

# REFERAT: MØTE HUNDEKJØRETRASE SOMMER

Dato: 24.06.2015 kl.12.00 – 15.00 inkludert befarings

## Oppmøte:

Linn Tautra Grønseth (lokalstyre), Vilde Lofthus Rooth (lokalstyre), Thea Hellmann (Basecamp), Martin Munck (Green Dog), Karl Våtvik (Svalbard Villmarks senter), Arne Gunhildberg (LNSS), Linda M. Vassdal (LHK/LNS), Truels Ø Ytteredal (Longyearbyen hundeklubb, LHK), Robert Nilsen (Svalbard Husky AS).

Møteleder: Linn Tautra Grønseth

Referent: Vilde Lofthus Rooth

## 1. Innkalling og dagsorden

Godkjent med merknad om at Spitsbergen Travel burde vært invitert.

## 2. Valg av trase

2a) En trase ved siden av veien vil i praksis føre til en breiere vei, med mange av de samme utfordringene som i dag. Likevel er det å foretrekke framfor dagens situasjon.

2b) Det helt ideelle er en trase fritt ut i tundraen og naturen. Dette er det beste for hundene samtidig som det skaper en bedre opplevelse for turistene. Det kreves lite tilrettelegging men aksept for at det skapes noe slitasje.

2c) Videreutvikling av Boltderdalsveien kan utelukkes siden den krever mye arbeid både nå og i fremtiden.

2d) De gamle sporene langs kraftlinja rundt Isdammen kan benyttes av alle aktører. I området er det spor i dag fra oppsett av kraftledninger og tidligere aktivitet. Dette kan kombineres med kultursti for andre brukere (sykler, jogger o.l.). Må gjøres tiltak ved smeltevannskanalene, rør for vann og grusing oppå.

2e) Ut fra den gamle flyplassen og er det mulig å kjøre på flystripa uten å skade uberørt natur. På denne måten unngås bilveien.

## 3. Snuplasser

Snuplasser er nødvendig uavhengig om en fast sommertrase blir gjennomførbart. Det er alltid en fordel med en loop fremfor en snusirkel.

3a) Mulig med snuplass ved vinkelstasjonen og et gammelt masseuttak.

3b) Mulig snuplass ved Fyllinga gruve 6.

3c) Mulig snuplass på grustaket ved Todalen hytteområde.

3d) Mulig snuplass rundt Store Norske sitt bygg i Endalen.

## 4. Felles trase

4a) Er det mulig med en bestemmelse som sier «fra vei og firehundre meter ut er det regulert til hundekjøring sommerstid) ville dette vært det beste.

4b) Traseen vil bli bredere enn vognens en meter grunnet forbikjøring o.l. Green Dog mener 6 meter må til for å sikre tilstrekkelig plass, men brukerne kunne samarbeide om kjøringmønster /-retning dersom dette var avgjørende for å sikre en smalere trase dersom 6 meter vurderes som for bredt.

4c) Skal det være en fast trase vil det bli nødvendig med noen mindre tiltak ved av/påkjørsler eller groper o.l.

4d) Det er mulig å markere en felles vei både med bambuspinner til den har satt seg, eller med et løst lag med grus.

4e) Ikke ønskelig med traseer over elver og vann, i slike området kan Gruve7veien benyttes.

## **5. Vintertrase**

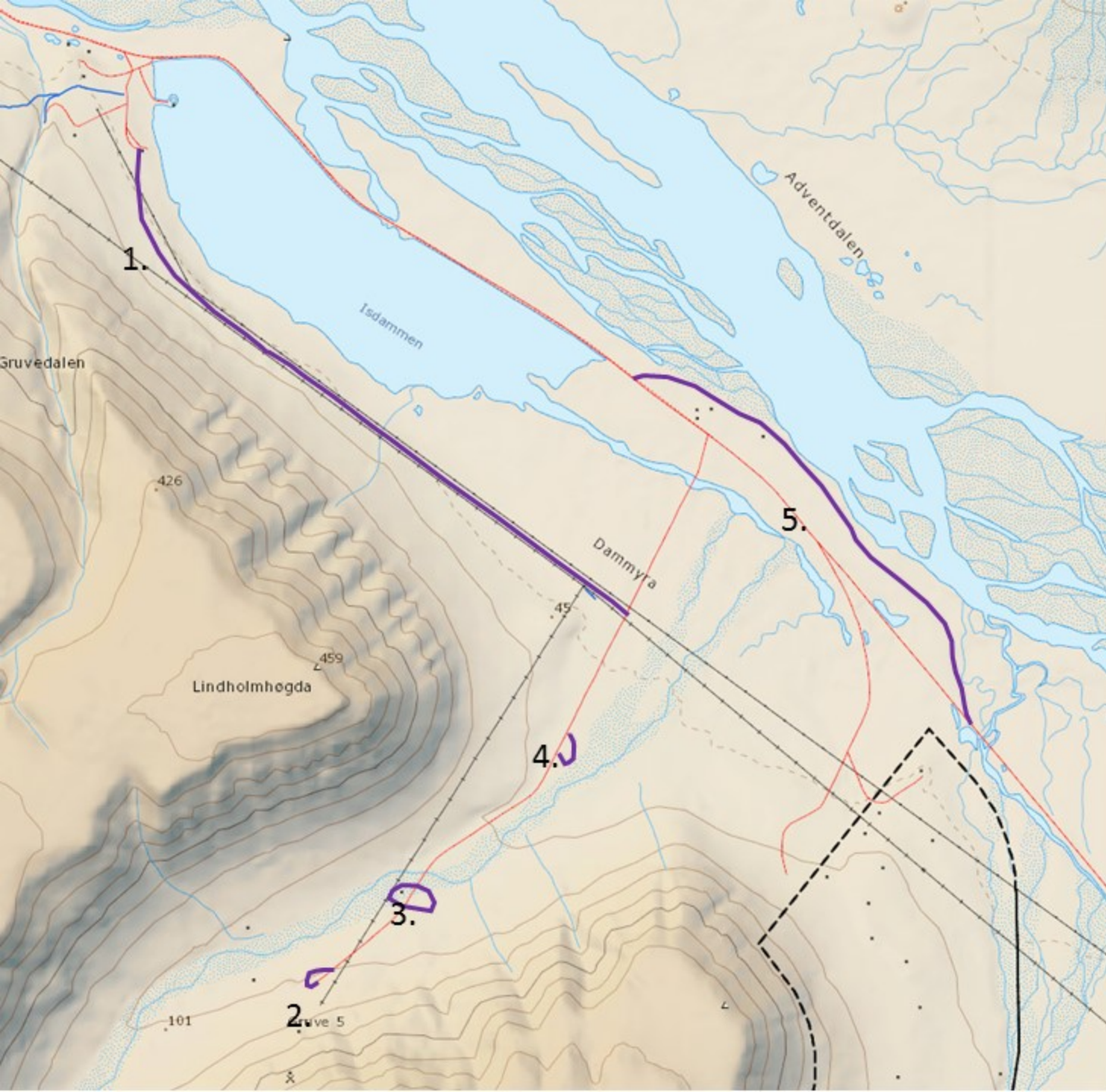
5a) Ønske om at vintertrase løype fra hver enkel hundegård til utmark tegnes inn slik at den blir vurdert ved senere inngrep.

5b) Kan muliggjøre nedsatt fart på bilene i krysningpunkt med vei.

## **6. Befaring**

6a) Thea Hellmann (Basecamp) og Arne Gunhildberg (LNSS) deltok ikke på befaringen.

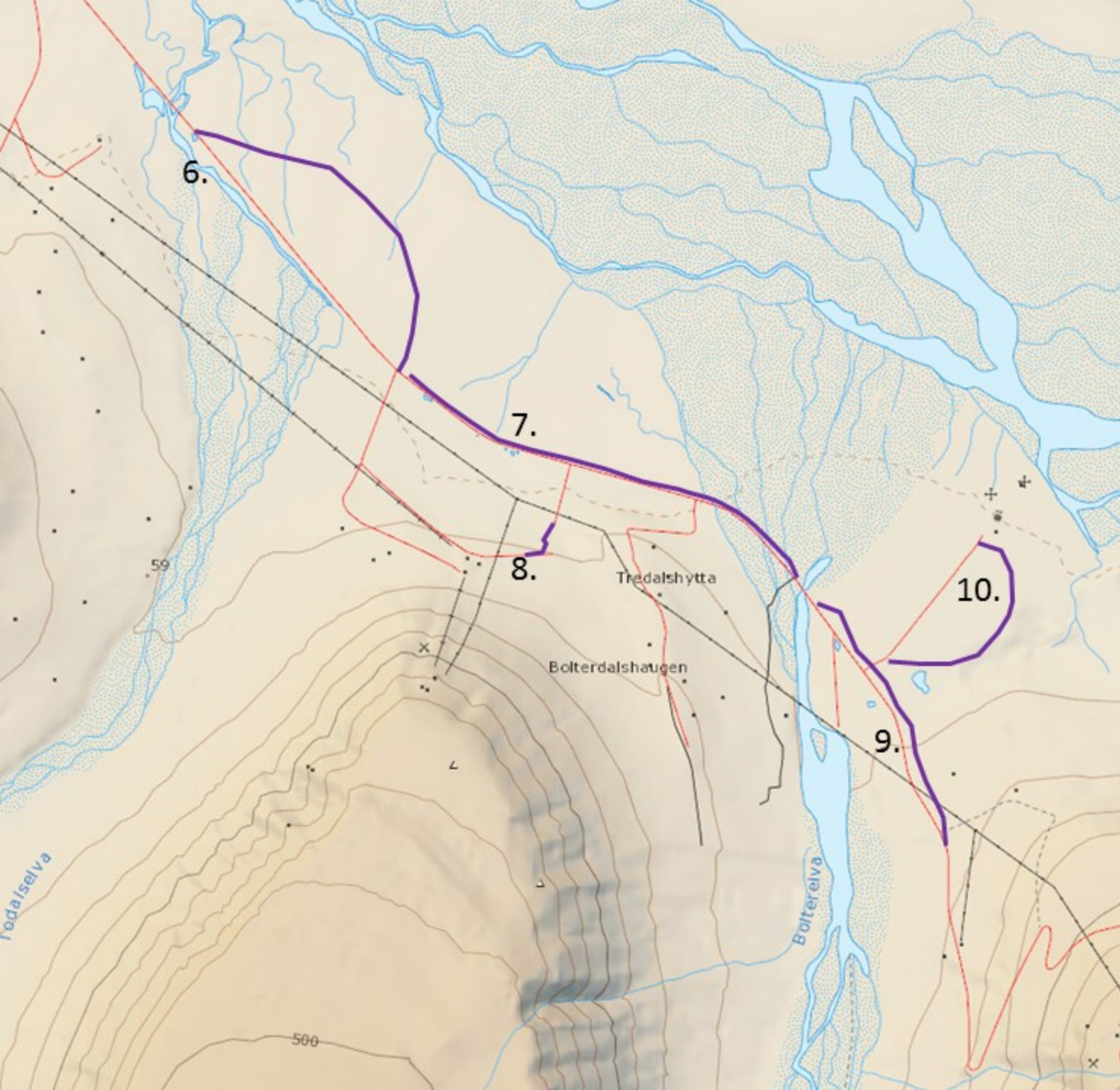
6b) Resultatet av befaringen kan leses av vedlagte kart.



## Oppsummering 1 vest:

1. Rundt Isdammen, mellom taubanebukker og høyspentledning. Frem til Vinkelstasjonen.
2. Øverst ved Gruve 5, må dose ut grusmasser for å lage snuplass. Benytter noe eksisterende vei til snuplass.
3. Snuplass rundt «rødbrakka» og lagerteltet. Trengs en del oppfylling for å komme rundt. Alternativt snu før «rødbrakka», må gjøres noe terrengtilpasninger i grus.
4. Snu langs veien, ved gammelt masseuttak. Noe terrengtilpasninger i grus.
5. Benytte eksisterende stikkvei vest for flystripa, kjøre på bringen frem til stikkvei opp etter gamle nordlysstasjonen.





Oppsummering 2 øst:

6. Ut på tundra ned eksisterende stikkvei etter elveløpet fra Todalen.

7. Lage såle langs G7veien (fuktig område)

8. Forbindelse fra enden av gruve 6 veien, et stykke før avfallsanlegget ned til eksisterende vei.

9. Tillate kjøring på eksisterende grusområde langs G7veien.

10. Forbindelse fra enden av stikkvei til Camp Barentz adkomsten.