



# Plan for trafikksikkerhet

Harestua skole

Lunner kommune

Revidert mai 2018

## Skolens retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss

### Felles kommunale rutiner for å ivareta elevenes sikkerhet ved skoleturer (utdrag)

Skolen må sørge for at elevene har tilgang til og bruker nødvendig sikkerhetsutstyr som sykkelhjelme, alpinhjelme, redningsvest mm ved aktiviteter som krever dette.

Det skal alltid medbringes førstehjelpsutstyr som er tilpasset aktivitetsnivået på turen. På turer der det er nødvendig, må det tas med kart og kompass.

De ansvarlige for turen må ha med seg mobiltelefon.

### Bemanning

Alle skoleturer skal ha forsvarlig bemanning. På småskoletrinnet skal det alltid være minst 2 voksne per klasse. På turer utenfor skolens nærområde bør det også på mellom- og ungdomstrinnet være 1 voksen per 15 elever. Om noen elever trenger ekstra tilsyn, må bemanningen økes ytterligere. Ved busstransport skal det alltid være minst to voksne på hver buss.

### *Kommentar for Harestua skole:*

Dette prøver vi å følge, men er ikke gjennomførbart fx når en gymlærer tar med en klasse rundt Stryken og Skillingen. Dette handler om ressurser.

To voksne på bussen er spesielt viktig når det er dobbeltdekker, en i hver etasje.

Vi har ikke alltid fått til å være to voksne på bussen på KSYS.

Elevene fra Grua kommer med buss uten ekstra voksne til skolen hver dag

Slik gjør vi det hos oss (bla hjelmpåbud på skolens sykkelture, regler for skyss med privatbiler, regler for skyss med drosje/buss mm):

- Elevene på Harestua skole bruker hjelme (sykkel, ishockey og alpint) og redningsvest der dette er påkrevet. Også på skatebanen.
- Foreldrene godkjenner at elevene skysses i privatbiler til fx. ekskursjoner. Skolen har eget skjema. Ved uhell eller sykdom hender det likevel at vi kjører eleven til legesenteret. Foreldrene informeres om dette umiddelbart eller når vi får tak i dem.
- Vi prøver alltid å være to voksne på bussen når vi drar på lengre turer. Bussene vi leier skal ha sikkerhetsbelte.

Slik sikrer vi at retningslinjene blir gjort kjent for elever, foreldre og ansatte:

- Skoleledelsen har ansvar for at retningslinjene gjøres kjent blant de ansatte.
- Lærerne har ansvar for at elevene blir informert
- Lærerne informerer foreldrene i forkant av ekskursjoner om hvilke regler som gjelder for elevkjøring

## Retningslinjer for ulykkeshåndtering

Sentrale regler i forhold til katastrofeberedskap (ved større ulykker)

Dette gjelder på vår skole:

### Ved alvorlig skade / ulykke:

- Én tar ansvaret / ledelsen på ulykkesstedet (Det bør være to dersom det er mulig)
  - Gi førstehjelp
  - Ring 113. Ha navn og fødselsdato på barnet klart
- 
- Varsle foreldre eller pårørende (ved dødsfall SKAL dette organiseres av politiet)
  - Hold resten av gruppa unna ulykkesstedet / den skadde
  - En av de voksne bør være forberedt på å følge barnet med taxi, ambulanse eller helikopter til lege / sykehus hvis ikke pårørende har kommet før avreise
  - Resten av gruppa samles og får en kort og grei informasjon om hva som har skjedd
  - Informasjon til foreldre / foresatte hvis barnet har blitt fraktet før de ankommer
  - Informere rektor om det som har skjedd (41 57 01 84)
  - Informere resten av foreldrene om at det har vært en alvorlig hendelse
  - Bli enige med rektor om hvem som uttaler seg i media og hva som skal sies
  - Husk taushetsplikten!

## Plan for trafikkopplæring

I generell del av læreplanen står det blant annet at skolen skal *ruste barn til å møte livets oppgaver og mestre utfordringer sammen med andre. Den skal gi hver elev kyndighet til å ta hånd om seg selv og sitt liv.* Videre står det at opplæringen må *tilføre holdninger og kunnskaper som varer livet ut og lære de unge å se framover og øve evnen til å treffe valg med fornuft.* Læreplanen danner et grunnlag for at alle barn og unge skal få en felles, kontinuerlig og god trafikkopplæring, men dette må følges opp ved den enkelte skole.

### Kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn

Elevene skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklister.

### Kompetansemål i kroppsøving etter 7. trinn

Elevene skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel.

## Kompetansemål i naturfag etter 10. trinn

- Elevene skal gjøre greie for hvordan trafiksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker.
- Elevene skal gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon, måle størrelsene med enkle hjelpemidler og gi eksempler på hvordan kraft er knyttet til akselerasjon.
- Elevene skal følge sikkerhetstiltak som er beskrevet i HMS-rutiner og gjøre risikovurderinger.

[Trygg Trafikk anbefaler følgende fordeling av temaer på ungdomstrinnet.](#)

## Kompetansemål i trafikk valgfag på ungdomstrinnet

- Elevene skal følge trafikkregler og demonstrere hva hensynsfull, oppmerksom og forsiktig atferd er
- Elevene skal gi praktiske eksempler på og reflektere over hvordan sansing og reaksjoner, kommunikasjon og samhandling påvirker trafikkavvikling og trafiksikkerhet
- Elevene skal diskutere hvordan oppmerksomhet og rusmidler kan påvirke sanser og reaksjonsevne i trafikken
- Elevene skal foreta risikovurdering av egen skolevei og forklare sammenhengen mellom erfaring og ulykkesrisiko
- Elevene skal demonstrere hvilke plikter og hvilket ansvar de har ved en trafikkulykke, og utføre livreddende førstehjelp gjennom praktiske øvelser
- Elevene skal vurdere fart, krefter og risiko i forskjellige trafikksituasjoner og drøfte resultatene
- Elevene skal vise hvordan trafiksikkerhetsutstyr kan redusere skader og hvorfor det er viktig å bruke utstyret riktig
- Elevene skal presentere eksempler på trafiksikkerhetstiltak som reduserer faren for ulykker ved trafikk i mørke og under forskjellige vær- og føreforhold
- Elevene skal demonstrere at et kjøretøy er i forsvarlig og forskriftsmessig stand og utføre sikkerhetskontroll og vedlikehold

Slik plasserer vi trafikkopplæringen i årsplanene på de ulike trinnene (gjennomføring av kompetansemålene, undervisning i bruk av refleks, hjelm, bilbelte ol):

- Bruk av bilbelte tas opp i forbindelse med bussturer

- 1.trinn: Sanitetskvinnen kommer for å dele ut refleksvester

- Sykkelopplæringen gjennomføres for tiden på 4. trinn. Hjelme og sykkelopplæring. Bruk av hjelm tas også opp i forbindelse med bruk av sparkesykkel. Sykkelprøve. Politiet sjekker syklene. Foreslått flyttet til 3.trinn.

## Skolens oversikt over trafikksituasjonen på skolens område og i nærområdet

Slik er det hos oss og dette er våre løsninger:

De aller fleste elevene ved Harestua skole har trygg skolevei.

Risikoområder:

-Skolens parkeringsplass. Foreldrene har ikke lov til å kjøre inn på plassen for å levere barn. Men det gjøres. Både skolens ansatte og politiet har aksjoner for å opplyse foreldrene om forbudsskiltet.

-Elever som velger å gå Hadelandsvegen langs Harestuvannet har trafikkfarlig vei. Men vi tror at de aller fleste velger å gå eller sykle til og fra skolen via Karimoen.