



Veglister

– hjemmel, innhold og ansvar

Cathrine Thorbjørnsen
Vegdirektoratet



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Hjemmel

- Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-3 Bruk av offentlig veg, dispensasjoner
- Veglistene er vedlegg 1 og 2 til forskrift om bruk av kjøretøy, men er også selvstendige forskrifter
- For begge vedleggene gjelder (pkt. 2 a og b underpkt. 2):
 - «Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende veglister for fylkesveger og kommunale veger.»

Dette betyr at kommunene ikke har hjemmel til å lage egne veglister.

Kommunene må fortelle «Regionvegkontoret» hvilke bruksklasser mv. deres vegnett skal forskriftsfestes med.



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Dispensasjonsmyndighet – Statens vegvesen

- Dispensasjoner er i denne sammenheng knyttet til transport av udelbart gods, maskiner o.l.

Dvs. dispensasjon med eller uten tidsbegrensning slik det er beskrevet i kap. 5–8, 5–9 og 5–10 i forskrift om bruk av kjøretøy.

- Kommunene har ikke hjemmel til å gi dispensasjon. Det ligger hos Statens vegvesens regioner. (§ 5–15)
- Alle «dispensasjonshenvendelser» om transport av delbart gods slik som f.eks. tømmertransport, er etter forskrift om bruk av kjøretøy, henvendelser om unntak.



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Hjemmel – unntak – Statens vegvesen

- Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak fra forskrift om bruk av kjøretøy inkl. veglistene (jf. § 6-2)
- Statens vegvesen, Region øst kan gjøre unntak i enkelttilfeller.
- Unntak fra veglistene (hjemlet i kap 5 i forskrift om bruk av kjøretøy) kan bare gjøres «når det foreligger særlig tungtveiende grunner».

Kommunene har IKKE hjemmel til å gjøre unntak.

Om en kommune «ikke følger med i timen» og ikke gir Regionvegkontoret tilbakemeldinger på forespørslene om oppdatering av veglistene, vil henvendelser om endringer mellom veglisteutgivelsene, komme med i neste ordinære vegliste.



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Hva innebærer bruksklassene?

- Bruksklassene inneholder (§ 5-4)
 - Tillatte aksel-, boggi-, trippelboggilaster m/fl. (tabell 1)
 - Tillatte totalvekter for kjøretøy (tabell 2) og vogntog (tabell 3a og b)
 - Tillatte kjøretøy- og vogntoglengder på offentlig veg (tabell 4)
- Mobilkraner, betongpumpebiler, liftbiler med 2 og 3 aksler kan kjøre på veger i Bk10, veggruppe A med dispensasjon uten tidsbegrensning. Aksellast inntil 12 tonn. (§ 5-8 nr. 4)



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Hva innebærer bruksklassene? forts.

- Aksellaster i tonn (§ 5-4 tabell 1)

<i>Aksel/akselk ombinasjon</i>	<i>Akselavstand i meter</i>	<i>Bk10</i>	<i>BkT8</i>	<i>Bk8</i>	<i>Bk6</i>
Aksellast (frirullende hjul)		10	8	8	6
Aksellast drivaksel		11,5 ¹	8	8	6
Last fra to aksler	1,30-1,79 (boggi)	18 ^{1, 2}	14	12	9
	1,20-1,29 (boggi)	16	12	12	9
	0,80-1,19	15	11,5	11,5	8,5
	Under 0,80	10	8	8	6
Trippelboggi	1,30-1,79 ³	24	19	16	12
	1,00-1,29 ⁴	22	18	16	12
	Under 1,00 ⁴	16	12	12	9



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Hva innebærer bruksklassene? forts.

- Tillatte kjøretøyvekter – eksempel fra tabell 2 i § 5-4

	<i>Bk10</i>		<i>BkT8</i>		<i>Bk8</i>	<i>Bk6</i>
<i>Kjøretøytype</i>	<i>50</i>	<i>42</i>	<i>50</i>	<i>40</i>	<i>32</i>	<i>28</i>
Motorvogn med 2 aksler	19	19	16	16	16	12
Motorvogn med 3 aksler	26	26	22	22	20	15
Motorvogn med 4 aksler og flere ^{1, 2, 3} og avstand fra første til siste aksel						
mindre enn 5,40 m	26	26	22	22	20	15
5,40 m-5,59 m	30	30	26	26	22	16
5,60 m-5,79 m	31	31	27	27	23	17
5,80 m eller større	32	32	28	28	24	18
Leddbuss	28	28	24	24	24	18



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Hva innebærer bruksklassene? forts.

- Tillatt kjøretøy og vogntoglengde (m) – eks. fra tabell 4

<i>Kjøretøy/vogntogtype</i>	<i>19,50 m-veger</i>	<i>15 m-veger</i>	<i>12,40 m-veger</i>
Motorvogn unntatt buss	12,00	12,00	12,00
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter tømmervogntog	12,00	12,00	12,00
Motorvogn med semitrailer	17,50	15,00	12,40
Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn	19,50	15,00	12,40
Buss med 2 aksler ³	13,50 ²	13,50 ²	12,40
Buss med 3 aksler eller flere ³	15,00	15,00	12,40
Leddbuss ³	18,75	15,00	12,40
Buss med slepvogn eller påhengsvogn	18,75	15,00	12,40



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Hva innebærer bruksklassene? Forts.

Spesialtransporter

- I tillegg til bruksklassene kommer da
 - Egne aksellasttabeller (§§ 5-8 og 5-9)
 - Totalvekttabell (§ 5-8)
 - Tillatte aksellaster, boggilaster, trippelboggilaster for dispensasjon uten tidsbegrensning (§ 5-8) og med tidsbegrensning (§ 5-9)
- For spesialtransporter inneholder veglistene i tillegg veggruppe A, B eller IKKE



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Hva innebærer bruksklassene? Forts.

Totalveker spesialtransporter

- Disp. uten tidsbegrensning – totalveker
 - 1,2 x totalvekttabellen i veggruppe B (maks 60 tonn, Bk10)
 - 1,3 x totalvekttabellen i veggruppe A (maks 65 tonn, Bk10)
- Disp. med tidsbegrensning – totalveker
 - 1,3 x totalvekttabellen i veggruppe B (maks 65 tonn, Bk10)
 - 1,6 x totalvekttabellen i veggruppe A (maks 80 tonn, Bk10)



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Mobilkraner og ekstra tunge spesialtransporter

- Egne veglister for mobilkraner, betongpumpebiler, liftbiler med inntil 12 tonn aksellast og 65 tonn totalvekt. (Bare disp. uten tidsbegrensning)

Disse følger 2 x totalvekttabellen.

- Det er også en egen vegliste for ekstra tunge spesialtransporter (inkl. mobilkraner, betongpumpebiler, liftofbiler) med inntil 12 tonn aksellast og 100 tonn totalvekt. (Bare disp. med tidsbegrensning)

Disse følger 2 x totalvekttabellen.

- Kommunene spørres eksplisitt om disse.



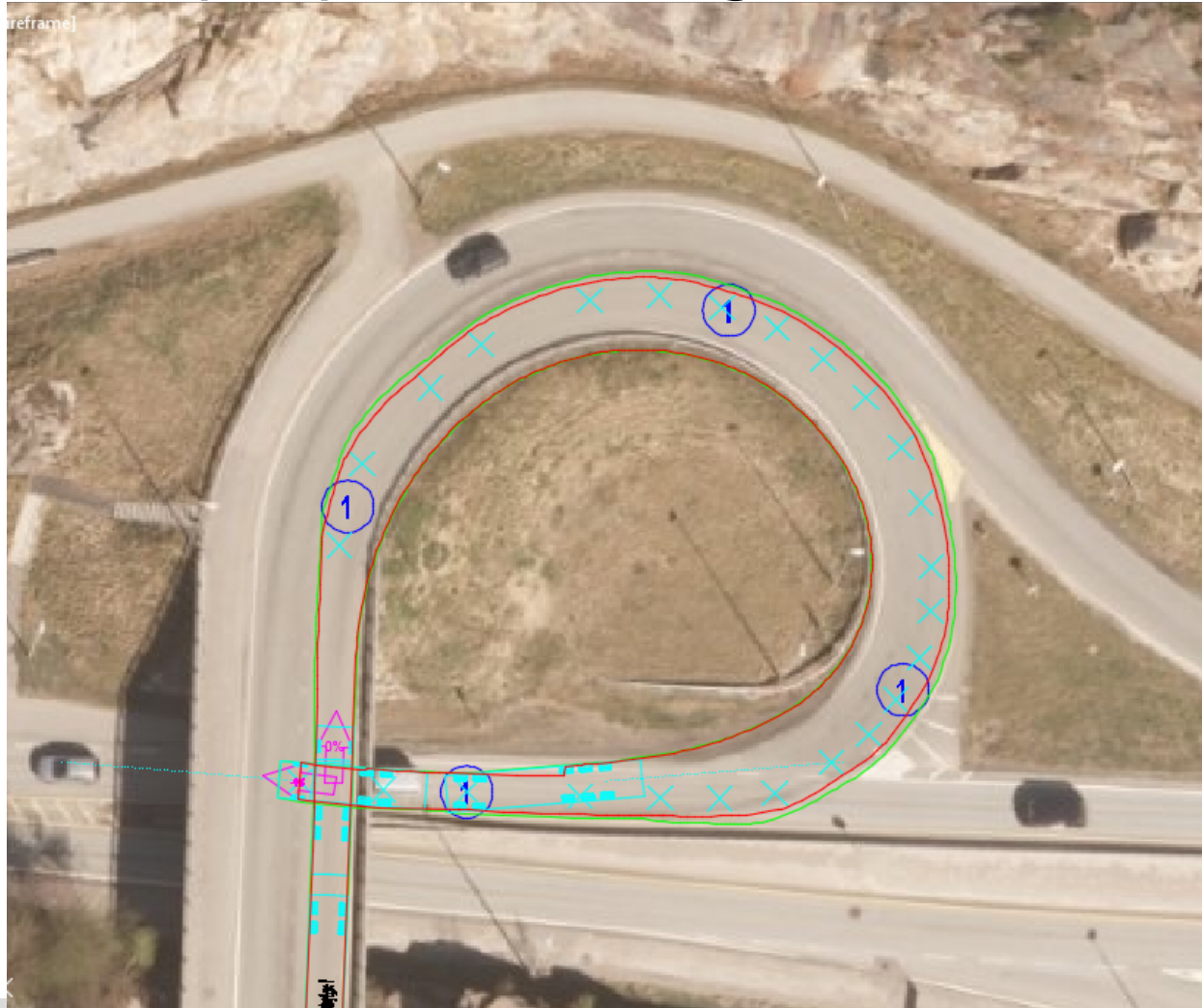
Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Modulvogntog

- Inngår i veglistene som er vedlegg 1 etter § 5-3.
- Vurderes ut fra egne kriterier
- Kriteriene tar hensyn til bl.a. Bk og bruer, stigning, tunneler, gående/syklende og framkommelighet
- Bare veger i Bk10
- Kan normalt veie inntil 60 tonn, men i noen tilfeller 50 tonn
- Vurderes ut fra framkommelighet – simuleres skalert på ortofoto

Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Eksempel på simulering





Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Tømmervogntog og tømmertransport

- Inngår i veglistene som er vedlegg 1 etter § 5-3.
- Inntil 60 tonn i Bk10 (og BkT8-50)
- Inntil 24 m lange
- Transporterer per def. delbart gods (lett å laste av eller på en stakk eller fem)
- De unntak som gjelder er gitt i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 (§ 5- 10 hele stammer) samt veglister.
- Veger kan ikke midlertidig skrives opp.
- Veger kan ikke tillates i f.eks. Bk10-50 eller for 19,50 m vogntog bare for tømmertransport.



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Vinteraksellast

- I lengre frostperioder kan det innføres vinteraksellast på veger hvor dette er fastsatt i veglistene.
- Må ikke innføre vinteraksellast i hele kommunen – bare der det har vært frost lenge nok til at det er tele i vegen.
- Innføring og oppheving av vinteraksellast samkjøres med regionvegkontoret da dette også kan gjelde fylkesveger i samme område.



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Teleløsningen

- Aksellastreduksjon i teleløsningen ble fjernet på riks- og fylkesveger i 1994 og kan bare helt unntaksvis innføres der.
- Kommunene kan innføre aksellastreduksjoner i teleløsningen dersom det er behov for dette.
- Dette er ikke lenger en del av veglistene, men egne midlertidige forskrifter (vegtrafikkloven § 7 Særlig forbud mot trafikk).



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Teleløsningen forts.

- Kommunen må evt.:
 - utarbeide egne midlertidige forskrifter med oversikt over veger hvor restriksjoner innføres (ikke kalt veglister)

Den midlertidige forskriften kan enten gjelde

- midlertidige bruksklasser eller
- midlertidig aksel(boggilast for en eller flere bestemte strekninger)

– Informere publikum/skilte

– Sende info til Vegtrafikksentralen
(ref. NA-Rundskriv 2000/5)

- Snakk med distriksvegkontoret eller regionvegkontoret og hør om det også skal innføres restriksjoner på fylkesveger.



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Teleløsningen – dispensasjoner/unntak

- Som for veglistene for øvrig – dvs. Statens vegvesen
- Kommunene uttaler seg om de kommunale vegene
- Dersom det er midlertidig skiltet ned med aksellast/boggilast for en eller flere bestemte strekninger, kan det ikke gjøres unntak ut over det som er angitt ved underskilt.
- Dispensasjoner er **IKKE** ønskelig.
 - Ikke sett ned bruksklassen på strekninger det likevel blir gitt disp. for
 - Ikke sett bruksklassen lavere enn hva det likevel vil bli gitt disp. for.



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Teleløsningen – Informasjon

- Innføring/oppheving kunngjøres i aviser og lokalradio minst 2 dager før de innføres.

Dersom det gjelder både fylkesveg og kommunale veger, gjøres dette av Statens vegvesen. Dersom det bare er kommunale veger, gjøres dette av kommunen.

- Det må opplyses hvilken kommune og hvilke veger det gjelder samt dato.
- Kommunen bør melde fra til kontaktperson i Statens vegvesen som skal melde fra videre til VTS om hvilke kommuner som har restriksjoner
- Ved nedsatt bruksklasse, skiltes dette ved kommunegrensen (evt. fylkesgr. dersom både fv. og kv.) og henvises til tlf. 175.
- Dersom det er midlertidig skiltet ned – den enkelte veg



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Kommunens ansvar

- Vurdere bæreevne på kommunale veger og bruer (NB! Skoleruter, renovasjonsbiler mv.)
- Melde tilbake til Statens vegvesen innen fastsatt frist (ofte 4–6 uker før veglistene skal ut. (Veglistene kommer ut to ganger per år ca. 1. april og ca. 1. oktober).)
- Forholdene som er nevnt under teleløsningen (foran) dersom det innføres aksellastrestriksjoner i teleløsningen
- NB! Kartverket – ikke Statens vegvesen – skal ha info om veggeometri mv. (NVDB er ikke et vegnettsregister)



Statens vegvesen



Veglister – hjemmel, innhold og ansvar

Avslutning

Takk for oppmerksomheten! 😊