



# **TJELDSUND KOMMUNE**



## **TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR TJELDSUND KOMMUNE**

**Vedtatt handlingsprogram  
2017**

## INNLEDNING:

Trafikksikkerhetsplanen for Tjeldsund ble vedtatt 25.06.2013. Den skal iflg forslag til planstrategi rulleres i 2017.

I denne omgang rulleres kun handlingsprogrammet/ tiltakslista, med bakgrunn i frist for å søke trafikksikkerhetsmidler. Mange av tiltakene videreføres, men det foreslås endret prioritet på noen tiltak som følge av ny skolestruktur og vedtatt oppstart av E10/Hålogalandsveien på Hinnøysiden. I tillegg har kommunestyret vedtatt nye retningslinjer for endring av veilysstruktur og veilystiltak bør derfor sees i lys av disse vedtatte bestemmelsene.

Det tas sikte på å fremme en fullstendig plan til behandling i årsskifte 2017/2018.

## TILTAK I TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

Prosjektene er delt i flere tiltakslister å få en mer ryddig behandling og gjennomføring.

**Tiltaksliste nr 1** 4-årig handlingsplan for ikke-fysiske tiltak tilpasset tilskuddsordningen for Nordland fylkes trafikksikkerhets-utvalg til opplæring og holdningsskapende virksomhet.

**Tiltaksliste nr 2** 4-årig handlingsplan for fysiske tiltak tilpasset tilskudds-ordningen for Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler gjennom Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg.

Vi har delt planen i 4 kategorier tiltak:

1. Rekkverk og skilt
2. Gang- og sykkelveier
3. Veilys
4. Kryssutbedringer
5. Annet

**Tiltaksliste nr 3** Trafikksikkerhetstiltak langs fylkes- og europaveier. Dette er prosjekter som normalt faller utenfor den kommunale handlingsplanen og som er Statens ansvar gjennom Fylkes og Statsbudsjettet. Denne listen er blant annet kommunens innspill i forbindelse med utarbeidelse av fylkesveiplaner og nasjonale transportplaner.

Handlingsprogrammet inneholder en prioritering av tiltak. Det er ikke på dette stadiet, gjennomført prosjektering eller kostnadsberegning av alle nevnte tiltak. Før søknad om midler, må det utarbeides en forpliktende plan for gjennomføring og finansiering for aktuelle tiltak. Det er også mulighet for å søke om planleggingsmidler for å regulere og prosjektere tiltak som det senere kan søkes om anleggsmidler til.

## HANDLINGSPROGRAM - TILTAKSLISTER

### Tiltaksliste nr 1 – Ikke fysiske tiltak

Tabell 1.1(uendret)

NR	TILTAK	ARENA	ANSVARLIG
1	Kompetanseheving	De ulike avdelingene	Den enkelte avd. sjef
2	Kommunen skal i de ulike kanaler øke voksnes bevissthet som forbilder innen trafikksikkerhetsarbeid <ul style="list-style-type: none"><li>- Reisepolicy</li><li>- Regler for reiser i kommunal regi</li><li>- Kjøp av transporttjenester</li></ul>	Egne ansatte Frivillige lag og foreninger Andre bedrifter	Folkehelsesteam Oppvekstavd.
3	Kommune skal hver høst skaffe tilveie refleks til alle kommunalt ansatte og folkevalgte		Ordfører/ rådmann
4	Kommunen skal arbeid for at personlig verneutstyr brukes av alle grupper	De ulike avd	Den enkelte avd. sjef
5	Trafikkopplæring skal integreres i undervisningen på alle trinn	Barnehage/ skole	Styrer/ rektor
6	Aktiv og trafikksikker skolevei	Skole	Rektor/ SU
7	Trafikksikre ekskursjoner barnehage og skole	Barnehage/ skole	Styrer/ rektor
8	Kommunen skal være pådriver for å bedre trafikforholdene for eldre og funksjonshemmede	Bomiljø	Folkehelsesteam
9	Kommunen skal aktivt arbeide for å realisere målsettingen for trafikksikkerhet innen ikke-fysiske-tiltak gjennom prosjektbasert aktivitet	De ulike avdelingene	Den enkelte avd. sjef
10	Kommunen ønsker å delta i konseptet ” Trafikksikker kommune” i samarbeid med NFTU om/ når vi får mulighet til det.	De ulike avdelingene	Den enkelte avd. sjef
11	Sykkelskolen i Tjeldsund er en naturlig arena for kommunens forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. Da særlig trafikksikkerhetsarbeidet rettet mot barn og unge	De ulike avd.	Rådmannen/ den enkelte avd.sjef

**Tiltaksliste nr 2 – Fysiske tiltak, uprioritert, etter kategori**

Tabellen viser nye og gamle tiltak, men er ikke prioritert. (videreført fra 2013, med kommentar)

**TABELL 2.1**

NR.	TILTAK	
<b>KOMMUNALE OG FYLKESKOMMUNALE VEIER</b>		
<b>1</b>	<b>Rekkverk og skilt</b>	Kommentar
1.1	Rekkverk Ramsund, mellom vei og fortau langs Brennaveien	
1.3	Rekkverk E 10 Kongsvik mellom vei og fortau	Ny E10
1.4	Rekkverk Kongsvik barnehage v/ elv	
1.5	Rekkverk Staksvoll boligfelt	
<b>2 Gang og sykkelvei</b>		
2.1	G/S vei Ramsund, Sekelivei og Brennaveien	
2.4	G/S vei Kongsvik, gml E10 - Åshalsen	Ny E10
2.5	G/S vei – E10 Kongsvik skole	Ny E10
2.6	G/S vei, E10 Staksvoll – bedre forbindelse til båthavna	Ny E10
2.7	G/S vei Fjellidal, FV 824 Skaret – Ramstad , med G/S vei-forbindelse til Fv 713 til nedre Fjellidal, fra Solbergbakken - Brannskolen	Endret Fs-sak 22/16
2.8	G/S vei Fv 824 Rambø – Ramsund	
2.10	G/S vei Fjellidal, FV713 Sjøsvingen – Kalshågen	
2.12	<b>G/S-vei/ fortau i Ramsund, fra bankbygget til Lundveien, med forbindelse til Ramsund skole og butikken</b>	Nytt tiltak
<b>3 Veilys</b>		
3.1	Veilys i deler av Nystadfeltet, 1 lys	Veilys vurderes i egen sak- ref Ks sak 60/16 og senere fs sak
3.2	Veilys kommunale veier i Ramsund (fortetting), - Hesthagen, Arne Wisthusvei m.fl)	
3.3	Veilys i boligområde TSP	
3.4	Veilys E10 kryss v/ Smiberget kai	
3.5	Veilys kryss Fv713 Fjelldalsjøen	
3.6	Veilys Klungenes , Liabakken, 1 lys + fortetting	
3.7	Veilys Fv713, Myklebostad (fortetting)	
3.8	Veilys E10 Kongsvik skole- Ulvik, - komplettering	
3.9	Veilys E10, Ulvik – Sæter (Se tabell 9.3)	
3.10	Veilys E10, Hårvik nord (Se tabell 9.3)	
3.11	Veilys kryss Kløverheimen (1stk)	
3.12	Veilys Kongsvik: 1 veilys Staksvoll v/ Arntsen 1 stk veilys v/ kryss Klungenes Fortetting Klungenesveien 1 stk veilys Dukanveien	
3.13	Veilys Fv Sannes - utbedring	
3.14	Veilys Kjerstad - fortetting	

Trafikksikkerhetsplan for Tjeldsund kommune  
Handlingsprogram 2017

3.15	Veilys Fv 824 Rambø (v/ O.Berg)	
3.16	Veilys Ramsund: 2 stk OM Rødberg 1 stk Kryss Skarsem 1 stk Remi Olsen 3 stk v/ gymbygg	
<b>4</b>	<b>Kryssutbedringer</b>	
4.1	Utbedring veikryss E10 Klungenes	Ny E10
4.2	Utbedring veikryss Fjelldal, ved butikk Fv 713/ Fv 824	
4.3	Utbedring av kryss Fjelldal, Fv 713/ Fv 824 Solbergbakken	
<b>5.0</b>	<b>Annet</b>	
5.1	Møteplass nedre Fjelldal, ved Markussen	
5.2	Busslomme Fjelldal v/ Stornakken boligfelt	
5.3	Busslomme Fjelldal, Kalshågen Boligfelt	
5.8	Bru/ rør Ramsund FV 824 v/ Lars Hartviksen	
5.9	Kjerstad – grusing av veiskulder bryggeveien	
5.11	Parkeringsplass Tjeldsund Kirke	
5.12	Busstur Kongsvik	
5.13	E10 Hårvik: Holdeplass for skolebuss, - sikker skolevei	
5.14	Fjelldal: Utbedre busslomme ved skole/ barnehage	

## Tiltaksliste nr 2 – Fysiske tiltak, med prioritet

Tabellen viser prioriterte tiltak fra forrige tabell

**TABELL 2.2**

NR. (FRA TABELL 2.1)	TILTAK	PRIORITET
<b>KOMMUNALE OG FYLKESKOMMUNALE VEIER</b>		
2.12	G/S-vei/ fortau i Ramsund, fra bankbygget til Lundveien, med forbindelse til Ramsund skole og butikk	1
2.7	G/S vei Fjelldal, FV 824 Skaret – Ramstad, med G/S vei-forbindelse til Fv 713 til nedre Fjelldal, fra Solbergbakken til Brannskolen	2
4.1	Utbedring veikryss E10 Klungenes	3
5.12	Busstur Kongsvik	4
4.2	Utbedring av kryss ved butikk Fjelldal til Fv 713 fra Fv 824	5
2.1	Gang-/sykkelvei mellom Sekeliveien og Brennaveien, Ramsund	6
1.1	Fysisk skille mellom veibane/fortau Brennaveien, Ramsund	7
2.4	Gang/sykkelveg langs gamle E10 Åshalsen	8

Tiltak som ikke blir prioritert i planperioden vurderes fortløpende ved rullering.

**Tiltaksliste nr 3 – Trafikksikkerhetstiltak langs fylkes- og europaveier**

Tiltakene søkes normalt finansiert over fylkeskommunale eller statlige veibudsjett.

**Tabell 3.1**

NR.	TILTAK	PRIORITET
<b>Prioriteringsliste E10</b>		
1	Gangbru over Kongsvikdalelva	1
2	Gang og sykkelvei E10 Kongsvik – Hårvik	2
3	Fotgjengerovergang under/over E 10 Åshalsen, Kongsvik, mellom skolen og bensinstasj.	3
4	Rekkverk mellom fortau og kjørfelt langs E 10 i Kongsvik	4