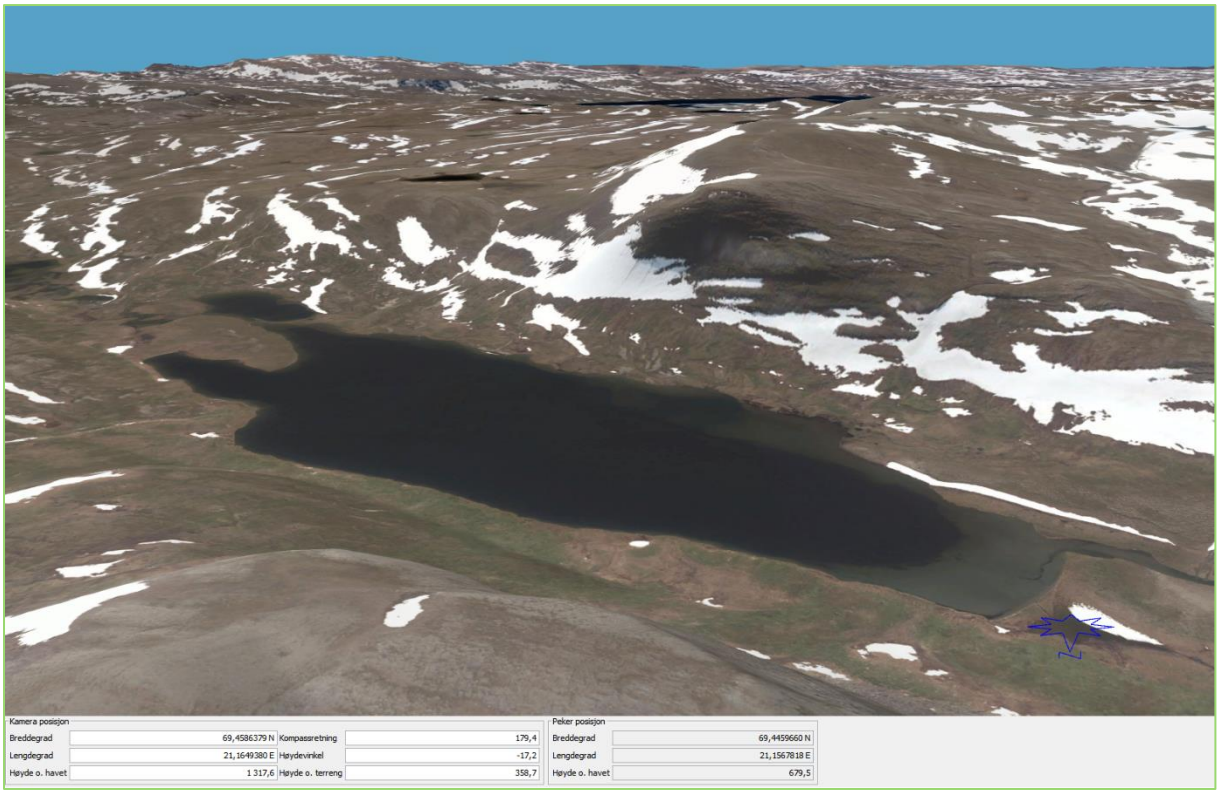
Figur 59: Flyfoto 1 Geatkkutjávri. Man ser terrenget mot nordvest. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 60: Flyfoto 2 Geatkkutjávri. Man ser terrenget mot nord-nordøst. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 61: Flyfoto 3 Geatkkutjávri. Man ser terrenget mot sørøst. Bilde: http://norgei3d.no/.



Figur 62: Flyfoto 4 Geatkkutjávri. Man ser terrenget mot sør-sørøst. Bilde: http://norgei3d.no/.

Friluftsliv

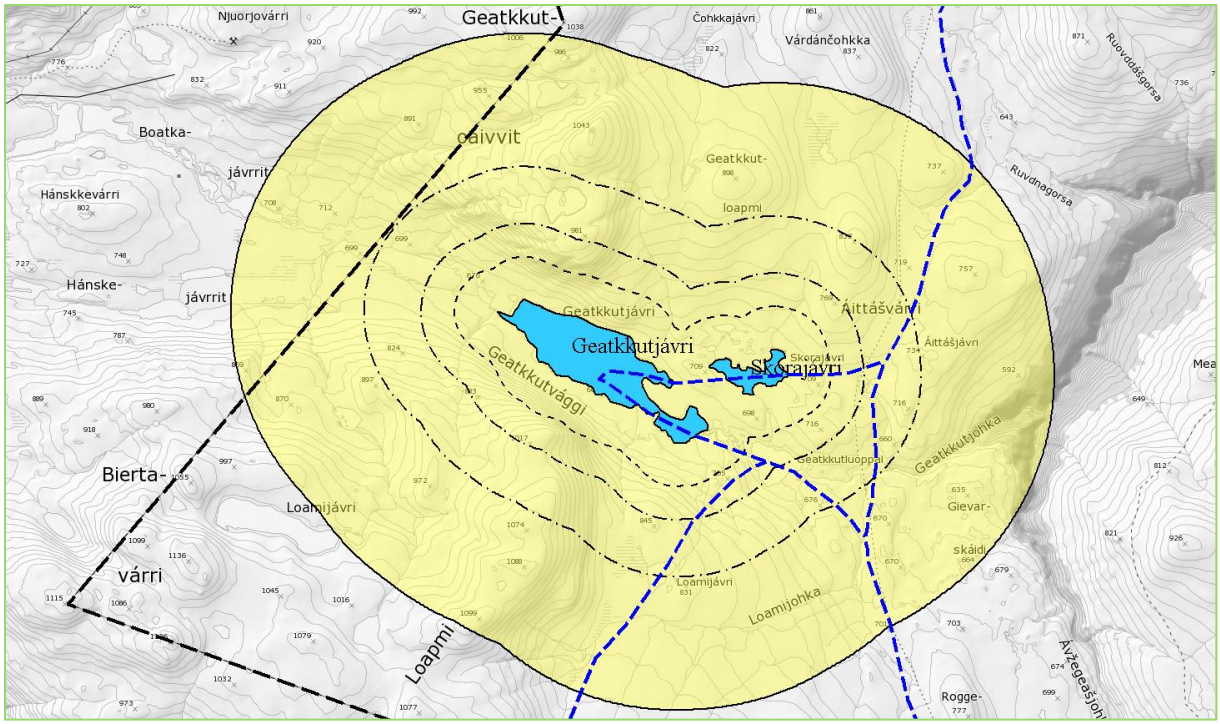
Geatkkutjávri ligger i område 1942-036 Gahperus og Geatkkut som er verdisatt til å ha verdi A – svært viktig.

> *Et populært turområde som er mye brukt til turgåing, skiturer, fiske, isfiske, småviltjakt, elgjakt, bærplukking og hundekjøring. På sommeren er det populært med turgåing/sykkelturer på skogsveien fra Gahperus innover fjellet. Det går turløype fra Sappen til området. Ei mye brukt snøskuterløype (samme som skogsveien) starter ved en relativt liten parkeringshus ved et privat hus i Gahperus, og går innover mot Somajavri. Det ligger også et hytteområde i de første bakkene opp fra Reisadalen. Det beiter endel rein her hele året, men spesielt på vårparten.*

Vi mener det vil være relativt lav konflikt mellom en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter for å raste på dette vannet og øvrig friluftsaktivitet i området. Da det om vinteren er adkomst via eksisterende snøskuterløype som er grunnlaget for at området har fått verdi A – svært viktig. Etter gjeldene 300 meters regel kan slik kjøring finne sted på omkring halve vannet i dag. Det vil alltid være potensiell konflikt mellom økt motorferdsel og friluftslivsinteressene, men vi mener Geatkkutjávri er et av vannene som kan være aktuelle for en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter for å raste på vannet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en del nordvestover. På det meste med omkring 1,3 kilometer.



Figur 63: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Geatkkutjávri.

Eiendomsforhold

Geatkkutjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Geatkkutjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor vårbeite/kalvingsland, høstbeite/parringsland og høstvinterbeite til distrikt 36 Cohkolat.

Det går flytteleier for både distrikt 36 Cohkolat og 39 Árdni/Gávvir over og på sidene av Geatkkutjávri.

Vannet ligger innenfor et oppsamlingsområde for distrikt 36 Cohkolat.

Kommunen mener det er potensiale for konflikt mellom reindriftsinteresser i kalvingsperioden og en eventuell økt motorferdsel på vannet. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

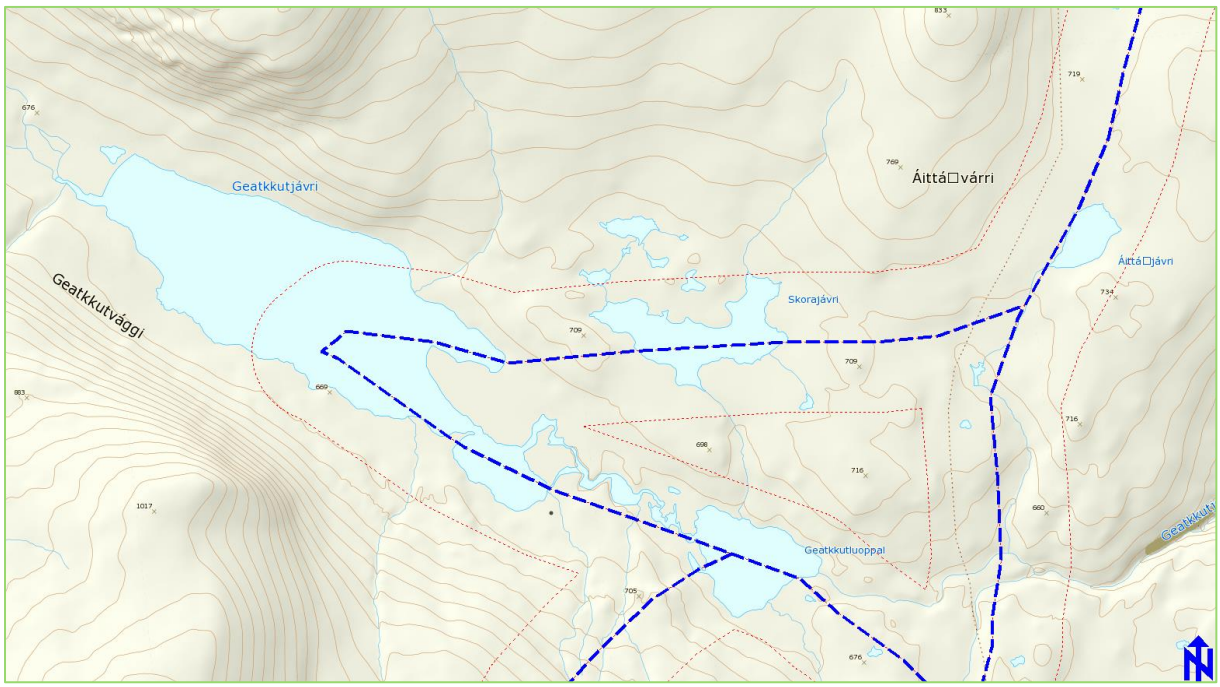
Konklusjon

Kjøring med snøskuter ut fra eksisterende snøskuterløype for å raste på Geatkkutjávri kan anbefales.

Det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Støysonen ved vannet vil utvides noe dersom hele vannet tas i bruk, men utvidelsen ansees for å være akseptabel. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne. Området er kalvingsland for reindrifta, men en eventuell konflikt her vil kunne løses ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

2.21. Skorajávri

Løype 1 krysser vannet øst/vest. Vannet ligger 689 m.o.h. og har et overflateareal på 157 daa (0,16 km^2). Vannet er ca. 0,85 x 0,26 km på det bredeste/lengste.



Figur 64: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Skorajávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Skorajávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

Flere arter er registrert i og ved Skorajávri. Av disse er følgende arter på rødlista (Artskart, 10.12.2015): stivsildre (EN), sølvkattefot (VU), svartbakkestjerne (NT) og grannsildre (NT). Av øvrige arter er det registrert røye, samt flere plantearter (Artskart, 10.12.2015).

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i og i nærheten av, og er antatt å leve i tilknytning til, vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiske- og insektbestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Skorajávri ligger i område 1942-036 Gahperus og Geatkkut som er verdisatt til å ha verdi A – svært viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Geatkkutjávri).

Omkring hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe nordover. På det meste med omkring 300 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Geatkkutjávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Skorajávri.

Eiendomsforhold

Skorajávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Skorajávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor vårbeite/kalvingsland, høstbeite/parringsland og høstvinterbeite til distrikt 36 Cohkolat.

Det går flytteleier for både distrikt 36 Cohkolat og 39 Árdni/Gávvir over og på sidene av Skorajávri.

Skorajávri ligger innenfor et oppsamlingsområde for distrikt 36 Cohkolat.

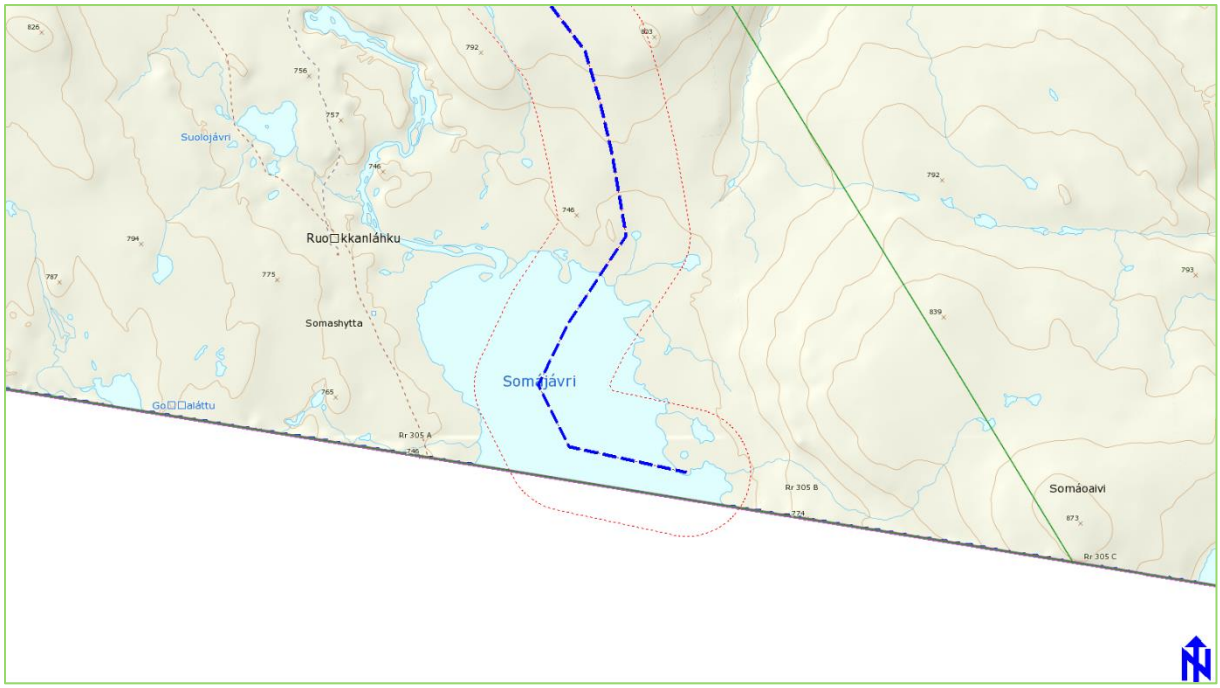
Kommunen mener det er potensiale for konflikt mellom reindriftsinteresser i kalvingsperioden og en eventuell økt motorferdsel på vannet. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Skorajávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

2.22. Somájávri

Løype 1 går opp til og ut på vannet. Vannet ligger 730 m.o.h. og den norske delen av vannet har et overflateareal på 924 daa (0,92 km^2). Totalt har Somájávri et areal på ca. 2,8 km^2. Vannet er ca. 1 x 1,1 km på det bredeste/lengste på norsk side av grensen.



Figur 65: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1	Ubetydelig 1	1	Somájávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred.
Usikre isforhold	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Alvorlig/ farlig 4	8	Kan være råk ved utløpet. Isforhold ellers relativt stabile, og ansees for å være trygg når løypa åpner.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Kan være store snøskavler ved utløpselva.

Natur

Somájávri er ikke en del av et verna vassdrag, men vannet ligger inne i Ráisduottarháldi landskapsvernområde (Naturbase, 10.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 10.12.2015).

Flere arter er registrert i og ved Somájávri. Av disse er følgende arter på rødlista (Artskart, 10.12.2015): gaupe (EN), svartbakkestjerne (NT), snøsoleie (NT) og dvergsyre (NT). Av øvrige arter er det registrert røye, samt en rekke plantearter (Artskart, 10.12.2015). Kommunen har fått informasjon fra Fylkesmannen i Troms om at det er registrert sensitive arter og viktig naturmangfold i dette området som må hensyntas.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i og i nærheten av, og er antatt å leve i tilknytning til, vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Somájávri ligger i Ráisduottarháldi landskapsvernområde, og en åpning for kjøring ut fra eksisterende snøskuterløype for å kunne raste på hele Somájávri er derfor i strid med verneforskriften som sier at det ikke skal opprettes nye løyper i verneområdet. Nåværende praksis av 300-meters regelen dekker vannet i stor grad, og bør være tilstrekkelig.

Friluftsliv

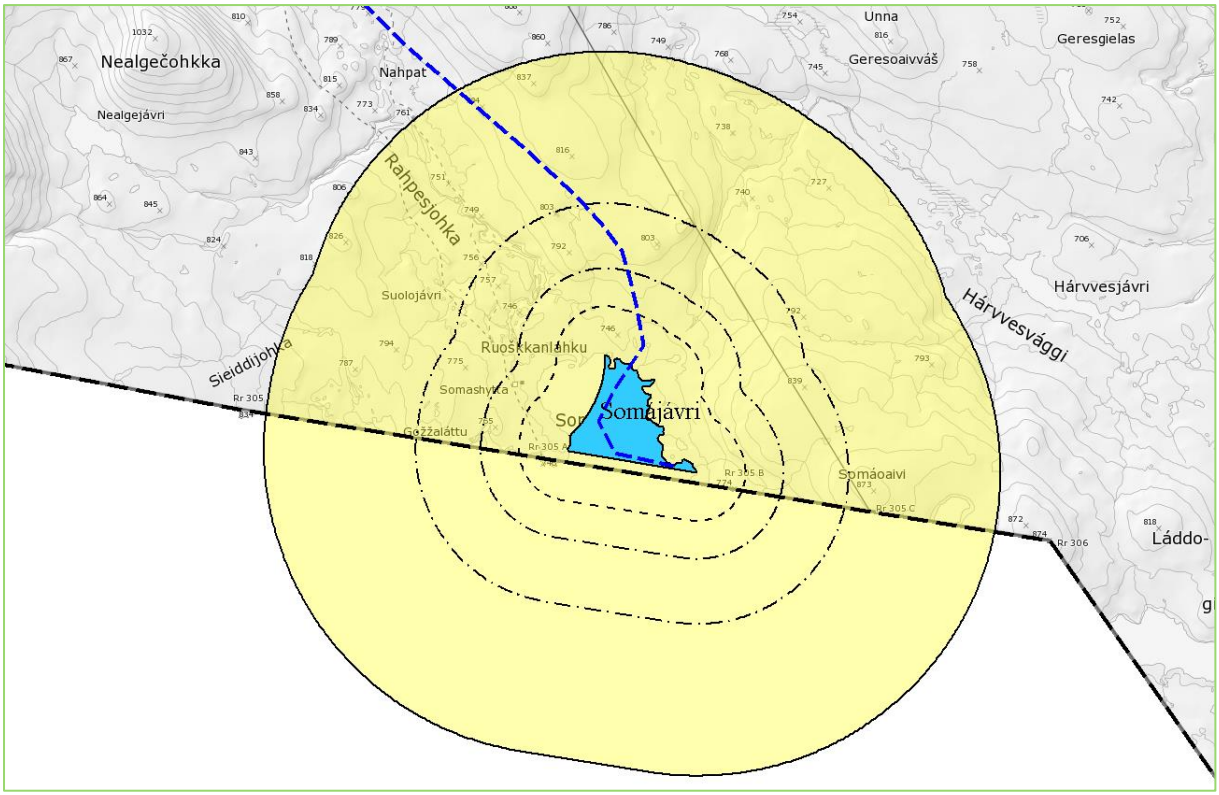
Somájávri ligger innenfor område 1942-044 Saraelv-Saravann-Somajavri og er vurdert til å ha verdi A – svært viktig.

> *Et svært populært turområde for fotturer, skiturer, teltturer og fiske (sommer som vinter) i alle vann. Området er en del av Raisduottarhaldi landskapsvernområde og Reisa nasjonalpark. Nordkallottruta går gjennom området i en sløyfe før den fortsetter oppover Reisadalen. Stien går forbi et juv med en svært flott foss, Sarafossen, like før stien når veien i Reisadalen. Det er trimpostkasser ved Sarafossen (som også er med i "5 på topp" i Nordreisa) og på Stuoraskáidi. Det ligger en åpen hytte ved Somajavri. Det er noen som tar seg en terrengsykkeltur mellom Guolasjavri i Kåfjord og Reisadalen på skogsviene i området. Området huser også Halti - Finlands høyeste fjell. Og det er fint bærterreng og et fint rypejakt og elgjaktområde. Mye aktivitet på vår og høst mtp reindrifta. Dette er på vinterstid et populært utfartsområde med blant annet snøskuterløype mellom Kåfjord (Guolasjavri til Somajavri) og Reisadalen (Gahperus til Somajavri) og endel hundekjøringsaktivitet i tillegg til andre påskeaktiviteter.*

Om vinteren gir eksisterende snøskuterløype enkel adkomst til området. Samtidig benyttes området av hundekjørere og skiløpere. Den eksisterende snøskuterløypa er lagt slik at den ikke gir direkte adkomst til Somashytta. Dette er gjort for å også gi rom for de som ferdes i området uten snøskuter i hytta. Å åpne hele vannet for motorferdsel med snøskuter for å raste utover gjeldene 300 meters regel vil kunne gi konsekvenser for friluftslivet. Hvor stor konsekvens vil komme an på den enkelte friluftslivsutøver og deres opplevelse sammenliknet med forventet opplevelse.

Støy

Det er én åpen hytte innenfor støysonen til vannet, Somashytta. Ved hastighet på 40 km/t vil hytta ligge utenfor gul støysone. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en del vestover. På det meste med omkring 800 meter.



Figur 66: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det ligger kun en enkelt hytte med uthus ved Somájávri. Hytta eies av Statskog og er en åpen hytte.

Eiendomsforhold

Somájávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015). Nordvest for vannet er det registrert flere bosetning-aktivitetsområder.

Reindrift

Somájávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor vårbeite/kalvingsland, høstbeite/parringsland og høstvinterbeite til distrikt 36 Cohkolat.

Det går flytteleier for distrikt 36 Cohkolat og distrikt 39 Árdni/Gávvir på begge sider av Somájávri.

Det går en reindriftsvei/kjørespor rundt Somájávri.

Distrikt 36 Cohkolat har en mye brukt teltplass nordøst for Somájávri, og en gjeterhytte i nordvest.

Kommunen mener det er potensiale for konflikt mellom reindriftsinteresser i kalvingsperioden og en eventuell økt motorferdsel på vannet. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Annet

Over halvparten av Somájávri ligger i Finland. En eventuell forskrift som gir tilgang til motorferdsel for å raste på Somájávri vil kun gjelde for norsk side av grensen og ikke for vannet som helhet. Dersom det hadde vært aktuelt å åpne vannet for slik motorferdsel burde man opprette en buffersone på minst 100 meter til riksgrensen.

Det skal også være minimum en avstand på 1 kilometer fra Somashytta til snøskuterløypa, jf. *Forskrift om snøskuterløyper i Nordreisa*.

Konklusjon

Da det ikke er rom for å endre snøskuterløypa innenfor landskapsvernområdet vil det være uaktuelt å åpne for motorferdsel med snøskuter for å raste på Somájávri utover gjeldene 300 meters regel.

3. Samlet vurdering

Her følger en tematisk oppsummering og samlet vurdering av alle de 22 vannene som er utredet, samt en samlet vurdering for de fire vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste i forskriftsforslaget.

3.1. Risiko- og sårbarhet

De fleste av de vurderte vannene ligger slik til i terrenget at de ikke berøres av utløsnings- eller utløpsområder for skred. Av de 22 vurderte vannene er det fem vann som berøres i større eller mindre grad. Av de fire vannene vi foreslår åpnet for motorferdsel for å raste er det kun et vann, Geatkkutjávri, som er berørt av utløpsområder for skred. Her vil det være aktuelt å ha bestemmelser som begrenser adgangen til å raste i de områdene langs vannet som ligger i skredsoner for å forebygge eventuelle hendelser.

Så lenge det er snakk om å ferdes på islagte vann, vil det alltid være en viss risiko for usikker is blant annet som følge av det enkelte vanns egenskaper, inn- og utløpsområder og værforhold. Man kan derfor ikke si at isen vil være helt trygg, og hver enkelt som ferdes i området må vurdere hvorvidt det er trygt å ferdes der man gjør. Av de 22 vurderte vannene er det tre som peker seg ut med kjente forhold som gir usikker is. To av disse er regulerte vann. Og på regulerte vann vet man at det oppstår isforhold som kan være avvikende fra normale isforhold på tilsvarende, men uregulerte vann. Ingen av de tre vannene med høyest risiko for usikker is er tatt med i forskriftsforslaget som vann som vurderes åpnet for motorferdsel for å raste utover den adgang til rasting som allerede eksisterer. Normalt sett åpnes heller ikke snøskuterløyper som krysser vann før isen vurderes til å være trygg for ferdsel.

Tabell 2: Tabellen viser en oppsummering av vurdert risiko for snø og steinskred og usikker is på de vurderte vannene. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget. Se vurdering for de enkelte vann i kapittel 2 for detaljer, samt kapittel 1.7.1 for detaljer om hvordan vurderingen er gjort.

Vann	Snø og steinskred		Usikker is	
	Aktuelt?	Risiko	Aktuelt?	Risiko
Oksfjordvannet	Ja	12	Ja	16
Bjørnskardvannet/ Ádjájárvi	Ja	8	Ja	8
Láŋkajávri	Ja	16	Ja	8
Doaresjávri	Nei	1	Ja	8
856	Nei	1	Ja	8
841	Nei	1	Ja	8
Gaskajávri	Nei	1	Ja	8
Vuolit Juovvavággejávri	Nei	1	Ja	8
Stuora Mollešjávri	Nei	1	Ja	16
Luosmejávri	Nei	1	Ja	8
756	Nei	1	Ja	8
Vilbealesjávri	Nei	1	Ja	8
Sorbmejávri	Nei	1	Ja	8
Goččesjávri	Nei	1	Ja	8
Čuollojávri	Nei	1	Ja	8
Sivravatnet/Gurešjávri	Nei	1	Ja	8
Bajit Oaggunjávri	Nei	1	Ja	8
Sikkajávri	Nei	1	Ja	16
Pilterivannet	Ja	12	Ja	8
Geatkkutjávri	Ja	6	Ja	12
Skorajávri	Nei	1	Ja	8
Somájávri	Nei	1	Ja	8

3.2. Trafikksikkerhet

Alle vannene, med unntak av Oksfjordvannet, ligger langt fra vei og det vil ikke være noen konflikt mellom biltrafikk på vei og snøskutertrafikk på vann og langs eksisterende snøskuterløyper.

Oksfjordvannet ligger nært E6 og FV 360. Uheldige situasjoner kan oppstå dersom en endring av forskriften fører til at flere velger å krysse E6 og FV 360 for å kunne kjøre direkte ut på vannet fra bebyggelsen rundt og i nærheten av vannet.

For trafikk på vann og langs eksisterende snøskuterløyper vil trafikksikkerheten være god så lenge satte fartsgrenser overholdes og førerne av kjøretøy utviser hensyn til andre brukere og er aktsomme for føreforhold.

Ved Somájávri er vi kjent med at det kan være store snøskavler ved utløpselva.

3.3. Natur

Generelt ligger alle de vurderte vannene på høyfjellet, med unntak av Oksfjordvannet som ligger bygdenært og ca. 10 meter over havnivå.

3.3.1. NML § 8 – Kunnskapsgrunnlaget

For en komplett oversikt over berørte arter, se vurderingen av de enkelte vannene. Nordreisa kommune ble under første gangs høring gjort kjent med at det er registrert sensitive arter og viktig naturmangfold i områdene rundt Stuora Mollešjávri og Somájávri.

Det er registrert flere arter av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse ved og i de utreda vannene. I tillegg er også registrert flere rødlista arter.

Tabell 3: Tabellen viser en oversikt over arter som er registrert i de utreda vannene. for at en art er tatt med i denne tabellen må de være av svært stor eller stor nasjonal forvaltnings-interesse og/eller på rødlista innenfor kategoriene NT-EX. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

Art	Svært stor nasjonal forvaltningsinteresse	Rødlistestatus	Vann
Oter	X	VU	Oksfjordvannet
Makrellterne		EN	Oksfjordvannet
Ærfugl		NT	Oksfjordvannet
Lirype		NT	Oksfjordvannet
Storspove		VU	Oksfjordvannet
Fiskemåke		NT	Oksfjordvannet
Gjøk		NT	Oksfjordvannet
Sandsvale		NT	Oksfjordvannet
Stær		NT	Oksfjordvannet
Blåstrupe		NT	Oksfjordvannet
Sivspurv		NT	Oksfjordvannet
Svartand		NT	Oksfjordvannet
Sjøorre		VU	Oksfjordvannet
Fjellmarinøkkel	X	NT	Bjørnskardvatnet
Dvergsyre	X	NT	Bjørnskardvatnet Somájávri
Jerv		EN	Sikkajávri
Nemoura arctica (Steinflue)	X		Geatkkutjávri
Brannmyrklegg		NT	Geatkkutjávri
Gullrublom		NT	Geatkkutjávri
Polarsoleie		VU	Geatkkutjávri
Snøsoleie		NT	Geatkkutjávri
			Somájávri
Snøgras		VU	Geatkkutjávri

Lodnemyrklegg		NT	Geatkkutjávri
Stivsildre		EN	Skorajávri
Sølvkattefot		VU	Skorajávri
Svartbakkestjerne		NT	Skorajávri Somájávri
Grannsildre		NT	Skorajávri
Gaupe		EN	Somájávri

I tillegg til denne lista har kommunen fått informasjon fra Fylkesmannen i Troms om at det er registrert sensitive arter og viktig naturmangfold i områdene rundt Stuora Mollešjávri og Somájávri som må hensyntas.

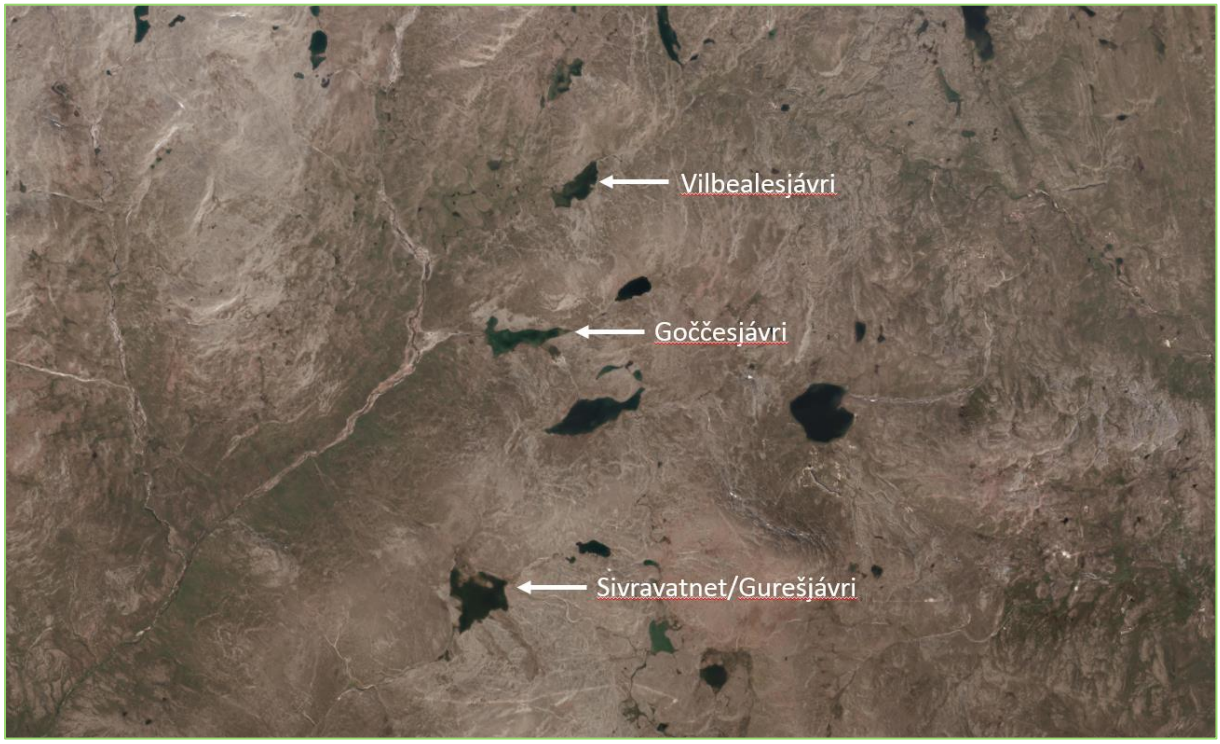
Man må forøvrig ta høyde for at det finnes flere trua og sårbare arter i de utreda områdene enn det som er registrert i naturbase og artskart i tilknytning til de utreda vannene.

Av viktige og svært viktige naturtyper er dette kun registrert ved to av de utreda vannene. Ved Oksfjordvannet finner man den viktige naturtypen gråor-heggeskog med ID BN00070984 og ved Láŋkajávri finner man den viktige naturtypen *kalkrike områder i fjellet* med ID BN00071006.

To verna vassdrag berøres av de utreda vannene. Av totalt 22 vann ligger tre vann, Oksfjordvannet, Bjørnskardvatnet og Láŋkajávri innenfor Fiskelva (Oksfjordvassdraget), mens to vann ikke er en del av noen verna vassdrag, Sikkajávri og Pilterivannet/Gievdnejávri. De øvrige vannene ligger innenfor sonen til Reisavassdraget. Alle de fire vannene som i forskriften foreslås åpnet ligger innenfor Reisavassdraget.

Videre er det brukt flyfoto for å vurdere hvorvidt det er egnete vinterbeiteområder for spesielt hare og rype i vannenes influensområde. Dette er sett i sammenheng med kjent kunnskap om hvilken type vegetasjon som de ulike artene foretrekker til vinterføde. Dette er kun gjort for de fire vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.



Figur 67: Flyfoto som viser Vilbealesjávri, Goccesjávri og Sivravatnet/Gurešjávri og terrenget rundt.



Figur 68: Flyfoto som viser Geatkkutjávri og terrenget rundt.

3.3.2. NML § 10 - Samlet belastning

NML § 10 sier at en påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Støy

Om man åpner de fire forslåtte vannene for motorferdsel med snøskuter for å raste på hele vannene vil dette gi en samlet beregnet økning i maksimal støysone/influensområde på 13,7 km^2. dette mener vi er en begrenset økning som kommer i tillegg til den totale støysonen for de eksisterende snøskuterløypene i kommunen er beregnet til å være på tilsammen 1 160 km^2. Se øvrig vurdering av samlet støybelastning i kapittel 3.5.

Aktivitet

Kommunen forventer ikke at omfanget av bruken av dagens snøskuterløyper vil øke betraktelig dersom noen vann åpnes helt for rasting, men de vannene som åpnes forventes å få et bruksmønster der rasteplasser sprer seg mer utover hele vannet. Det er mulig at større teltleire kan etableres i områder der det per i dag er lite aktivitet i sesongen.

En ting er økt aktivitet med motorferdsel, men rastingen vil også kunne medføre økt aktivitet til fots (på ski/truger) ut fra der det rastes og videre ut i områdene rundt. Samtidig er vannene som foreslås åpnet delvis tilgjengelige for rasting fra før, slik at det ikke er grunn til å tro at man vil oppleve en veldig stor økning i aktivitet ut fra områdene som åpnes for rasting.

Forsøpling

Forsøpling er et annet problem. I Nordreisa kommune har det siden eksisterende snøskuterløyper ble åpnet vært gjennomført ryddeaksjoner på barmark i de mest brukte områdene; rundt Stuora Mollešjávri, i området Goccesjávri-Sivravatnet/Gurešjávri, rundt Geatkkutjávri og rundt Somájávri. Ryddeaksjonene blir gjennomført av Nordreisa scooter- og båtforening på oppdrag av Nordreisa kommune. Aksjonen gjennomføres på dugnad i foreningen under samlet godtgjørelse på kontrakt for drift og vedlikehold av løypenettet. Det gjennomføres en aksjon per år, som gjør at hvert område ryddes hvert fjerde år. Mengden søppel som plukkes varierer fra gang til gang, men trenden er at mengden søppel i områdene er redusert med årene. Gjennom foreningens facebookside har det også oppstått en indre justis på forsøpling, som går i at det fort dukker opp bilder og kommentarer på at det ikke er greit dersom noen elter igjen søppel etter seg. Det ser ut til at dette også fører til at folk tar søpla med ned fra fjellet.

En utvidelse av tilgjengelig areal som følge av at enkelte vann åpnes for motorferdsel for å raste vil føre til at arealet som kan forsøples utvides. Samtidig ligger samtlige av vannene som foreslås åpnet innenfor de områdene der det gjennomføres ryddeaksjoner. Vi har ikke grunn til å tro at den samlede belastningen på naturmangfoldet av forsøpling vil bli vesentlig endret fra dagens situasjon.

Friluftsliv

Dersom de fire foreslåtte vannene åpnes for motorferdsel for å raste mener vi at endringen ikke vil oppleves som så veldig stor for dagens brukere av områdene. Den samla belastningen på friluftslivet i områdene som berøres mener vi derfor vil være relativt liten. Dette mener vi fordi de fire vannene som foreslås åpnet allerede i dag benyttes til dette i stor grad gjennom praktiseringen av 300 meters regelen i gjeldene regelverk. At området som foreslås åpnet fra før i stor grad er berørt av eksisterende løyper og støysoner gjør også at vi ikke tror at en åpning av områdene vil føre til at områdene blir vesentlig mindre attraktive for friluftslivsutøvelse, nettopp fordi brukerne vet at man må forvente å møte motorferdsel i disse områdene vinterstid og det har vært slik over tid. I et folkehelseperspektiv tror vi heller ikke at den foreslåtte åpningen av de fire vannene vil føre til at flere vil avstår fra å benytte områdene på grunn av støy eller går over til bruk av snøskuter fremfor ski-/turgåing, av de samme grunner som nevnt over. Usikkerheten er om en åpning vil føre til en generell økt bruk av snøskuterløypene. Om den gjør det vil påvirkningen på friluftslivet, og naturmangfoldet, bli større, men vi har ikke grunn til å tro at det vil bli en markant økning i trafikken i disse områdene.

Se øvrig vurdering av forslagets påvirkning på friluftslivet i kapittel 3.4.

Naturmangfold

Vår vurdering av samla belastning på naturmangfoldet er todelt. Det ene er hvordan vegetasjonen påvirkes av motorferdsel, det andre går på hvordan viltet (dyr og fugler) påvirkes av økt aktivitet og motorferdsel. Dette gir oss en noenlunde oversikt over effekten på de berørte økosystemene som helhet. Andre forhold som også påvirker naturmangfoldet, som støy og forsøpling er behandlet separat ovenfor.

Norsk institutt for naturforskning har gjort en sammenstilling av nasjonal og internasjonal litteratur på effekter av ferdsel og friluftsliv på natur (NINA rapport 1182, 2015). Ferdsel knyttet til friluftsliv innbefatter i denne rapporten også motorisert ferdsel med båt, bil og kjøring i rekreasjonsløyper med snøskuter/hjulgående terrengkjøretøy (ATV). I tillegg sammenstiller NIBR-rapport 2006:15 *Motorferdsel i utmark – omfang, erfaringer og effekter* (2006) og NINA Rapport 187 *Effektar av motorferdsel i utmark på natur, folk og samfunn* (2007) kunnskap om motorferdsel i utmark og dens effekter natur, dyreliv og mennesker.

Ferdsel med snøskuter i perioder og områder med lite snø og ved tint mark, kan gi skader på vegetasjon. Dette kan være både direkte skader som synlige kjørespor (det vil si kjørespor som synes på marka etter at snøskutersesongen er over og snøen har tint) eller ødelagt vegetasjonsdekke. Det kan også være sekundære skader som endra dreneringsmønster, avrenning og erosjon. Eksos fra kjøring langs faste traseér vil gi utslipp som lokalt kan påvirke planter og jord.

Vegetasjonens slitestyrke og regenereringsevne sier noe om hvor godt vegetasjonen tåler ferdsel. Slitestyrke er vegetasjonens evne til å motstå påvirkninger uten å bli ødelagt eller påvirket. Regenereringsevne er økosystemets eller vegetasjonsdekkets evne til å hente seg inn etter inngrep. Ulike vegetasjonstyper reagerer ulikt på mekanisk påvirkning, men man vet at særlig sårbar vegetasjon er den som har liten slitestyrke og liten regenereringsevne. Generelt har fuktige vegetasjonstyper på jord med mye finmasse den minste slitestyrken, mens tørr fjellvegetasjon på grovt substrat har dårligst regenereringsevne. Vegetasjonstyper i fjellet er generelt sårbare. Men det er om vinteren når vegetasjonen er både snødekt og frossen at vegetasjonen er minst utsatt for kjøreskader siden snøen isolerer mellom kjøretøyet og overflata, og jorda tåler større trykk når den er frossen.

Kjøring på snødekt mark påvirker snøsmeltinga om våren, siden snøen smelter senere i en hardpakket snøskutertrasé enn utenfor den. Dette vil spesielt påvirke tidlige vårplanter.

Effekter på vegetasjon vil ha indirekte påvirkning på dyrelivet i et område. Sammenhengene kan være komplekse og sterkt påvirket av lokale forhold, både vegetasjon og topografi. Generelt er skadet vegetasjon av dårligere verdi for dyreliv enn intakt vegetasjon.

Alle de 22 utreda vannene ligger i alpin vegetasjonssone unntatt Oksfjordvannet som ligger i et område som ligger i grenseland mellom mellom-boreal og nord-boreal vegetasjonssone.

Det observeres ulike effekter både på individnivå og populasjonsnivå hos vilt som forstyrres. Effekten av forstyrrelse varierer med art, sesong, habitattype, størrelsen på (uforstyrret) tilgjengelig areal, samt en rekke andre faktorer.

Oppstykking av leveområder som følge av nye tiltak vil kunne medføre en sammenpressing eller utvandring av en del arter, noe som gjør dem mer sårbare. Slike forandringer vil i naturlige fødekjeder, buffermekanismer og habitatbruk kunne forsterke virkningene av permanente inngrep eller forstyrrelser. Generelt synes det å være færre arter og lavere antall individer i områder som er mye besøkt av mennesker.

Direkte effekter er knyttet til forstyrrelser som nærmer seg et dyr, og som igjen utløser en frykt-/fluktreaksjon hos viltet. Dette er vanligvis en kortvarig reaksjon som medfører økt energibruk. For noen arter er flukt også forbundet med økt predasjonsfare. Kumulative effekter som følge av at dyr som er sensitive for forstyrrelse unngår store områder rundt eksisterende infrastruktur eller mye brukte ferdselsårer, fordi viltet assosierer inngrepene med periodevis trafikk i området, er ofte underestimert. Dette endrer viltets arealbruk, og vil ha langt mer alvorlige konsekvenser enn den direkte effekten av de enkelte forstyrrelsene.

Vilt reagerer generelt mindre på motorisert ferdsel enn på mennesker som ferdes til fots, men samtidig kan motorisert ferdsel i områder som normalt er lite benyttet, fordi de ligger utilgjengelig til, langt unna bebyggelse, skiløyper osv., medføre økt påvirkning dersom den samlede bruken av området øker som følge av motorisert tilgang til området. Et kjøretøy som stopper eller har ujevn hastighet fører også til at viltet reagerer mer enn om kjøretøyet er i jevn bevegelse. Type kjøretøy ser også ut til å ha innvirkning på viltets reaksjon. Luftfartøy medfører sterkere negative responser på individer enn kjøretøy langs bakken, og helikopter ser ut til å ha større effekt enn småfly.

Snøskuterkjøring langs faste løyper har i hovedsak ikke samme effekt på vilt som fri kjøring i tid og rom. Viltets bruk av områder nær snøskuterløyper kan minke eller opphøre når bruken av løypene går oven en viss terskel, men de samme områdene kan benyttes av viltet når bruken er lav. Samtidig kan unnvikelseseffekter hos noen dyrearter være kraftigere når faste traseer får mye trafikk. Tersklene vil variere med lokale forhold.

En utfordring ved forvaltning av motorferdsel i utmark er at de fleste motoriserte kjøretøyer frakter mennesker inn i områder hvor dyr og fugler ellers ikke påvirkes, og påvirkningen øker desto mer trafikken øker.

I en studie fra Svalbard; *Tandberg, A. (2016) Svalbardrein (Rangifer tarandus platyrhynchu) og snøskuterløyper. Kvantifisering av unnvikelsesadferd i tid og rom*, er det sett på hvordan rein påvirkes av de eksisterende snøskuterløypene. Det viser seg at svalbardreinen viste klar unnvikelse fra de nærmeste områdene rundt skuterløypene, noe som medfører et moderat tap av vinterbeiter. Reinens avstand til snøskuterløypene økte i påsken, når skutertrafikken er høyest, samtidig som dette er en periode med høyt næringsstress.

Hvordan viltet og de ulike artene reagerer på forstyrrelse avhenger av en rekke forhold ved forstyrrelsen:

1) Om forstyrrelsen er rettet mot, parallelt med eller bort i fra – rett mot skremmer mest.
2) Forstyrrelse med overhøyde skremmer mest.
3) Farten på bevegelsen – stor fart skremmer mest.
4) Lokalisering av forstyrrelse – spredt forstyrrelse skremmer mer enn konsentrert.
5) Tidspunkt for forstyrrelse – jf. sesong og sårbare perioder.
6) Hyppighet – antall ganger en lokalitet blir forstyrret kan ha innvirkning på utfallet.

7) Forutsigbarhet. Dersom en forstyrrelse er forutsigbar kan enkelte arter venne seg til påvirkningen. I hvilken grad de faktisk gjør det er veldig omdiskutert og det er store variasjoner både mellom og innen artsgrupper. Her vil det klart være svært artsspesifikke responser og det er grunn til å anta at typiske generalister tilvennes lettere til menneskelig aktivitet enn typiske spesialister.

Eksisterende tiltak

Innenfor influensområdet til alle de utredete vannene er det mange eksisterende tiltak, hovedvekten av tiltak ligger i influensområdet til Oksfjordvannet. Ser man på influensområdet til alle de utreda vannene er det i hovedsak eksisterende snøskuterløyper som utgjør den største påvirkningen på de berørte økosystemene i den aktuelle perioden på året. Dette gjelder spesielt for de fire vannene som vi foreslår å åpne.

Av øvrige tiltak er det flest av disse rundt Oksfjordvannet. Her er det både bolig- og fritidsbebyggelse, riks-, fylkes- og kommunale veier med mer som ligger innenfor influensområdet. I det øvrige influensområdet til alle de utreda vannene er det få tiltak. Mellom de tre vannene som foreslås åpnet på østsiden av Reisadalen går det er reingjerde, og på flyfoto ser man en gjeterhytte ca. 2,3 kilometer sørvest for Goccesjávri.

Oppsummering

Kommunen har i sin vurdering av saken vektlagt å finne en akseptabel løsning for alle parter, både for brukere av snøskuterløyper, utøvere av friluftsliv og for naturmangfoldet. Antall vann som foreslås åpnet er redusert mellom første og annen gangs høring. Dette er gjort for å redusere den samla belastningen på naturmangfoldet og for friluftslivet. Samtidig er det gjort en vurdering der vi velger å foreslå å åpne fire vann for motorferdsel ut fra eksisterende løyper for å raste.

Slik eksisterende snøskuterløyper går over de fire vannene i dag, vurdert opp mot vannenes og terrengets utforming mener vi at den økte forstyrrelsen på vilt vil være relativt liten. Vi antar at trafikken i områdene ikke vil øke betraktelig som følge av at vannene åpnes, slik at forstyrrelser på viltet som følge av menneskelig aktivitet skal være på omkring samme nivå i fremtiden som i dag.

Vi antar at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i de berørte vannene.

Støysonene rundt vannene vil nødvendigvis øke noe, men vi mener vi har forsøkt å redusere dette til et minimum samtidig som vi ønsker å være imøtekommende ovenfor de som ønsker en økt tilgang til vann langs eksisterende snøskuterløype for å raste.

Ferdsel med beltekjøretøy på snødekket mark vil ikke gi skader på planteliv og terreng i samme grad som ved kjøring på barmark. På selve vannene er det ikke fare for skade på vegetasjon, men på rasteplasser på land kan det forekomme skade, blant annet som følge av bålbrenning og eventuelle kjøreskader om snødekket er tynt.

Det er i dag en etablert ordning for rydding av eventuelt gjenglemt søppel i områdene rundt de fire foreslåtte vannene.

Vi mener at konsekvensen for friluftslivet er akseptabel, da ingen av de fire vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste er uberørt av slik aktivitet per i dag. Det eksisterende friluftslivet mister dermed ikke attraktive friluftsområder om disse vannene åpnes.

Den samlete belastningen, jf. NML § 10, på de berørte økosystemene av det økte influensområdet er vurdert til å være relativt lav. Belastningen er ikke fraværende, men vi mener at vi, ved å velge ut vann som allerede er berørt av eksisterende snøskuterløyper og der vannene stor grad (ca. 50 %) fra før er tilgjengelig for rasting gjennom gjeldene 300 meters regel, har forsøkt å gjøre den økte belastningen så lav som mulig.

3.3.3. NML § 9 – Føre-var-prinsippet

Da det finnes få studier som sier noe om hvordan støy fra motorferdsel med snøskuter påvirker vilt, er det grunn for å være føre var. Ville fugler og dyr er generelt sky ovenfor mennesker og vår aktivitet. Samtidig er effekten av en forstyrrelse spesielt og alle forstyrrelser samlet komplisert og sammensatt. Utmarka i Norge er utsatt for et stadig økt press, både for utbygging og rekreasjon, og viltet som lever i naturen er påvirket av den samla belastningen som bygninger, veier, kraftlinjer, motorferdsel på bakken og i lufta, samt annen menneskelig aktivitet utgjør. Ulike dyr reagerer forskjellig på ulike forstyrrelser, og det er forskjell mellom ulike arter og mellom de ulike individene. Vær og vind, tid på året og døgnet, snødybde, lokalitet, alder, kjønn, næringstilgang, kondisjon m.m. er også faktorer som påvirker graden av forstyrrelse. Generelt vil flokkdyr i åpent terreng påvirkes mer enn solitære dyr i skogen. Desto mer åpent terrenget er desto større kan sensitiviteten for forstyrrelse være. I en flokk vil også adferden til det mest nervøse dyret smitte til hele flokken, slik at en forstyrrelse vil påvirke flere dyr.

Hva dyr er vant til vil også ha noe å si for deres reaksjon på en forstyrrelse. En jamn forstyrrelse vil dyrene reagere mindre på enn en sporadisk forstyrrelse. Motorferdsel med snøskuter vil være å regne som en sporadisk forstyrrelse. Snøskuteren gjør områder som i utgangspunktet er relativt lite tilgjengelige åpen for ferdsel, og den genererer også økt aktivitet til fots ut fra snøskuterløypa. I en stresset vintersituasjon med dårlig næringstilgang og lite gjenstående opplagsnæring vil forstyrrelse kunne gi alvorlige konsekvenser for viltet. Enkelte arter vil også sky områder med mye menneskelig aktivitet, selv om det i utgangspunktet er et kjerneområde for arten.

Med bakgrunn i dette mener vi at nml § 9, føre-var-prinsippet må tillegges vekt, og områder som foreslås åpnet må velges med omhu. Dvs. at områder som i dag ligger i utkanten av eller utenfor influensområdet til eksisterende snøskuterløyper og som kan være viktige vinterområder for vilt, og da spesielt rype og hare, bør unngås. Dette på grunn av at hovedvekten av motorferdselen vil foregå i en periode der viltet som har overlevd vinteren er mest sårbart.

3.3.4. NML § 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

NML § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) kommer først til anvendelse når det omsøkte tiltaket vil medføre skade på naturmangfoldet. I denne saken må det påregnes at noe skade på naturmangfoldet vil oppstå, da gjennom forstyrrelse av dyrelivet og potensiell skade på vegetasjon. Samtidig mener vi at skadepotensialet er relativt lavt for det området som foreslås åpnet opp for motorferdsel for å raste når man sammenlikner dette med arealet som allerede påvirkes av eksisterende snøskuterløyper. Vi har vurdert flere forebyggende og avbøtende tiltak, tatt med begrensninger i forskriftsforslaget, og det er allerede etablert søppelrydding i alle de foreslåtte områdene. Blant annet har kommunen i forskriftsforslagets § 4 c) en sikkerhetsventil som gjør at de foreslåtte vannene kan stenges for motorferdsel dersom det skulle oppstå situasjoner som krever dette. I tillegg vil prinsippet om at forurenser betaler være tilstede dersom det skulle oppstå akutt forurensning.

3.3.5. NML § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Når det gjelder NML § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, så vil det å åpne et begrenset antall av de foreslåtte vannene, og da de som fra før er mest berørt av eksisterende snøskuterløyper, være et tiltak som reduserer den samla belastningen på de berørte økosystemene sammenliknet med å åpne alle de foreslåtte vannene. Alle nye områder som åpnes for motorferdsel vil virke forstyrrende på naturmangfoldet, men i varierende grad avhengig av flere forhold, blant annet spiller avstanden til eksisterende snøskuterløyper og eksisterende bruk og tilgjengelighet på vannet gjennom gjeldene 300 meters regel en rolle.

For å forebygge de negative effektene en åpning for mer motorferdsel vil ha på dyrelivet kan det være aktuelt å regulere tidspunkt for når det skal være tillatt å benytte seg av løypene/vannene, man kan kanalisere ferdselen til mindre sårbare områder, regulere omfanget av kjøring/begrense antall kjøretøy i et område. Tidspunkt for kjøring vil ha betydning fordi bruken av motorkjøretøy er

ujevnt fordelt i tid og rom. Kjøring nært hekke- og ynglelokaliteter i perioden med egg og unger er særlig ugunstig for dyrene.

Tiltak som kan forebygge negative effekter på vegetasjon er å unngå kjøring på tynt snødekke gjennom å regulere tidspunkt for åpning/stenging av løyper og kanalisering av ferdsel slik at spesielt verdifulle lokaliteter ikke berøres.

Vi mener at vi gjennom å foreslå en åpning av Geatkkutjávri, Vilbealesjávri, Goccesjávri og Sivravatnet/Gurešjávri for motorferdsel for å raste, foreslår en lokalisering som gir et godt resultat for både miljø og samfunn, samtidig som det er et kompromiss mellom de interessene som ønsker mer tilgang til vannene langs eksisterende snøskuterløyper og konsekvensene for naturmangfold og friluftsliv.

3.4. Friluftsliv

Snøskuterkjøring regnes, som all annen motorisert ferdsel, ikke for å være en friluftsaktivitet i seg selv. Samtidig er det ikke tvil om at snøskuterkjøring er en transportform gir adkomst til områder som eller er mindre tilgjengelige, som gjør at man opplever naturen og kommer ut for å utøve friluftslivsaktiviteter som isfiske, skigåing, båling, telting m.m. Spesielt er de eksisterende snøskuterløypene og en eventuell åpning av noen vann for rasting være positive for personer som kanskje ellers ikke kommer seg (så langt) ut i naturen for å utøve friluftsliv.

Samtidig som den økte tilgjengeligheten til naturen gjennom eksisterende snøskuterløyper og eventuell økning i tilgangen på områder der det kan rastes kan være positiv for en del brukere, vil andre oppleve motorferdselen som negativ for deres utøvelse av friluftsliv. Et moment er økningen av støysonene, som reduserer arealet for stille områder for friluftslivet. Dette behandles i delkapittel 3.5 om støy. Et annet moment er økt aktivitet med utgangspunkt i løyper og rasteplasser, som kan gjøre at opplevelsen av naturen blir annerledes fordi man må dele områdene med flere brukere. Det er gjort studier på konflikt mellom skigåere og snøskuterkjørere. Enkelt sagt er konklusjonen fra de ulike studiene at skuteren irriterer skiløperen, men skiløperen irriterer ikke snøskuterkjøreren. Irritasjonen kom sterkest fram der det var direkte kontakt mellom ski og snøskuter (i felles løyper/traseér). Og det som irriterer sterkest (dvs. flest) i møtet med skuter er støy, dernest bensinlukt og så synet av skuteren.

Vi tror imidlertid ikke at økningen i bruk av terrenget utover det arealet som åpnes for rasting blir så stor dersom en begrenset mengde vann åpnes. Dette begrunner vi i at områdene er omtrent like tilgjengelige i dag for de som ønsker å benytte rasteområdene som utgangspunkt for utøvelse av friluftsliv i det øvrige terrenget.

Tilsammen berører de 22 utreda vannene syv ulike friluftslivsområder. Av disse er fire vurdert i friluftsområdekartleggingen til å ha verdi A – svært viktige, to verdi B - viktige, mens ett har verdi C - registrert friluftsområde. Av de fire vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste ligger ett vann i et friluftsområde med verdi A – svært viktig, 1942-036 Gahperus og Geatkkut, mens de tre andre ligger i et område med verdi B – viktig, 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet.

Tabell 4: Berørte friluftslivsområder. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

Områdekode	Navn	Verdi	Vann innenfor friluftslivsområdet
1942-007	Oksfjordvannet og Kvænangsfjellet	A – svært viktig	Oksfjordvannet
1942-018	Sikkájávri-Kildalsdammen	A – svært viktig	Sikkajávri, Pilterivannet/ Gievdnejávri
1942-036	Gahperus og Geatkkut	A – svært viktig	Geatkkutjávri, Skorajávri
1942-044	Saraelv-Saravann-Somajavri	A – svært viktig	Somájávri
1942-009	Vaddas	B – viktig	Bjørnskardvatnet

1942-043	Mollesjavri-Sivravatnet	B – viktig	Stuora Mollešjávri, Luosmejávri, 756, Vilbealesjávri, Sorbmejávri, Goccesjávri, Čuollojávri, Sivravatnet/Gurešjávri, Bajit Oaggunjávri
1942-011	Reisadalen øst	C – registrert friluftsområde	Láŋkajávri, Doaresjávri, 856, 841, Gaskajávri, Vuolit Juovvavágggejávri

Vannenes funksjon for friluftslivet i dag

Geatkkutjávri ligger i område 1942-036 som vinterstid benyttes til skiturer, isfiske, hundekjøring og noe småviltjakt. Gjennom gjeldene 300 meters regel er omkring halve vannet tilgjengelig for motorferdsel for å raste.

Vilbealesjávri, Goccesjávri og Sivravatnet/Gurešjávri ligger i område 1942-043. Dette er et område som i all hovedsak benyttes om vinteren på grunn av sin tilgjengelighet gjennom adkomst etter eksisterende snøskuterløyper. I området er det teltleir, isfiske, skigåing og hundekjøring som er hovedaktivitetene. Disse tre vannene er en del av et større område som i stor grad berøres av støysonen for eksisterende snøskuterløyper, og vannene er allerede i stor grad tilgjengelig for rasting gjennom gjeldene 300 meters regel.

Virkning av åpning

For dagens brukere av området mener vi at forskjellen ikke vil oppleves som så veldig stor. Dette begrunner vi at store deler av de fire vannene som foreslås åpnet opp for motorferdsel for å raste på hele vannet allerede i dag benyttes til dette i stor grad gjennom praktiseringen av 300 meters regelen i gjeldene regelverk. Det er ikke uberørte vann som åpnes opp. Usikkerheten er om en åpning vil føre til en generell økt bruk av snøskuterløypene.

Vi mener at man ved foreslå å åpne vann for rasting der store deler av vannet fra før kan benyttes til formålet gjennom gjeldene 300 meters regel vil kunne redusere de negative konsekvensene for friluftslivet. De stille områdene vil naturligvis reduseres noe, men økningen av støysonen er vurdert å være relativt beskjeden sammenliknet med om man åpner opp vann der langt mindre arealer er tilgjengelig for rasting med snøskuter fra før (Se øvrig vurdering om støy i kapittel 3.5.).

Hver for seg vil ikke åpningen av enkeltvann nødvendigvis ha den store negative konsekvensen for utøvelsen av friluftsliv, men når man ser på alle de foreslåtte vannene samlet øker den negative belastningen betraktelig. Ved å foreslå å åpne opp kun fire av de 22 foreslåtte og utreda vannene så vil konsekvensene bli betraktelig lavere enn om alle 22 skulle åpnes.

Brukernes mulighet for friluftsliv i framtida

I de fleste av de berørte friluftslivsområdene er adkomsten til fjellet langs eksisterende snøskuterløyper viktig for deres status som friluftslivsområder om vinteren, da de ellers oppleves som lite tilgjengelige på grunn av avstanden, og ville ha blitt langt mindre brukt. Noen friluftsområder oppleves som mer tilgjengelige, og benyttes vinterstid mer uten bruk av snøskuterløypene som adkomst. Dette gjelder friluftsområdene med kode 1942-007, 1942-018, 1942-036 og 1942-044.

Nordreisa kommune er opptatt av også å gi et tilbud til friluftslivet uten at det skal komme i berøring med unødvendig motorferdsel. Av den grunn er det flere områder i kommunen som skjermes for motorferdsel. Dette gjelder området opp mot og ved Sikkajávri, Kvænangsfjellet og

dets nærområde, området Kildalen – Samuelsdalen - Čillavággi, området fra Langslett til Maurneset, Uløya, samt indre deler av Reisadalen inkludert Reisa nasjonalpark. Dette gir store områder for friluftslivet som er fri for snøskuterløyper.

Vi mener at selv om kommunen skulle vedta å åpne de fire vannene som vi foreslår å åpne, så vil brukerne ha samme mulighet til samme type friluftsliv som i dag. Dette begrunner vi med at nytt areal som berøres ligger i nær tilknytning til eksisterende snøskuterløyper

Alternative områder i nærheten

Da de fire vannene som foreslås åpnet allerede i dag delvis benyttes lovlig til rasting gjennom gjeldene 300 meters regel mener vi at konsekvensen blir relativt lav for friluftslivet. Snøskutere er allerede i dag synlige og hørbare på vannene, og derfor mener vi at endringen for friluftslivet ikke blir så stor.

Den største endringen vil være en utvidelse av støysonene. Denne endringen vil være størst nordvest for Geatkkutjávri og sør-sørvest for Sivravatnet/Gurešjávri. Dette er områder som er relativt flate og uten større fiskevann. I den utvida støysonen ved Geatkkutjávri er det ett par små vann. Vi er usikre på om dette er vann som benyttes til isfiske da de er relativt små. I den utvida støysonen ved Sivravatnet/Gurešjávri er det ingen vann. Her berører utvidelsen av støysonen et parti nedover Gurešjohka, men her ligger omkring halvparten av det utvida området lavere i terrenget enn Sivravatnet/Gurešjávri og den reelle støysonen antar vi derfor at er noe mindre her.

I den utvida støysonen nordøst for Vilbealesjávri berøres ett par vann, et stort og et lite, men disse er berørt av støysonen fra eksisterende snøskuterløype fra før og økningen er jf. miljødirektoratets sjablong på ca. 80 meter. Dette mener vi er en så liten økning at det reelt sett ikke vil få noen konsekvenser for friluftslivet.

Vi mener at det er områder i umiddelbar nærhet av de «tapte» områdene som kan erstatte disse. Erstatte er kanskje et litt feil ord, da disse områdene alltid har vært tilgjengelig. Man kommer ikke utenom at områder som i fremtiden vil berøres av utvidet motorferdsel vil være berørt, og man slik sett ikke vil kunne erstatte disse arealene med helt nye. Vårt fokus er å forsøke å ivareta noen områder for friluftslivet der motorferdsel ikke tillates gjennom løyper.

Endring i opplevelseskvalitet

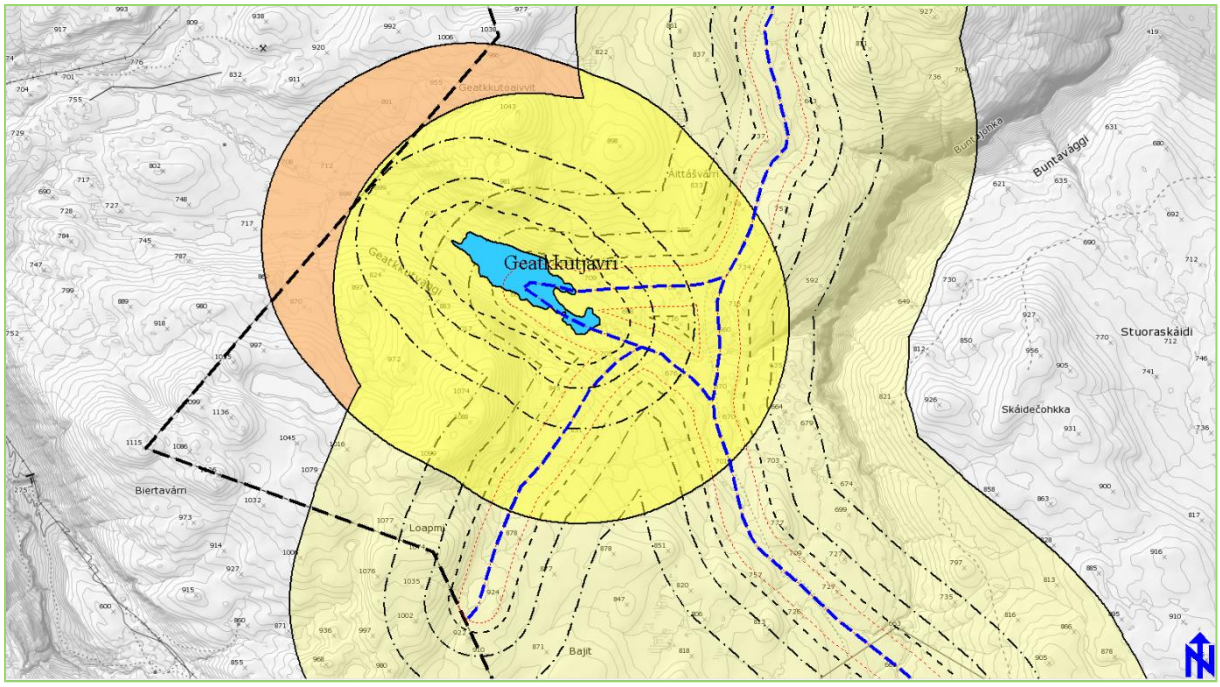
Ja, opplevelseskvaliteten vil endres noe, men samtidig er omkring halvparten av de fire vannene vi foreslår å åpne for rasting på hele vannet allerede tilgjengelige for slik rasting gjennom gjeldene 300 meters regel. Det mener vi gjør at opplevelseskvaliteten ikke endres vesentlig.

3.5. Støy

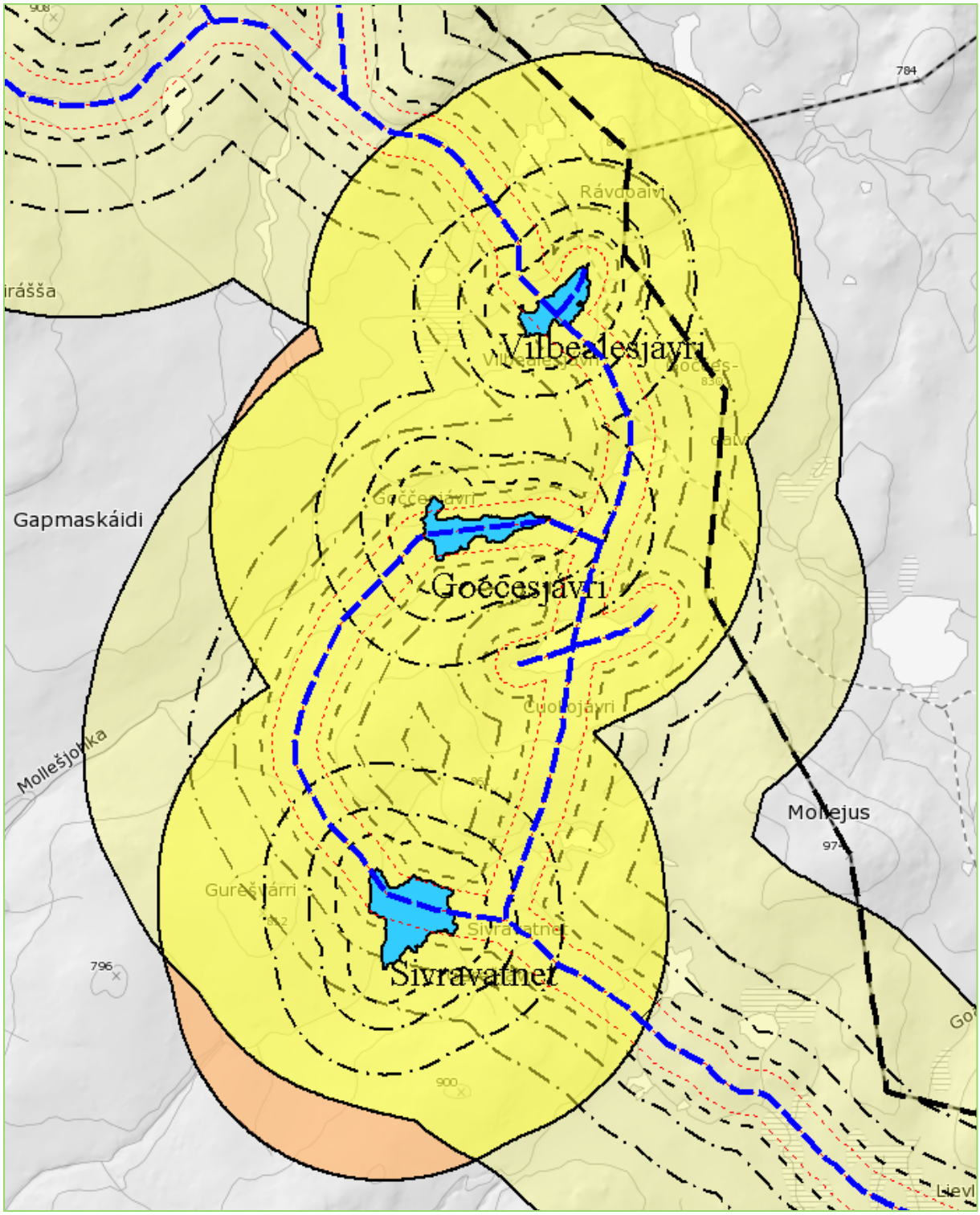
De fire vannene der vi foreslår å åpne hele vannet for motorferdsel for å raste er i dag delvis tilgjengelig for slik motorferdsel gjennom gjeldene 300 meters regel. Vi mener en utvidelse av «rastesonen» på disse vannene ikke vil være av betydelig økt støymessig sjenanse for friluftsliv og dyreliv siden vannene per i dag allerede delvis benyttes til formålet.

Samlet utgjør en åpning av disse fire vannene for motorferdsel med snøskuter for å raste på hele vannene en beregnet økning i maksimal støysone/influensområde på 11,4 km^2. Da sammenliknet med støysonen for alle eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Den maksimale støysonen for de eksisterende snøskuterløypene i kommunen er beregnet til å være på tilsammen 1 239 km^2 før økningen er tillagt. Vi presiserer at disse støysonene er beregnet ut i fra sjablong i miljødirektoratets veileder. Nøyaktige støyberegninger vil kunne vise en annen støyutbredelse (i avstand fra løype/vannkant), blant annet på grunn av terrengets utforming. Støysonen vil også variere etter værforhold og føre. Lyd bærer lengre ved stille vær og ved hardt føre, enn ved mye vind og i løs snø.

Den samla økningen i støybelastning er vurdert til å være beskjeden om man legger til grunn arealet som dekkes av støysonen til de fire vannene som foreslås åpnet for kjøring med snøskuter ut fra eksisterende snøskuterløype for å raste og sammenlikner denne med det totale arealet som er beregnet som influensområde for støy for eksisterende snøskuterløyper.



Figur 69: Kartutsnittet viser utbredelsen av de gul støysone, både for eksisterende snøskuterløyper og de vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste. Økning av støysone som følge av eventuell åpning er markert med oransje farge. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje og fra snøskuterløypas trasé til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet/løypa viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype. Rød stiplet linje markerer 300 meter fra snøskuterløypa, dvs. gjeldene 300 meters regel for rasting.



Figur 70: Se figurtekst til forrige figur for forklaring.

3.6. Bolig- og hytteområder

I influensområdet for støy rundt Oksfjordvannet er det mange boliger og en del fritidsboliger som vil bli berørt. Det er et noe lavere antall boliger og fritidsboliger innenfor det beregna influensområdet til støy fra Sikkajávri, men her har vi grunn til å tro at det på grunn av terrengets utforming kun vil være to hytter oppå fjellet som i realiteten blir berørt. Ved Somájávre er det én hytte som berøres. Alle de øvrige foreslåtte vannene ligger slik til at ingen boliger eller fritidsboliger/hytter berøres av influensområdet.

Av alle de utreda vannene er det Oksfjordvannet som helt tydelig peker seg ut med stor negativ konsekvens for boliger og fritidsboliger. De berørte hyttene ved Sikkajávri og Somájávri vil fortsatt ligge i samme støysone fra eksisterende snøskuterløype, og vil slik sett få en begrenset økt belastning av støy dersom vannene åpnes for motorferdsel for å raste. Økningen vil være størst ved Sikkajávri, der snøskuterløypa i dag ikke går ut på vannet.

I vårt forslag til vann som kan åpnes for rasting inngår ingen av de tre nevnte vannene. Dersom vårt forslag vedtas vil ingen boliger eller fritidsboliger bli berørt av ny forskrift.

3.7. Eiendomsforhold

Av de 22 utreda vannene ligger de fleste på GBR 29/1 som eies av Statskog SF. Sikkajávri, Pilterivannet/Gievdnejávri og Oksfjordvannet er registrert som umatrikulert grunn i matrikkelen.

Her vil endel av eiendommene som grenser til den umatrikulerte eiendommen kunne ha eiendomsrett til deler av den. For å finne alle eiere må man gå inn i skylddelingen til hver enkelt tilgrensende teig for å kunne avklare hvorvidt eiendommen går ut i det berørte vannet eller ikke. Det er derfor grunn til å anta at det er langt flere grunneiere som berøres enn det som fremkommer av matrikkelen og eiendomsgrenser som vises i kartgrunnlaget.

Alle de fire vannene som vi foreslår kan åpnes ligger på GBR 29/1 og eies av Statskog SF.

Tabell 5: Berørte eiendommer.

GBR	Grunneier	Utreda vann på eiendommen
0/0	Umatrikulert grunn	Sikkajávri Pilterivannet/Gievdnejávri
0/1	Umatrikulert grunn	Oksfjordvannet
29/1	Statskog SF	Bjørnskardvatnet Láŋkajávri Doaresjávri 856 841 Gaskajávri Vuolit Juovvavággejávri Stuora Mollešjávri Luosmejávri 756 Vilbealesjávri Sorbmejávri Goččesjávri Čuollojávri Sivravatnet/Gurešjávri Bajit Oaggunjávri Geatkkutjávri Skorajávri Somájávri
71/6	Anders Boltås	Sikkajávri
71/33	Anders Boltås	Sikkajávri

3.8. Kulturminner og kulturmiljø

Naturlig nok er det ikke registrert kulturminner på selve vannene, men i nærheten av Oksfjordvannet, Láŋkajávri og Somájávri er det registrert kulturminner langs bredden. Det er i hovedsak automatisk freda bosetnings- og aktivitetsområder som er registrert her. Ved Oksfjordvannet er det også registrert noen tjæremiler.

Vi antar at motorferdsel med snøskuter på snødekket mark i seg selv ikke vil være skadelig for disse kulturminnene, da det generelt ikke oppstår markante terrengskader ved bruk av snøskuter på snødekket mark. Dersom det kjøres over disse når det ikke er et tilstrekkelig snødekke vil kulturminnene kunne skades, men siden snøskuterløypene skal ikke brukes når det ikke er snødekke vil skadepotensialet være lavt.

I forbindelse med rasting benyttes det, dersom det er tilgjengelig, ofte løse steiner til å bygge ildsteder/bålplasser og til sikring av telt-/lavvoduker. Dette kan føre til skader på kulturminner, også uregistrerte kulturminner. Stein har vært benyttet til mange formål i tidligere tider, og på fjellet kan man finne flere typer kulturminner. Dette kan være spor i landskapet som er relatert til eldre, variert bruk og utnyttelse av utmarksressurser. Det kan blant annet være spor etter bosetning og opphold, fangstanordninger som fangstgroper, enten enkeltstående eller i anlegg, sperregjerder som leder til fangstgroper, bogasteller for jakt og falkefangstbuer. Dette gjør at det man antar bare er en stein, kan være en del av et kulturminne som vil ødelegges dersom steinen flyttes på.

Forebyggende tiltak som er aktuelle er gjennom bestemmelser i forskriften, men også informasjon om denne type kulturminner til allmenheten.

3.9. Reindrift

Tilsammen berøres fem reinbeitedistrikter av influensområdet til de 22 foreslåtte og utreda vannene. Tre av vannene berører mer enn ett distrikt. Det er distrikt 35 Fávrrosorda og distrikt 42 Beahcegealli som berøres av flest av de foreslåtte vannene.

I forslag til forskrift foreslås fire vann åpnet for motorferdsel med snøskuter for å raste. Disse fire vannene berører tilsammen tre reinbeitedistrikter. Tre av vannene berører vårbeite/kalvingsland, mens sommerbeite og høstbeite/parringsland også berøres. Slik vi ser det er det vårbeite/kalvingsland som er mest sårbart og som vil berøres av bruken av snøskuterløypene og eventuell rasting på vann. De andre årstidsbeitene, med unntak av vinterbeiteområder, berøres ikke av våre snøskuterløyper. Vi har forøvrig ingen vinterbeiteområder som berøres av våre snøskuterløyper eller noen av de foreslåtte vannene.

Alle de fire vannene som foreslås åpnet i forskriften berører flyttleier, men ingen trekkleier. Videre berører tre av vannene oppsamlingsområder, samt to teltplasser.

Reindriftsinteressene har et særskilt vern i den foreslåtte forskriften ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta. Dette er aktuelt dersom eventuell konflikt oppstår. F.eks. når reinflokkene kommer inn fra vinterbeite til vårbeite, eller bruker flytt- og trekkleier.

Tabell 6: De berørte reinbeitedistriktene og hvilke vann som de berøres av. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

35 Fávrrosorda	42 Beahcegealli	36 Cohkolat	39 Árdni/Gávvir	34 Ábborášša	30A Oarjjabealli
Oksfjordvannet	856	Sikkajávri	Sikkajávri	Stuora Mollešjávri	Čuollojávri
Bjørnskard-vatnet	841	Pilterivannet/ Gievdnejávri	Pilterivannet/ Gievdnejávri		
Láŋkajávri	Gaskajávri	Geatkkutjávri			
Doaresjávri	Goččesjávri	Skorajávri			
Vuolit Juovvavágge-jávri	Čuollojávri	Somájávri			
Stuora Mollešjávri	Sivravatnet/ Gurešjávri				
Luosmejávri	Bajit Oaggunjávri				
756	Sikkajávri				
Vilbealesjávri					
Sorbmejávri					

Tabell 7: Tabellen viser hvilke årstidsbeiter som berøres. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

Vårbeite/ kalvingsland	Sommerbeite	Høstbeite/ parringsland	Høstvinterbeite
Láŋkajávri*	Oksfjordvannet	Láŋkajávri*	Geatkkutjávri
Doaresjávri	Bjørnskardvannet/ Ádjájárvi	Doaresjávri	Skorajávri
Vuolit Juovvavággejávri	Láŋkajávri	Vuolit Juovvavággejávri	Somájávri
Stuora Mollešjávri	Doaresjávri*	Stuora Mollešjávri	
Luosmejávri	856	Luosmejávri	
756	841	756	
Vilbealesjávri	Gaskajávri	Vilbealesjávri	
Sorbmejávri	Vuolit Juovvavággejávri	Sorbmejávri	
Goččesjávri	Stuora Mollešjávri	Goččesjávri	
Sikkajávri	Luosmejávri	Sikkajávri	
Geatkkutjávri	756	Pilterivannet/ Gievdnejávri	
Skorajávri	Vilbealesjávri	Geatkkutjávri	
Somájávri	Sorbmejávri	Skorajávri	
	Goččesjávri	Somájávri	
	Čuollojávri		
	Sivravatnet/Gurešjávri		
	Bajit Oaggunjávri		
	Sikkajávri		
	Pilterivannet/ Gievdnejávri		

** Årstidsbeiter som ifølge reindriftskart ikke berøres direkte, men som ligger i nærheten av vannene.*

Tabell 8: Tabellen viser hvilke vann som berører trekk- og flyttleier. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

Trekklei		Flyttlei	
Vann	*Info*	*Vann*	*Info*
Oksfjordvannet	Går nord for vannet og E6	Stuora Mollešjávri	På sør- og vestsiden.
Bjørnskardvannet/ Ádjájárvi	Øst for vannet	Vilbealesjávri	På nord- og østsiden.
Láŋkajávri	Nordøst for vannet	Sorbmejávri	På Nord- og østsiden.
Čuollojávri	Øst for vannet. Går til fangarm som også benyttes av D 30A.	Goččesjávri	På sør- og vestsiden.
Sikkajávri	Til/fra nord og på østsiden.	Čuollojávri	På sør- og vestsiden.
Pilterivannet/ Gievdnejávri	I øst og sør.	Sivravatnet/ Gurešjávri	På sør- og nordsiden.
		Bajit Oaggunjávri	På nord- og østsiden.
		Sikkajávri	På begge sider.
		Geatkkutjávri	Over og på sidene.
		Skorajávri	Over og på sidene.
		Somájávri	På begge sider.

Tabell 9: Andre typer reindriftsanlegg som berøres. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

Teltplass		Oppsamlingsområde		Annet	
Vann	*Info*	*Vann*	*Info*	*Vann*	*Info*
Stuora Mollešjávri	I nord.	Sorbmejávri	I sør.	Sikkajávri	Gamme i sør.
Vilbealesjávri	I nord.	Goččesjávri	I øst.	Somájávri	Gjeterhytte i nordvest.
Goččesjávri	I vest.	Čuollojávri		Somájávri	Kjørespor rundt.
Čuollojávri	Både i nord og sør.	Sivravatnet/ Gurešjávri	I øst.		
Sikkajávri	Både i nord og i sørøst.	Bajit Oaggunjávri			
Pilterivannet/ Gievdnejávri	I sørvest.	Geatkkutjávri			
Somájávri	I nordøst.	Skorajávri			

3.10. Oppsummering

Av de 22 vannene som vi har fått innspill på og som er utredet ble 3 tatt ut før førstegangs høring. Lankajavri på grunn av skredfare og utrygg is, Oksfjordvannet på grunn av hensyn til friluftsliv og støy, og Sikkajavri på grunn av friluftsliv.

Etter første gangs høring foreslo vi å ta flere vann ut av forskriftsforslaget. Etter andre gangs høring er det også gjort noen justeringer etter å ha fått inn GPS-spor av merket løype på strekningen Svartfoss-Kautokeino som viser at merket løype går over noen vann som vi ikke trodde den gikk over, mens løypen går utenom noen vann som vi trodde den gikk over.

Ni vann foreslås tatt ut av forskriftsforslaget fordi de dekkes helt, eller nesten helt, av gjeldene 300 meters regel, og derfor er tilgjengelig for rasting uavhengig av ny forskrift. Dette gjelder: Skorajávri, Bjørnskardvannet/Ádjájárvi, Doaresjávri, Vuolit Juovvavággejávri, Luosmejávri, Sorbmejávri, Čuollojávri, 841 og Pilterivannet.

Tre vann foreslås tatt ut da det det er presisert at regelverket ikke hjemler å åpne disse for motorferdsel ut fra eksisterende snøskuterløype for å raste ut over gjeldene 300 meters regel, fordi eksisterende snøskuterløype ikke går over vannene. Dette gjelder: Bajit Oaggunjávri, 856 og 756.

Gaskajávri har tidligere sett ut til å ligge utenom merket løype. GPS-spor av løypa viser at den allikevel går over vannet helt i sør. Etter å ha vurdert Gaskajávri på nytt mener vi at det ikke er behov for å åpne dette vannet for rasting ut over gjeldene 300-meters regel. Omkring halve vannet er tilgjengelig for slik rasting gjennom gjeldene 300-meters regel.

To vann er tatt ut av forskriftsforslaget av hensyn til sårbare miljøverdier. Dette gjelder: Somájávri og Stuora Mollešjávri.

Det ikke hjemmel til å åpne for økt motorferdsel på Somájávri da dette vannet ligger i Ráisduottarháldi landskapsvernområde og verneforskriften ikke tillater en utvidelse av eksisterende snøskuterløype.

3.10.1. Vann som foreslås åpnet

Med bakgrunn i vurderingene ovenfor foreslår vi at følgende av de utredede vannene langs eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune kan åpnes for motorferdsel med snøskuter for å raste (utover 300 meters regelen) når snøskuterløypa er åpen:

På løype 1 - Gahperus – Somájávri:

- Geatkkutjávri

På løype 2 - Oksfjord – Kautokeino:

- Vilbealesjávri
- Goccesjávri
- Sivravatnet/Gurešjávri

4. Merknadsbehandling

4.1. Merknader/innspill til annengangs høring og offentlig ettersyn

Forslaget til forskrift med tilhørende kart og utredning ble sendt ut på annengangs høring og offentlig ettersyn den 13. januar 2017, og annonsert på kommunens hjemmesider samme dag.

Høringsfristen var satt til 24. februar 2017. Fylkesmannen i Troms anmodet om, og fikk utsatt høringsfrist til den 2. mars 2017.

Det kom inn 6 høringsuttalelser. Disse er oppsummert og kommentert under.

4.1.1. Sametinget (18.1.2017)

Sametinget er fornøyd med punkt 7 d. som kommunen har innarbeidet etter deres anmodning. Sametinget har ikke ytterligere kommentarer til forskriften.

Kommunens kommentar

Sametingets merknad tas til orientering.

4.1.2. Troms politidistrikt (7.2.2017)

Troms politidistrikt har ingen bemerkninger i denne saken.

Kommunens kommentar

Troms politidistrikts merknad tas til orientering.

4.1.3. Troms fylkeskommune (21.2.2017)

Troms fylkeskommune er tilfreds med at det er gjort en mer omfattende utredning av virkningene motorisert ferdsel har på friluftslivet, og at en samlet belastning er vurdert. Det er også positivt at utredningen belyser områder hvor det er mulig å utøve friluftsliv uten bruk av motorisert ferdsel. Kommunen har dermed fulgt opp fylkeskommunens tidligere innspill.

Kommunens kommentar

Fylkeskommunens uttalelse tas til orientering.

4.1.4. Forum for Natur og friluftsliv i Troms (23.2.2017)

Forum for Natur og Friluftsliv (FNF) Troms er kjent med at Nordreisa kommune har forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste på 2. gangshøring. Forskriften inneholder forslag til kjøring på 4 vann i forbindelse med 2 eksisterende løyper. FNF har hatt kontakt med en rekke relevante frivillige natur- og friluftsorganisasjoner i denne anledning.

FNF viser til sin tidligere høringsuttalelse om saken. FNF er fornøyde med at Nordreisa kommune har hevet kunnskapsgrunnlaget og belyst konsekvensene for natur og friluftsliv i langt større grad enn ved forrige høring, samt at flere av våre påpekninger er tatt til etterretning.

Ved forrige høring ble det foreslått å åpne 19 vann i forbindelse med 6 ulike løyper. Nå er det redusert til fire vann fordelt på to løyper. FNF er kjent med at flere av de tidligere foreslåtte vannene likevel vil være mulig å kjøre på grunnet 300-metersregelen, men mener forslaget om å ikke inkludere dem i forskriften er en ryddig måte å gjøre det på. FNF er glade for at Stuora Mollesjávri og Somájávri er tatt ut av forskriften grunnet sårbare naturverdier, og mener bruken av naturmangfoldloven er god. FNF berømmer at Sikkajávri fremdeles er ute grunnet store friluftsverdier. Det er positivt at tre vann er tatt ut da eksisterende skuterløype ikke går over vannet, men FNF ber kommunen dobbeltsjekke om løypa ved Goccesjávri faktisk går over vannet. Dette er helt avgjørende for om det er hjemmel for å inkludere vannet i forskriften eller ei.

På de fire foreslåtte vannene er halvparten til 2/3 allerede tilgjengelig grunnet 300-metersregelen. Kommunenes forslag om å åpne restområdene på disse vannene synes akseptable. FNF ber

kommunen følge opp praksisen av forskriften hva gjelder kjøremønster, fart o.l. FNF ber også kommunen særlig følge opp praksisen ved Geatkkutjávri, da dette er et A-område for friluftsliv, samt det området med høyest sannsynlighet for andre brukere enn de som entrer med snøskuter. Kommunen må være bevisst i sin kommunikasjon om at den nye forskriften gjelder rasting, samt oppfordre til varsom og hensynsfull kjøring.

FNF viser til sin forrige uttalelse for ytterlige perspektiver på snøskuterkjøring og friluftsliv. FNF vil også oppfordre til videre å være opptatt av de stille rom i kommunen og bevaring av de friluftsområder som i dag ikke er berørt av skuterkjøring.

FNF tar gjerne mot henvendelser fra kommunen i saker og områder som berører sine medlemmers interesser. FNF er særlig interessert å bli involvert på et tidlig tidspunkt dersom kommunen skal jobbe nærmere med hele løypenettet i kommunen, samt ny forskrift knyttet til dette.

FNF ønsker Nordreisa kommune lykke til i det videre arbeidet og har tillit til at natur- og friluftsinteressene blir ivaretatt.

Kommunens kommentar

Nordreisa kommune tar FNF Troms' uttalelse til orientering.

Når det gjelder Goccesjávri, så er løypa sjekket. Løypa stikkes over vannet, noe som også er i samsvar med løypeforskriften. Vi ber om forståelse for at den løypa som er merket av på våre kart ikke nødvendigvis stemmer helt med virkelighetens stikking da den stedvis er tegnet inn på kartet for hånd der det har vært mangel på sporlogger av merket løype. Etter annen gangs høring er løypa som vises i kartene oppdatert på strekningen Svartfoss-Kautokeino grense med sporlogg av merket løype. Sideløypen til Goccesjávri og Sivrajávri er også oppdatert etter ny kunnskap om hvordan denne stikkes.

4.1.5. Nordreisa scooter og båtforening (24.2.2017)

Nordreisa scooter og båtforening har følgende forslag/synspunkter til enkelte punkter/vann.

1. Oksfjordvannet:
   Her må løypa legges slik at den blir tilgjengelig fra alle eiendommer som grenser til vannet. Dette for å slippe kjøring av korte distanser med bil og henger for å komme til løypestart.
2. Somájávri:
   Her MÅ det lages en trase fra scooterløypen til Somashytta, som kan brukes hvis en blir overasket av dårlig vær. Denne trase kan merkes med f.eks. rødmalte stikker. Dette er veldig viktig for skigåere/hundekjørere/reindriftsutøvere/Scooterkjørere.
3. Gaskajávri og Vuolit Juovvavággejávri:
   Her har løypene bestandig krysset de to nevnte vann. Dette kan dokumenteres med sporlogg som kommunen har fått av Nordreisa scooter og båtforening. Dette må rettes opp i. På disse vannene vil også være naturlig å ha fri ferdsel.
4. Stuora Mollešjávri:
   Nordreisa scooter og båtforening mener at Stuora Molles bør åpnes for fri ferdsel, dette fordi deler av vannet er med dagens ordning ikke tilgjengelig for fiske. Det hevdes at skigåing og hundekjøring er en av hovedaktivitetene på Molles. Dette vil Nordreisa scooter og båtforening tilbakevise på det sterkeste. Det kan hende at det streifer et og annet hundespann i løpet av vinteren, og skispor etter skiløpere er mildt sagt en sjeldenhet.

   Når det gjelder sensitive arter som f.eks. fjellrev, vet Nordreisa scooter og båtforening av erfaring at denne ikke bryr seg om scootertrafikk på vannet. Den har derimot kjempetrøbbel med rødrev som det til tider er flere av i område. Det har Nordreisa scooter og båtforening også erfart.

Ved å sette en kort grense fra vannkanten til rasting på land, blir eksisterende områder for telting delvis utilgjengelig. Alle områder som i dag er naturlig brukte teltplasser ligger mellom 50 og 100 m

fra vannkanten. Nordreisa scooter og båtforening mener at det å sette grensen til 100m ikke vil føre til noen trafikkøkning på land. De aller fleste som er på dagstur stopper på vannene for å fiske og dermed camper der.

Nordreisa scooter og båtforening vil også tilbakevise en påstand fra naturvernforbundet som er med i høringen. Den er som følger: Ifølge Nordreisa skuter og båtforening brukes vannet som akselerasjons flate for å kjøre opp på toppen av den 1024 m høye Corrogaisa. Dette er en opplysning som ikke kommer fra Nordreisa scooter og båtforening. Det er beklagelig at naturvernforbundet i mangel av argumenter, bruker løgner i sin argumentasjon i denne saken.

Nordreisa scooter og båtforening mener også at påstanden fra naturvernforbundet om at frikjøring på disse vannene gir en betydelig utvidelse av løypenettet, viser hvor lite enkelte setter seg inn i slike saker.

Kommunens kommentar

Oksfjordvannet/Somájávri: Vi noterer oss foreningens ønske om omlegging av løype. Dette vil tas opp til vurdering når selve løypenettet revideres.

Gaskajávri og Vuolit Juovvavággejávri: Vi har notert oss at løypene går over disse vannene. Vi ber om forståelse for at den løypa som er merket av på våre kart ikke nødvendigvis stemmer helt med virkelighetens stikking da den stedvis er tegnet inn på kartet for hånd i mangel av sporlogger av merket løype. Løypene er før sluttvedtak stedvis oppdatert der vi har nyere sporlogger fra merket løype.

Stuora Mollešjávri: Denne forskriften vil ikke utgjøre noen endring i dagens praksis av 300-meters regelen. Hele vannet er tilgjengelig for fiske, selv om hele vannet ikke er tilgjengelig for motorferdsel.

Til slutt vil vi presisere at forskriften ikke tillater fri ferdsel. Den gir tilgang til at det kan kjøres ut fra merket løype for å raste, akkurat som 300 meters regelen gjør per i dag, men den gir rom for at man på de bestemte vannene kan kjøre lengre ut fra løypa enn 300 meter for å raste.

4.1.6. Fylkesmannen i Troms (1.3.2017)

Fylkesmannen (FM) er tilfreds med at deres innspill i forbindelse med første gangs høring, i det alt vesentligste er fulgt opp i det nye høringsforslaget.

I høringsforslaget § 7 bokstav b, fremgår det imidlertid at det er tillatt å parkere snøskuter inntil 30 meter inn på land fra vannkant for rasting. Fylkesmannen gjør oppmerksom på at det ikke er hjemmel til å ha bestemmelser om kjøring på land i en forskrift om kjøring på islagte vann for å raste etter motorferdselloven § 4a, 2.ledd, 2. punktum.

Det bør presiseres i forskriften at den kun gir adgang til kjøring på det islagte vannet, og ikke opp på land. Dersom det i denne kommunale forskriften gis adgang til kjøring på land, vil Fylkesmannen påklage dette under henvising til at kommunen mangler materiell hjemmel for vedtaket.

Dersom kommunen ønsker å gi adgang til kjøring utover dette, må dette skje gjennom fastsetting av nye løyper etter nasjonal forskrift § 4a, 2. ledd. Krav til omfang av utredninger, saksfremlegg mv. vil i noen grad kunne tilpasses løypenes lengde og omfang, men løypene må på vanlig måte sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Kommunens kommentar

Fylkesmannens merknader tas til etterretning.

4.2. Merknader/innspill til høring og offentlig ettersyn

Forslag om forskrift ble behandlet av Miljø-, plan- og utviklingsutvalget i Nordreisa kommune i sak 4/16 den 14. januar 2016. Utvalget vedtok å legge forslaget ut på høring og offentlig ettersyn i seks uker. Høringsdokumentene ble sendt ut den 19. januar 2016, lagt ut på kommunens hjemmeside og facebookside den 19. januar 2016, samt annonsert i Framtid i Nord den 23. januar 2016.

Høringsfristen var satt til 1. mars 2016. Troms fylkeskommune fikk utsatt frist til 4.mars 2016. Det kom inn ni skriftlige uttalelser til forslaget innen gitt frist, samt en uttalelse som kom inn den 19.4.2016 fra Reisa nasjonalparkstyre.

4.2.1. Kristian Olaussen (20.1.2016)

Ønsker at Oksfjordvannet blir med i ordningen, da det vil gjøre det enklere for alle som har tilknytning rundt vannet slik at de slipper bruk av bil og henger for å komme til løypa.

Kommunens kommentar:

Dersom hele Oksfjordvannet hadde blitt med i ordningen ville det ikke gitt noen særlig større adgang for folk som bor rundt vannet for å kunne kjøre til og fra løypa enn det de har i dag siden den 300 meters regelen som i dag praktiseres kun gjelder ut fra merket snøskuterløype og ikke ut fra vannet. I forslag til forskrift gis det adgang til å kunne kjøre maksimalt 30 meter inn på land.

4.2.2. Reisa nasjonalparkstyre - adm. uttalelse (22.2.2016)

Nasjonalparkstyret legger til grunn at en ny lokal forskrift om fri kjøring med snøscooter på Somájávri kommer som tillegg til eksisterende forskrift om snøscooterløyper av 24.10.2005, og at verneforskriften viser til den eldste forskriften.

Dette betyr at en ny lokal forskrift ikke er i tråd med bestemmelsene i den gjeldende verneforskriften for Ráisduottarháldi landskapsvernområde, og at forslaget som gjelder fri kjøring på Somájávri følgelig ikke kan godkjennes. Vi kan heller ikke se at grunnlaget for dispensasjon er til stede da tiltaket «fri kjøring» er varig og at det neppe faller inn under kriteriet for «nødvendig transport».

Kommunens kommentar:

Uttalelsen fra Reisa nasjonalparkstyre tas til etterretning, Somájávri tas ut av forskriften.

4.2.3. Nordreisa scooter og båtforening (25.2.2016)

Oksfjordvannet: Snøskuterløypa på Oksfjordvannet må legges slik at den blir tilgjengelig fra alle eiendommer som grenser til vannet. Dette for å slippe kjøring av korte distanser med bil å henger for å komme til løypestart.



Somájávri: Slik traséen per i dag er inntegnet for Somájávri er det ikke anledning å transportere utstyr som telt, ovn m.m. eller parkere scooter på land for campe. Omtalte offentlige løypenett har til formål å fremme rekreasjon med hensyn til isfiske for ett av de mest brukte områdene for vinterfriluftsliv på vestsiden av Reisadalen. På vestsiden av vannet er det best fiske langs marbakken og dermed mest attraktivt å oppholde seg, både som enkeltpersoner og familiegrupper. Østsiden av vannet blir mindre brukt på grunn av at det ikke er like godt fiske der. Om vi kan ønske noe, så ville det være at bruken av området kom brukerne til gode ved at man på en enkel og ikke minst lovlig måte kan benytte seg av den muligheten å parkere scooter ved camp på landareal. Da ville man imøtekomme brukerne og kontrollmyndighet ved å tilrettelegge for denne typen friluftsliv, og man minsker risikoen for at enkeltpersoner tar seg til rette.

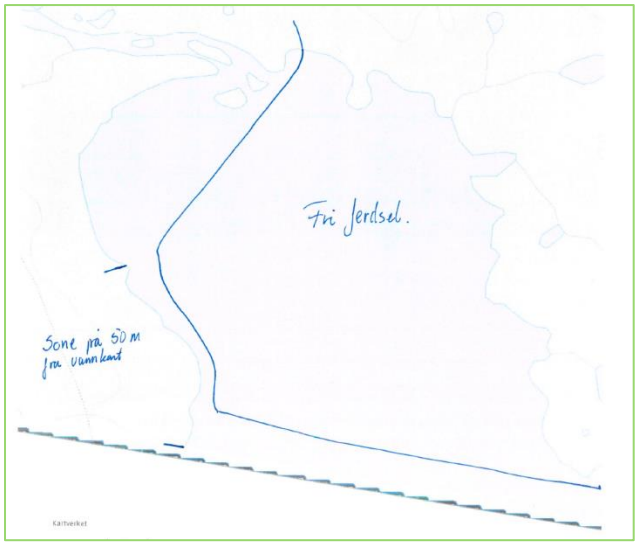
Man kan vanskelig se for seg at inntegnet løype vil øke trafikken eller forringe naturmiljøet ved å tillate transport for camping inntil 50 m inn på land, da det er forholdsvis få som camper her oppe og mesteparten er på dagsturer og oppholder seg på isen.

Vestsiden har ingen registrerte kulturminner som kan ta skade av en slik ferdsel, eneste registrerte kulturminner i området ligger nord for Somashytta.

Angående reindrifta, så har løypa eksistert over lengere tid og man kan ikke se at denne bruk kommer i konflikt med reindriftsinteressene ved å legge løypa iht. vedlagt kart. Gahperus løypa stenger tidligere enn øvrig løypenett med bakgrunn i reinflyttingen, her ser man ingen nye momenter som kommer interessen til ulempe.

Nordreisa scooter og båtforening mener at det må være fri ferdsel også på Somájávri, fra inntegnet løype og mot øst på vannet.

Det må også lages en trasé fra scooterløypen til Somashytta som kan brukes hvis en blir overrasket av dårlig vær. Denne trasé kan merkes med f.eks. rødmalte stikker. Dette er veldig viktig for skigåere/hundekjørere/reindriftsutøvere/Scooterkjørere.



§ 7: Ved å sette en grense til 15m fra vannkanten til rasting på land, blir eksisterende områder for telting delvis utilgjengelig. Alle områder som i dag er naturlig brukte teltplasser ligger mellom 50 og 100 m fra vannkanten. Ved å sette en grense på 15m ved rasting, vil dette kun ramme de som fortsatt synes det er fantastisk å ligge i telt på fjellet.

Nordreisa scooter og båtforening mener at det å sette grensen til 100m ikke vil føre til noen trafikkøkning på land. De aller fleste som er på dagstur stopper på vannene for å fiske og dermed camper der.

Vi vil også tilbakevise en påstand fra naturvernforbundet som er med i høringen. Den er som følger: *I følge Nordreisa skuter og båtforening brukes vannet som akselerasjons flate for å kjøre opp på toppen av den 1024 m høye Corrogaisa.* Dette er en opplysning som ikke kommer fra Nordreisa scooter og båtforening. Det er beklagelig at naturvernforbundet bruker slike påfunn i sin argumentasjon i denne saken.

Kommunens kommentar:

Oksfjordvannet: Da dette forskriftsforslaget ikke behandler endringer av eksisterende snøskuterløyper, tas innspillet til orientering. En omlegging av snøskuterløypa på Oksfjordvannet må behandles ved revisjon av gjeldene snøskuterforskrift for Nordreisa kommune.

Somájávri: Med bakgrunn i verneforskriften for Ráisdouttarhálti landskapsvernområde kan ikke løypa på Somájávri endres uten videre. Å tillate kjøring på vannet utover den normale 300 meters regelen fra løypa er også i strid med ny nasjonal forskrift som ikke tillater at slik etableres innenfor verneområder. Som for Oksfjordvannet vil en eventuell endring av traséen for eksisterende snøskuterløype til/på Somájávri vente til gjeldene forskrift for snøskuterløyper i Nordreisa kommune revideres. Kommunen er imidlertid klar over problemstillingen rundt løypa til/på Somájávri.

Det ble foreslått at det skulle tillates med ferdsel på Somájávri for å kunne raste i tilnærmet samme sone som Nordreisa scooter og båtforening foreslår, men av hensyn til verneforskriften og nasjonal forskrift for motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag må vi gå bort fra dette.

Merking av en trasé fra scooterløypen til Somashytta vil vurderes.

§ 7: Vi har etter første gangs høring justert avstanden oppgitt i forskriftsforslagets § 7 b) fra 15 til 30 meter. Når det gjelder denne grensen fra vannkanten for å raste vil denne gjelde der aktuell side av vannet er mer enn 300 meter fra merket snøskuterløype. Vi mener dette er tilstrekkelig for å kunne parkere kjøretøy på land. Telt/camp vil kunne etableres lengre inn på land. Kommunen har ikke hjemmel til i forskrift å tillate motorferdsel 100 meter ut fra vann for å campe der merket løype er mer enn 300 meter unna, da nasjonal forskrift gir et begrenset handlingsrom på inntil 30 meter.

4.2.4. Forum for natur og friluftsliv Troms (29.2.2016)

Forum for Natur og Friluftsliv (FNF) Troms er kjent med at Nordreisa kommune har forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann til offentlig høring. Forskriften inneholder forslag til kjøring på 19 vann i forbindelse med 5 eksisterende løyper. FNF ønsker å komme med innspill til saken.

Nordreisa kommune er en villmarks- og nasjonalparkkommune med særskilte kvaliteter hva gjelder variert og vakker natur som bidrar til verdifulle naturopplevelser for allmennheten. Naturen og friluftsmulighetene i kommunen gagner både omdømme, bolyst, reiselivsnæring, folkehelse og livskvaliteten til folk flest. Disse kvalitetene er svært viktig å ivareta i forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann.

Klage fra Norsk Friluftsliv

FNF Troms er kjent med at Norsk Friluftsliv har klaget Klima- og Miljødepartementet inn for Sivilombudsmannen da de mener at regelendringen som åpner for snøskuterkjøring på islagte vann i Finnmark og Nord-Troms er ugyldig. De mener at departementet ikke har hjemmel til å inkludere lovendringer som ikke har vært på høring. Norsk Friluftsliv mener endringen vil føre til økt skuterkjøring og omfatte store arealer. Det er heller ikke gjort konsekvensutredninger for hva en slik åpning vil kunne føre til, særlig hva gjelder sumvirkninger. FNF Troms anbefaler at Nordreisa kommune ikke foretar forhastede beslutninger før en kjenner utfallet av saken.

Retningslinjer og forventninger

I loven står det at hensynet til friluftslivet skal stå i en særstilling. I lovproposisjon, side 28, står det blant annet: «Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene.

Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.» I Stortings prop 35L oppfordres kommunene å ta et spesielt hensyn til friluftslivet og at snøscooterløypene ikke bør legges i svært viktige eller viktige friluftslivsområder jfr. kartleggingen. Det understrekes også at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Det påligger derfor den enkelte kommune et stort ansvar å ivareta friluftslivets interesser gjennom planprosessen. Det er avgjørende at friluftsinteressene ivaretas og at frivillige lag og foreninger inkluderes tidlig i prosessene.

I foreslått forskrift benyttes begrepet «fri kjøring» på islagte vann, blant annet i paragraf 3 og 4. FNF Troms ønsker å understreke at dette er misvisende og strider mot premissene i den nye motorferdselloven. I. Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4 a, heter det at: «I kommunene i Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste.» Det er avgjørende at dette tydeliggjøres, og at det også presiseres i formålet og virkeområdet til forskriften. Slik saken har blitt framstilt i media, har også «fri kjøring» blitt benyttet, og det er svært viktig at denne misoppfatningen ikke får fotfeste.

Konsekvensene for friluftsliv, naturmangfold m.m. vil være mye større om det bedrives fri kjøring på vannene utover rasteformålet. Det er en viss risiko for at foreslåtte åpninger om kjøring for å raste, vil kunne medføre en holdning og oppførsel som om vannet var fritt.

Dersom forskriftsendringene vedtas, må kommunen være aktivt ute å informere / klargjøre innbyggere og tilreisende om hva som faktisk er lov. Det må også sikres tilstrekkelige ressurser til å bedrive tilsyn og kontroll.

Kartlegging av friluftsområder og vurdering av konsekvens

Nordreisa kommune var relativt tidlig ute med verdikartlegging av sine friluftsområder. Dette er et nyttig verktøy i arealplanleggingen. I Stortings prop 35L oppfordres kommunene som nevnt å ta et spesielt hensyn til friluftslivet og at snøscooterløypene ikke bør legges i svært viktige eller viktige friluftslivsområder jfr. kartleggingen. I Nordreisa sitt tilfelle handler ikke hensynet direkte om å

opprette nye løyper, men å utvide snøskutertrafikken langs allerede etablerte traseer. Det er likevel av avgjørende betydning at friluftslivet vektlegges og at eventuell tilleggsbelastning utredes.

13 av de 19 vannene som foreslås gjeldene for de nye forskriftene er verdisatt som «svært viktige» friluftsområder. I utredningen legges det til grunn at en av årsakene til nettopp denne verdien er at det finnes en skuterløype der. FNF erkjenner at dette er med å gjøre området mer tilgjengelig for flere og dermed vil kunne bidra til økt bruk. Snøskuterkjøring er i seg selv likevel ikke en del av de mange kriteriene som ligger til grunn for verdikartleggingen. Et av punktene det vil ha størst indirekte relevans for er tilgjengelighet, hvor en skuterløype vil kunne åpne for lettere tilgang.

Skuterbruken vil likevel kunne slå negativt ut på noen av de andre parametrene som benyttes til kartleggingen. Viktigst av alt er at en ikke automatisk bør trekke konklusjonen om at når det først er litt kjøring i et område, vil ikke økt kjøring føre til ytterligere konsekvenser.

FNF Troms berømmer at Sikkajávri er tatt ut blant annet grunnet friluftshensyn. Men dette er også det eneste vannet. De få andre som er tatt ut er argumentert i sikkerhet i henhold til is og skred. I avslaget av det populære Oksfjordvannet savner FNF at friluftsliv (A-verdi) nevnes som et argument for at området ikke anbefales. Vurderingen av friluftsliv er i utredningene stort sett knyttet til å vise til verdikartleggingen og skrive: «Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning av mer fri kjøring med snøskuter på vannet og øvrig aktivitet». Her ligger det få reelle vurderinger og faktagrunnlag bak. Og når friluftsområdet har A-verdi benyttes hovedsakelig følgende begrunnelse for å åpne for mer kjøring: «Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning av mer fri kjøring med snøskuter på vannet og øvrig friluftsaktivitet i området. Det er eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi A – svært viktig.»

I setningen over har ikke kommunen vurdert hva økt bruk vil kunne medføre av eventuelle negative opplevelser for friluftsutøverne. Også for de som har benyttet skuter for å komme seg opp til vatnet. Dersom det vil bli mye mer kjøring på vannene, vil dette i sum kunne få uante øke. FNF etterlyser også tall på hvor mye mer økt kjøring som er forventet. Hvor ofte kjøres det de ulike stedene i dag o.l.? Stuora Mollešjávri er eksempel på et vann som har fått verdi A og som også brukes til hundekjøring, skigåing m.m. Hva en utvidet bruk av motorferdsel vil ha å si for mangfoldet av friluftsutdøvelse må komme tydeligere fram. I verdikartleggingen trekkes de tre kriteriene «lite påvirket av støy», «inngrepsfritt» og «spesielt landskap» fram som hovedargumenter for å gi området A-verdi. Dette er verdier som direkte vil kunne bli forringet dersom motorisert ferdsel i området øker ytterligere.

Vurdering av naturmangfold og bruk av loven

FNF Troms savner en grundigere konsekvensvurdering for naturmangfoldet ved økt motorisert ferdsel. Enkelte arter er nevnt, men tilleggsbelastningen på for eksempel småvilt og store rovdyr er i liten grad gjort rede for. Også landskap er en vesentlig del av naturmangfoldet som ikke er inkludert i vurderingene. FNF Troms ser at naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper er nevnt i de ulike løypeforslagene. Ordlyden er stort sett lik for de fleste forslagene, og vi etterlyser en mer tilpasset konsekvensvurdering i hvert enkelt tilfelle, samt at § 10 om samlet belasting benyttes på alle de nye forslagene til utvidelser sett under ett. En bør også ta i betraktning at eksisterende løyper er åpnet uten dagens krav til konsekvensvurderinger, og at flere av dem allerede gir utfordringer for naturmangfoldet.

2.8 Vuolit Juovvavággejávri

Hovedsakelig kommenterer vi forskriften i mer generelle termer. Vi ønsker likevel å trekke fram Vuolit Juovvavággejávri, som er foreslått åpnet for kjøring. Dette vannet ligger ca. 200 meter fra skuterløypa og kan etter FNFs syn ikke innlemmes som en del av åpningene som kan gjøres når løypa går over det aktuelle vannet. Dette vannet bør trekkes ut av forskriften.

Organisasjonene

FNF Troms ser at det vil kunne finnes ulike holdninger til skuterkjøring på medlemsnivå hos de mange frivillige natur- og friluftsorganisasjonene i Troms. Gjengangeren er likevel at det bør reduseres til et minimum og behandles ut fra et solid kunnskapsgrunnlag. Naturvernforbundet i Nordreisa ga innspill til kommunen før jul, med blant annet hovedbudskap om at motorferdselloven nettopp er til for å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. Nord-Troms Turlag har følgende vedtak om saken: "Styret ser ingen hensikt med å tillate fri ferdsel med skuter på islagte vann. Dette vil bare medføre mer unødvendig kjøring og støy."

NJFF-Troms mener det vil være utfordrende for friluftslivet om det skal åpnes for fri kjøring for å raste på en stor mengde vann i Nord-Troms. Ut fra den informasjon de har vedrørende det eksisterende løypenettet, har det ikke vært nevneverdige klager fra brukerne på muligheten til å komme seg ut i naturen med eksisterende nett. De oppfatter heller ikke at det er store ønsker blant befolkningen i Nordreisa om en utvidelse. NJFF trekker fram at det bare er 5 år til det gamle løypenettet skal opp til ny vurdering, og anbefaler derfor på det sterkeste at en eventuell utvidelse for kjøring på islagte vann avventes og sees i sammenheng med denne revisjonen. Forslaget til utvidelse av løypenettet har etter NJFF-Troms sin mening blitt haste-utredet, og muligheten for å ha gjort anbefalinger på feilaktig grunnlag er dermed stor. Her bør «føre-var-prinsippet» trå i kraft, og en bør ta seg bedre tid til et styrket kunnskapsgrunnlag. FNF Troms mener kommunen bør ta organisasjonenes bekymringer til etterretning.

Samlet belastning og tidsperspektiv

Å lage forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann, etter den nye motorferdselloven, er nytt i Troms og i landet. Nordreisa er først ute i prosessen og det er ventet at flere kommuner i Troms ønsker å lage lignende planer i nær framtid. FNF Troms minner om at det er viktig å ikke gjøre forhastede vedtak. Behandlingene i Nordreisa kommune kan fort være med å sette presedens for lignende skutersaker i Troms i tiden framover. Vi vil trekke fram at det ofte er vanskeligere å reversere nye traseer og vanedannende tillatelser, enn det er å åpne dem. Det er svært viktig at vedtakene gjøres helhetlig, kunnskapsbasert og at de store natur- og friluftsverdiene får den særstillingen de etter loven skal ha. FNF Troms anbefaler Nordreisa kommune å ikke gjøre forhastede vedtak i kommunestyret i mars, men heller se hvor klagen til Sivilombudsmannen fører, og benytte tiden til å belyse saken ytterligere med reelle konsekvenser for friluftsliv, naturmangfold, samt samlet belastning.

Vi tar gjerne mot henvendelser fra kommunen i saker og områder som berører våre medlemmers interesser.

FNF Troms ønsker Nordreisa kommune lykke til i det videre arbeidet og har tillit til at natur- og friluftsinteressene blir ivaretatt.

Uttalelsen støttes av:

Nord-Troms Turlag / Troms Turlag, Harstad Turlag, NJFF-Troms, 4H Troms, Naturvernforbundet Troms, Troms Krets av Norges KFUK-KFUM Speidere, Troms Fylkeskystlag, Norges Turmarsjforbund Troms, Troms Orienteringskrets, Nord-Norsk Botanisk Forening, Nord-Troms Krets av Norges Speiderforbund, Framtiden i Våre Hender Nord, Tromsø Casting- og Fluefiskerforening

Kommunens kommentar:

FNFs innspill er tatt til orientering. Utredningen av vannene har etter første gangs høring og offentlig ettersyn blitt utvidet noe, spesielt innenfor temaene naturmangfold, støy og friluftsliv. Det er også lagt til et eget kapittel om samlet belastning. En rekke vann er også foreslått tatt ut av flere årsaker.

4.2.5. Sametinget (29.2.2016)

Naturgrunnlaget for samisk kultur og næringsutøvelse
Sametinget ser medvirkning fra samiske interesser som viktig og verdifullt i all type planarbeid, også ved utarbeidelse at forskrift for kommunale løypenett. Samiske interesser og lokalsamfunn vil kunne være siida, reinbeitedistrikt, bygdelag, utmarkslag og andre interesseorganisasjoner. Kommunen har også særlig ansvar til å legge til rette for medvirkning fra den samiske befolkningen, som ikke alltid er bosatt i kommunen, herunder samisk reindrift, jf. plan- og bygningsloven § 5-1.

Snøskuterløyper skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. § 4 a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, femte ledd. Sametinget mener det er positivt at kommunen i utredningen har vurdert løypene i forhold til reindriftens bruk av arealene. Det er derimot uheldig at dette er gjort uten kontakt med de berørte distriktene. Distriktene, som bruker kommunen til reinbeite i ulike årstider, vil kunne bidra med detaljert kunnskap om løypenes konsekvenser for deres drift.

Vi ber om at kommunen legger til rette for dialog med berørte reinbeitedistrikter før endelig vedtak av forskriften.

Samiske kulturminner
Sametinget gjør oppmerksom på at de fleste områdene langs skuterløypene ikke er systematisk befart av kulturminnevernet. Likevel vil kjøring foregå når marken er dekket av is og snø og dermed vil det omsøkte tiltaket sannsynligvis ikke komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har som kulturminnemyndighet derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planen.

Vi minner likevel om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk fredet ifølge kml. § 4 Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Parkering og rasting ved løypene reguleres i § 7. Vi ber om at det legges til et tilleggspunkt om at ved rasteplasser skal man ikke fjerne eller plukke løse steiner for å bygge nye bål og ildsted, levegg osv. Dette med hensyn til mulige uregistrerte kulturminner på stedet.

Kommunens kommentar:

Sametingets innspill er tatt til etterretning. Nytt punkt er tatt med i bestemmelsenes § 7 d).

4.2.6. Troms fylkeskommune (2.3.2016)

Troms fylkeskommune har en rolle å ivareta viktige arealer for friluftsliv, og i samarbeid med kommunen stimulere fylkets innbyggere til helsefremmende og miljøvennlig friluftsliv. Fylkeskommunen skal også bidra til å sikre og tilrettelegge arealer i de områder hvor allemannsrettens interesser ikke er tilstrekkelig ivaretatt gjennom friluftsloven.

Begrepsbruken «fri kjøring» - «kjøring for å raste»

I foreslått forskrift benyttes begrepet «fri kjøring» på islagte vann, blant annet i paragraf 3 og 4. Dette er misvisende og strider mot premissene i den nye motorferdselloven. I Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4 a, heter det at kommunene i Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Det er viktig at dette tydeliggjøres, og at det også presiseres i formålet til forskriften. Konsekvensene for friluftsliv, naturmangfold m.m. vil være mye større om det bedrives fri kjøring på vannene utover rasteformålet.

Utrede virkningene snøskuterkjøringen på vannene har for friluftslivet

I følge forskriften skal kommunen kartlegge og verdsette friluftslivsområdene som berøres av snøskuterløypen og utrede virkningene løypene har for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet. Influensområdet er det området som blir påvirket av etablering av snøskuterløyper, for eksempel det området som blir påvirket av støy.

For hvert vann i utredningen til Nordreisa kommune vises det til områdets verdi i henhold til friluftslivskartleggingen som er gjennomført. Vannene er alle gitt en verdi enten A svært viktig, B viktig eller C registrert. I tillegg beskrives områdene med hensyn til friluftsliv, tilrettelegging o.l. Flere av vannene har fått høy verdi for friluftsliv fordi det går snøskuterløype til vannet, selv om skuterkjøring i seg selv ikke er å regne som en friluftslivsaktivitet. For hvert vann er det opplyst om kommunen mener det vil være konflikt mellom fri kjøring med snøskuter og friluftslivsinteressene.

Virkningene snøskuterløypene vil ha på friluftsliv på vannene og i influensområdet skal utredes, men det framkommer ikke av kommunens utredningen om eller hvordan dette er gjort. Klima og miljødepartementet opplyser i brev til Troms fylkeskommune 18.08.2015 at *utredningen bør gjennomføres i henhold til anerkjent metodikk og utføres av personer med relevant faglig kompetanse. Det bør i utredningen redegjøres for undersøkelser eller tiltak som kan iverksettes for å unngå skader eller ulemper for friluftsliv og naturmangfold. Ny temaveileder om friluftsliv i konsekvensutredninger etter plan og bygningsloven (pbl) er under utarbeidelse. Inntil videre kan veilederen «Friluftsliv i konsekvensutredninger etter pbl» (Håndbok 18-2001) brukes ved vurdering virkningene løypene vil ha for friluftsliv. Utredningene må gjennomføres på en slik måte at de gir høringsinstansene grunnlag for å vurdere kommunens forslag.*

Det er endringene i forhold til dagens situasjon som skal beskrives og vurderes. Vurderingen skal ta utgangspunkt i den funksjonen friluftslivsområdet (vannet) har før en eventuell åpning for rasting på hele vannet, og vurdere virkningene kjøringen vil ha for de brukerne som søker de kvalitetene som friluftslivsområdet representerer i dag. Et sentralt spørsmål er om brukerne fortsatt vil få mulighet til samme type friluftsliv i framtida. I mange tilfeller vil dette avhenge av om det finnes andre friluftslivsområder i nærheten med omtrent samme kvaliteter som de områdene som berøres av utvidelsen av løypebruken. Dette er grunnen til at alternative områder utenfor influensområdet må inngå som en del av statusbeskrivelsen og kvalitetsvurderingen. Vil opplevelseskvaliteten for friluftslivet endres i forhold til at hele vannet kan kjøres på?

Vurderingen av påvirkning må relateres til det som er viktige kvaliteter ved området før en eventuell åpning for rasting på hele vannet. For hvert enkelt vann blir det sentrale spørsmålet hvor stor påvirkning planlagte skuterkjøring vil få på den type friluftsliv som utøves i de områdene som blir berørt.

Snøskuter og friluftsliv

Det er ingen tvil om at snøskuterkjøring er et middel for å oppleve naturen og utøve friluftslivsaktiviteter. Flere av vannene har fått høy verdi som friluftslivsområde fordi det går snøskuterløype til vannet. Ved hjelp av snøskutertransport blir områder som ellers er langt unna lettere tilgjengelig og attraktive for å utøve tradisjonelle friluftslivsaktiviteter som isfiske, skigåing, båling, telting osv. Snøskuterkjøring i seg selv er ikke å regne som en friluftslivsaktivitet.

Verdsetting av et friluftslivsområde gjøres ved hjelp av et sett med verdikriterier fra 1 til 5.

Verdisettingskriterier er:

- brukerfrekvens - hvor stor er dagens brukerfrekvens?
- hvem er brukerne – er brukerne lokale, regionale eller nasjonale?
- opplevelseskvaliteter – områdets spesielle natur- eller kulturhistoriske opplevelseskvaliteter
- symbolverdi- har området spesiell symbolverdi?
- funksjon – har området en spesiell funksjon?
- egnethet – er området spesielt godt egnet for en eller flere enkeltaktiviteter,
- tilrettelegging – er området tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper?,
- lydmiljø
- inngrep – er området inngrepsfritt?

- tilgjengelighet – er tilgjengelighet god?

Skuterkjøring inngår ikke som et verdisettingskriterium for et friluftslivsområde, og kan ikke vektlegges som en grunn for at et område er et attraktivt friluftslivsområde. Transport ved hjelp av snøskuter, bil, buss osv. gjør et område mer tilgjengelig, og det har betydning for områdets verdi for friluftsliv.

Støy og friluftsliv

Ved utredning av støy, effekter for friluftsliv og naturmangfold mv. må kommunen ta hensyn til de bestemmelser som er gitt om maksimal kjørelengde ut fra løypene til rasting ved beregning av influensområde. Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Det er understreket i forarbeidene til loven at hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder.

Troms fylkeskommune ber kommunen om:

1. Å gjøre en mer omfattede utredning av virkningene løypene vil ha på friluftsliv på vannene og i influensområdet.
2. At støy må vurderes ut ifra påvirkningen det har på friluftsliv.
3. At begrepsbruken «fri kjøring» må endres til «kjøring for å raste».

Troms fylkeskommune har som regionalt organ adgang til å fremme klage på kommunestyrets vedtak. En eventuell klage må vurderes etter kommunestyrets vedtak.

Kommunens kommentar:

Fylkeskommunens innspill er tatt til etterretning. Utredningen er styrket, spesielt for temaene naturmangfold, friluftsliv og støy. Det er lagt til et eget kapittel der samlet belastning vurderes. Begrepsbruket er også endret.

4.2.7. Fylkesmannen i Troms (29.2.2016)

Viser til forslag til kommunal forskrift om snøscooterkjøring på islagte vann i Nordreisa kommune, som har vært til høring og offentlig ettersyn fram til 1. mars 2016. Fylkesmannen i Troms har følgende merknader til forslaget:

Dersom høringsforslaget vedtas vil Fylkesmannen vurdere å påklage vedtaket, ut fra følgende hensyn:

Beliggenhet

Fylkesmannen vil vurdere å klage dersom det fattes vedtak om forskrift som tillater kjøring fra skuterløyper på/over isen for å raste uavhengig av avstand fra løypa, på **Somasjavre og Stuora Mollesjavre**, av hensyn til naturmangfold, landskapsvernområde og friluftsliv.

Videre vil vi vurdere å påklage et eventuelt vedtak som utvider adgangen til å kjøre fra løypa for å raste, på vann 5,7,8 og 11, under henvisning til at vedtaket vil mangle hjemmel i loven. Motorferdselloven § 4a, 2. ledd, 2. punktum gir kommunen hjemmel for å utvide adgangen til *«kjøring/rasting på hele islagte vassdrag, der disse islagte vassdragene inngår som en del av snøscooterløypene»*, se Innst. 253 L (2014–2015). Vi har bedt direktoratet presisere om det i medhold av bestemmelsen også kan gis tillatelse til å kjøre ut på islagte vassdrag for å raste, når løypa går inntil, eller i nærheten av islagte vann. Hvorvidt et eventuelt vedtak vil påklages, beror blant annet på svaret fra direktoratet, som vi venter i løpet av de nærmeste ukene.

Dersom det mot administrasjonens anbefaling, skulle gis adgang til å kjøre ut fra løypa for å raste på/ved Oksfjordvannet, vil vi vurdere å påklage vedtaket ut fra hensynet til støy.

Bestemmelser

Vi vil vurdere å påklage forskriften under henvisning til formuleringen i § 3, som åpner for «fri kjøring» på de islagte vannene. Ut fra ordlyden i motorferdselloven § 4a, forarbeidene og tolkningsuttalelser fra departementet, åpner bestemmelsen bare for kjøring i mest mulig rett linje ut fra løypa til rasteplassen. Den åpner med andre ord ikke for fri kjøring på vannene.

Saksbehandling

Vi vil vurdere å klage på vedtaket dersom det ikke fremgår at konsekvensene av tiltaket på naturmangfoldet er vurdert og vektlagt i beslutningen, og at vedtaket i tilstrekkelig grad bygger på prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12.

Vi vil også vurdere å klage dersom det fattes vedtak uten at det er vurdert og foreslått avbøtende tiltak for å begrense skade på naturmangfold.

Grunnlag for klager

Det presiseres at eventuelle klager vil rette seg mot utvidelser av adgangen til snøscooterkjøring, i forhold til etablert lovlig praksis.

Fylkesmannen har i tillegg noen generelle merknader, opplysninger og innspill til forslaget.

1. Hjemmelsgrunnlaget

I de åpne løypene i Nord-Troms og Finnmark har det vært en etablert praksis for at det kan rastes inntil 300 meter fra merkestikkene i snaufjell og på islagt vann. Ut fra de særlige forholdene som gjør seg gjeldende i disse fylkene, som også har begrunnet de åpne snøscooterløypene her, legges det i lovforarbeidene til grunn at denne praksisen vil kunne videreføres.

Gjennom lovendringen gis det også hjemmel for å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Hjemmelen finnes i motorferdselloven § 4a, 2.ledd, 2. punktum og har følgende ordlyd:

I kommunene Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste.

Tilsvarende heter det i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a, 2.ledd, 6. punktum:

I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Kommunen skal sørge for merking av og informasjon om løypene.

Dette representerer en endring, idet kommunen kan tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa.

I veiledningen til loven og forskriften på miljokommune.no, er det lagt til grunn at kommunen med hjemmel i disse bestemmelsene kan lage kommunale bestemmelser om rasting på islagte vann i tilknytning til eksisterende løyper fastsatt av Fylkesmannen.

I proposisjonen (merknadene til § 4a, 2. ledd i forskriften) heter det om bestemmelsen:

«I de åpne løypene i Nord-Troms og Finnmark har rasting i henhold til retningslinjer fra Klima- og miljødepartementet ut fra sikkerhetsmessige og praktiske grunner vært akseptert inntil 300 meter fra merkestikkene i snaufjell og på islagt vann …

I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa».

Fra innstillingen hitsettes:

Disse medlemmer viser til at i henhold til gjeldende retningslinjer har det vært akseptert rasting inntil 300 meter ut fra merkestikkene i snaufjell og på islagt vann i Nord-Troms og Finnmark. Disse

medlemmer ønsker å utvide denne adgangen til kjøring/rasting på hele islagte vassdrag, *der disse islagte vassdragene inngår som en del av snøscooterløypene*.

Fra departementet har vi også fått bekreftet at hensikten med denne lovendringen var å oppheve avstandsbegrensningen på 300 meter (slik det har blitt praktisert i Finnmark) for å raste når løypa går over islagte vann. Bestemmelsen innebærer ifølge departementet at kommunen i forskrift kan åpne for å kjøre ut fra løypa og inn til bredden for å raste, uavhengig av avstand.

Ut fra ordlyden, forarbeidene og departementets senere veiledning om bestemmelsen, kan mye tale for at det bare er adgang til å gi bestemmelser om kjøring på islagte vann for å raste, når løypa går over islagte vann. Når løypa passerer i nærheten av de islagte vannene, vil man i så fall måtte forholde seg til avstandsbegrensningen på 300 meter. Kommunen vil eventuelt også kunne fastsette nye løyper etter den nye hjemmelen i § 4a i forskriften. Dette må i tilfelle skje etter de prosedyrene som er beskrevet i § 4a.

Både Fylkesmannen i Troms og Fylkesmannen i Finnmark her bedt direktoratet og/ eller departementet om en tolkningsuttalelse, hvor det presiseres om det i medhold av bestemmelsen også kan gis tillatelse til å kjøre ut på islagte vassdrag for å raste, når løypa går inntil, frem til eller i nærheten av islagte vann. Direktoratet og departementet er også bedt om å uttale seg om hvor langt fra langt fra islagt vann en skuterløype kan ligge for at kommunen kan tillate kjøring ut av løypa for rasting på vannet. Vi har fått signaler om at henvendelsen vil bli besvart i løpet av de nærmeste ukene.

Avhengig av svaret fra direktoratet, vil vi vurdere å påklage et eventuelt vedtak som utvider adgangen til å kjøre fra løypa for å raste, på vann 5,7,8 og 11, under henvisning til at vedtaket i tilfelle vil mangle hjemmel i loven.

Videre viser gjennomgangen av lov og forarbeider, at det ikke er adgang til å gi tillatelse til «fri kjøring» på de islagte vannene. Dette har vi også fått bekreftet i to uttalelser fra departementet. I den første av 28.1.2016 (til Fylkesmannen i Finnmark), uttales det at «*hensikten med endringen er å oppheve avstandsbegrensningen på 300 meter for å raste og ikke fri kjøring på hele vannet*». I en senere epost fra departementet av 29.2.2016 uttales det at det bare er «*kjøring i mest mulig rett linje ut fra løypa til rasteplassen bestemmelsen åpner for, den åpner ikke for fri kjøring på vannene*».

Med dette som bakgrunn vil vi vurdere å påklage et eventuelt vedtak av § 3 i bestemmelsene, som åpner for «fri kjøring» på de islagte vannene. Ut fra ordlyden i motorferdselloven § 4a, forarbeidene og etterfølgende tolkningsuttalelser fra departementet, er det «*bare kjøring i mest mulig rett linje ut fra løypa til rasteplassen bestemmelsen åpner for*». Den åpner med andre ord ikke for fri kjøring på vannene.

Fylkesmannen vil for øvrig minne om at den aktuelle lovendringen er klaget inn til Sivilombudsmannen under henvisning til at bestemmelsen ikke har vært på høring. Sivilombudsmannens avgjørelse er ikke rettslig bindende, men forvaltningen retter seg ofte etter Sivilombudsmannens vurderinger og henstillinger.

2. Hensynet til støy

Fylkesmannen skal som statlig fagmyndighet se til at etablering av snøskuterløyper for fornøyelseskjøring ikke medfører at en større del av befolkningen utsettes for plagsom/helseskadelig støy. Videre at slik etablering ikke gjør vesentlige innhugg i naturens «stille rom», som har en vesentlig verdi for friluftslivet. Ved fastsetting av kommunal forskrift skal derfor kommunen, jf. § 4a i nasjonal forskrift, ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Vi vil også understreke at motorisert ferdsel ikke defineres som en del av friluftslivbegrepet.

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder for kommuner som ønsker å etablere snøscooterløyper for fornøyelseskjøring; *Veiledning støy – snøskuterløyper*. Av denne fremkommer det at for snøscooterløyper skal man benytte anbefalte støygrenser for motorsportbaner i T-1442, «*Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*». Dette medfører at der snøskutertraseen

berører støyfølsom bebyggelse, som for eksempel boliger og fritidshus, starter gul og rød støysone ved hhv. 60 og 70 dB.

I naturområder som er definert som svært viktig eller viktig friluftsområde anbefales det en grenseverdi på L_{5AF} 40 dB. Videre fremgår det av veilederen at det er maksimalverdien LAF_{max} som skal benyttes ved beregning av støyutbredelse, ikke ekvivalentnivået, og at det skal beregnes formottakspunkt i 4 meters høyde. Avhengig av blant annet topografi, skjermvirkning, meteorologi, hard eller myk mark, refleksjon og ikke minst type snøscooter, vil influensområdet for støyen fra en skuterpassering strekke seg fra noen få hundre meter til flere kilometer ut fra løypa.

Tabell 3 i Miljødirektoratets veileder viser, sjablongmessig, minste avstand i meter fra senterlinjen av snøskutertraseen til ytterkant av støysone.

Hastighet		20 km/t	40 km/t	60 km/t	Full akselerasjon
Områdetype	Anbefalt grenseverdi L_{5AF}				
Friluftsområder som er verdsatt som svært viktig eller viktig	40	450	800	1400	2800
Støynivå mot støyømfintlige bygg	60 (gul sone) 70 (rød sone)	50 20	100 40	150 50	350 100

Støyfaglige merknader til høringsforslaget

Kommunen har utarbeidet en sjablongmessig oversikt over støyens influensområde langs skuterløypene og på de ulike vann ved ulike kjørehastigheter, 20, 40 og 60 km/t, i henhold til tabellen ovenfor. Denne oversikten viser ikke den sjablongmessige støyutbredelsen ved fullt gasspådrag (akselerasjon). Støysonene i saksutredningen antyder dermed ikke hvilke arealer skuterkjøring på de omsøkte vannene faktisk legger beslag på, med tanke på at støynivået i blant annet viktige friluftsområder anbefales ikke å overskride L_{5AF} 40 dB. Som nevnt ovenfor vil en støyutredning basert på det faktiske terreng, gi et annet influensområde enn avstandene i tabell 3.

Av de 22 vannene som er utredet er det tre stykker; Oksfjordvannet, Lankajavri og Sikkajavri, som i utredningen ikke anbefales åpnet for skuterkjøring. Dette skyldes at vannene er regulert og derfor i perioder har usikker is. Det eneste vannet som er omgitt av boliger og fritidshus, og der et vedtak om utstrakt skuterkjøring ville blitt vurdert påklaget fra Fylkesmannen ut fra slike støyhensyn, er Oksfjordvannet. Vi ville også sterkt frarådet at Sikkajavri ble åpnet for utstrakt skuterferdsel, da et populært utfartsområde for skiturer, fotturer, teltturer, isfiske og jakt da i langt større grad enn i dag ville bli utsatt for støy ut over anbefalt støynivå på L_{5AF} 40 dB. Det ligger også private hytter ved vannet, men bruken av disse er ikke kjent for Fylkesmannen.

Av de 19 gjenstående vannene er 11 vann registrert med verdi «viktig friluftsområde» og to vann registrer med verdi «svært viktig friluftsområde».

stykker, ifølge saksutredningen, registrert som svært viktig friluftsområde. Selv om mange av brukerne tar seg frem til områdene med skuter er det også skigåere som bruker disse stedene og områdene rundt. Dersom det åpnes for utstrakt skuterkjøring utenfor skuterløypa på disse vannene vil støybildet bli vesentlig forverret, da støyen vil oppleves å komme fra «alle kanter». Dette vil også ramme rastende skuterbrukere. Fylkesmannen vil derfor fraråde at disse vannene åpnes for utstrakt skuterkjøring.

Vannet Somájávri på grensen til Finland ligger i Ráisduottarháldi landskapsvernområde. At skuterløypa i dag går frem til vannet skyldes at løypa frem til Somashytta var etablert før landskapsvernområdet. Å tillate utstrakt skuterkjøring på vannet vil medføre støy langt over anbefalt støynivå på L_{5AF} 40 dB i et relativt uberørt turområde. I tillegg er en utvidelse av skuterløypenettet i verneområder ikke i tråd med § 4a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i

utmark og på islagte vassdrag, samt at det vil være i strid med vernebestemmelsene for landskapsvernområdet. Nærmere om dette nedenfor.

3. Hensynet til sikkerhet

Fylkesmannen skal påse at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt. Det fremgår av forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a femte ledd, at forslag til forskrift blant annet skal ta hensyn til sikkerheten for de som kjører og andre.

I utredningen til forskriften fremgår det at sikkerhet for de som kjører og andre har vært vurdert, herunder skredfare, usikker is og trafikkforhold. Fylkesmannen tiltrer utredningen som her er gjort, og støtter anbefalingen om ikke å tillate kjøring på Oksfjordvannet, Láŋkajávri og Sikkajávri, uavhengig av avstand fra løypa.

4. NATURMANGFOLD, LANDSKAPSVERN OG FRILUFTSLIV

4.1 Innledning

Som nevnt er det vår oppfatning at kommunen ikke har hjemmel til å fastsette forskrift om «fri kjøring» med snøskuter på islagte vann. Adgangen er begrenset til å fastsette bestemmelser om kjøring ut fra skuterløyper på islagte vann for å raste. Ordlyden i forskriften må derfor endres i samsvar med gjeldende lovverk før den kan legges frem for endelig behandling og vedtak. Selv om ordlyden endres til «rasting» oppfatter vi likevel at kommunen ønsker bestemmelser som gir tillatelse til fri kjøring i forbindelse med rasting og vår uttalelse er basert på dette.

Ifølge § 1 er formålet med forskriften å gi bestemmelser om kjøring med snøskuter på islagte vann i tilknytning til fastsatte snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Disse løypene er i dag ikke fastsatt med hjemmel i motorferdselloven etter endringene som trådte i kraft 19.06. 2015. Dersom løypene skal videreføres må kommunene vedta disse løypene på nytt i henhold til saksbehandlingsreglene i de nye bestemmelsene, innen 19.6.2021. Fordi noen av løypene berører viktig naturmangfold og friluftsliv, mener Fylkesmannen det hadde vært en fordel om det ble iverksatt prosess på skuterløypene etter nytt regelverk, før det ble fastsatt bestemmelser om kjøring for å raste på isen på islagte vann i tilknytning til løypene. Disse faktorene ble ikke vektlagt i så sterk grad som dagens lovverk krever når løypene ble opprettet, og det foreligger ny kunnskap om naturmangfold i influensområdene til løypene. Friluftsliv og naturmangfold skal i større grad vektlegges når det gjennomføres prosess for fastsetting av skuterløyper. Dersom vedtaket ikke i tilstrekkelig grad bygger på hensynet til friluftsliv og naturmangfold, kan dette være grunnlag for klage.

4.2 Naturmangfold og vernehensyn

Kjøring ut på isen for å raste medfører økt motorferdsel og økt belastning på naturmangfold som er sårbart for forstyrrelser fra skutertrafikk. Vi legger her til grunn at det tillattes kjøring uavhengig avstand fra løypa, det vil si på hele vannet. Dette medfører at influensområdet som blir berørt av støy og forstyrrelser fra skuterløypene øker. Dette kommer også frem av støysonekartene i kommunenes utredning som viser at det er relativt store influensområder rundt de aktuelle vannene som blir berørt. Noen av vannene ligger så nært hverandre at støysonene overlapper. Kjøringen vil sannsynligvis bli mest omfattende på våren og sammenfaller med den mest sårbare tiden for vilt som har overvintret og overlevd vinteren. Opplagsnæring er brukt opp og det er lite næring å hente ute.

Alle arter som har overlevd vinteren er sårbare på senvinteren, våren før produksjonen kommer i gang og gir tilgang til ny næring. Dette gjelder særlig vilt og fugler som bruker store arealer til søk etter næring. De trenger også tilstrekkelige tid til å hvile. I denne saken bør det legges spesielt vekt på å ta hensyn til gode vinterbiotoper for rype og hare siden begge disse artene nå er på norsk rødliste over arter som kan ha en risiko for å dø ut fra Norge. Det skal også tas hensyn til sensitive arter som rovfugl og fjellrev.

Fylkesmannen har kunnskap om sensitive arter og viktig naturmangfold innenfor influensområdet til Somájávri og Stuora- Mollešjávri. Somájávri ligger også i et landskapsvernområde og adgang til å kjøre skuter ut av løypa for å raste medfører økt motorferdsel i et landskapsvernområde, noe som

er i strid med verneformålet. Dette vil etter vår oppfatning være i strid med motorferdselforskriften § 4 a som sier at nye løyper ikke kan legges i verneområder. Dette må også innebære at det i medhold av bestemmelsen ikke kan gis tillatelse til å kjøre inn i verneområder for å raste. Denne tolkningen har støtte i departementets merknader til § 4a, 2. ledd, fjerde til sjette punktum i forskriften, hvor det fremgår at løypene ikke må lokaliseres slik at det vil fremstå som naturlig å raste i et verneområde.

Fylkesmannen mener at fri ferdsel med snøskuter på Somájávri og Stuora Mollešjávri ikke anbefales. Vi vil vurdere å klage dersom det fattes vedtak om forskrift med bestemmelser som tillater kjøring fra skuterløyper på isen for å raste **på Somájávri og Stuora Mollešjávri** av hensyn til naturmangfold og landskapsvernområdet.

4.3 Naturmangfoldlovens prinsipper.

Tillatelse til fri kjøring ut på isen for å raste på 19 vann, medfører en økt samlet belastning på naturmangfoldet som vi mener ikke er tilstrekkelig vurdert i utredningen. Utredningen viser til en vurdering av samlet belastning på hvert enkelt vann. Dette er ikke tilstrekkelig for å oppfylle kravet til vurdering av samlet belastning i tråd med naturmangfoldloven § 10. Det er den samlete belastningen på naturmiljøet fra fri kjøring med skuter for å raste på alle de 19 vannene som skal vurderes. Flere av støysonene overlapper og medfører et samlet influensområde som er stort. Støysone rundt Stuora Mollešjávri, Luosmejávri og vann 756, overlapper hverandre og utgjør en samlet støysone med utstrekning på ca. 10km. Det samme gjelder for Vilbealesjávri, Sorbmejávri, Goccesjávri og Čuollojávri. Det må gjøres en vurdering og vektlegging av samlet belastning før det treffes vedtak i saken for å oppfylle kravet i § 10 i naturmangfoldloven.

Fri kjøring på islagte vann for å raste medfører økt motorferdsel og risiko for negative konsekvenser for naturmangfold. Kunnskapsgrunnlaget om konsekvensene av skuterkjøring på biologisk mangfold er mangelfullt og føre- var prinsippet i naturmangfoldloven § 9 skal tillegges vekt i denne saken. Det skal derfor foretas avbøtende tiltak som begrenser skade på naturmangfoldet, jf naturmangfoldloven § 12. Denne vurderingen er ikke gjort fordi kommunen anser § 12 som ikke relevant for saken. Etter Fylkesmannens oppfatning er naturmangfoldloven § 12 relevant for denne saken og Fylkesmannen vil vurdere å klage dersom det fattes vedtak uten at det er vurdert og foreslått avbøtende tiltak for å begrense skade på naturmangfold. Dette kan for eksempel være at bestemmelsene om kjøring for å raste på isen tillates på færre vann som reduserer utstrekning på influensområder og begrenses til tid og rom som ivaretar hensyn til naturmangfold.

Miljøvernavdelingen minner om at alle offentlige beslutninger som berører naturmangfold skal vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven kap II, §7 (8-12).

Vedtaksmyndigheten skal synliggjøre skriftlig hvordan prinsippene er vurdert og vektlagt når beslutningen foreligger. I dette tilfellet når det fattes vedtak om bestemmelser om kjøring med snøskuter ut fra skuterløype på islagte vann for å raste. Vi vil vurdere å klage på vedtaket dersom det ikke fremgår at konsekvensene av tiltaket på naturmangfoldet er vurdert og vektlagt i beslutningen, og at vedtaket i tilstrekkelig grad bygger på prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12.

De miljørettslige prinsippene i §7 (8-12) gjelder kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12). Vi viser her til egen veileder til naturmangfoldloven kapittel II: http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/aktuelt/nyheter/2012/ny-veileder-til-naturmangfoldloven-kapit.html?id=670569.

Ved Somájávri er det et vidt landskap. Støy ved økt motorisert ferdsel vil oppleves sjenerende og som en negativ faktor. Økt mulighet for kjøring på Somájávri på norsk side for å raste vil kunne gi mer motorferdsel med mer støy i verneområdet, en økt samlet belastning for naturmangfold og opplevelse ved friluftsliv.

4.4 Oppsummering

Fylkesmannen vil vurdere å klage dersom det fattes vedtak om forskrift med bestemmelser som tillater kjøring fra skuterløyper på isen for å raste uavhengig av avstanden fra løypa, på Somájávri og Stuora Mollešjávri, av hensyn til naturmangfold, landskapsvernområde og friluftsliv.

Vi vil vurdere å klage på vedtaket dersom det ikke fremgår at konsekvensene av tiltaket på naturmangfoldet er vurdert og vektlagt i beslutningen, og at vedtaket i tilstrekkelig grad bygger på prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12. Dersom det fattes vedtak uten at det er vurdert og foreslått avbøtende tiltak for å begrense skade på naturmangfold, kan dette også være grunnlag for klage.

Vi er tilfreds med at Sikkajavri og Oksfjordvannet er tatt ut og ikke inngår i forskriften til høring. Disse ligger i mye brukte områder for friluftsliv og som ville blitt berørt med økt støy og aktivitet ved mer kjøring med skuter for å raste. De ligger også i områder kartlagt og verdisatt som «svært viktige friluftsområder». Også Somasjávri ligger i «svært viktig friluftsområde». Utredningen viser feilaktig at Mollesjavri - Sivravatnet er satt som svært viktig friluftsområde, det skal være «viktig friluftsområde».

5. Hensynet til reindrift

Reindriftsavdeling vest har ikke motforestillinger til ny lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann i Nordreisa kommune, Troms, men vil generelt påpeke at Fylkesmannen gjennom § 9 i nasjonal forskrift til motorferdselloven har hjemmel til å innføre midlertidige motorferdselsforbud «*når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta*».

Kommunens kommentar:

Fylkesmannens innspill er tatt til etterretning. Utredningen er styrket, spesielt for temaene naturmangfold, friluftsliv og støy. Det er lagt til et eget kapittel der samlet belastning vurderes. Begrepsbruket er endret. Flere vann er tatt ut av forskriftsforslaget etter første gangs høring og offentlig ettersyn.

4.2.8. Statskog SF (1.3.2016)

Statskog vil ikke motsette seg ny lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann i Nordreisa kommune, men har merknader som vi redegjør for i det følgende.

De foreslåtte områdene ligger i tilknytning til eksisterende skuterløyper, og Nordreisa har et omfattende og mye benyttet løypenett per i dag. Ny lokal forskrift vil derfor etter vårt skjønn ikke medføre betydelig økning i skutertrafikken i området. Vi merker oss at hensikten bak ny lokal forskrift er å åpne for rasting og isfiske på de aktuelle vann, og samtykker i de fleste tilfeller i administrasjonens vurdering.

Statskog mener at motorferdselen i Ráisdouttarhálti LVO ikke er tilrådelig, og kan heller ikke finne hjemmel for en utvidelse i gjeldende verneforskrift. Videre har vi som grunneier interesser i Somashytta, og opplever at kapasiteten ved denne er nådd. Per i dag må det søkes dispensasjon for å kjøre fram til hytta, og vi mener at minimumsavstanden til skuterløypa burde opprettholdes. Grunneiers tillatelse til at Somasjavri åpnes for motorferdsel med snøskuter (løype 1 - Gapherus - Somájávri) er avhengig av at nasjonalparkstyret gir sin tillatelse.

Som grunneier bærer Statskog på vanlig måte grunneiers risiko og ansvar, herunder problemstillinger knyttet til forsøpling og forurensning. Vi viser derfor til forskriftens § 5 d: «All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.» Dersom vi opplever økt forsøpling på de islagte vannene vil vi innlede dialog vedrørende dette.

Statskog forholder seg til og følger det myndighetene vedtar hva angår motorferdsel med snøskuter og løypenett. Imidlertid betyr dette ikke at vi frasier oss grunneierretten. Dersom vi som grunneier opplever negative konsekvenser for våre interesser, andre interessegrupper eller rettighetshavere, forbeholder vi oss retten til senere å nedlegge forbud mot eller gi føringer for motorferdsel på Statskogs eiendommer.

Vi benytter anledningen til å påpeke at stikkingen av løypa på Somasjavre de senere år ikke har vært i henhold til forskriften slik vi tolker den. Grunneiers tillatelse forutsetter at ordlyden i forskriften følges. Statskog ved representanter fra Fjelltjenesten kan være behjelpelige med å påvise hvor traseen skal gå dersom det er behov for dette.

Vi forutsetter at det inngås avtale om tilrettelegging og merking av scooterløype med oss som grunneier, i henhold til Statskogs policy. Standardavtalen og følgebrev er vedlagt.

Kommunens kommentar:

Statskog SFs innspill er tatt til etterretning.

4.2.9. Reisa nasjonalparkstyre (19.4.2016)

Den foreslåtte lokale forskriften, som legger til rette for bla fri kjøring med snøskuter på Somájávri, kan ikke godkjennes.

Denne nye forskriften er i strid med bestemmelsene i verneforskriften for Ráisdouttarhálti landskapsvernområde. Verneforskriften har et generelt forbud mot motorferdsel, men har særskilt unntatt «Bruk av beltekjøretøy på vinterføre t.o.m. 1. mai etter løype til Somájávri i samsvar med forskrift» som allerede gjelder. Den har altså ikke unntak for motorferdsel ut over det som er beskrevet i denne.

Vi kan heller ikke se at grunnlaget for dispensasjon er til stede da tiltaket «fri kjøring» ikke kan sies å falle faller inn under dispensasjonskriteriet «nødvendig transport». Det vil samtidig bety at det vil være vanskelig å fylle vilkårene etter nml § 48, og at heller ikke denne bestemmelsen er aktuell som hjemmelsgrunnlag for fri kjøring.

Kommunens kommentar:

Nasjonalparkstyrets innspill er tatt til etterretning. Somájávri er tatt ut.

4.2.10. Troms fylkeskommune (2.3.2016)

Begrepsbruken «fri kjøring» - «kjøring for å raste»

I foreslått forskrift benyttes begrepet «fri kjøring» på islagte vann, blant annet i paragraf 3 og 4. Dette er misvisende og strider mot premissene i den nye motorferdselloven. I Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4 a, heter det at kommunene i Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Det er viktig at dette tydeliggjøres, og at det også presiseres i formålet til forskriften. Konsekvensene for friluftsliv, naturmangfold m.m. vil være mye større om det bedrives fri kjøring på vannene utover rasteformålet.

Utrede virkningene snøskuterkjøringen på vannene har for friluftslivet

I følge forskriften skal kommunen kartlegge og verdsette friluftslivsområdene som berøres av snøskuterløypen og utrede virkningene løypene har for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet. Influensområdet er det området som blir påvirket av etablering av snøskuterløyper, for eksempel det området som blir påvirket av støy.

For hvert vann i utredningen til Nordreisa kommune vises det til områdets verdi i henhold til friluftslivskartleggingen som er gjennomført. Vannene er alle gitt en verdi enten A svært viktig, B viktig eller C registrert. I tillegg beskrives områdene med hensyn til friluftsliv, tilrettelegging o.l. Flere av vannene har fått høy verdi for friluftsliv fordi det går snøskuterløype til vannet, selv om skuterkjøring i seg selv ikke er å regne som en friluftslivsaktivitet. For hvert vann er det opplyst om kommunen mener det vil være konflikt mellom fri kjøring med snøskuter og friluftslivsinteressene.

Virkningene snøskuterløypene vil ha på friluftsliv på vannene og i influensområdet skal utredes, men det framkommer ikke av kommunens utredningen om eller hvordan dette er gjort. Klima- og miljødepartementet opplyser i brev til Troms fylkeskommune 18.08.2015 at *utredningen bor gjennomføres i henhold til anerkjent metodikk og utføres av personer med relevant faglig kompetanse. Det bor i utredningen redegjøres for undersøkelser eller tiltak som kan iverksettes for å unngå skader eller ulemper for friluftsliv og naturmangfold. Ny temaveileder om friluftsliv i konsekvensutredninger etter plan og bygningsloven (pbl) er under utarbeidelse. Inntil videre kan veilederen «Friluftsliv i konsekvensutredninger etter pbl» (Håndbok 18-2001) brukes ved vurdering virkningene løypene vil ha for friluftsliv. Utredningene må gjennomføres på en slik måte at de gir høringsinstansene grunnlag for å vurdere kommunens forslag.*

Det er endringene i forhold til dagens situasjon som skal beskrives og vurderes. Vurderingen skal ta utgangspunkt i den funksjonen friluftslivsområdet (vannet) har før en eventuell åpning for rasting på hele vannet, og vurdere virkningene kjøringen vil ha for de brukerne som søker de kvalitetene som friluftslivsområdet representerer i dag. Et sentralt spørsmål er om brukerne fortsatt vil få mulighet til samme type friluftsliv i framtida. I mange tilfeller vil dette avhenge av om det finnes andre friluftslivsområder i nærheten med omtrent samme kvaliteter som de områdene som berøres av utvidelsen av løypebruken. Dette er grunnen til at alternative områder utenfor influensområdet må inngå som en del av statusbeskrivelsen og kvalitetsvurderingen. Vil opplevelseskvaliteten for friluftslivet endres i forhold til at hele vannet kan kjøres på?

Vurderingen av påvirkning må relateres til det som er viktige kvaliteter ved området før en eventuell åpning for rasting på hele vannet. For hvert enkelt vann blir det sentrale spørsmålet hvor stor påvirkning planlagte skuterkjøring vil få på den type friluftsliv som utøves i de områdene som blir berørt.

Snøskuter og friluftsliv

Det er ingen tvil om at snøskuterkjøring er et middel for å oppleve naturen og utøve friluftslivsaktiviteter. Flere av vannene har fått høy verdi som friluftslivsområde fordi det går snøskuterløype til vannet. Ved hjelp av snøskutertransport blir områder som ellers er langt unna

lettere tilgjengelig og attraktive for å utøve tradisjonelle friluftslivsaktiviteter som isfiske, skigåing, båling, telting osv. Snøskuterkjøring i seg selv er ikke å regne som en friluftslivsaktivitet.

Verdsetting av et friluftslivsområde gjøres ved hjelp av et sett med verdikriterier fra 1 til 5. Verdisettingskriterier er:

- brukerfrekvens - hvor stor er dagens brukerfrekvens?
- hvem er brukerne —er brukerne lokale, regionale eller nasjonale?
- opplevelseskvaliteter — områdets spesielle natur- eller kulturhistoriske
- opplevelseskvaliteter
- symbolverdi- har området spesiell symbolverdi?
- funksjon —har området en spesiell funksjon?
- egnethet —er området spesielt godt egnet for en eller flere enkeltaktiviteter,
- tilrettelegging —er området tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper?
- lydmiljø —har området et godt lydmiljø?
- inngrep —er området inngrepsfritt?
- tilgjengelighet —er tilgjengelighet god?

Skuterkjøring inngår ikke som et verdisettingskriterium for et friluftslivsområde, og kan ikke vektlegges som en grunn for at et område er et attraktivt friluftslivsområde. Transport ved hjelp av snøskuter, bil, buss osv. gjør et område mer tilgjengelig, og det har betydning for områdets verdi for friluftsliv.

Støy og friluftsliv

Ved utredning av støy, effekter for friluftsliv og naturmangfold mv. må kommunen ta hensyn til de bestemmelser som er gitt om maksimal kjørelengde ut fra løypene til rasting ved beregning av influensområde. Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy —både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Det er understreket i forarbeidene til loven at hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder.

Troms fylkeskommune ber kommunen om:

1. Å gjøre en mer omfattede utredning av virkningene løypene vil ha på friluftsliv på vannene og i influensområdet.
2. At støy må vurderes ut ifra påvirkningen det har på friluftsliv.
3. At begrepsbruken «fri kjøring» må endres til «kjøring for å raste».

Kommunens kommentar:

Fylkeskommunens innspill er tatt til etterretning. Utredningen er styrket, spesielt for temaene naturmangfold, friluftsliv og støy. Det er lagt til et eget kapittel der samlet belastning vurderes. Begrepsbruket er også endret.

4.3. Merknader/innspill til varsel om oppstart

Forhåndsvarsel om utarbeidelse av forskrift ble varslet på kommunens hjemmesider den 8. desember 2015.

Frist for uttalelser til arbeidet var satt til den 31. desember 2015. Det kom inn én skriftlig uttalelse til forhåndsvarselet.

4.3.1. Naturvernforbundet i Nordreisa (31.12.2014)

Naturvernforbundet i Nordreisa(NiN) er kjent med at miljø-, plan- og utviklingsutvalget skal gå i gang med arbeidet med en lokal forskrift som åpner for fri kjøring med snøskuter på islagte vann som ligger i skuterløypene.

NiN ønsker derfor å komme med noen innspill til dette arbeidet. Nordreisa kommune har en unik og variert natur. Det vil vi også ha i fremtiden slik at de som kommer etter oss også kan få oppleve denne juvelen av villmark og uberørt natur.

I Stortingsproposisjon 35 L oppfordres kommunene til å ta spesielt hensyn til friluftslivet og at snøskuterløyper ikke bør legges i spesielt viktige eller viktige friluftsområder. Det understrekes også at kommunene bør holde store sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. I Nordreisa ligger en stor del av løypenettet i høyfjellet, og dette området har en topografi som gjør at motorstøy kan høres på lang avstand. Fri skuterkjøring på islagte vann og vassdrag vil føre til en betydelig utvidelse av løypenettet med mange kilometer og samtidig en utvidelse av støysonen på fjellet. Områder fri for motorstøy skrumper stadig inn, og jo høyere til fjells kjøringen foregår jo lengre sprer støyen seg. I følge Miljødepartementet forsvinner det aller mest områder i Nord Norge, noe som gir oss et særlig ansvar for å ta godt vare på de gjenværende støyfrie områdene.

Sikkajarvi

Sikkajarvi har til alle tider vært et populært og mye brukt turområde for bygdas befolkning både sommer og vinter. I dag er det skiløype til, og over vannet fra Veibrink og Sørkjosen og videre til Kildalen. Da det ble opprettet skuterløype til Sikkajarvi var løypeslutt merket i god avstand fra vannet. Det var god selvjustis blant skuterfolket om å respektere at det ikke ble kjørt ut på vannet. Etter hvert har løypeslutt merkingen blitt flyttet helt til strandlinjen. Med regelen om rasting 300 m fra løypen, har dette har ført til at nesten alle nå kjører ut på vannet når det skal fiskes. Vi i NiN mener denne praksisen må stoppes, og at snøskuterløypa som kommer opp fra Rotsund må stoppe 300 m fra Sikkajarvi. Dette vil hindre kjøring ut på vannet, og man unngår støy og ulovlig kjøring i skiløypene i området. Sikkajarvi er i tillegg et regulert vann og dette kan igjen føre til usikker is. Sikkajarvi er det vannet i Nordreisa som er mest brukt både av fot og skiløpere, og hvor det samtidig er gjort tilgjengelig for motorisert ferdsel til vannet med snøskuter. Det er derfor spesielt viktig at dette vannet gis et godt vern mot motorisert ferdsel på selve vannet

Goccesjarvi

Snøskuterløypa som går vest for Sidusoaivi kan fjernes, fordi det er kortere å kjøre til Sivravannet via Cuollojarvi. Denne sløyfa generere bare ekstra motorferdsel i fjellet. Hva er vitsen med to adkomstveier til et vann? Nordreisa kommune og Nordreisa skuter og båtforening bør merke løypene, og informere om hvilke vann det er lov/ikke lov å benytte på en slik måte at det ikke er tvil om hvilke vann som er tilgjengelig for snøskuter og hvilke som ikke er det. Flere av vannene som ligger nærme opp til løypenettet på østsiden av Reisadalen har potensielle terrengfeller i nærheten.

Røyelløypa -Ragasjarvi

Denne løypa bør stoppe ved vestenden av Ragasjarvi. I følge Nordreisa skuter og båtforening brukes vannet som akselerasjons flate for å kjøre opp på toppen av den 1024 m høye Corrogaisa. Dette er

et fjell som kan gi store snøskred. Det er ikke lenge siden det i dette område var en dødsulykke i forbindelse med ulovlig kjøring utenfor løype.

Regjeringen har ikke pålagt kommunene å vurdere hverken risikoen (terrengfeller, støy, islagte vann og vassdrag) for ulovlig kjøring eller konsekvensene av det. Naturmangfoldloven §9 føre var prinsippet som sier: «når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmiljøet». NiN mener at viktigheten av å åpne forsiktig i samsvar med hva tilgjengelige midler og kunnskap gjør mulig å kontrollere, før det eventuelt kommer ut av kontroll, kan knapt nok undervurderes. Erfaringer fra både Norge og enda mer fra andre land, viser at det nærmest umulig å stramme inn når man først har åpnet opp.

NiN mener Nordreisa kommune må bruke motorferdselloven og minne på om at den er til for å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. En lokal forskrift som skal åpne opp for fri ferdsel på islagte vann og vassdrag må utredes på best mulig måte. Nordreisa kommune må gjøre en utredning som man i ettertid kan gå god for og som ikke skader de som kjører snøskuter og heller ikke de som ferdes i naturen uten motor.

Kommunens kommentar:

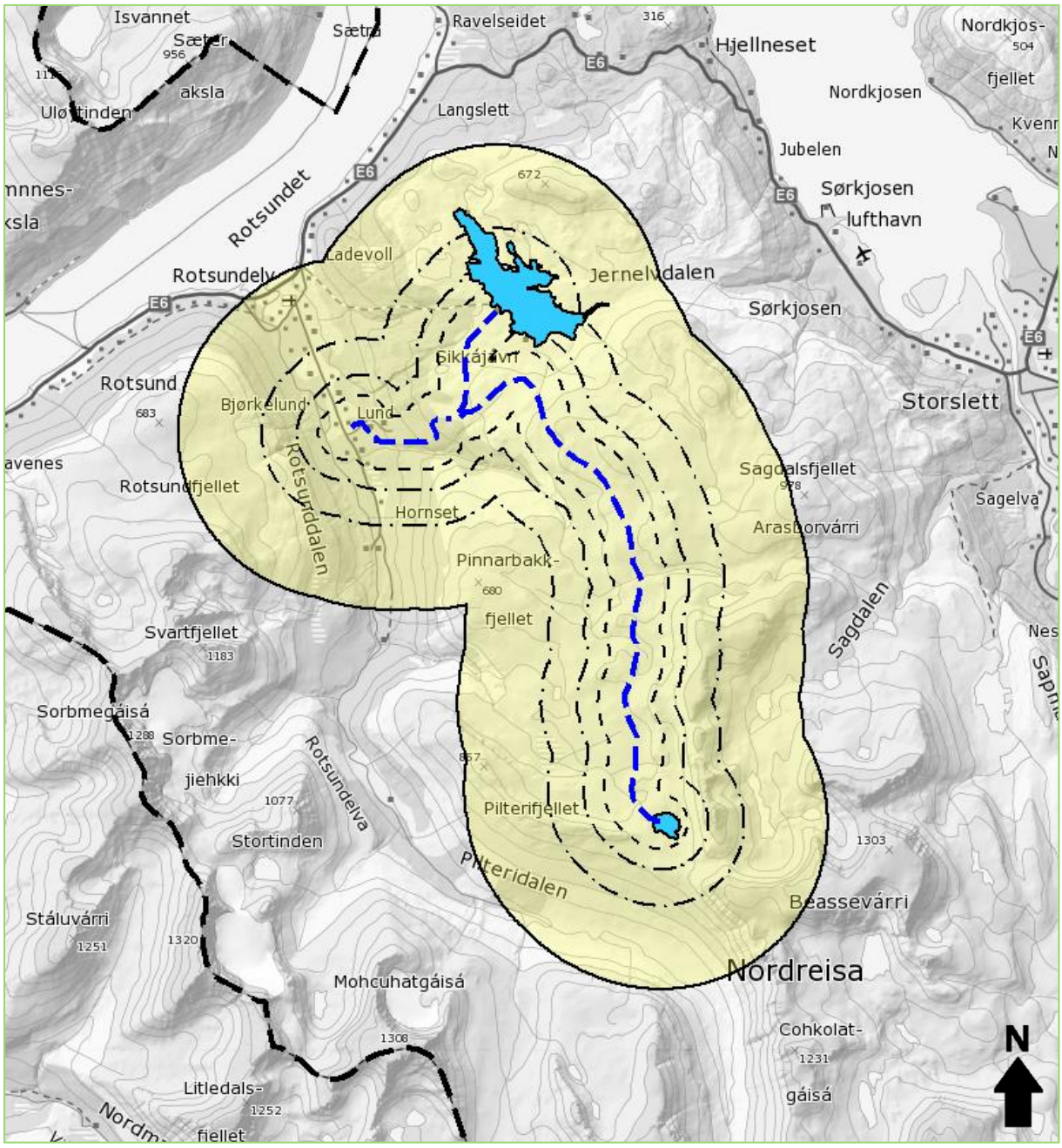
I kommunens friluftsområdekartlegging er områder som er mye brukt til friluftsaktivitet knyttet til eksisterende snøskuterløyper vurdert til å være verdifulle områder for friluftslivet. I faktaarkene for de ulike friluftsområdene beskrives det om området brukes til «stille» friluftsliv eller om den bruken som gjør at området vurderes som verdifullt er knyttet til eksisterende snøskuterløyper. Dette gjør at vi får noen viktige og svært viktige friluftsområder som vinterstid er viktige på grunn av aktivitet tilknyttet snøskuterløypene. Dette har vi skilt på i vår vurdering av de ulike vannene. Å beholde noen områder for «stille» friluftsliv er viktig for kommunen. Vi har også forsøkt å være relativt restriktive på å utvide gul støysone tilknyttet eksisterende snøskuterløyper.

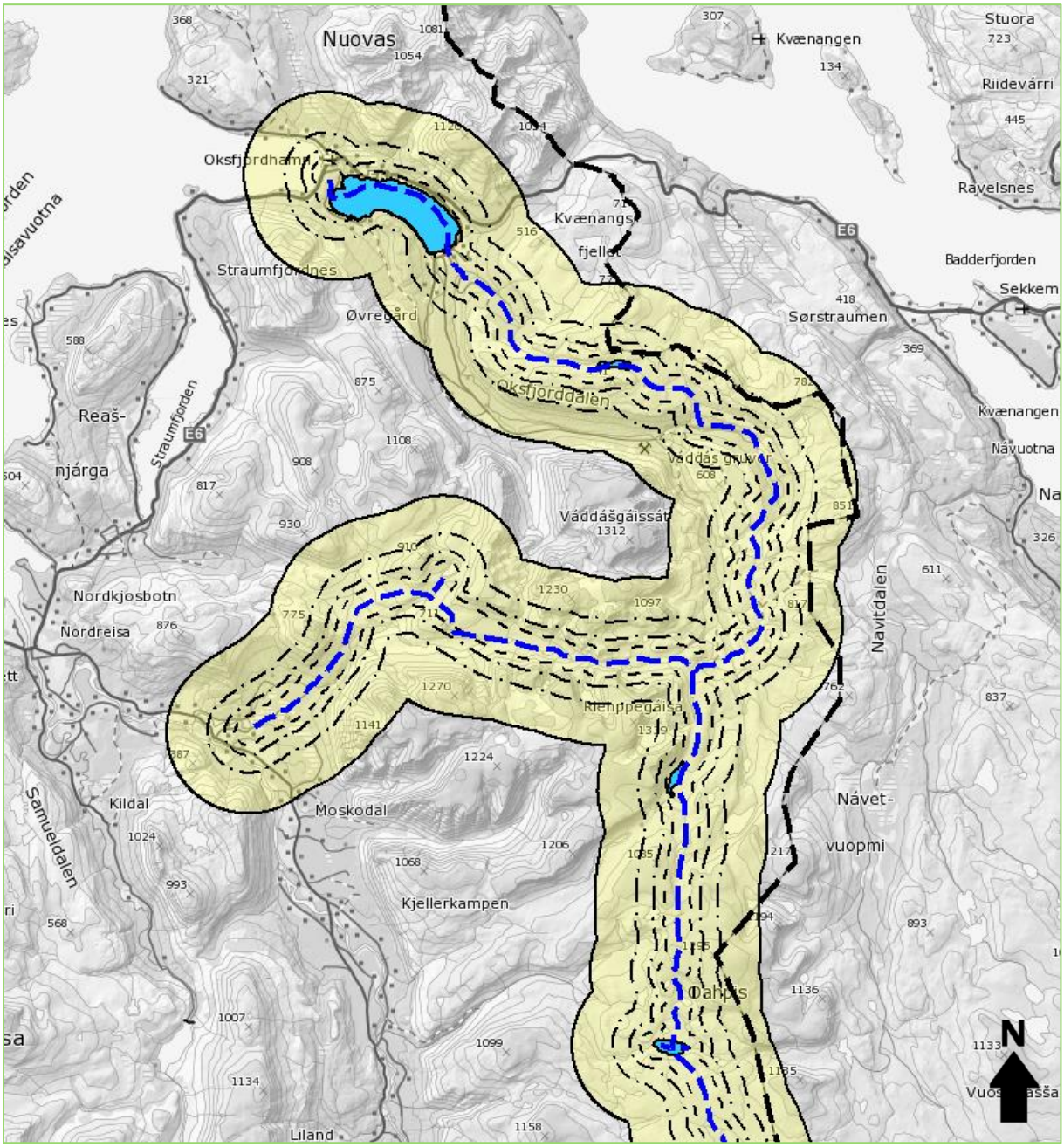
Når det gjelder snøskuterløypa som går vest for Sidusoaivi, samt Røyelløypa, så er ikke fjerning av eksisterende løypestrekninger, opprettelse av nye eller justering av eksisterende traséer et tema for denne utredningen. Dette må tas opp ved revisjon av forskrift for snøskuterløyper i Nordreisa kommune.

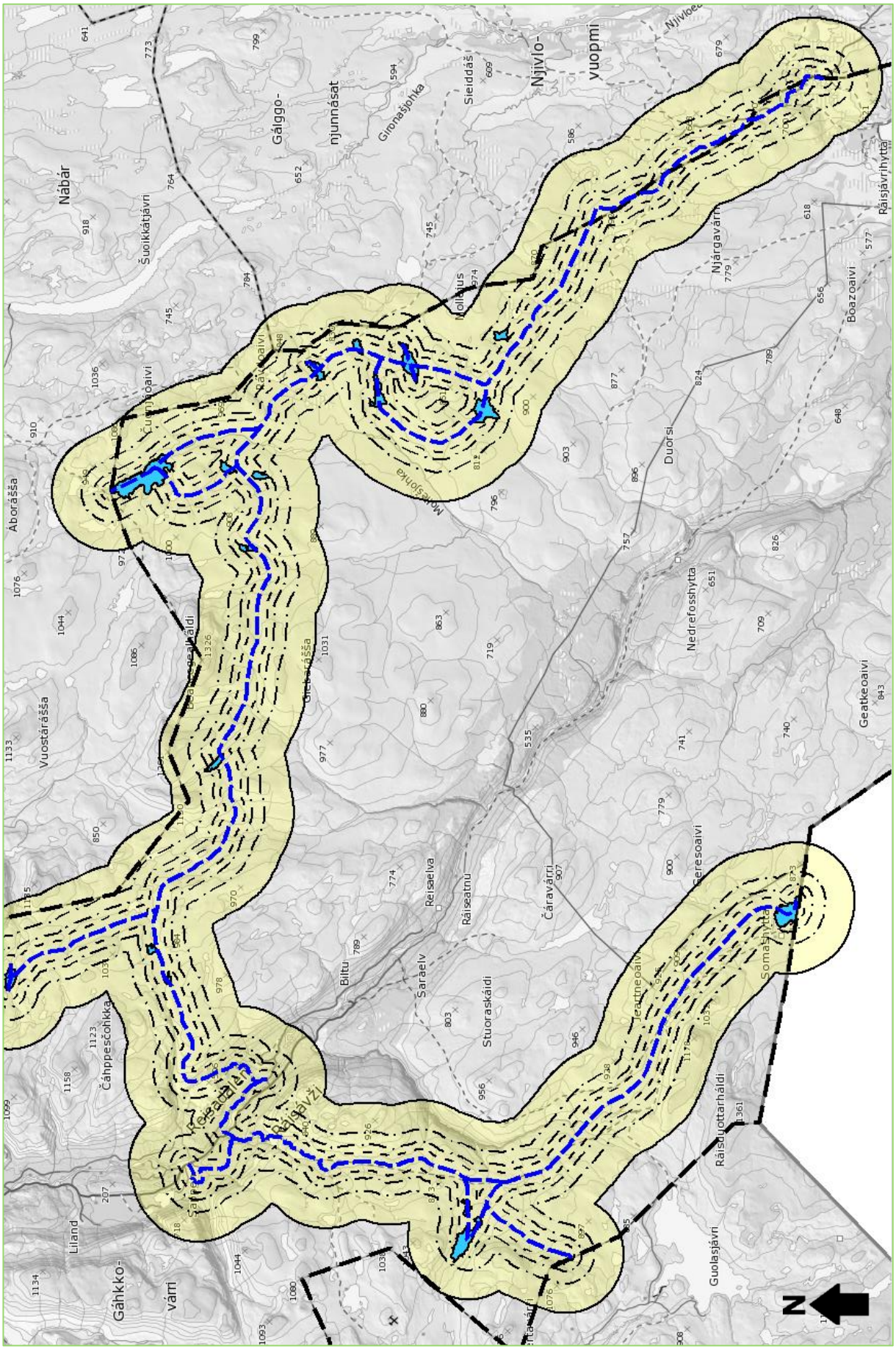
Vedlegg 1: Støysonekart for ordinære snøskuterløyper i Nordreisa kommune

Gul støysone er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Støysonene tar derfor ikke hensyn til naturlige støyhindre og -forsterkere i terrenget. Løsningen gir allikevel en indikasjon på spredning av støy fra snøskuterkjøring i ulike hastigheter. Den viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

NB! Alle utreda vann vises med blå flate på kartutsnittene.

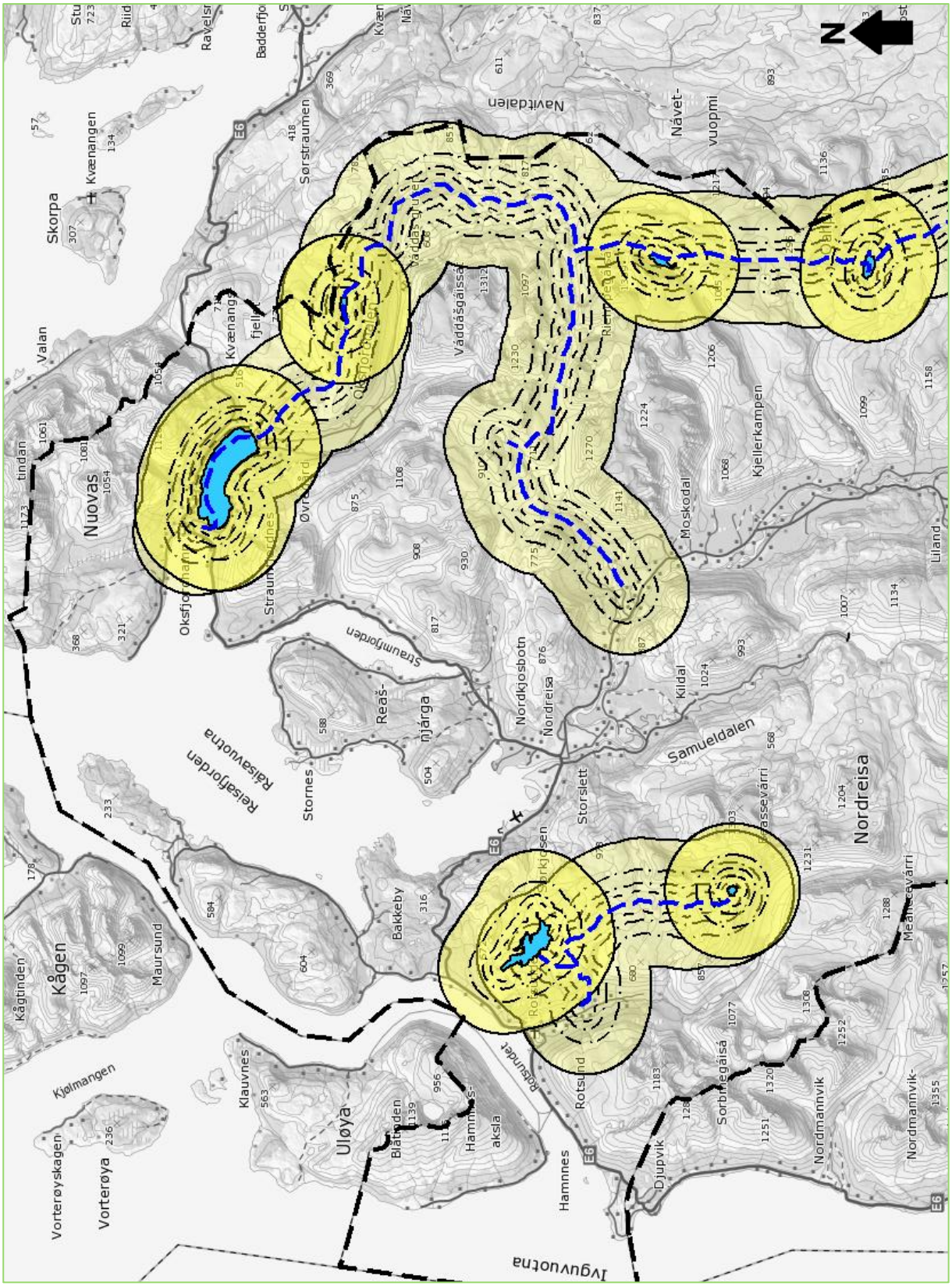


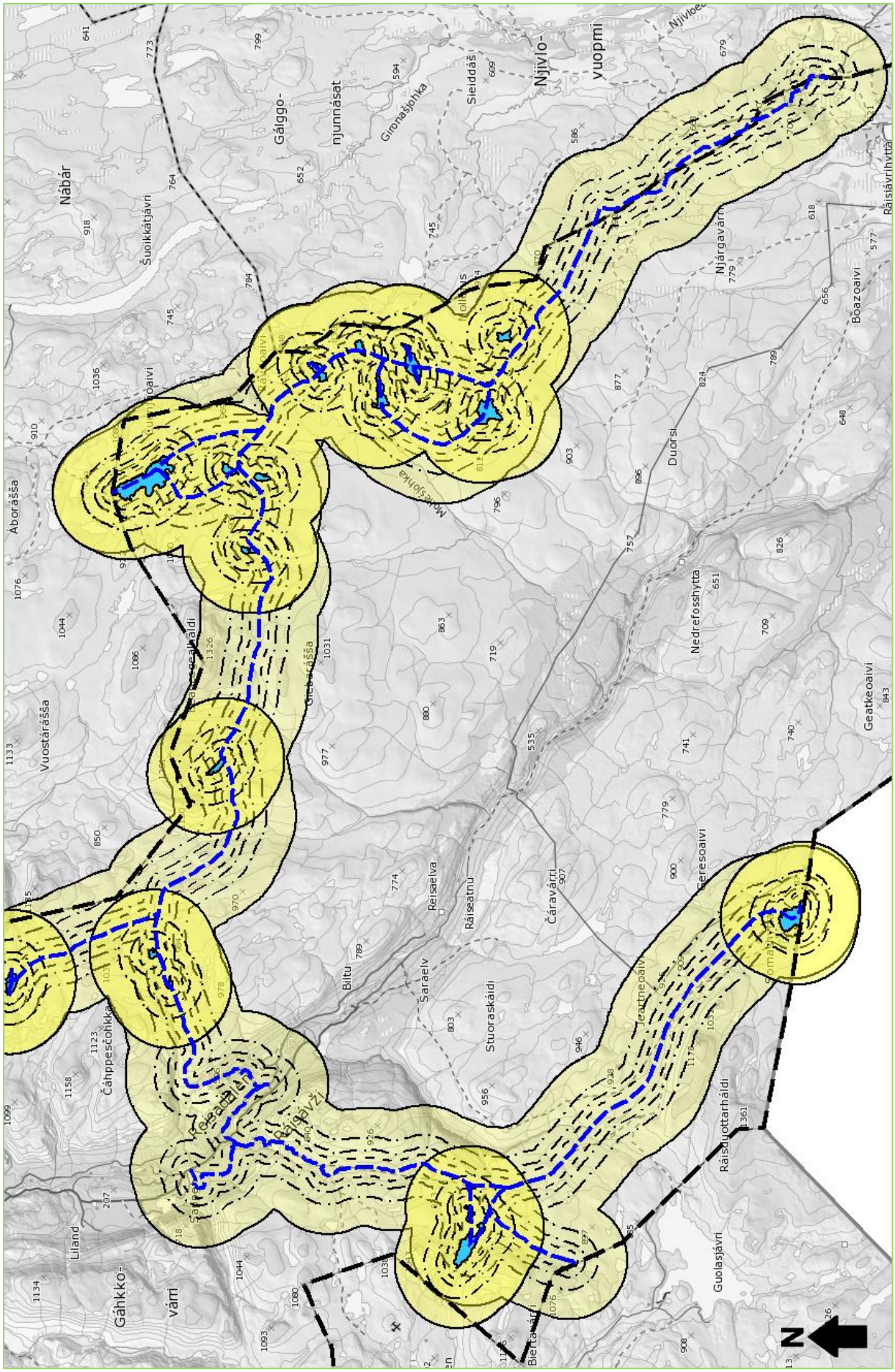

Nuovas
Kvænangen
Stuora
Riidevárri
Ravelsnes
Oksfjordhamn
Kvænangsfjellet
Straumfjordnes
Badderfjorden
Sekkem
Sørstraumen
Øvregård
Oksfjorddalen
Kvænangen
Návuotna
Reaš-
njárga
Straumfjorden
E6
Váddášgáissát
Navitdalen
Nordkjosbotn
Nordreisa
Rienppegáisa
Kildal
Moskodal
Návet-
vuopmi
Samueldalen
Kjellerkampen
Dahkas
Liland
N


Nábár
Šuoikkátjávri
Gálggo-
njunnásat
Gironašjohka
Sieiddáš
Njívlo-
vuopmi
Njívloe
Ráisjávrihytta
Njárgavárri
Boazoaivi
Duorsi
Nedrefosshytta
Geatkeoaivi
Geresoaivi
Somashytta
Ráisduottarháldi
Guolasjávri
Čáravárri
Ráiseatnu
Reisaelva
Saraelv
Biltu
Stuoraskáidi
Čáhppesčohkka
Liland
Gáhkko-
várri
Vuostárášša
Áborášša
Ráisjávži
Molleljus
Molleljohka
Ráisjoaivi
Čuonjaoaivi
Gieborášša
Jeartneoaivi
N

Vedlegg 2: Støysonekart for både ordinære snøskuterløyper i Nordreisa kommune og nye støysoner for alle vurderte vann

For forklaring til kartet, se vedlegg 1.




Nábár
Šuoikkátjávri
Gálggo-
njunnášat
Girronášjohka
Sieiddáš
Njivlo-
vuopmi
Njivlo
Njárgavárri
Boazoaivi
Duorsi
Nedrefosshytta
Geatkeoaivi
Geresoaivi
Čáravárri
Reisaelva
Ráisatnu
Biltu
Saraelv
Stuoraskáidi
Jeartneoaivi
Ráisduottarháldi
Guolasjávri
Čáhppeščohkka
Ráisávži
Lilland
Gáhkko-
várri
Vuostárášša
Áborášša
Giebarášša
Ráisiávrinhytta
N

Nordreisa kommune

Arkivsaknr: 2017/364-2
Arkiv: L12
Saksbehandler: Birger Storaas
Dato: 29.03.2017

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
34/17	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	06.04.2017

Søknad om dispensasjon fra planbestemmelser - planid. 19422002_002

Henvisning til lovverk:
Plan- og bygningsloven kap. 19

Vedlegg
1 Plankart
2 Planbestemmelser
3 Oversiktskart

Rådmannens innstilling

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-4 gis det som omsøkt, dispensasjon fra bestemmelsene til reguleringsplan planid. 19422002_002 for rivning av to hytter for å sette opp en dobbelhytte på området H2 i reguleringsplanen.

Saksopplysninger

Bjørn Kristiansen søker om dispensasjon fra planbestemmelse til reguleringsplan 19422002_002 på gnr. 65 bnr. 52. Reguleringsplanen omfatter Fosselv camping.

Søker skal rive de to hyttene som ligger lengst SØ på området H2 og skal sette opp ei dobbelhytte på samme sted. Området H2 er satt av i reguleringsplanen til hyttebygg. I planbestemmelsene står det blant annet følgende:

H1/H2 Hyttefelt
Hyttefelt omfatter eksisterende campinghytter. Hver hytte skal ha egen biloppstillingsplass. Hyttenes størrelse og utseende skal ikke endres uten omregulering av denne plan.

Kommunen har vurdert at søknaden ikke behøves å nabovarsles.

Vurdering

Det er altså satt krav om omregulering for å utføre tiltaket som er planlagt. En vurderer at dette er et lite hensiktsmessig krav i denne sammenheng og at en dispensasjon fra planbestemmelsen er mer hensiktsmessig.

Kommunen har vurdert søknaden etter plan- og bygningslovens § 19-2 og finner at fordelene ved dispensasjon er klart større enn ulempene.



FOSSELV CAMPING

REGULERINGSPLAN FOR CAMPINGPLASS

TEGNFORKLARING

PBL & 25 REGULERINGSFORMÅL

SPESIALOMRÅDER (PBL §25, 1. ledd nr. 6)

Campingplass

Frisiktsone

LINJESYMBOLER

Planens begrensing

Formålsgrense/feltgrense

Byggegrense/tomtegrense

Eiendomsgrense

Kartgrunnlag : Økonomisk kartverk
Målestokk 1:1000
Ekv. 5 m
Plandata er digitalisert fra manuskart i 1:5000

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR.	DATO	SIGN
1.gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra ..... til			
2.gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak:			

PLANEN ER UTARBEIDET AV:		SAKSNR.	TEGNNR.	SAKSBEH.
Dato: 03.11.00	AR-ING A/S RÅDG. INGENIØRER *Strandveien 72* *Postboks 112* *9180 Skjervøy* *Tlf: 77760522* *Tlf: 77760544* *Fax:77761023*	443	00	P. Lyngstad

Reguleringsplan med beskrivelse og bestemmelser for Fosselv Camping, Straumfjord på gnr. 65, bnr. 52.

PLANDOKUMENTET

Plandokumentene består av
- Planbeskrivelse
- Reguleringsplan
- Reguleringsbestemmelser

PLANBESKRIVELSE

Formål med reguleringsplan

Formålet med planarbeidet er å regulere eksisterende campingplass, med vekt på bestemmelser for permanente fortelt til caravan, heretter benevnt "spikertelt".

Reguleringsplan med tilhørende bestemmelser vil medføre en at camping på området vil skje innenfor de rammer som settes av plan- og bygningsloven, med hensyn på brannsikkerhet, fr

Planområdet

Planområdet befinner seg i Straumfjorden i Nordreisa kommune. Området er i arealplan for Nordreisa kommune avsatt til LNF-område.

Området som er planlegges ligger sør for Fosselva, ved E6. Det berørte området er opparbeidet som campingplass, med resepsjon, sanitærbygg, 10 hytter og lavvu.

Området som er planlagt benyttet til leiren har et areal på ca. 14 dekar. Adkomst til området skjer ved bruk av eksisterende opparbeidet avkjøring fra E6. Området er atskilt fra Fosselva av eiendommen gnr. 65, bnr. 20.

Eier / driftsforhold

Eiendommen gnr./bnr. 65/52 som planen berører eies av Dagfinn B. Kristiansen, Straumfjord. Campingplassen har vært drevet av grunneier siden begynnelsen på 60-tallet.

Campingplassen ligger nedenfor E6. Normalt vil bebyggelse plasseres 50 meter fra veiens midtline, blant annet på grunn av støy, rystelser og trafikkstøv. En slik grense vil i dette tilfellet begrense plassens videre utvikling. Caravanister og andre campere som ferdes langs våre veier må i mange tilfeller akseptere en viss ulempe. Det vil likevel være naturlig å treffe tiltak som begrenser disse ulempene. I dette tilfellet vil hoveddelen av aktuelt bebyggelsesareal i en avstand på 25 meter fra veimidte ligge ca. 3 - 5 meter under veiplanum. Det anses at dette vil gi en viss skjerming for miljøbelastninger.

Forhold til RPR for vernede vassdrag

Fosselva inngår ikke i noe vernet vassdrag. Reguleringsplanen omfatter heller ikke elvebredden, da elva renner gjennom en annen eiendom. Faren for naturskader fra elva er vurdert, og det konkluderes med at det er liten fare for flomskader, erosjon og utrasing innen det regulerte området.

Kulturvern

Tiltakshavers meldeplikt etter Lov om kulturminner av 1978, §8, 2. ledd gjelder i planområdet. dette pålegger tiltakshaver, eller de som utfører arbeid for han å melde fra til kulturvernmyndighetene dersom det oppdages spor etter tidligere menneskelig aktivitet.

Området har vært benyttet i 40 år, og har vært opparbeidet minst like lenge. Det er på denne tiden ikke avdekket noen kulturminner på området. Det er imidlertid kartlagt et område nord for Fosselva hvor det befinner seg et ildsted/teltboplass etter reidriftsnomadisme. Ildstedet antas å være over 100 år, og er fredet i hht. Lov om kulturminner av 1978. Da det er adkomst til området fra campingplassen vil det settes opp informasjonstavle om dette på campingplassen.

Bestemmelser til reguleringsplan for Fosselv Camping på gnr. 65 bnr. 52

§1 Reguleringsplanens innhold.

Spesialområde: Område for campingplass;

C1 og C3 – Helårs caravanoppstilling med faste fortelt
C2 – Sommeroppstillingsplasser for camping uten faste fortelt
C4 – Helårs camping uten faste fortelt
H1 og H2 – Hyttefelt
R - Randsone
S1 - Service

§2 Spesialområder.

Område for campingplass omfatter hele området innenfor reguleringsplanens grenser. Området er delt inn i felt for service, caravanoppstilling og hytter. Feltene deler en del felles funksjoner, som adkomstvei, tekniske føringsveier og installasjoner. Området skjermes mot miljøbelastninger fra riksvei ved hjelp av beplantingen i en randsone langs veiskulderen.

Felles funksjoner
Adkomstveier er interne veier som gir adkomst til hvert felt. Internveier fram til de aktuelle felt skal benyttes. Innen hver felt skal internveier benyttes så langt det er praktisk mulig. Internveier skal holdes åpne for å sikre adkomst for utrykningskjøretøyer. Stopp utover kortere stans for av- og pålessing er således ikke tillatt. Internveier skal være åpen for fri ferdsel av myke trafikanter, da campingplassen ligger innefor 100-meters beltet i strandsonen.

Tekniske føringsveier og installasjoner er lagt i grunnen. Graving i grunnen uten avklaring med grunneier, energiverk etc. skal ikke forekomme.

C1/C3 Felt for helårs caravanoppstilling med faste fortelt
Feltene skal tilrettelegges med avsatt oppstillingsplass på 13x16 meter for hver vogn. Hver oppstillingsplass skal ha egen strømforsyning. Strømforsyning for et område kan samles i felles søyler. Det tillates oppført spikerfortelt og/eller terrasser.

- Byggegrense settes til 25 meter fra riksveiens midtlinje
- Totalt areal for spikertelt er 2,5 meter ut fra vognen og maksimal lengde på 3,5 meter.
- Terrasse kan bygges i tillegg eller i stedet for spikertelt. Totalt tillatt bebygd areal er 2,5 x 6 meter
- Spikerteltet skal ikke på noe punkt være høyere enn campingvognen.
- Tak på spikertelt skal ha fall bort fra vognen
- Vegger skal utvendig ha stående trepanel i utførelse som hyttene på campingplassen
- Vinduer skal ha vertikal sprosse, minimum bredde 50 mm. Sprosser kan være løse. Det kan monteres pynteskodder som på hyttene.
- Taket skal ha enkel papptekking eller pappshingel, farge skifergrå eller sort.
- Det skal være 8 meters minsteavstand mellom naboenheter.
- Vogner skal plasseres på anvist plass
- Spikertelt og terrasse skal raskt kunne fjernes fra vognen.
- Farge på spikertelt skal være som på hyttene.

Felt C1 gir plass til 4 oppstillingsplasser, felt C3 gir plass til 8 oppstillingsplasser

C2 Felt for sommeroppstilling for camping uten faste fortelt
Feltet benyttes til telt og oppstilling av vogner for kortere opphold. Oppstillingsplass for hver vogn skal være inntil 10x8 meter. Det skal være 3 meters avstand mellom naboenheter. Området skal ha samleposter for strømforsyning. Det tillates kun oppsatt fortelt i dette området.

C4 Felt for helårs camping uten faste fortelt
Feltene benyttes til telt og oppstilling av vogner på helårsplasser eller kortere opphold. Oppstillingsplass for hver vogn skal være inntil 10x8 meter. Det skal være 3 meters avstand mellom naboenheter. Området skal ha samleposter for strømforsyning. Det tillates ikke oppført terrasser eller spikerfortelt, men innvendige løse platter til fortelt tillates. Området mot stranden skal prioriteres for telt og korttids oppstilling av vogner.

H1/H2 Hyttefelt
Hyttefelt omfatter eksisterende campinghytter. Hver hytte skal ha egen biloppstillingsplass. Hyttenes størrelse og utseende skal ikke endres uten omregulering av denne plan.

R Randsone
Randsone mot vei skal være beplantet i en bredde på fra 3 til 6 meter fra veiskulder for å etablere skjerm for miljøplager fra riksvei. Etablert frisiktsone ved avkjøring (angitt med horisontal skravur) beplantes ikke. Der hvor beplanting er etablert skal denne ikke fjernes.

S Service
Felt for service omfatter resepsjon, sanitærbygg og VA-anlegg i grunnen. Utforming av nye bygg som for eksisterende bygninger. Ny resepsjon/kiosk inntil 50 m^2 med HC-WC kan oppføres for å lette adkomst til området. Utslippstillatelse skal foreligge før VA-anleggets kapasitet økes.

Skjervøy, 30.04.2002

Håvard Albrigtsen


N
E 6
E 6
Fossneset
Fosselva
Straumfjord øst
Straumfjord øst
23.8
16.8
30.4
200 m

© Norkart AS