

## Liste over fysiske trafikksikkerhetstiltak

Lista skal vise hvilke tiltak kommunen ønsker å prioritere inn i fylkeskommunen og Statens vegvesen sine handlingsprogram. Prioriteringene framgår ved uthevet tekst.

Følgende mål og tiltak fra KIME-planen vil som hovedregel blir lagt til grunn ved prioritering av tiltak:

Mål: Flest mulig skal ha mulighet til å gå/sykle til/fra skole/SFO, og til trafikknutepunkter/fritidsarenaer

Tiltak: Etablere trygge skoleveger som gang- og sykkelveger

Prioritere å skape sammenhengende gang- og sykkelvegnett, særlig i tilknytning til veger som benyttes som skoleveger

## Prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak riksveger og europaveg

Prioritet	Veg	Utfordring	Tiltak	ÅDT	Kostnader
1	E16 Hp 19 m11210 og Hp19 m9509 Kryss Kalvsjø og Berge	Avkjøringer til Lunner, både oppe ved Kalvsjø og ved Berge. Høg fart og uoversiktlig kryss.	Som et minimum bør krysset ved Kalvsjø få belysning og vurdering av sikt. Full stopp skilt må vurderes på begge steder. Belysning er på plass ved Kalvsjø.	6417-7360	Ikke beregnet
2	Rv 4 Hp1 m20813 til Hpm20598 Sand på Roa	Helhetlige og sikre trafikkløsninger	Tiltak i reguleringsplan for Rv 4		Ikke beregnet
3	Rv 4 Fv16 Hp51 m30 Kryssløsning Roa sør	Høg fart og farlig kryss.	Forbedring av kryssløsning (K-sak 13/12 vedtatt 15.3.2012)	10102-10275	Ikke beregnet
4	Rv 4 Fv 16 Hp1 m20818 til Gang- og sykkelveg til Gran grense.	Sikring av myke trafikanter	Sees i sammenheng med reguleringsplan ny RV4		Ikke beregnet
5	Rv 4 Ev16 Hp19 m12214 til Fylkesgrense	Ulykkesbelastet strekning	2 felt med midtdeler og forbikjøringsfelt (K-sak 13/12 vedtatt 15.3.2012)	6682-10102	Ikke beregnet

	vurderes. Roa - Stryken				
--	-------------------------	--	--	--	--

### Prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger

Prioritet	Veg	Utfordring	Tiltak	ÅDT	Kostnader
	Fv 16 gjennom Grua sentrum	Fv 16 gjennom Grua sentrum er omkjøringsveg når rv 4 er stengt bl.a ved tunnelvedlikehold. Det er stor trafikkøkning gjennom tettbebyggelsen på Grua bl.a der skolebarn krysser fv 16 og det er ikke lagt til rette for nødvendige trafikksikkerhetstiltak ved så stor trafikkøkning	Gjennomføre tiltakene i vedtatt reguleringsplan for fv 16 Jernbaneundergangen på Grua		
1	Fv 16 arm til Roa st Hp52 m0 til Hp52 m969 Vurderes.	Det er tidvis stor trafikk på strekningen opp til stasjonen. Høg fart inn mot avgangstider for tog. Veggen er delvis svingete og uoversiktlig. Det er mangelfull påstigningsplass for skoleelever til Lunner barneskole på vegstrekningen. Holdeplasser for elever på barnetrinnet er Roa stasjon og kryss Nordliagutua med ca. 20 elever. Elever nederst går gjennom feltet til holdeplassen ved LUS. Elever på barnetrinnet har skyss p.g.a. avstand til skolen. Det er ca. 10 elever på u-trinnet og elever ved voksenopplæringa som benytter strekningen som skoleveg. Fartsgrense 40. I området er det barnehage. Nedre del av strekningen er sentrumsområde med et kaotisk trafikkbilde.	Etablere fortau 1 km	738	anslag 30-40 mill
2	Fylkesveg 12 Hp1 m793 til Hp m560 Muttastien - Sveakrysset	Brudd i sammenhengende fortau/gang- og sykkelveg. Fartsgrense er 50. Det er gateløst. Veggen er skoleveg. 5 elever vest for Sveakrysset får skyss på grunn av særlig trafikk-farlig veg. Ca 50 elever er bosatt langs strekningen. En antar at ca. 20 elever vil naturlig gå langs fylkesvegen, de øvrige vil naturlig benytte veg gjennom feltet.	Fortau Muttastien - Sveakrysset	858	Anslag 10-15 mill

3	Fylkesveg 3 Hp2 m6485 til Hp2 m7082 Heimly	Strekningen gjelder fra Heimly til midlertidig gangveg opp til skolen. Dette punktet er prioritert under kommunal veg, da det er kommunen som skal utbedre tiltaket. Beholde nåværende gangveg med avtale med grunneier. Det er da en forutsetning at det bygges gangveg fra Melbykrysset til Heimly. Fartsgrense 60. Det er totalt ca. 40 elever fra Lunner sentrum. Av disse er det ca. 10 elever som det er usikkert om benytter Kjørkevegen mot Heimly. De øvrige vil naturlig benytte gangveg langs Lunnerlinna	G/sveg/fortau Melbykrysset - Heimly - avkjøring Lunner barneskole	893	Se under liste for kommunal veg
4	Fv16 Hp1 m5663 Vurderes Til Hp1 m6603	Stedsutviklingsprosjekt med betydning for trafikksikkerhet. Ingen elever benytter strekningen som skoleveg.	Tursti	1206	
5	Fv 4 Hp2 m5562 til Fv15 hp1 m1037 Bergerkrysset - Solvang	Trygging av skoleveg og tilrettelegging av område avsatt til boligbygging. Binder sammen Roa og Lunner sentrum med en trafikksikker løsning. Rypsekkvegen fra kryss Fv4/Fv 5: særlig trafikk-farlig for 1. - 4. trinn. Fartsgrense 60. Det er 9 skyss elever på strekningen Bergekrysset - Solvang. Elever i Roa-området til Lunner barneskole har skyss ut fra avstand (over 4 km.) Ca. 20 elever på u-trinnet som benytter strekningen som skoleveg	G/s-veg/fortau rådhuset/Bergekrysset/Solvang	957 Sandsv/ 1330 Rypsekkvn	Anslag 20-30 mill
6	Fv 17 Hp1 m1038 til Hp1 m 7683 Volla- Lunner sentrum	Dette er særlig trafikkfarlig skoleveg. Vegen er både smal og svingete. Strekningen har fartsgrense 50. 3 elever bosatt langs strekningen Særlig trafikk-farlig for 1. - 7. trinn	G/s-veg/fortau Volla- Lunner sentrum, 1 km	1679	Anslag 25-30 mill
7	Fv 16 Hp1m13070 til Hp1 m13993 Vurderes	Omkjøringsveg for Rv4 ved stengte tunneler. Strekningen er betraktet som særlig trafikkfarlig for elever til og med 4. trinn hele året og for 5. – 7 trinn i vinterhalvåret. Fartsgrense 60 og delvis lyssatt. Ingen elever på strekningen.	Gang-/sykkelveg Grua idrettsplass - Grua Auto	1203	anslag 5 - 10 mill.
8	Fv 16 Hp1 m7824 til	Fra Skolevegen til Haneknemoen ligger deler av traseen	G/s-veg fra Skolevegen til	709	anslag 2 - 5 mill.

	Hp1 m8891	klar som Gamle kongeveg. Fra Haneknemoen til innkjøring til Viubråtan er vegen grovplanert i fb med VA-anlegg. Prosjektet innebærer asfaltering av strekningen Observatorievegen - avkjøring Viubråtan og gatelys på strekningen Skolevegen - Observatorievegen. Noen få elever benytter strekningen som skoleveg, mest brukt som fritidsveg.	innkjøring til Viubråtan, 1,4 km		
9	Fv 16Hp1 m20583 til Hp1 m19493	Må ses i sammenheng med stedsutviklingsprosjektet Roa	Miljøgate	3205	

#### Prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak kommunale vegar

Prioritet	Veg	Utfordring	Tiltak	ÅDT	Kostnader
1	Voldstadbakken	Høy fart	Oppstramming av krysset Vollstadbakken/Sveavegen		
2	Fylkesveg 3 Hp2 m6485 til Hp2 m7082 Grindvollinna	Manglende gang- og sykkelveg. Er en fylkeskommunal veg. Beholde nåværende gangveg med avtale med grunneier. Det er da en forutsetning at det bygges gangveg fra Melbykrysset til Heimly. Se over pkt. 3 Fv.	Gang- og sykkelveg	854-893	2 300 000,-
3	Kv1000 Hp1 m430 til Hp1 m4 Elvefaret	Ca. 190 boliger sogner til manglende fortau langs Elvefaret. Mye trafikk på strekningen	Elvefaret etablere manglende fortau og øke bredde på eksisterende fortau.		
4	Kv 1032 Hp1 m72	Manglende fortau på ca 50 meter av	Bygge fortau		

		Stubbengvegen. 26 boliger og ca 6 elever benytter strekningen			
5	Skoleberget		Fortau		

***Forslag fra voksenopplæring/flyktningetjenesten:***

*Voksenopplæringa foreslår å gjøre fysiske tiltak, som oppmerking for å vise hvor piler skal parkere på Frøystad. Vi foreslår at Lunner kommune merker opp av parkeringsplasser på Frøystad før neste skoleår.*