

Planbeskrivelse

Reguleringsplan for G/S-veg Melbykrysset - Solvang

Vedtatt av kommunestyret i sak 79/06 av 23.11.2006

Referanse: 05/903-30
Arkivkode: PLAN 0533-2006-0005
Sakstittel: Reguleringsplan G/s-veg Melbykrysset - Solvang Plan-ID 0533-2006-0005

Planbeskrivelse

Innledning

Cowi AS har på vegne av Lunner kommune fremmet forslag til reguleringsplan for gang- og sykkelveg fra Lunner sentrum og til Heimlykrysset, merket med rød stipling i kommuneplan for Lunner 2005-2016. Blant lokalkjente kalles krysset som her er omtalt som Heimlykrysset for Melbykrysset.

Prosess og medvirkning

Planarbeidet ble varslet i Oppland Arbeiderblad 10.6.2005 og i Hadeland 9.6.2005. Offentlige myndigheter ble varslet i brev av 3.6.2006. Planen berører mange eiendommer langs Fv. 5.

I forbindelse med varsling av planoppstart har det kommet inn ti merknader. Vurderingene av disse er gjort i dokument 51/06 (UTV).

Avgrensning av planen

Planområdet følger nordsiden av Fv 5 fra og med Melbykrysset og til krysset ved Solvang i Lunner sentrum. Forslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel.

Planstatus

Området er ikke tidligere regulert. Reguleringsplanen er samsvar med overordnet plan.

Fornminner/kulturminner

Det er ikke kjent at det er automatisk fredede kulturminner som blir berørt av tiltaket. Kommunen er heller ikke kjent med at det finnes nyere tids kulturminner av betydning i området som blir berørt av tiltaket.

Områder for allmennheten

Den planlagte gang- og sykkelvegen vil gjøre skolevegen tryggere samtidig som folk i nærområdet vil få en tryggere vei til Lunner sentrum. Deler av gang- og sykkelvegen tilfredsstillende ikke kravene til -framkommelig for funksjonshemmede, barnevogn etc. da stigningsgraden på gangvegen enkelte steder er over 1:20.

Trafikkplan/vegutforming

Trafikkområdene består av fortau/gang- og sykkelveg med tilhørende sidearealer mot kjørevegen samt skjæringer og fyllinger. Det er forsøkt å redusere inngrep der hvor det er trangt mellom tilliggende boliger og veg ved at det nederste stykket ned mot Lunner sentrum anlagt fortau i stedet for gang- og sykkelveg.

Gangvegen/fortauet avskjæres av avkjørsler tre steder; ved innkjøringen til gnr. 98 bnr.1, gnr. 98 bnr. 56, gnr. 98 bnr. 61, samt gnr. 98 bnr. 98 med flere. Ved avkjørselen til gnr. 98 bnr. 56 og gnr.98 bnr. 61 har man strammet inn kurvaturen og lagt om privat veg til gnr. 98 bnr. 56. Dette er gjort for at fortauet ikke skal opphøre over for lang strekning eller at en får et udefinert kjøremønster i avkjørselen der gangtrafikken må krysse.

Det blir gjort mulig for landbruksmaskiner å krysse gang- og sykkelvegen på et sted slik at adkomsten til landbruksarealer på eiendommen gnr. 99 bnr. 2 sikres.

Støy

Støyforholdene for boligene langs gang- og sykkelvegen påvirker støyutbredelsen i liten

grad. Tiltakets art ved at det øker trafikksikkerheten gjør at en ikke er forpliktet til tiltak, selv om støynivået skulle være over 55 dBA.