



HEMNES KOMMUNE

**TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
2014 - 2017**

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. Forord	3
2. Sammendrag	3
3. Innledning	4
3.1 Historikk	4
3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Hemnes kommune	4
3.3 Samarbeidspartnere	4
4. Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet	5
4.1 Nasjonal transportplan	5
4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019	5
4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017	5
4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2013- 2017	6
4.5 Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan 2014-2017	6
4.6 Nordland fylkeskommune, Handlingsprogram for aktiv transport 2013-2016	7
5. Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Hemnes kommune	7
5.1 Analyse av ulykkene	7
5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader	8
6. Trafikksikker kommune	9
7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Hemnes kommune	9
7.1 Målsetting	9
7.2 Strategi	9
8. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen	9
9. Tiltak	10
9.1 Hemnes som trafikksikker kommune	10
9.1.1 Hemnes kommunes rolle som barnehageeier.	10
9.1.2 Hemnes kommunes rolle som skoleeier.	10
9.1.3 Hemnes kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.	10
9.1.4 Hemnes kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).	11
9.1.5 Hemnes kommune som arbeidsgiver	11
9.2.2 Kompetanseheving	12
10. Økonomi	12
11. Evaluering, rullering	12

1. Forord

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg med lavest mulig risiko i trafikken for alle trafikanter, i alle aldre.

Trafikksikkerhetsplanen 2014 – 17 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Hemnes kommune.

Fysiske tiltak ivaretas i den kommunalt prioriterte tiltaksplanen som ligger som vedlegg. Denne blir årlig rullert og revidert.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikanter er viktige folkehelse tiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen.

Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

2. Sammendrag

Planen har som målsetting å redusere risikoen for at kommunens innbyggere skal bli skadd i trafikken uavhengig av trafikkveksten.

I innkomne innspill fra innbyggere, skoler, barnehager, nærmiljøutvalg mfl har fysiske tiltak dominert i stor grad. Men i trafikksikkerhetsarbeidet er det også viktig å satse på ikke-fysiske tiltak som holdningsskapende arbeid framfor å prioritere omfattende og kostnadskrevede fysiske tiltak.

Dette prinsippet ønsker planen å videreføre og har derfor prioritert høyt ikke-fysiske tiltak og "lavkost" fysiske tiltak som f. eks bedre skilting, refleksbruk og mindre omfattende fysiske tiltak.

I **tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid i grunnskoler og barnehager** er det tatt hensyn til innkomne innspill på ikke-fysiske tiltak.

Trafikksikkerhetsplanen skal forankres i kommunens økonomiplan. De største kostnadene er naturlig nok kostnader til fysiske trafikksikkerhetstiltak, men øvrige kostnader er hovedsakelig tidsressurser som må prioriteres i kommuneorganisasjonen.

For **fysiske trafikksikkerhetstiltak** er det laget en handlingsplan som er prioritert etter planens satsningsområde og mål. Tiltakene vil i hovedsak gjennomføres med tilskudd fra fylkeskommunen, samt kommunale bevilgninger til trafikksikkerhetsarbeid.

I de innkomne innspillene på fysiske tiltak har vi valgt å skille mellom tiltak på kommunale veier, og tiltak som omfatter riks- og fylkesveier.

For planperioden er følgende områder valgt som **satsningsområder**.

- **Skille mellom «harde» og «myke» trafikanter**
- **Adferds rettede tiltak**
- **Opprydding av skilting/merking på kommunale veier**
- **All transport i kommunal sammenheng skal gjennomføres på en trygg måte**

3. Innledning

3.1 Historikk

Denne planen er nr.4 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Hemnes kommune. Planene har hatt som mål å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært å få til god og gjennomgående forankring i hele kommunen, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

Samordning av kommunens trafikksikkerhetsplan med overordnede planer, spesielt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan er blitt betydelig vektlagt i arbeidet. Dette for å sikre en «rød tråd» i planene, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket. Spesielt fordi de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg».

3.2 Organisering og forankring av trafikksikkerhetsarbeidet i Hemnes kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Hemnes kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2014 – 2017 er plassert her. Tidligere har dette ansvaret vært lagt til teknisk avdeling, men kommunen ser det som viktig, og i et helhetsperspektiv, å forankre arbeidet hos rådmannen. Dette for å synliggjøre at alle kommunens enheter må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte enhetsleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Det tverrfaglige trafikksikkerhetsutvalget skal ha representanter fra helse, teknisk, skole, barnehage, kultur, og politi. Rådmannen peker ut leder for utvalget, enhet for tekniske tjenester har sekretariatsansvar. Leder kaller inn utvalgte møter. Se vedlegg nr. 3.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode (2014 – 2017) er også ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet og Nordland fylke trafikksikkerhetsplan ferdigstilt (2014 – 2017). Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet; noe som sikrer den «røde tråden» i arbeidet, fra nasjonalt til kommunalt nivå.

3.3 Samarbeidspartnere

For et godt trafikksikkerhetsarbeid er det nødvendig med gode samarbeidspartnere. Hemnes kommune har et godt og aktivt samarbeid med Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk har gitt verdifull støtte og bidrag i utarbeidelsen av planen – herunder råd, veiledning, kursing og materiell. Politiet og Statens vegvesen brukes som høringsparter. De vil bidra med innspill til skilting, vegprosjekter, refleksdager osv. Nordland fylkeskommune vil kunne bidra med midler innenfor både fysiske og ikke-fysiske tiltak.

4. Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

4.1 Nasjonal transportplan

Regjeringens mål for planperioden er å redusere antall drepte og hardt skadde med minst en tredel i 2020. Dette innebærer at tallet skal reduseres til maksimalt 775 drepte og hardt skadde i 2020.

Byer og tettsteder bør bli mer tilrettelagt for forgjengere, bl.a. ved at denne gruppen prioriteres i planlegging etter plan- og bygningsloven. Det bør legges særlig vekt på å utvikle trygge, sikre og attraktive skoleveger i 2 km radius rundt skoler.

Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene. Sikring av krysningspunkter for fotgjengere gjennom etablering av planfrie krysningspunkt og sikring av gangfelt, samt fartsgrenser er et viktig virkemiddel. Dette sammen med fysiske utbedringer av kryss og sikring av krysningspunkter.

4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019

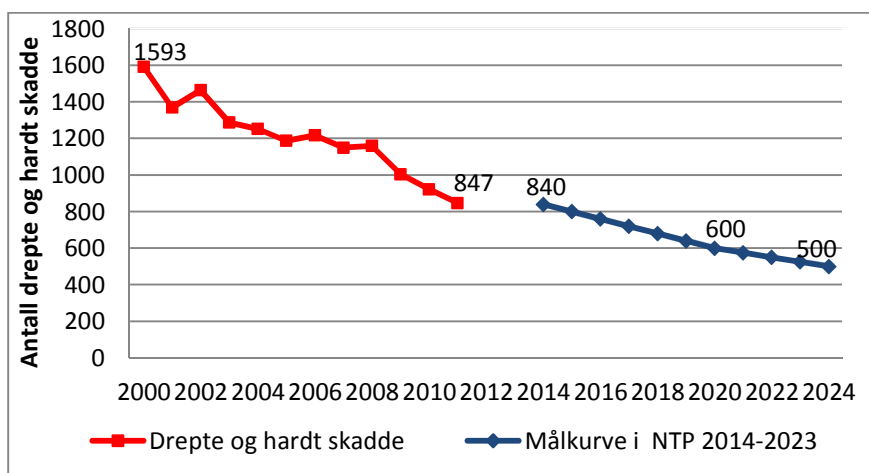
«Sykkelstrategien» har som hovedmål: Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 prosent av alle reiser i 2023. I tillegg er det satt opp følgende delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal doubles.
2. Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklister
3. 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017

Tiltaksplanen er bygd opp omkring en strategi bestående av fire nivåer: nullvisjonen, etappemål, tilstandsmål (se vedlegg) og tiltak. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale tilstandsmål.

Utvikling i antall drepte og hardt skadde i Norge – registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2024



Målkurven viser Regjeringens ambisjon for hvor raskt vi skal nærme oss nullvisjonen. Etappemålet er ambisiøst og forutsetter en målrettet innsats fra alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2013- 2017

Planen har et eget resultatområde (6): «Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende arbeid. Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende tiltak kan iverksettes på flere arenaer: i barnehager og skoler, i fritid og trafikk, i arbeidsliv, hjem og i nærmiljø». Folkehelseloven pålegger kommunen et ansvar for å påvirke til bedre helse, økt aktivitet samt å forebygge ulykker. Det presiseres også i loven at dette arbeidet skal være tverrsektorielt.

Trafikkulykker er den største helsetrusselen for barn og unge, og er en av de største forbrukere av helsetjenester. Det er av den grunn naturlig at kommunens trafikkulykkesforebyggende arbeid blir en del av kommunens folkehelsearbeid.

4.5 Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan 2014-2017

Vegtiltak

Trafikksikkerhetstiltak jfr. Handlingsprogrammet for fylkesveger 2014-2017.

Sikre soner rundt skolene

I forslag til nasjonal transportplan 2017 – 20 s. 157 står følgende: ”Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene”. Fylket vil, bl.a. gjennom økonomiske tilskudd, stimulere kommunene til å prioritere arbeidet med å sikre områdene rundt skolene i en radius av 2 km.

Trafikanttiltak

Ungdom som trafikksikkerhetsambassadører

Fylket har initiert et 3-årig prosjekt hvor ungdommer skal tilbys engasjement som trafikksikkerhetsambassadører. Ambassadørene skal være knyttet til sitt eget lokalmiljø og primært benytte de videregående skolene som arena.

Trafikk som valgfag på ungdomstrinnet

Fylket vil i perioden stimulere kommuner til å gi tilbud om trafikk som valgfag gjennom informasjon og økonomisk støtte til videreutdanning av lærere slik at de oppnår de formelle kompetansekrav til å tilby valgfaget som trafikalt grunnkurs.

Øvrige tiltak

Viser til trafikksikkerhetsplan for Nordland 2014-2017.

Organisatoriske tiltak

«Trafikksikker kommune».

Fylket vil stimulere kommunene til å forankre trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens øverste ledelse, arbeide sektorovergripende og at det utvikles gode rapporteringsrutiner med klar ansvarsfordeling.

HMS og internkontroll i virksomheter og bedrifter.

Fylket vil stimulere bedrifter og organisasjoner til å integrere trafikksikkerhet som en naturlig del av HMS-arbeidet.

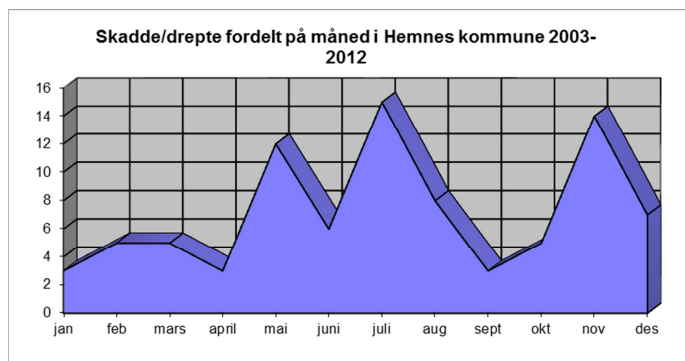
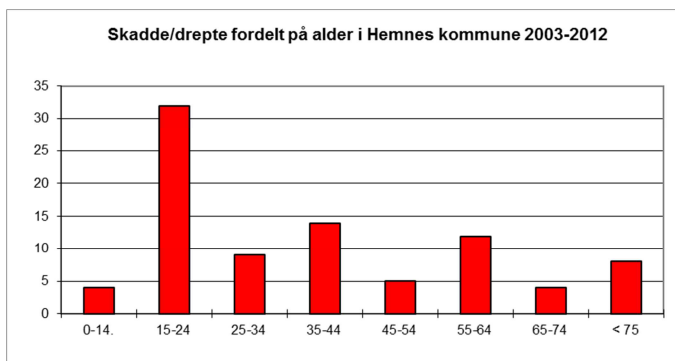
4.6 Nordland fylkeskommune, Handlingsprogram for aktiv transport 2013-2016

Utarbeidelsen av handlingsprogram for «Aktiv transport» ble vedtatt under fylkestingets behandling av «Transportplan Nordland». Begrepet «aktiv transport» er relativt nytt og omfatter alle reiser og transport som uansett skal gjennomføres for egen kraft; gjennom gåing, sykling m.m.

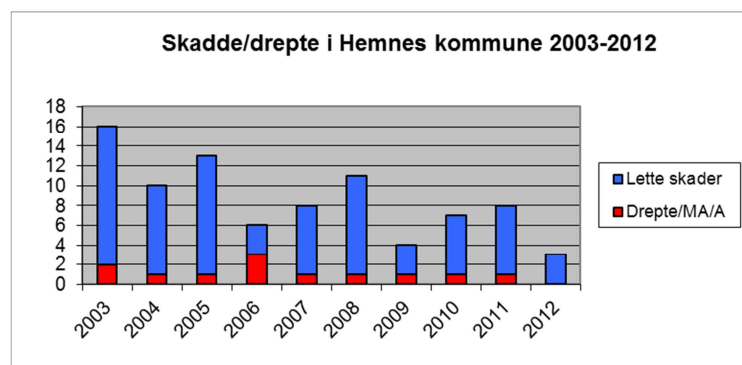
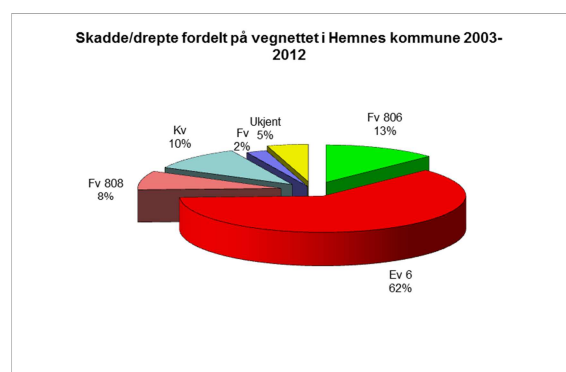
Handlingsprogrammet er utarbeidet med utgangspunkt både nasjonal og regional politikk og føringer samt kunnskapsbaserte data om det fysiske aktivitetsnivået blant både barn og voksne, reisevaner i Nordland, klimautfordringer m.m.

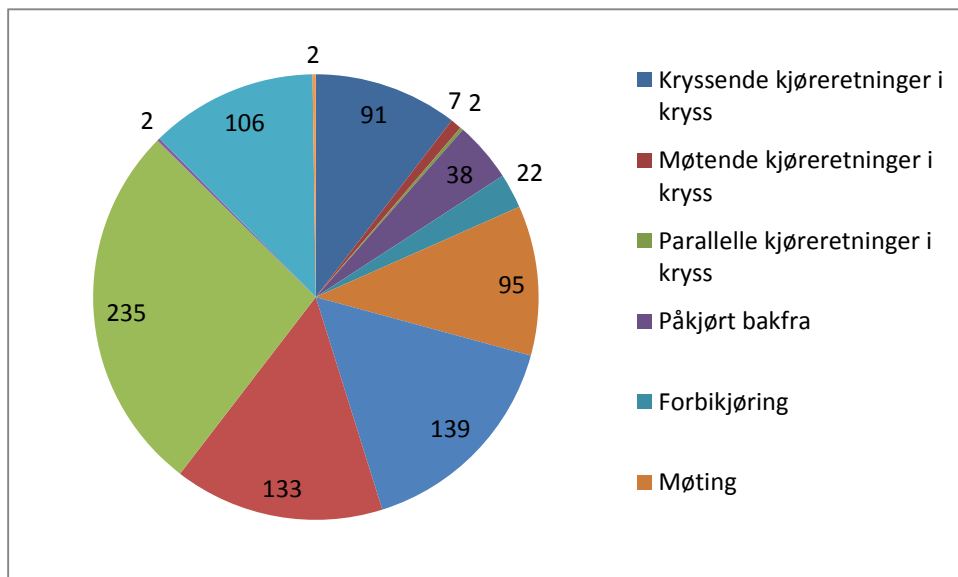
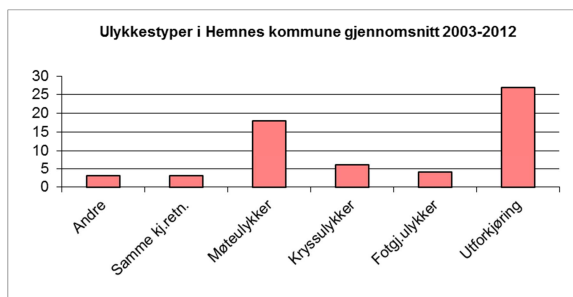
Som en del av Transportplan Nordland er det utarbeidet et handlingsprogram for «Aktiv transport» (2014 – 17); dette omfatter alle reiser og transport som skal gjennomføres for egen kraft (gåing, sykling m.m.). Hovedmålet er at «Aktiv transport» skal være det foretrukne og enkle transportmiddelet på kortere avstander.

5. Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Hemnes kommune



5.1 Analyse av ulykkene





Antall trafikkuhell / forsikringskader Hemnes kommune 2008 – 2012

5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader

De ulykkeskostnadene som i dag brukes i blant annet nytte-/kostnadsanalyser er beregnet av Transportøkonomisk institutt (TØI) og omfatter medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og verdsetting av velferdstap ved trafikkulykker. Kostnadene ved vegtrafikkskader i 2014-priser, regnet pr. skadet person, er vist nedenfor. Kostnadstallene for personskader gjelder pr. politirapporterte skadet person. Ved beregning av kostnadene er det tatt utgangspunkt i de politirapporterte ulykkene. Kostnadene er imidlertid justert opp på bakgrunn av underrapportering slik at enhetskostnadene gjelder for alle skader, både de som politirapportertes og de urapporterte.

Skadetilfelle	Kostnader i 2014-kr
Drept	35 600 000,-
Meget alvorlig skadd	26 830 000,-
Alvorlig skadd	9 520 000,-
Lettere skadd	720 000,-

6. Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager og som stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Hemnes kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene, og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som Trafikksikker kommune” innen mai 2014.

Vedlegg 3. gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Hemnes kommune

7.1 Nullvisjon

Hemnes kommune har en visjon om ingen drepte og ingen hardt skadde i trafikken.

7.2 Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelmer.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.

Der hvor det er naturlig og mulig skal det foretas før- og ettermålinger for å se effekten av de tiltakene som iverksettes. Dersom det allerede finnes tall som viser nå-situasjonen, kan de brukes som utgangspunkt for å se måloppnåelsen.

8. Vegsystemer, veieiere og utfordringer i kommunen

Hemnes kommune har ca 232 km med offentlig vei der ca 30 km er E6, ca 96 er fylkesvei, og 106 er kommunale veier. Av de kommunale veiene er ca halvparten i sentrumsområder med fartsgrense 50 eller lavere. Hemnes kommune er delt inn i fem tettsteder knyttet sammen med fylkesveier og E6. Statistikken viser at 85% av trafikkulykkene med personskader, i Hemnes kommune, skjer på E6/FV.

Et godt samarbeid mellom Statens vegvesen og Hemnes kommune er en forutsetning for helhetlig godt trafikksikkerhetstiltak på vegnettet i kommunen.

9. Tiltak

Disse tiltakene er i hovedsak utledet av «Trafikksikker kommune»-konseptet, med de føringene og satsingsområdene som ligger inne her.

9.1 Hemnes som trafikksikker kommune

9.1.1 Hemnes kommunes rolle som barnehageeier.

- Innen utgangen av 2014 skal alle kommunale barnehager tilfredsstillere kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Innen utgangen av 2014 skal kommunen påvirke til at alle private barnehager tilfredsstiller kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk

9.1.2 Hemnes kommunes rolle som skoleeier.

- Alle skolene skal innen utgangen av 2014 tilfredsstillere kriteriene for «Trafikksikker skole».
- Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussvett, og etableres en dialog med SB Nordlandsbuss om innføring av disse rutinene i alle skolebuss.
- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.
- Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan for dette skal være ferdig til skoleåret 2014 / 15.
- Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet

9.1.3 Hemnes kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.

- Hemnes kommune bør legge til rette for at trafikkavviklingen gjør det enkelt å velge helsefremmende framkomstmidler.

- Alle helsestasjonene skal innen utgangen av 2015 ha ansatte som har gjennomgått trafikksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller.
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere «reisepolicy» i egen virksomhet, knyttet opp mot kommunens kulturstøtteordning.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe og trafikksikkerhetsutvalget. Oversikten refereres i kommunens hovedutvalg.

9.1.4 Hemnes kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).

Kommunen skal:

- årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal veier, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.
- ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.
- ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.
- ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.
- ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.
- ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- ha oversikt over, og eventuelt søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler der dette er hensiktsmessig.

9.1.5 Hemnes kommune som arbeidsgiver.

Kommunen skal:

- innen utgangen av 2014 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.
- innen utgangen av 2014 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens enheter.
- innen utgangen av planperioden ha gjennomført kjørekurs for alle ansatte som er avhengige av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver.
- hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober), gjennomføre tiltak for å påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.

- hver vår å gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle, samt å bruke sykkelhjelm.
- innen utgangen av planperioden skal alle kjøretøy som anskaffes av kommunen, ha montert alkolås.
- Kommunens personalavdeling har ansvar for å utarbeide egen plan for kompetanseheving innenfor temaet trafikksikkerhet.

9.2.2 Kompetanseheving.

- Det skal årlig gjennomføres kurs i livreddende førstehjelp, skadestedsbehandling m.m. for ansatte i kommunen.
- Det skal gjennomføres relevante kurs for barnehageansatte, lærere og helsepersonell etter en oppsatt plan (jfr. pkt. 9.1.1, 9.1.2 og 9.1.3).
- Kommunen skal 1 – 2 ganger i planperioden gjennomføre en konferanse med trafikksikkerhet som overordnet tema. Kurset skal primært tilbys ansatte i kommunen samt relevante samarbeidspartnere.

10. Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden, prioriteres i budsjettet hvert år fra 2014 til og med 2017.

Enhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Hemnes kommune har inngått et forpliktende samarbeid med Nordland fylkeskommune. Dette samarbeidet innebærer at Hemnes kommune skal implementere kriteriene for «Trafikksikker kommune». Som et resultat av denne godkjenningen mottar kommunen 110.000.- til holdningsskapende tiltak, samt tilskudd til andre tiltak i planen som kjørekurs for ansatte, kompetanseheving for kommunens ansatte innenfor de ulike enhetene/tjenestene.

Forbehold: Fysiske tiltak, som forutsetter ekstern finansiering (Nordland fylkeskommune), vil ikke kunne realiseres uten slik medfinansiering.

11. Evaluering, rullering

Det avholdes møter i trafikksikkerhetsutvalget i februar og september hvert år. Dette utvalget består av representant/leder fra hver enhet, trafikksikkerhetskoordinator og representant fra politiet. I møtene behandles innspill fra etater, organisasjoner og publikum, for søknader til fylke om midler til fysiske og ikke fysiske tiltak. Utførte tiltak/prosjekter blir evaluert, samt at trafikksikkerhetsplanen blir gjennomgått for rullering. Enhetslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til plankoordinatoren, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til rådmannen. Rådmannen rapporterer årlig til hovedutvalg og kommunestyret.

Vedtatt av Hemnes kommunestyre 22.04.14. – sak 24/14.