

Ås kommune



Tiltaksplan for sykling og gange

For Ås kommune 2019 – 2022

Vedtatt i Ås kommunestyre 20.06.2018



Forsidefoto: Sykkeldag i Ås, april 2018 i regi av Ås kommune og NMBU. Foto: Ivar Ola Opheim.

Forkortelser brukt i Tiltaksplan for sykling og gange:

Forkortelse	Betydning
AFK	Akershus fylkeskommune
Fv	Fylkesvei
KomTek	Kommunalteknisk enhet
G/S-anlegg	Gang- og sykkelanlegg (gang- sykkelvei, sykkelvei med fortau, sykkelfelt, fortau mm.). Se tab. 7.1, vedl. 1 for nærmere detaljer.
G/S-vei	Gang- og sykkelvei (adskilt vei for både syklist og fotgjenger)
HS	Helse og sosial
OK	Oppvekst og kultur
Org. og pers	Organisasjon og personal-avdelingen
P&U	Plan- og utviklingsavdelingen
Prosjekt	Prosjektavdelingen (Teknikk og miljø)
SVV	Statens vegvesen

Innhold

Begrepsforklaring, veianlegg for sykling og gange.....	3
Overordnet om tiltaksplan for sykling og gange.....	4
Tiltak i perioden 2019-2022.....	6
1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett.....	6
2. God sykkelparkering	8
3. Arealplanlegging og byggesaksbehandling for mer sykling og gange	9
4. Bedre sikkerhet for syklist og fotgjenger	9
5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelanlegg	10
6. Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andel gående og syklende	11
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv	12
8. Tilrettelegge for sykling og gange til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene/FAU/SU.....	13
Vedlegg 1 Lister over ønskede infrastrukturtiltak i Ås kommune	14
Vedlegg 2: Kart over infrastrukturtiltak i Ås kommune	17
Vedlegg 3: Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak	21
Vedlegg 4: Løsninger og standard på hovednett for sykkel og gange	21
Vedlegg 5: Anleggsplan	23

Begrepsforklaring, veianlegg for sykling og gange

Definisjoner fra Statens vegvesens sykkelhåndbok (V122) og normal for veg- og gateutforming (N100):

Begrep	Forklaring / definisjon
Gang- og sykkelanlegg	Overordnet beskrivelse av alle typer infrastruktur spesielt tilrettelagt for syklist og fotgjengere.
Gang- og sykkelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for kombinert gang- og sykkeltrafikk. Er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller på annen måte.
Sykkelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for syklende. For sykling i begge retninger. Vegen er adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein el.l.
Sykkelvei med fortau	Som Sykkelvei over, men der det er mange gående og syklende er det hensiktsmessig å skille de to gruppene. Fortauet er adskilt med sykkelveien med kantstein. Det kan merkes gul midtlinje i sykkelveien for å skille kjøreretningene. Se tab. E7 s. 43 for anbefalte bredder for sykkelvei og fortau gitt antall syklende og gående i maksimaltiden.
Gangvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående. Vegen er adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein el.l.
Fortau	Ligger i direkte tilknytning til kjørebane, men opphøyd og adskilt med kantstein. Er ikke anlegg for syklende, men sykling er tillatt når trafikken er liten og sykling ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Syklister må passere gående i gangfart.
Sykkelfelt	Kjørefelt i kjørebane som ved offentlig trafikkskilt og vegoppmerking er bestemt for syklende. Kan markeres med eget belegg/farget asfalt for å gjøres mer synlig.
Utvidet skulder	På noen veier kan det være aktuelt å utvide vegens skulder til 1,5 m (utenfor kantlinjen), slik at det blir mer plass til å sykle eller gå langs veien.
Snarvei	Veier, stier og tråkk som vanligvis ikke er en del av det offentlige vegnettet, men viktige forbindelser for gående og syklende.
Blandet trafikk	Betyr at det ikke er laget spesielle løsninger for syklende eller gående, men at de ferdes sammen med annen trafikk i samme kjørefelt.
Gågate	Gate uten fortau, angitt med skilt. I utgangspunktet innebærer det at kjøring med motorvogn er forbudt. Ikke forbudt å sykle, men gågater bør ikke inngå i hovednett for sykkel.
Sykkelgate	Gate med fortau for gående, der kjørebane i utgangspunktet er reservert for sykkeltrafikk.

Se også tab. 7.1. s. 42 for nærmere forklaring av hvor de ulike løsningene bør brukes på hovednettet for sykling og gange, samt Statens vegvesens normal [N100 Veg- og gateutforming](#) og [Sykkelhåndboka](#) for illustrasjoner og detaljer om utforming av anleggene.

Overordnet om tiltaksplan for sykling og gange

Kobling til Sykkel- og gåstrategien

Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune 2018-2030 ble vedtatt våren 2018. For å oppnå strategiens effektmål om økt andel syklende og gående, skal kommunen fokusere satsingen på følgende åtte hovedinnsatsområder:

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
2. God sykkelparkering
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelanlegg
6. Kampanjer for å øke andel gående og syklende
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv
8. Tilrettelegge for sykling og gange til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene/FAU

For beskrivelse av mål og hvordan kommunen skal jobbe kontinuerlig innenfor hvert innsatsområde, samt bakgrunn og innretning, vises det til Sykkel- og gåstrategien.

Foreliggende tiltaksplan for sykling og gange er den konkrete oppfølgingen av Sykkel –og gåstrategien. Tiltaksplanen for 2019-2022 er et viktig grunnlag for kommunens årlige handlingsprogram og økonomiplan 2019-2022, samt grunnlag for søknader om støtte fra stat og fylke. Midler til infrastrukturtiltak og prosjekter i Ås kommune under fylkeskommunens område blir fastsatt i Akershus fylkeskommunens (AFK) handlingsprogram for samferdsel og påfølgende budsjettprosesser. Kommunen vil være pådriver for god koordinering rundt satsingen på sykling og gange med andre aktører som AFK, SVV og nabokommuner, spesielt når det gjelder infrastruktur og drift/vedlikehold.

Avgrensning mot relaterte tiltaksplaner

Kommunen har to andre tiltaksplaner med tematikk som tangerer denne tiltaksplanen. Tiltak som er omtalt i Sykkel- og gåstrategien, men som blir behandlet i de andre tiltaksplanene:

- Turveier/turstier, nærmiljøanlegg mm. blir omtalt og prioritert i Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv.
- Tiltak som kommer inn under tilskudd fra Aksjon skoleveg: Årlig reasfaltering G/S-veier, redusert hastighet og fartsreducerende tiltak som fartshumper, utbedring i kryss, siktførbærende tiltak, mindre tiltak på belysning blir omtalt og prioritert i Tiltaksplan for trafiksikkerhet.

Det pågår i 2018 også et arbeid med teknisk plan for veier og gater som oppfølging av Vei- og gateplan for Ås sentralområde. En del av strekningene som vurderes gjelder tilrettelegging for syklende og gående i Ås sentralområde. Når tiltaksplanen rulleres i 2019 bør detaljer fra teknisk plan legges til grunn.

Tiltaksplanens innretning

Tiltaksplanen, som gjelder for 2019-2022, skal rulleres hvert år, i forkant av kommunens

handlingsprogram, og koordineres opp mot øvrige tiltaksplaner nevnt over.

Tiltakene i denne planen er strukturert etter de åtte innsatsområdene i Sykkel- og gåstrategien. Hvert satsingsområde har en tiltakstabell, der tiltakene som foreslås gjennomført i 2019 kommer først i tabellen. Tiltak utover i planperioden står lenger ned i tabellen. Tiltak beskrevet i Sykkel- og gåstrategien som ikke er prioritert i denne planen, bør prioriteres ved senere rulleringer. Sykkel- og gåstrategiens kap. 6 (Hovedinnsatsområder med beskrivelse av hvor vi vil være i 2030, målsettinger og tiltak) legger føringer for kommunens løpende arbeid innenfor innsatsområdene.

Tiltak i perioden 2019-2022

I det følgende finnes tabeller med tiltak innen de 8 hovedsatsingsområdene i Sykkel- og gåstrategien. Tiltak som planlegges gjennomført med eksisterende ressurser til saksbehandling, og som ikke krever ekstra finansiering markeres med en strek i kolonnene «Overslag kr.» og «Finansiering» i tiltakstabellene. Se forklaringer på s. 3 for forkortelser i tabellene.

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett

Med grunnlag i kommunens eksisterende planer, medvirkningsprosesser og høring ble det i Sykkel –og gåstrategien utarbeidet en oversikt som viser ønskede infrastrukturprosjekter som kommunen selv har ansvar for (se tabell 6.1, vedlegg 1). Denne listen er ikke prioritert, da det er behov for mer informasjon om kostnader som grunnlag for prioritering av prosjektene. Det foreslås derfor at det gjøres en kostadsestimering av infrastrukturprosjektene i 2019. Når prosjektene er kostnadsestimert, gjøres det en prioritering av hvilke prosjekter som skal med ved neste rullering av denne tiltaksplanen for videre detaljprosjektering og finansiering. Det foreslås å gå direkte videre med detaljprosjektering av ett G/S-vei-prosjekt, Grimsrudveien (tiltak nr. 1.3). Strekningen er allerede regulert, og administrasjonen mener prosjektet bør prioriteres ut fra kriteriene i vedlegg 3.

Tilsvarende er det utarbeidet en liste over tiltak som bør prioriteres langs fylkesvei, der Akershus fylkeskommune (AFK) har ansvar (se tabell 6.2, vedlegg 2). Oversikten over tiltak på fylkesveinettet vil bli brukt som grunnlag for kommunens innspill til Akershus fylkeskommune ved rullering av fylkets samferdselsplan og økonomiplan og i øvrig dialog med AFK og SVV.

Anbefalte løsninger og standard på G/S-anlegg er beskrevet i vedlegg 4.

Tabell 1: Tiltak for å oppnå mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett

Nr	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finan- siering	Gjennom- føres
Planlegging/utredning					
1.1	Kostnadsestimat og detaljprosjektering for prosj. Nr. 4: G/S-vei Grimsrudveien	Prosjekt	500	Investerings- budsjett, Ås komm.	2019
1.2	Utarbeide kostnadsestimat for prosjekter i tabell 6.1, vedlegg 1, som grunnlag for videre prioritering av prosjekter ved rullinger av tiltaksplan for sykling og gange. Vurdere mulige kostnadseffektive strakstiltak.	Prosjekt	500	Investerings- budsjett, Ås komm.	2019 (startes opp H2018)
1.3	Utarbeide kartlag (Follokart) som viser viktige strekninger for gange og sykling som benyttes i planlegging og saksbehandling.	P&U	-	-	2019
1.4	Samarbeid med Statens vegvesen om skilting av hovedsykkelveinettet.	P&U	-	SVV	2019/ 2020
1.5	Kartlegging av trafikksikkerhet på skolevei i 2 km radius rundt barne- og ungdomsskolene.	OK og FAU P&U	-	-	Start 2019
1.6	Kartlegge snarveier og manglende gangveier for fotgjengere i tettstedene Ås og Vinterbro/Sjøskogen.	P&U (konsulent oppdrag)	200	Forutsetter ekstern finansiering	2020
Infrastrukturtiltak/annet					
1.7	Gjennomføre tiltak for bedre trafikksikkerhet på gang- og sykkelnett rundt barne- og ungdomsskoler i forbindelse med årlig rulling av Tiltaksplan for trafikksikkerhet.	KomTek	Omsøkes årlig i Aksjon skoleveg.	Aksjon skoleveg, Ås komm.	Årlig
1.8	Gjennomføre mindre tiltak, f.eks. grusing av snarveier, belysning, veimerking ifb. med andre infrastrukturtiltak.	KomTek/ Prosjekt	500	Investerings- budsjett, Ås komm.	2019
1.9	Etablere G/S-vei Grimsrudveien, jf. tiltak nr. 1.1 (søke tilskudd i tillegg).	Prosjekt	Avklares i 2019	Investerings- budsjett, Ås komm.	2020
1.10	Start gjennomføring av prosjekter jf. tiltak nr. 1.2 (søke tilskudd i tillegg).	Prosjekt	Avklares i 2019	Investerings- budsjett, Ås komm.	2020
1.11	Regulere og etablere snarveier og manglende ganglenker jf. Kartlegging, tiltak nr. 1.6.	P&U Prosjekt	Avklares etter kartlegging	Avhengig av ekstern finansiering	2022

2. God sykkelparkering

Tabell 2: Tiltak for å oppnå tilstrekkelig sykkelparkering av god kvalitet

Nr	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finan- siering	Gjennom- føres
Kartlegging, planer og veiledere					
2.1	Utarbeide veileder for sykkelparkering ved nybygg og rehabilitering til bruk i behandling av reguleringsplaner og byggesak på bakgrunn av parkeringspolitikk.	P&U	-	-	2019
2.2	Kartlegge behov for sykkelparkering (antall og behov for overbygg) ved kommunens funksjonsbygg og anlegg samt behov for sykkelparkering og garderobeforhold ved arbeidsplasser. Utarbeide plan for sykkelparkering i Ås kommune og søke ekstern finansiering.	P&U	-	-	2019
Etablering av sykkelparkering					
2.4	Etablere sykkelparkering ved idrettsanlegg og svømmehaller (søke tilskudd i tillegg).	Prosjekt	500	Investerings- budsjett, Ås komm.	Inne i HP 2019, tiltak F1
2.5	Kostnadsberegne og etablere sykkelparkering ved kommunale funksjonsbygg og arbeidsplasser, jf. tiltak nr. 2.2.	Eiendom/ Prosjekt	Avklares etter kartlegging	50% komm 50% søkes i tilskudd	Årlig fra 2020

3. Arealplanlegging og byggesaksbehandling for mer sykling og gange

Tabell 3. Arealplanlegging og byggesaksbehandling: Utarbeidelse av planer, sjekklister og møteplasser som sikrer gående og syklisters behov.

Nr	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finan- siering	Gjennom- føres
3.1	Innarbeide tema sykkelvennlig bygg, sykkelparkering, krav til G/S- anlegg, opprettholde snarveier, steds kvalitet mm. i maler for reguleringsplan og byggesak (forhåndskonferanser og mottakskontroll)	P&U (Bygg og Geodata)	-	-	2019
3.2	Innarbeide og følge opp krav for sikring av syklist og fotgjengeres sikkerhet og fremkommelighet anleggsplan ved byggesaker. Se vedlegg 5 for detaljer.	Bygg og geodata (P&U)	-	-	2019
3.3	Utarbeide plan for området ved Ås stasjon som ivaretar ferdsel for fotgjengere og syklist, visningsskilt og sikrer tilstrekkelig sykkelparkering.	P&U/ Bane NOR	-	-	2019
3.4	Utarbeide plan for Vinterbro-Sjøskogen med prioritering av infrastrukturtiltak for syklende og gående.	P&U	Avklares v/ rullering	Foruts. ekstern finansiering	2021

4. Bedre sikkerhet for syklist og fotgjengere

Tiltak for å nå mål under dette satsingsområdet er hovedsakelig infrastrukturtiltak som ligger under innsatsområde nr. 1. Se tab. 1 og vedlegg 1 og 2. Mange løpende mindre tiltak som kryssinger og fartsreduserende tiltak følges opp i Tiltaksplan for trafiksikkerhet.

Tabell 4. Tiltak for å oppnå bedre sikkerhet for syklist og fotgjengere

Nr	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finan- siering	Gjennom- føres
4.1	Utbedre ulykkespunkter og gjennomføre fartsreduserende tiltak med spesiell fokus på skolevei.	KomTek	Se Tiltaksplan for trafikk- sikkerhet	Se Tiltaksplan for trafikk- sikkerhet	Årlig
4.2	Vurdere behov for mer trafikkopplæring tidlig i barnehagene/skolene.	OK	-	-	2019 og løpende
4.3	Ha fokus på trafiksikkerhet i alle sykkel- og gåkampanjer, jf. tiltak tabell 6.9.	P&U	-	-	Løpende

5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelanlegg

For å nå målsettingen om vesentlig forbedret drift og vedlikehold for av gang- og sykkelanlegg, er det i Sykkel- og gåstrategien fastsatt at: *Kommunens driftsrutiner forbedres gradvis framover mot samme standard som Statens vegvesen ([Håndbok R610](#)), i forbindelse med årlig budsjettprosess.*

I tillegg skal kommunen være pådriver for bedre drift av hovedsykkelveinettet som hovedsakelig er på fylkeskommunale veier gjennom møter med SVV.

Tabell 5: Tiltak for å oppnå bedre vedlikehold og drift av gang- og sykkelveier

Nr	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finan- siering	Gjennom- føres
5.1	Utarbeide plan med kostnadsestimat for opptrapping av standard for prioritering av syklist og fotgjenger med bedre drift og vedlikehold.	KomTek	100	Drifts- budsjett	2019
5.3	Fokus på kontroll og ettersyn av sikring og istandsetting av vei ved anleggsarbeid, med fokus på syklist og fotgjengeres behov.	KomTek	-	-	Løpende
5.4	Kommunen påser at leverandører av driftstjenester følger vedtatt standard for drift og vedlikehold.	KomTek	-	-	Løpende
5.5	Årlig reasfaltering av gang- og sykkelveier ut fra behov (iht. Tiltaksplan for trafiksikkerhet).	KomTek	Avhengig av tilskudd	Aksjon skoleveg	Årlig
5.6	Benytte singel/strøsand på G/S-anlegg som ikke fører til punktering.	KomTek	-	Normal drift	Løpende

6. Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andel gående og syklende

Tabell 6: Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andel gående og syklende

Nr	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finan- siering	Gjennom- føres
6.1	Gjennomføre og utvikle sykkel/gåkampanjer rettet mot skoler og arbeidsplasser (se tiltak 7.2 og 8.1).	P&U OK	Se tiltak 7.1 og 8.1	Se tiltak 7.2 og 8.1	Årlig
6.2	Sykel- og gå-dag med sykkelsjekk, salg av utstyr samt utprøving av elsykler og fraktesykler i samarbeid med næringslivet.	P&U	10	Drifts- budsjett	Årlig
6.3	Gjennomføre vintersykelkampanje og varierende kampanjer ved kapasitet (se vedl. 3 i Sykel- og gåstrategien). Søke 50% tilskudd.	P&U (og andre aktuelle enheter)	25 Kan varierte v/rullering	Drifts- budsjett	Hvert år fra 2019
6.4	Motivere barnehagene til å kjøpe inn løpesykler istedenfor vanlige trehjulssykler og gjennomføre sykkel-skole (se vedl. 4 i Sykel- og gåstrategien).	OK	-	-	2019
6.5	Gjennomføre kampanjer, tiltak og aktiviteter rettet mot eldre, f.eks. rickshaw («sykkeldrosje, se vedl. 3 i Sykel- og gåstrategien).	P&U i samarbeid med Helse og sosial	Del av kampanje- budsjett	Del av kampanje- budsjett, se tiltak nr. 6.3.	Fra 2020
6.6	Oppdatere og synliggjøre sykkelkart i Follokart.	P&U (Geodata)	-	-	2020
6.7	Utarbeide informasjonsmaterieil til nye innbyggere med kart og info om sykkel/gange. Søke tilskudd i tillegg.	P&U/ Service og komm.	50	Drifts- budsjett	2020

7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv

Tabell 7. Tiltak for å oppnå økt bruk av sykkel til/fra arbeid

Nr	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres
7.1	Gjennomføre og utvikle Sykle til jobben- kampanjen (STJ) som gratis tilbud i Ås kommune i samarbeid med næringsliv og større arbeidsplasser.	P&U (Org og pers.)	30 (kampanje/premier)	Ås komm.	Årlig fra 2019
7.2	Kostnadsberegne oppgradering av garderobeforhold ved kommunale arbeidsplasser, jf. tiltak nr 2.1.	Eiendom	Avklares etter kartlegging	Ås komm.	2020
7.3	Etablere/utbedre sykkelparkering og garderobes der behovet er størst for Ås kommunes ansatte.	Eiendom	Avklares v/rullering	Ås komm.	2020-2022
7.4	Gjennomføre konkurranse om mest sykkelvennlig arbeidsplass ifb med STJ-kampanjen.	P&U	Kampanje-budsjett, pkt.6.3	Ås komm.	Fra 2020
7.5	Tilskuddsordning til ansatte for å kjøpe elsykkel.	Økonomi/P&U	50	Driftsbudsjett	Oppstart 2020
7.6	Kartlegge mulighet for å benytte elsykkel i tjenesten i Ås kommune, søke midler til innkjøp av el-sykler.	P&U (HS)	-	-	2019

8. Tilrettelegge for sykling og gange til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene/FAU/SU

Tabell 8: Tiltak for å få flere barn og ungdom til å sykle/gå til skole og barnehage

Nr	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr.	Finansiering	Gjennomføres
8.1	Gjennomføre kampanje for å motivere til å sykle og gå til skolen, også rettet mot ungdomsskolen, og årlig telling av andel syklende/gående til skolen.	OK	10 (premier)	Kommunen	Årlig
8.2	Motivere til etablering av følgegrupper til skolen i småskolen.	FAU/ Skolene	-	-	Årlig
8.3	Etablering av hjertesone rundt alle barneskoler i Ås (se vedl. 6 i Sykkel- og gåstrategien).	OK/FAU/ Skoler	-	-	Starte m/ 2 skoler 2019
8.4	Søke støtte for å etablere sykkelbane, ferdighetsløype el.l. på skole, park eller friområde.	P&U OK	Avklares v/ rullering	Ekstern finansiering/ Egenandel kommunen	Søke støtte 2019
8.5	Skolene gjennomfører ulike tiltak og kampanjer for å motivere til sykling og gange til skolen f.eks. sykkel dag med sykkelsekk (se forslag til kampanjer, vedl. 3).	OK/FAU/ Skoler	15	Ås komm. / tilskudd sykkelby/ Klimasats	Årlig fra 2020
8.6	Etablere prøveordning for transportsykler til bruk til Barnehage/småskole.	P&U	Søke midler	Forutsetter ekstern finansiering	2021

Vedlegg 1 Lister over ønskede infrastrukturtiltak i Ås kommune

Tabell 6.1: Liste over ønskede infrastrukturtiltak på gang- og sykkelnettet der Ås kommune har ansvar, ikke prioritert rekkefølge. Tiltak er ikke finansiert/ planlagt. Se kart, fig. 6.2, 6.3 og 6.4 for geografisk plassering av prosjektene. Tiltak som gjennomføres i 2018 som del av ferdigstilling av prosjekter, samt tiltak spilt inn i arbeidet med Tiltaksplan for trafiksikkerhet, er tatt ut av tabellen under.

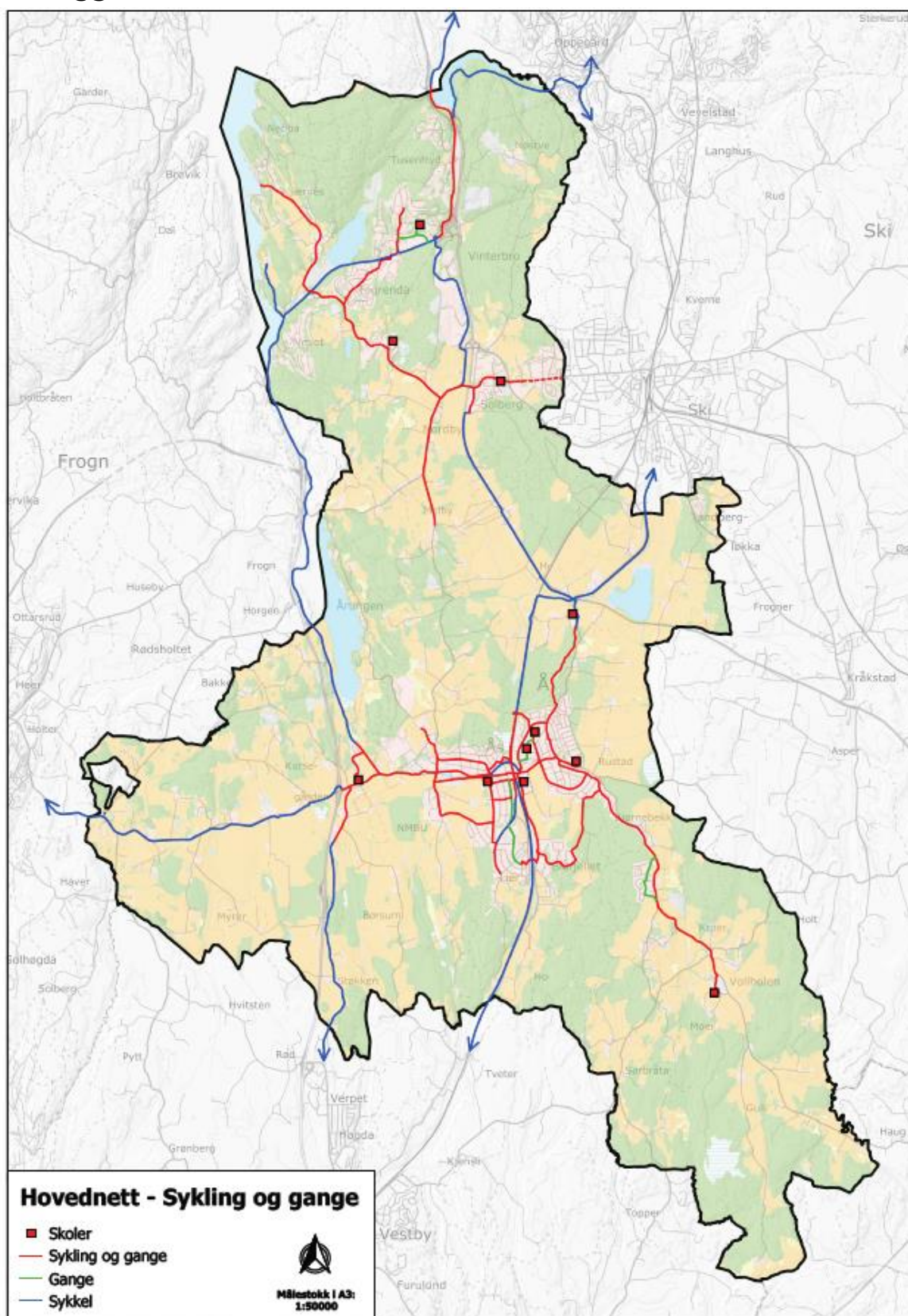
Nr. i kart	Veinummer/ navn	Beskrivelse / strekning
Gang- og sykkelanlegg		
	Div.	Sykelhotell Ås stasjon under planlegging av BaneNOR 2018/2019.
4	Grimsrudveien	Belysning og ny G/S - vei: Høyungsletta - Vinterbro barnehage
5	Langbakken	Stenging for biltrafikk øverst i Langbakken (når barna går t/f skole)
6	Søråsveien	G/S-vei/fortau og belysning over jorden
7	Langbakken	G/S-vei og belysning: Hellinga-Holstadveien
8	Nebbaveien	Ny gang-sykkelvei: Kjærnesveien - Vårveien
9	Ås sentrum	Ny G/S-vei: Brekkeveien til Rådhusplassen v/Coop Extra
10	Årungenveien	Ny G/S-vei og belysning: Årungen vest, 2,4 km (Frogn kommune)
11	Herumveien	Sykkelfelt el. separering gående/syklende: Kilehagen - Meierikrysset
12	Brekkeveien	Midlertidig løsning - tosidig sykkelfelt: Esso - Moer sykehjem. Endelig løsning fastsettes ifb med områderegulering Ås sentralområde.
13	Ås sentrum v/Esso	G/S-forbindelse fra grusveien v/ jernbanen via Esso mot sentrum.
14	Ås sentrum	Ny G/S-bro over jernbanen ved Åsmåsan
15	Togrenda til Nordby skole	Etablere G/S -snarvei langs eksisterende sti (trasé ikke fastsatt)
16	Skoleveien	Separat sykkel-løsning. Fastsettes ifb med områderegulering Ås sentralområde
17	Sjøskogen	G/S-forbindelse mellom Sjøskogen og Fålesloråsen (trasé ikke fastsatt)
18	Jernbanelinja Ås-Vestby	G/S-vei langs jernbanen der det mangler grusvei: Ås sentrum-Vestby grense
19	Tveter	G/S-vei langs manglende forbindelser på gårdsvei Ås –Vestby: Mellom-Tveter til Nord-Tveter
20	Gårdsvei Egget-Sneissletta	Utbedre gårdsvei for bedre forbindelse mellom Kongevn og E18 (trasé ikke fastsatt)
21	Sti i dag	Gangsti/snarvei: Togrenda-Nygårdsveien
22	Sti i dag	Gangforbindelse: Ris-Bekkveien (Kongeveien - Nettet)
Belysning		
24	V/GG-hallen	Ny belysning: Grusveien og P-plassen mot Herumveien
26	Nygårdsveien	Belysning et stykke på G/S-veien ved avkjørsel fra E-18
27	Brekkeveien	Belysning: Fra slutten av Brekkeveien til Brekke gård
28	Grusvei jernbanen	Belysning: Ås stasjon-undergangen Hogstvedtveien
Veivisnings-skilt		
31	Fv 152	Veivisningsskilt fra Ås stasjon mot Ås sentrum, NIBIO og NMBU
32	Fv 4 Kroerveien – Parallellen	Veivisning og merking i veibanen gjennom boligfelt: Sentralholtet-Rustadporten barnehage (Gamle kroervei)
33	Gjennom Danskerud v/Fv 54	Veivisning og merking i veibanen for fotgjengere og syklist gjennom Danskerud boligfelt

Tabell 6.2: Liste over ønskede infrastrukturtiltak på gang- og sykkelnettet i prioritert rekkefølge der Akershus fylkeskommune har ansvar. Tiltak er ikke finansiert/planlagt (unntatt der det er spesifisert). Se kart, fig. 6.2, 6.3 og 6.4 for geografisk plassering av prosjektene.

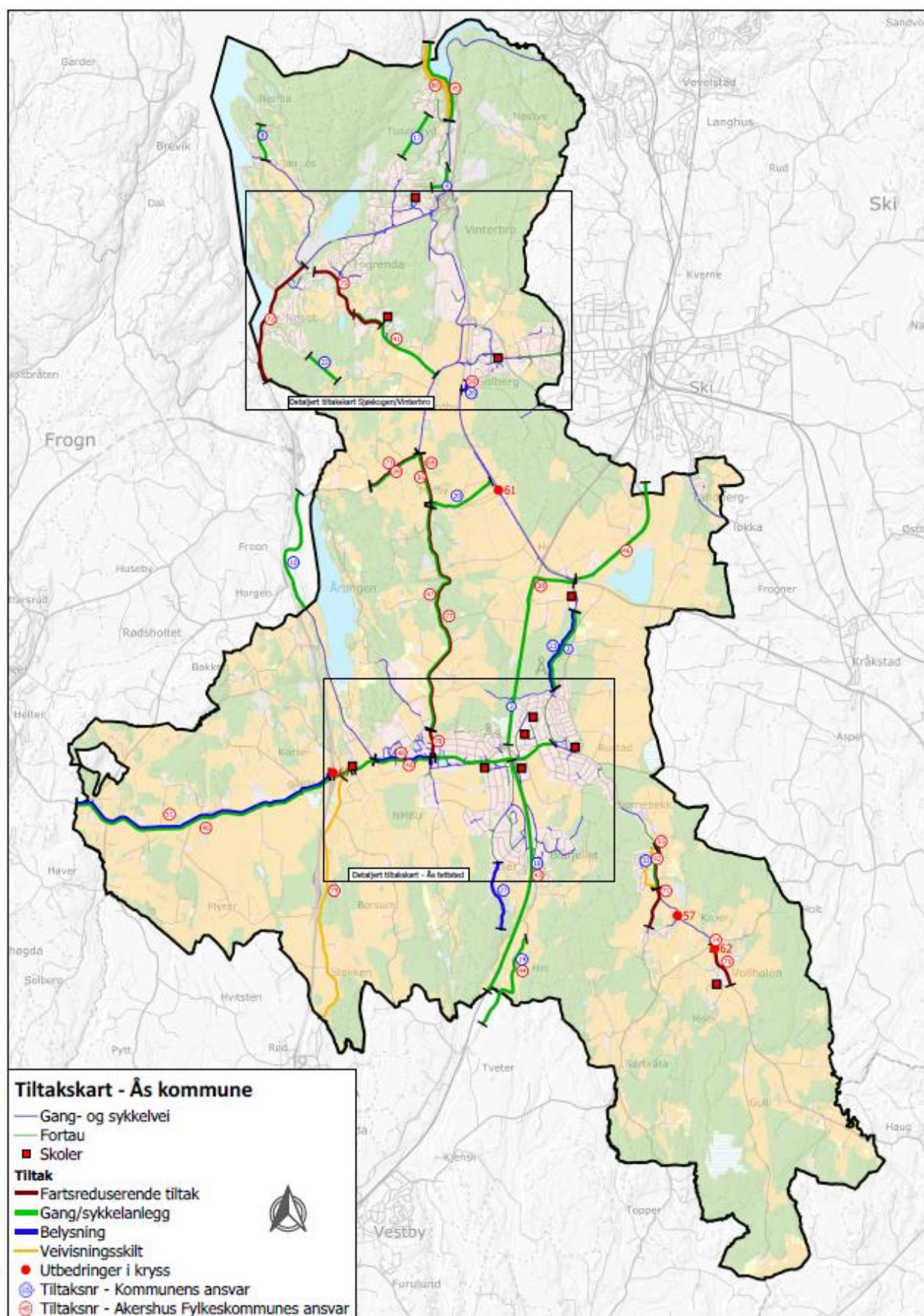
Nr. i kart	Pri	Veinummer/ navn	Beskrivelse/ Strekning
Gang- og sykkelanlegg			
34	1	Fv 152	Separering G/S-vei og sikre forkjørsrett for syklist/fothengere i kryss: Åsgård skole –Meierikryss (under regulering, Statens vegvesen).
35	2	Fv 154/35	Utvide og videreføre separering G/S-vei: Undergang Nordbyveien mot Solberg
36	3	Fv 56	Ny G/S-vei Kongeveien: Melbykryss til Egget
37	4	Fv 152	G/S-vei og kryssninger: Helhetlig løsning med separering: Ås VGS/Rema-Åsgård skole. Valg av trasé avklares ifb. med områderegulering av Ås sentralområde.
38	5	Langs jernbanen	Regulering og opparbeidelse ny G/S-vei med fortau og ny forbindelse mot Ski: Ås sentrum –Holstad (mulighetsstudie gjennomført, SVV).
39	6	Fv 56	Anlegge gatetun/ G/S-vei: Sundbyveien
40	7	Fv 152	Separering mellom fotgengere/syklist og gi fotgengere/syklist forkjørsrett i kryss: Sentralholtet-Korsegården
41	8	Fv 56	Separering fotgengere/syklist Askehaugvn: Kongeveien – forbi Nordby skole
42	9	Fv4	G/S-vei videreføres langs fylkesveien: Kroerveien forbi Danskerud
43	10	Jernbanelinja Ås-Vestby	G/S-vei langs jernbanen der det mangler grusvei: Ås sentrum-Vestby grense
44	11	Gårdsvei Tveter	G/S-vei langs manglende forbindelser på gårdsvei Ås –Vestby: Mellom-Tveter til Nord-Tveter
45	12	Fv 130	G/S-vei eller sykkelfelt Gamle Mossevei: Vinterbro/Ringnes - Oslo
46	13	Fv 152	Separering på eksisterende G/S-vei: Holstad- Ski og Drøbak-Ås
47	14	Fv 56	Ny gang-sykkelvei Kongeveien: Meierikryss - Melby
Belysning			
48	1	Fv 152	Belysning langs G/S-vei: Meierikryss - Osloveien
50	2	Nygårdsveien	Belysning et stykke på G/S-veien ved avkjørsel fra E-18
51	3	Fv 152	Belysning av G/S-vei: Korsegården - Drøbak
Kryssninger			
52	1	Fv 152	Helhetlig planarbeid for området Korsegården-Brønnerud for bedre trafiksikkerhet langs skolevei.
53	2	Fv 152	Utbedre kryssning over fylkesveien, lysregulering, skilting: v/Idrettsveien (Coop)
54	3	Fv 152	Strakstiltak - fotgengerfelt Brønnerud skole
55	4	Fv 4	Lavere fart, fartshumper/opphøyd gangfelt v/ Danskerud
56	5	Fv 4	Lyskryss, rumlefeldt, bedre lys og skilting, redusert fartsgrense: Kroerveien v/Rustad skole
57	6	Fv 4	Fotgengerovergang: Garderveien mot Kroerveien
58	7	Fv 56	Fotgengerovergang krysset Sportsveien/Askehaugveien
59	8	Fv 56	Fotgengerfelt der G/S-veien skifter side: Kjærnesveien
60	9	Fv 55	Fotgengerovergang i krysset Hogstvetveien/ Feltspatvn/Blåfjellet
61	10	E 18	Bedre sikring fotgengerovergang Sneissletta

Nr. i kart	Pri	Veinummer/ navn	Beskrivelse/ Strekning
Krysninger			
62	11	Fv 4	Fotgjengerovergang der gangveien slutter: Kroerveien i krysset mot Kroer kirke
63	12	Fv 56	Utbedre kryss og overgang: Kongeveien v/Kirkeveien
65	13	Fv 152	Flytte bussholdeplass med venteområde som i dag er midt i G/S-vei: Ås sentrum v/gamle Rema
66	14	Fv 152	Tilpasse granitt-kantstein mot fotgjengerovergangene: NMBU-Korsegården
67	15	Fv 152	Tiltak for bedre sikkerhet: G/S-Overgangen E6 v/Korsegården
68	16	Fv 152	Lysregulering eller under/overgang eller "trafikkvakter": Meierikrysset
Redusert hastighet, fartshumper			
69	1	Fv 56	Fartshumper og 30-sone fram til man får G/S-vei: Kongeveien: Melby-Egget
70	2	Fv 55	Flytte skiltet med 60 km/t på Hogstvetveien til etter avkjøringen til Solliveien
71	3	Fv 4	Oppretthold 40-grense fra krysset Garderveien/Kroerveien forbi Danskerud, fartshumper i kryss
72	4	Fv 156	Redusere fartsgrense: Nettetveien
73	5	Fv 56	Redusere fartsgrense fra 50-40 km/t Sundbyveien
74	6	Fv 60	Fartshumper ved krysset Fv 60 Helgestadveien /Fv 54 Kroerveien
75	7	Fv 56	Redusert fartsgrense Askehaugveien
76	8	Fv 54	Fartshumper v/ Vollholen
77	9	Fv 56	Redusert fartsgrense og fartshumper Kongeveien: Meierikrysset-Melby
78	10	Fv 56	Redusert fartsgrense Meierikrysset forbi krysset Kongeveien -Kirkeveien
Veivisnings-skilt			
	1	Div.	Gjennomgang visningsskilt nasjonale sykkelruter hele Ås kommune
79	2	Gml. Mossev	Veivisningsskilt: Korsegården-Verpet - Vestby
80	3	Fv 130	Skilting "Del veien" hele året Gamle Mossevei: Vinterbro mot Oslo

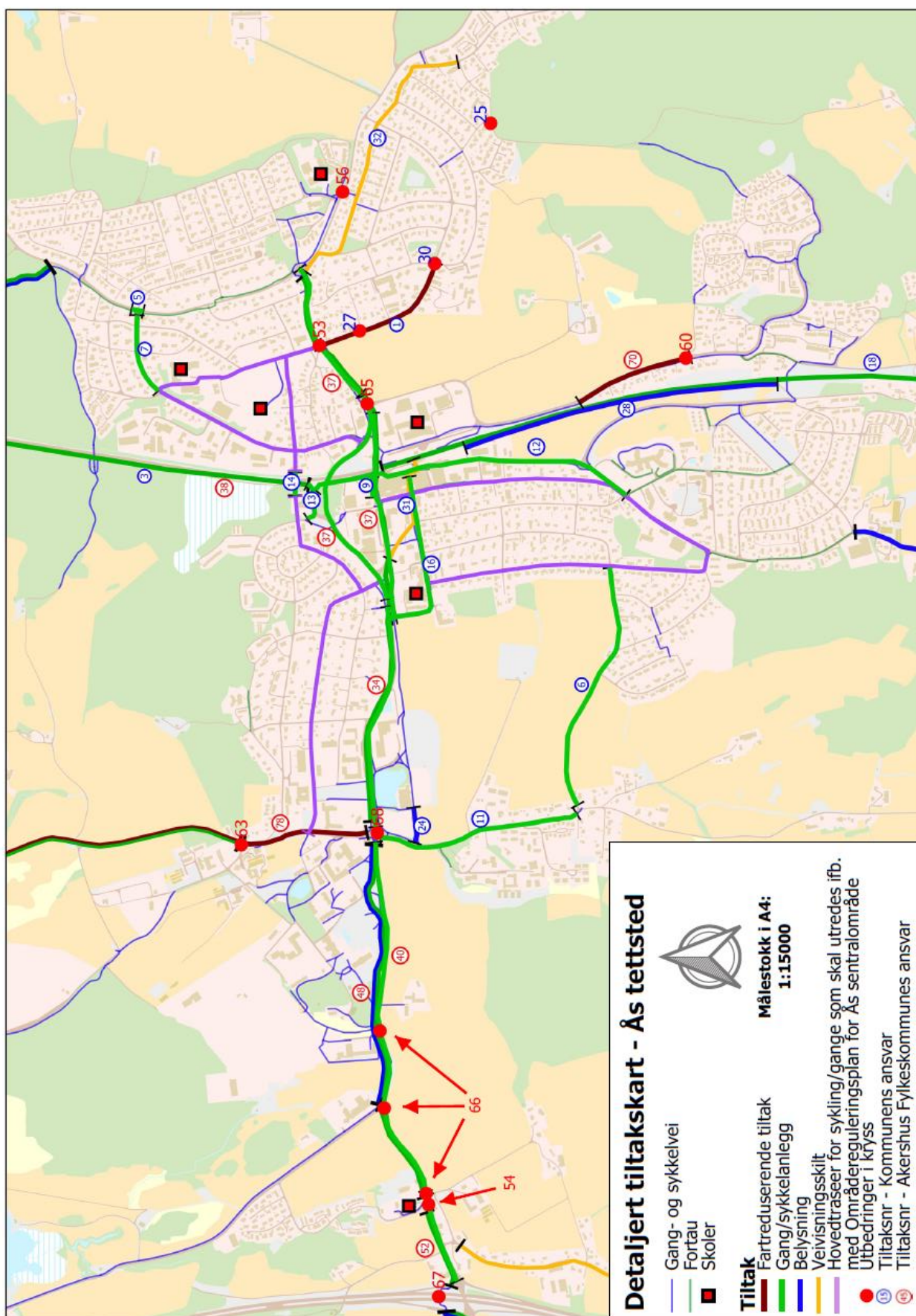
Vedlegg 2: Kart over infrastrukturtiltak i Ås kommune



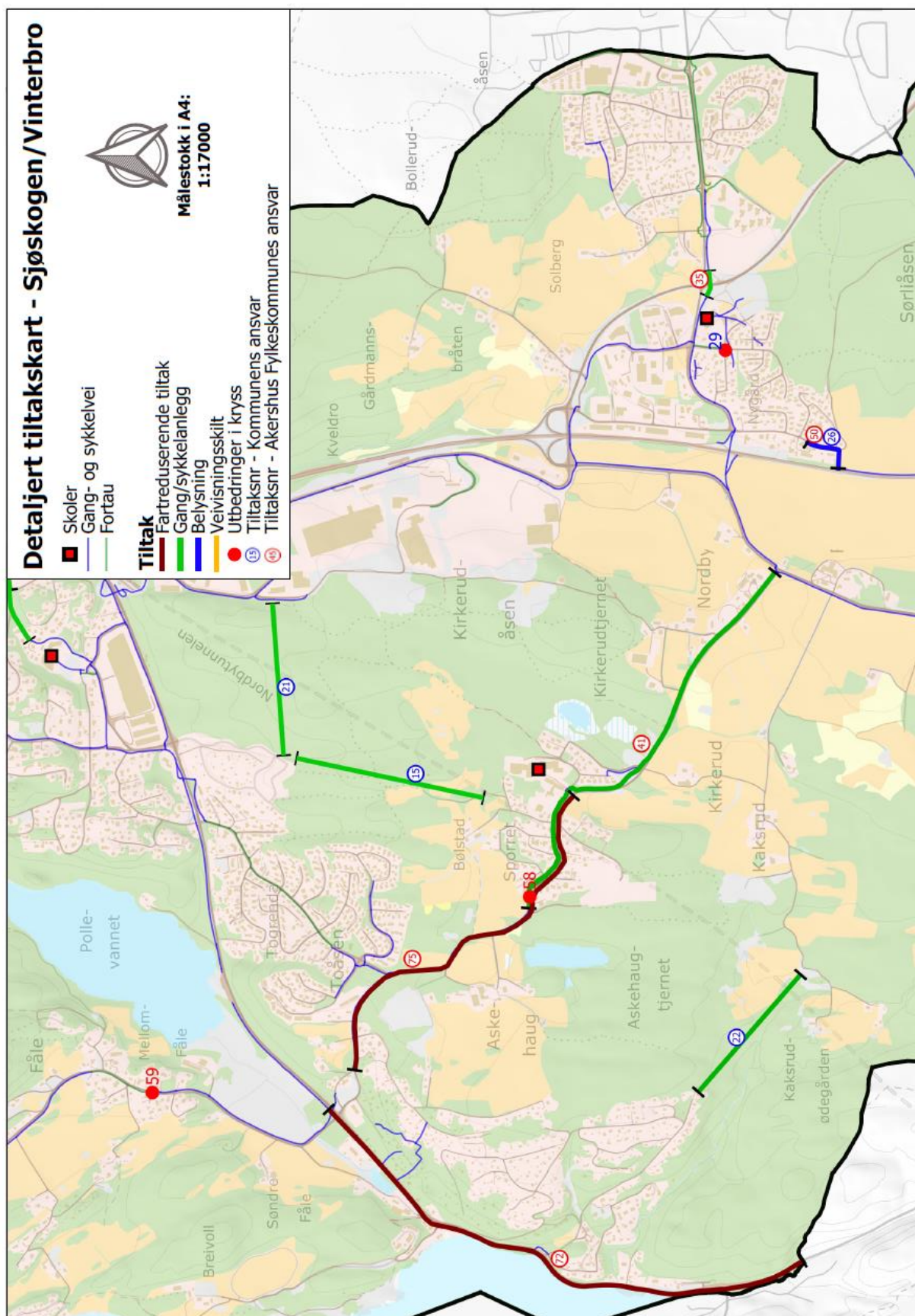
Figur. 6.1. Hovednett for sykkel og gange, Ås kommune. Deler av fastsatt hovednett har per i dag ikke egne G/S-anlegg eller gode nok løsninger. Se tiltakskart (fig. 6.2, 6.3 og 6.4) for prioriterte prosjekter.



Figur 6.2. Kart med prioriterte tiltak i tabell 6.2 og 6.3. Se også detaljerte kart for tettstedene neste side.



Figur 6.3. Kart over Ås tettsted med prioriterte tiltak i tabell 6.1 og 6.2.



Figur 6.4. Kart over Sjøskogen/Vinterbro/Solberg med prioriterte tiltak i tabell 6.1 og 6.2.

Vedlegg 3: Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak

Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak som er tatt med i Tiltaksplan for sykling og gange

Boks 7.2: Kriterier for prioritering av tiltak i tabell 6.3 og 6.4 (ikke prioritert rekkefølge):

1. Trafikksikker skolevei.
2. Sammenhengende hovednett for sykkel og gange.
3. Mange innspill.
4. Stor andel syklister og fotgjengere i dag: høy befolkningstetthet og arbeidsplasskonsentrasjon– stor forventet vekst.
5. Tiltak som kan gjennomføres relativt raskt og er forholdsvis rimelige å gjennomføre.
6. Om det er flere funksjoner på samme strekning. Eksempelvis skal hensyn til skoleveier og turliv m.v. vektlegges. Slike hensyn kan f. eks. bety at en turvei ikke skal asfalteres og at en sti ikke skal oppgraderes.

Vedlegg 4: Løsninger og standard på hovednett for sykkel og gange

Hovednettet for sykkel og gange: Definisjoner og ansvar

Hovednettet for sykkel og gange (se boks 7.1. under) er fastsatt i kart, se fig. 6.1. En stor del av hovednettet ligger langs fylkes-/europavei, og her er det Akershus fylkeskommune som er veieier og har det økonomiske ansvaret. I følge [Sykkelhåndboka](#) til Statens vegvesen skal det tilrettelegges for hurtig og direkte sykling i 25- 40 km/t på hovednettet for sykkel.

Boks 7.1. Hovednett for sykkel og gange – definisjoner:

Hovednett sykkel: Sykkelanlegg som binder bydeler sammen med hverandre og med sentrum, i tillegg til andre viktige målområder som kollektivtrafikknutepunkter, utdanningsinstitusjoner, arbeidsplasser, handel, offentlige institusjoner og rekreasjonsområder.

Gangnett: Må være mest mulig finmasket, med korte avstander. Et godt nett av snarveier er viktig. Stedskvalitet og fysiske omgivelser er viktig – det skal være attraktivt å gå.

Valg av løsninger for gang- og sykkelveinettet: Ønsket system og standard

Langs hovednettet for sykkel og gange vil det være behov for ulike typer anlegg. Hvilket type anlegg som skal benyttes avhenger av andel fotgjengere, syklister og biltrafikk (ÅDT) samt fartsgrense på veien. En oversikt over hvilken standard som bør følges ved videre utbygging av hovednett for sykkel og gange finnes i tabell 7.1 under, utarbeidet med bakgrunn i Statens vegvesens håndbok Veg- og gateutforming (N100) samt Sykkelhåndboka (V122).

Tabell 7.1. Løsninger og standard på hovednett for sykkel og gange

Hovedsykkelveinett	Prioritert gangnett
Blandet trafikk Ved små trafikkmengder, lav fart (maks 30 km/t) og liten andel tunge kjøretøy (boligfelt).	
Kombinert gang- og sykkelvei Ved små trafikkmengder av syklende/gående (<50 gående og <50 syklende i maksimaltiden). Best egnet utenfor tettbygd strøk eller utkanten av by/tettsted, v/ få krysninger og avkjørsler og høy fart motorisert trafikk.	
Sykkelvei med/uten fortau Ved større andel syklende/gående etableres også fortau (>50-100 gående og >50-100 syklende i maksimaltiden). Langs veier med få barrierer og andre steder med få konflikter med biltrafikk.	
Sykkelfelt I gater med fartsgrense maks. 50 km/t (uavhengig av ÅDT). v/ ÅDT >4000 i gater med fartsgrense 30-40 km/t Bør benyttes i veier/gater med mye avkjørsler.	Fortau Langs veier med fartsgrense >40 km/t og/eller mye biltrafikk.
Utvidet skulder. Utenfor tettbebyggelse, små trafikkmengder (ÅDT < 4000), få gående og syklende og med fartsgrense opp til 80 km/t. Bør ikke brukes på strekning definert som skolevei.	Snarveier Etablere fast dekke (grus/asfalt) på snarveier for å korte ned avstander primært for fotgjengere men også syklist

Se Statens vegvesens normal [N100 Veg- og gateutforming](#) og [Sykkelhåndboka](#) for detaljer.

Dimensjoneringsgrunnlag for gang- og sykkelanlegg

Gang- og sykkelanlegg skal dimensjoneres ut fra ønsket og forventet vekst i gang- og sykkelandel fram i tid. Dimensjoneres også for bruk av el- og fraktesykler. En økning i andelen fotgjengere og syklist vil kreve standardheving og oppgradering av eksisterende G/S-veier til sykkelvei med fortau eller ved etablering av sykkelfelt i tillegg til eksisterende G/S-vei. Dette må tas hensyn til i reguleringsplanlegging og detaljplanlegging av nye G/S-anlegg når prosjektene kommer inn i handlingsprogram.

Statens vegvesens veinormal¹, Sykkelhåndboka og kommunens veinorm (under utarbeidelse) med beskrivelse av type anlegg, gitt andel syklist og fotgjengere, skal legges til grunn for utforming av nye samt oppgradering av eksisterende anlegg. Utdrag fra Statens vegvesens Veinormal N100 som viser anbefalte bredder og type anlegg ut fra andel syklende og gående i maksimaltiden er vist under.

¹ Håndbok N100 Veg- og gateutforming angir hvilke løsninger for gang- og sykkeltrafikken som tillates i ulike dimensjoneringsklasser.

E.2.1 Gang- og sykkelløsninger

Anlegg for gående skal bygges som fortau, gangveg eller gang- og sykkelveg. Anlegg for syklende skal bygges som sykkelfelt, sykkelveg med eller uten fortau eller gang- og sykkelveg. Utforming av fortau og sykkelfelt er vist i del B Gater.

Gang- og sykkelveg eller sykkelveg med fortau skal bygges med bredder som vist i tabell E.7. I tillegg kommer en grusskulder på 0,25 m på hver side. Antall gående og syklende gjelder for maksimaltiden i et normaldøgn.

Gangveg eller sykkelveg utformes som gang- og sykkelveg, se figur E.27. Disse vegene skal ha bredde som gang- og sykkelveg eller sykkelveg delen på sykkelveg med fortau vist i tabell E.7. Sykkelveger med potensiale for mer enn 15 gående i maksimaltiden skal ha eget fortau for gående.

Tabell E.7: Bredder for gang- og sykkelveg og sykkelveg med fortau, eksklusive skuldre (mål i m)

Gående pr time Syklende pr time	< 15	15-50	50-100	100-200	> 200
< 15	Gang- og sykkelveg = 2,5	Gang- og sykkelveg = 3	Gang- og sykkelveg = 3	Gang- og sykkelveg = 3	Gang- og sykkelveg = 3,5
15-50	Gang- og sykkelveg = 3	Gang- og sykkelveg = 3	Sykkelveg = 2 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2,5
50-100	Gang- og sykkelveg = 3	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2,5
100-300	Gang- og sykkelveg = 3	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2,5
300-750	Gang- og sykkelveg = 3,5	Sykkelveg = 3 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 3 Fortau = 2	Sykkelveg = 3 Fortau = 2	Sykkelveg = 3 Fortau = 2,5
750-1500	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 2	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 2	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 2,5
> 1500	Sykkelveg = 4 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 4 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 4 Fortau = 2	Sykkelveg = 4 Fortau = 2	Sykkelveg = 4 Fortau = 2,5

Vedlegg 5: Anleggsplan

Til tiltak 3. 2. – Anleggsplan:

Stille krav om anleggsplan i reguleringsplan/byggetillatelser for å sikre god framkommelighet og sikkerhet for myke trafikanter i byggeperioden (ikke utfyllende):

- Skilting av fare og anleggsarbeid
- Sikre alternative ruter og skilte disse
- Unngå lange perioder med dårlig dekke
- Påse at asfaltering er gjennomført før brukstillatelse/ ferdigattest gis.
- Følge opp tiltakshaver underveis i store prosjekter v/IG'er.



Ås kommune
Miljø, mangfold og muligheter

Publisert 26.06.2018 av Ås kommune, Plan og utviklingsavdelingen

