

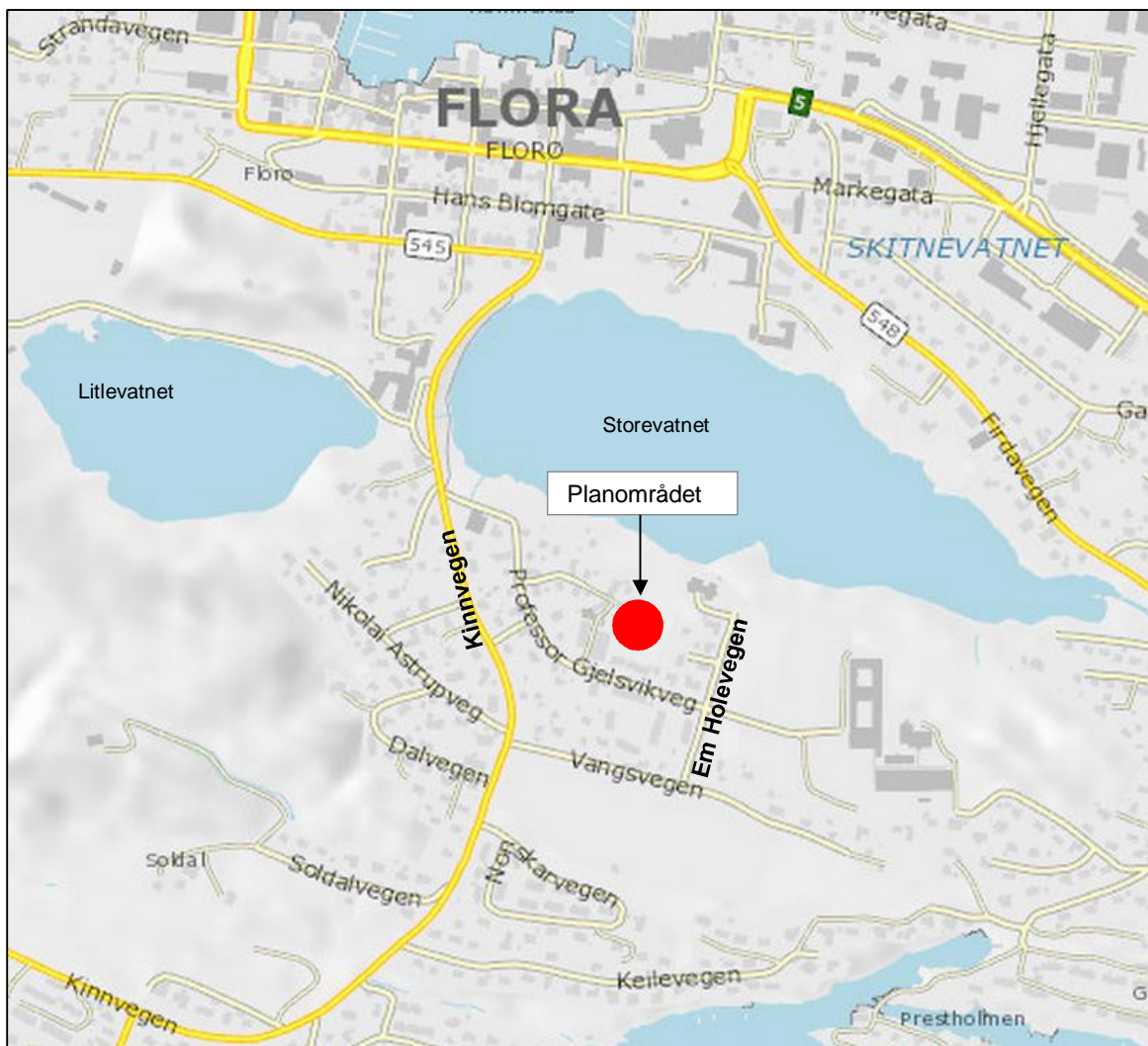
NOTAT - REVIDERT

| | | |
|---|---------------------------------|---------------------------------|
| OPPDRA Trafikkanalyse - Gartnerihagen, Florø | OPPDRA Øystein Wilkensen | DATO 09.03.2017 |
| OPPDRA 14650001 | OPPRETTET AV Isabela Queiroz | KONTROLLERT AV Kimme Arnesen |

Trafikkanalyse - Gartnerihagen, Florø

1 Innledning

Skanska Norge AS har engasjert Sweco Norge AS til å foreta en trafikkanalyse i forbindelse med omregulering av gartneri-tomten, i Florø, Flora kommune. Reguleringsplanforslaget innebærer etablering av 100 boenheter.



Figur 1 Lokalisering av planområdet og veiene rundt (kartkilde: vegvesen.no/vegkart)

2 Dagens situasjon

Vi har innhentet data fra Norsk vegdatabank (NVDB), samt gjennomført befarings og korttidstelling av trafikken. Trafikktellinger ble foretatt i krysset Em Holevegen x Prof. Gjelsvikveg, i morgenrush (7:30-8:30) og ettermiddagsrush (15:30-16:30) på onsdag 20.05.2015. Krysset fv. 545 Kinnvegen x Prof. Gjelsvikveg ble ikke talt fordi deler av fv. 545 Kinnvegen var stengt ved krysset på grunn av anleggsarbeid. Befaringen av området ble foretatt torsdag 21.05.2015.

2.1 Arealbruk

Tomten er på ca. 12,5 daa. Den er i dag regulert til landbruksformål og næring. På befarings foretatt torsdag 21.05.2015 ble det observert lite trafikal aktivitet knyttet til hagesenter som er i drift på tomten i dag.

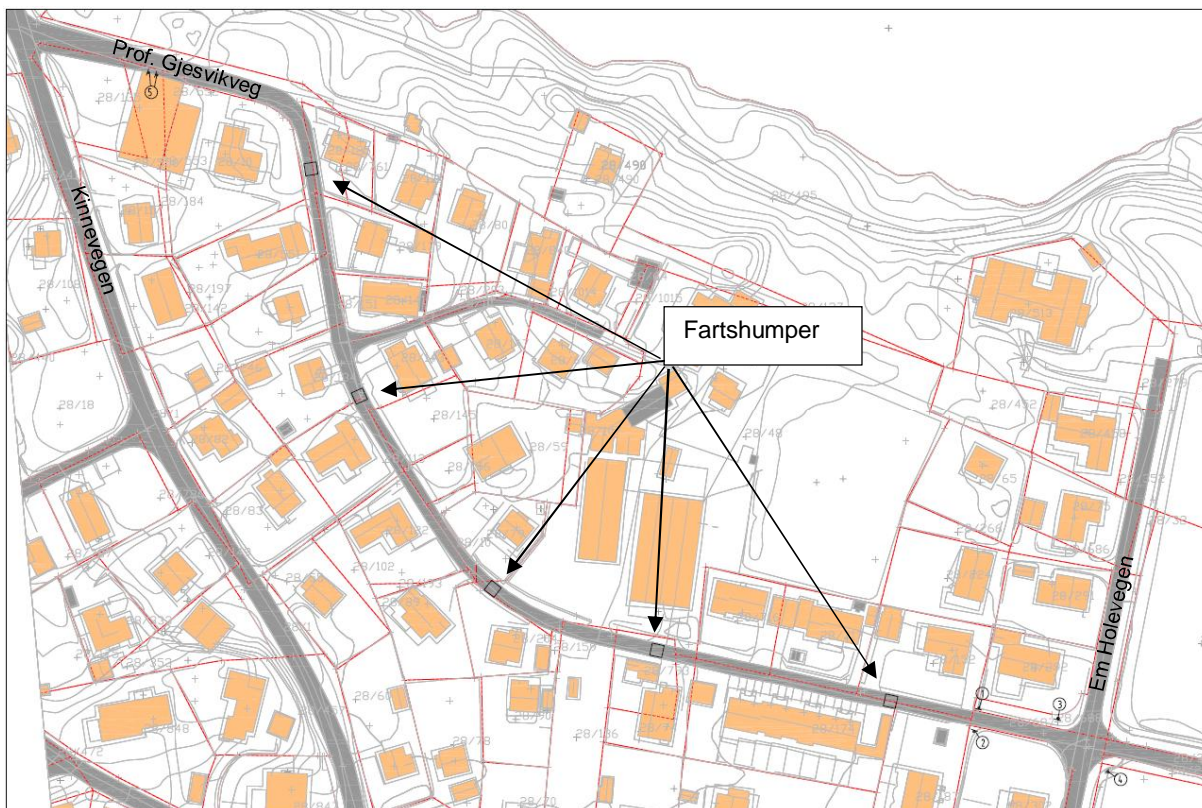
2.2 Veisystem

Planområdet ligger i et boligområde preget av lavbebyggelse/eneboliger, også sentralt i forhold til skoler, barnehager og sentrum. Planområdet har to adkomster. En adkomst ligger nordvest for planområdet, og kobles til Prof. Gjelsvikveg. Den andre adkomsten ligger i Prof. Gjelsvikveg sør for planområdet.

Prof. Gjelsvikveg

Prof. Gjelsvikveg ligger sør og vest for tomten. Veien ligger innenfor en fartsgrensesone med 30 km/t, og har status som adkomstvei. Det foreligger ingen informasjon om veiens trafikkmengde i NVDB. Veien er skiltet med gjennomkjøring forbudt ved krysset med Em Holevegen. Det vil si at trafikken som kommer fra øst og skal vestover, ikke har lov til å benytte seg av veien.

Prof. Gjelsvikveg er en smal tofelts vei, uten fortau. Det er etablert fartshumper langs veien som vist i figur 2. Tiltaket bidrar til at fartsnivået holdes nede. Det er ikke regulert parkering langs veien. Til tross for dette ble det ikke observert parkerte biler under befarings. Det ble observert veldig lite trafikk i veien, både når det gjelder kjøretøy og myke trafikanter.



Figur 2 Oversikt over plasseringer av fartshumper langs Prof. Gjelsvikveg

Kinnvegen (fv.545)

Kinnvegen ligger vest for tomten. Veien har fartsgrænse på 50 km/t, og en årsdøgntrafikk (ÅDT) på ca. 4150 kjt/døgn med tungtrafikkandel på ca. 5 %. Tallene er hentet fra NVDB og er heftet med usikkerhet. Retningsfordeling er på ca. 50/50 ifølge data fra Staten vegvesen Region vest. Veien har status som samlevei.

Kinnvegen er en tofelts vei med kjørebanebredde på ca. 6 meter. Under befaring torsdag 21.05.2015 ble det observert anleggsarbeid sør for krysset med Prof. Gjelsvikveg. Anleggsarbeidet er i forbindelse med etablering av fortau og sykkelvei på østsiden av Kinnvegen. Disse skal kobles mot eksisterende separat gang- og sykkelvei lengre sør i veien.

Det er ikke tillat å parkere langs veien, og dette fører til god fremkommelighet. Imidlertid er det etablert flere fartshumper som bidrar til å holde fartsnivået nede.

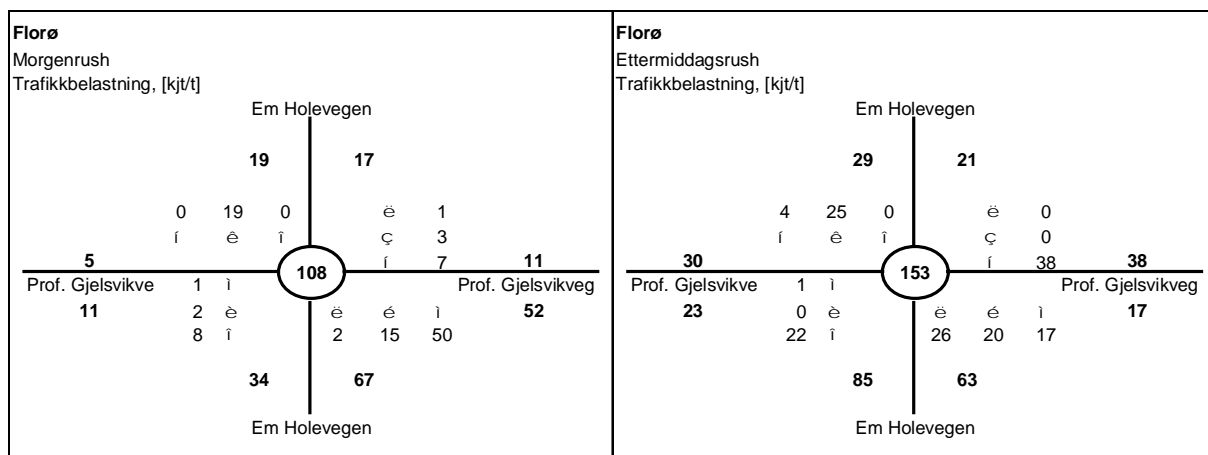
2.3 Trafikkgrunnlag

Biltrafikk

Krysset Prof. Gjelsvikveg x Em Holevegen ligger 160 meter øst for den sørlige adkomsten til planområdet. Trafikken i krysset ble talt for kartlegging av dagens situasjon.

Resultatet fra tellingen er vist i figur 3. Resultatet viser lite trafikk gjennom krysset.

Vi antar at nesten all trafikk til/fra Prof. Gjelsvikveg vest i dag kjører gjennom krysset med Em Holevegen, på grunn av stenging av krysset med Kinnvegen. Hvis vi videre antar at trafikkbelastning i rushtrafikken er ca. 10 % av ÅDT, kan vi anslå en ÅDT på ca. 200 kjt./døgn i Prof. Gjelsvikveg vest, og 600 kjt./døgn i Prof. Gjelsvikveg øst.



Figur 3 Resultat fra trafikk telling i morgen- og ettermiddagsrushet i krysset Prof. Gjelsvikveg x Em Holevegen

Myke trafikanter

Under befaringen ble det observert lite fotgjengertrafikk og noe sykkeltrafikk gjennom krysset. Den observerte trafikken var stort sett knyttet til området øst for krysset, altså Flora videregående skole.

2.4 Trafikksikkerhet

Figur 4 viser en oversikt over politirapporterte personskadeulykker i perioden 2005-2014.

Opplysningene er hentet fra NVDB.

I tiårs- perioden er det rapportert 1 ulykke i Kinnvegen i nærheten av planområdet.

Det har ikke vært noen ulykker direkte knyttet til planområdet.



Figur 4 Oversikt over politirapporterte personskadeulykker i perioden 2005-2014 (kartkilde: NVDB)

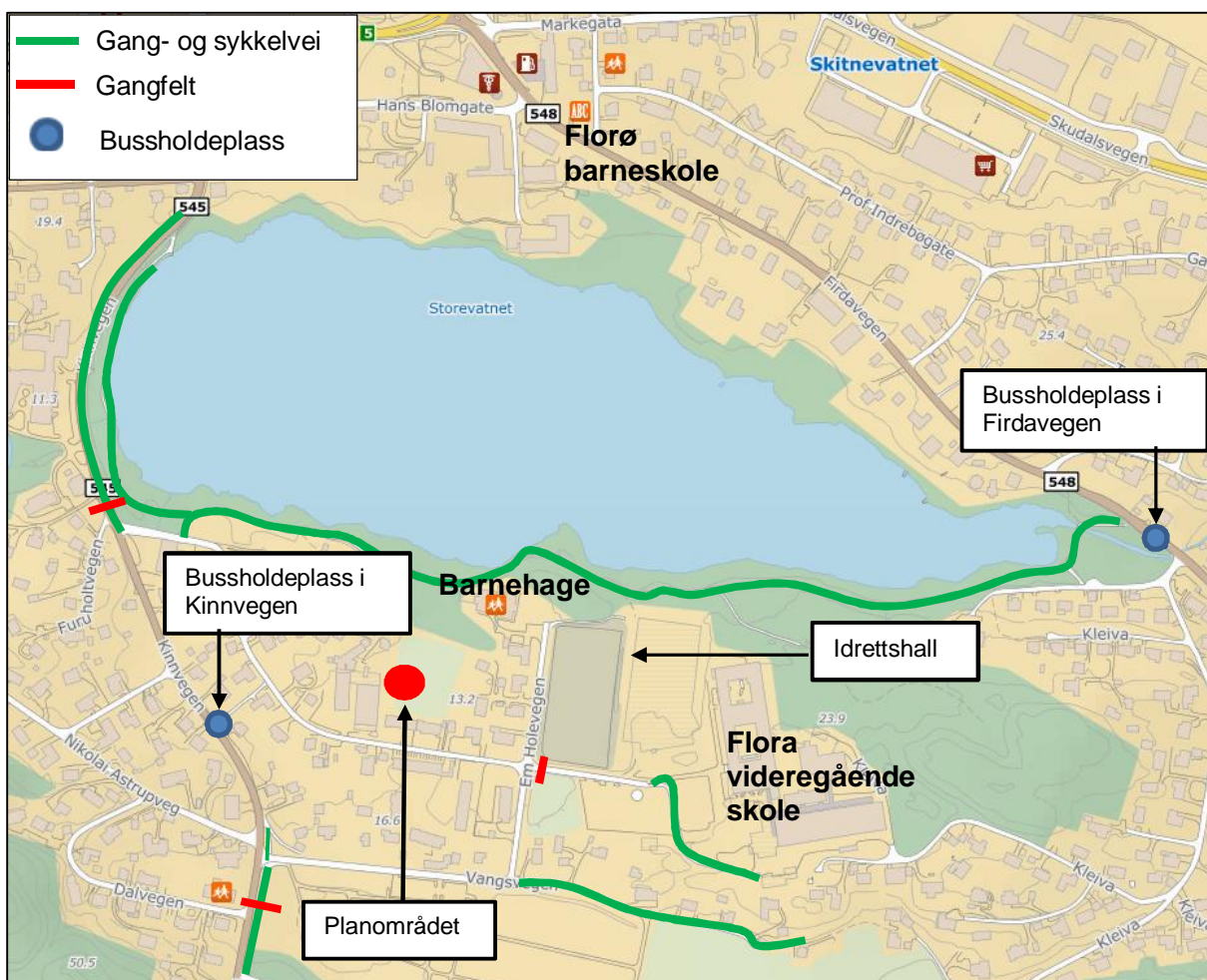
2.5 Forhold for myke trafikanter og kollektivtransport

Tilbud for gående og syklende i området er i hovedsak adskilt fra biltrafikk. Det er sammenhengende gang- og sykkelvei langs østsiden av fv. 545 Kinnvegen, samt langs Storevatnet. Det er gangfelt for å krysse tilstøtende veier. I Prof. Gjelsvikveg er forholdene for myke trafikanter blandet trafikk.

Like nord for planområdet ligger en barnehage. Flora videregående skole ligger øst for planområdet. Planområdet har også kort avstand til sentrum og Florø barneskole.

Det er bussholdeplass i fv. 545 Kinnvegen ca. 300 meter vest for planområdet. Det er også bussholdeplass ca. 800 meter øst fra planområdet i Firdavegen. Busslinje som betjener holdeplassene har avgang en gang per time.

Figur 5 viser eksisterende gang- og sykkelveier, gangfelt og holdeplasser for kollektivtransport ved planområdet.



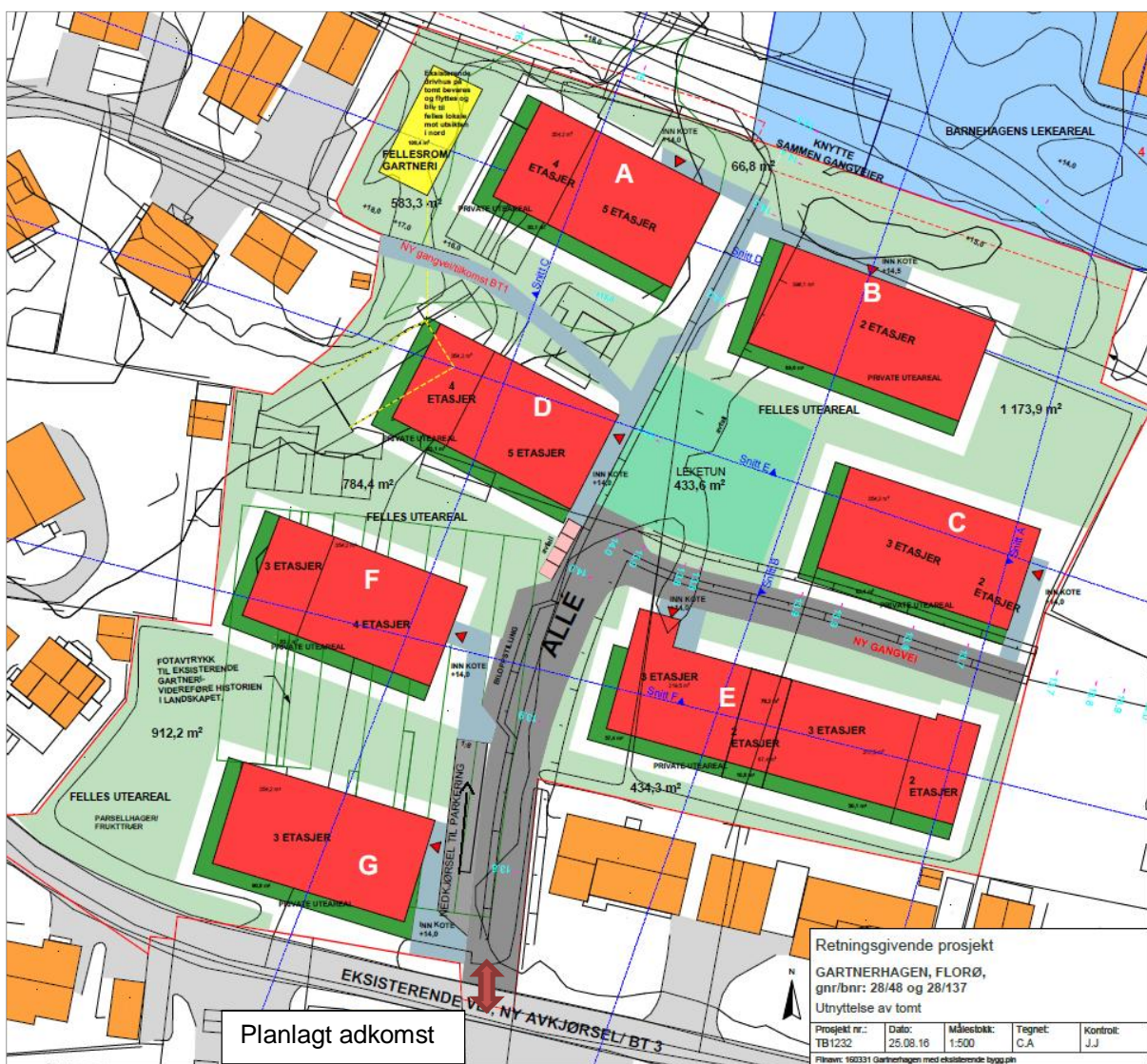
Figur 5 Gang- og sykkelveier og holdeplasser for kollektivtransport (kartkilde: finn.no)

3 Fremtidig situasjon

3.1 Planforslaget

I planforslaget legges det opp til at eiendommen utvikles med etablering av 100 leiligheter, hvorav 60 er leiligheter av type 2- og 3-roms, og 40 er leiligheter av type 4-roms. Eksisterende hagesenter planlegges revet ved byggestart. Adkomst til planområdet vil skje via Prof. Gjelsviks vei i sør, slik som i dag.

Figur 6 viser utnyttelse av tomt i henhold til planforslaget samt planlagt adkomst.



Figur 6 Planforslaget for utnyttelse av tomt (kilde: TAG arkitekter AS).

3.2 Utbyggingsvolum

Planforslaget innebærer utbygging av 7 bygg. Tabell 1 oppsummerer utbyggingsvolum som planlegges etablert på eiendommen i forhold til leilighetstype per bygg.

Tabell 1 Utbyggingsvolum i henhold til planforslaget

| Type | Antall boliger | Bygg | | | | | | |
|-----------------------|----------------|------|---|---|---|----|---|---|
| | | A | B | C | D | E | F | G |
| Leiligheter (2/3 Rom) | 60 | 7 | 7 | 7 | 7 | 19 | 7 | 6 |
| Leiligheter (4 Rom) | 40 | 7 | 6 | 7 | 7 | | 7 | 6 |

3.3 Turproduksjon og reisemiddelfordeling

Bolig

Forventet personturproduksjon og reisemiddelfordeling til og fra eiendommen i fremtidig situasjon er beregnet basert på den nasjonale reisevaneundersøkelsen. I følge «Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/2014» (TØI, 2014) foretar befolkningen i mindre byer i Norge i gjennomsnitt 3,33 reiser per dag. 59 % av de daglige reisene gjøres som bilfører, 9 % som bilpassasjer, 21 % til fots, 5 % på sykkel og 5 % kollektivreiser.

For å beregne personturproduksjon generert av boligutbygging har vi antatt at 2- og 3-romsleiligheter har gjennomsnittlig 1,5 personer i husholdet. For 4-romsleiligheter har vi antatt at det er 2,5 personer i husholdet. Det vil si at 60 stk. 2- og 3-romsleiligheter vil skape 300 personturer, hvorav 177 er bilturer. 40 stk. 4-romsleiligheter vil skape 333 personturer, hvorav 196 er bilturer. Tabell 2 viser oppsummert reisemiddelfordeling fra reguleringsplanforslaget.

Tabell 2 Oppsummert anslått reisemiddelfordeling fra reguleringsplanforslag

| Formål | Antall | Person turer | Bilturer | Sykkelturer | Gående | Kollektivturer |
|-----------------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|----------------|
| Leiligheter (2/3 rom) | 60 | 300 | 177 | 15 | 63 | 15 |
| Leiligheter (4 rom) | 40 | 333 | 196 | 17 | 70 | 17 |
| Sum | 100 | 633 | 373 | 32 | 133 | 32 |

3.4 Generell trafikkutvikling

Prognose for trafikkmengder i Sogn og Fjordane fylke om 20 år er beregnet med hjelp av EFFEKT 6.6. Programmet oppgir en gjennomsnittlig årlig trafikkøkning på 1,03 % (trafikkøkning ligger mellom 0,7 % og 1,9 % pr. år). Dette tilsvarer en økning på ca. 25 % på 20 år. Det vil si at dagens ÅDT på 4150 kjt/døgn i Kinnevegen vil være på ca. 5200 kjt/døgn i 2035 uten utbygging av planområdet.

| Gjennomsnittlig trafikkutvikling | | | | |
|----------------------------------|---------|-------|-------|--------|
| | Tom. år | Lette | Tunge | Busser |
| ▶ | 2014 | 1,9 | 3,9 | 3,9 |
| | 2018 | 1,5 | 1,3 | 1,3 |
| | 2022 | 1,1 | 1,6 | 1,6 |
| | 2028 | 1,0 | 1,9 | 1,9 |
| | 2040 | 0,7 | 1,4 | 1,4 |

Figur 7 Prognoser for fremtidig trafikkutvikling (kilde: EFFEKT 6.6)

4 Trafikale konsekvenser

4.1 Trafikkbelastning

Utbygging av gartneri-tomten anslås å generere en ÅDT på 373 kjt/døgn som vil komme i tillegg til dagens trafikk i veinettet. Vi har antatt at riving av gartneri ikke vil føre til en betydelig reduksjon i trafikken grunnet lite obeservert aktivitet ved planområdet og lite trafikk generelt i Prof. Gjelsvikveg i dag. I største time anslås trafikkøkningen til ca. 35-40 biler totalt. Videre antar vi at den nyskapte trafikken vil fordele seg likt mellom øst og vest i Prof. Gjelsvikveg. Dette tilsvarer en økning på ca. 18-20 biler på hver side av planområdet i største time. Dette vurderes som lite og uproblematisk i forhold til veiens kapasitet.

Trafikken som kjører mot nord vil videre benytte seg av krysset fv. 545 Kinnvegen x Prof. Gjelsvikveg. De som kjører mot sør vil videre kjøre gjennom krysset Em Holevegen x Prof. Gjelsvikveg og krysset fv. 545 Kinnvegen x Vangsvegen. Vi vurderer at kryssene har god kapasitet til å håndtere den anslåtte trafikkøkningen.

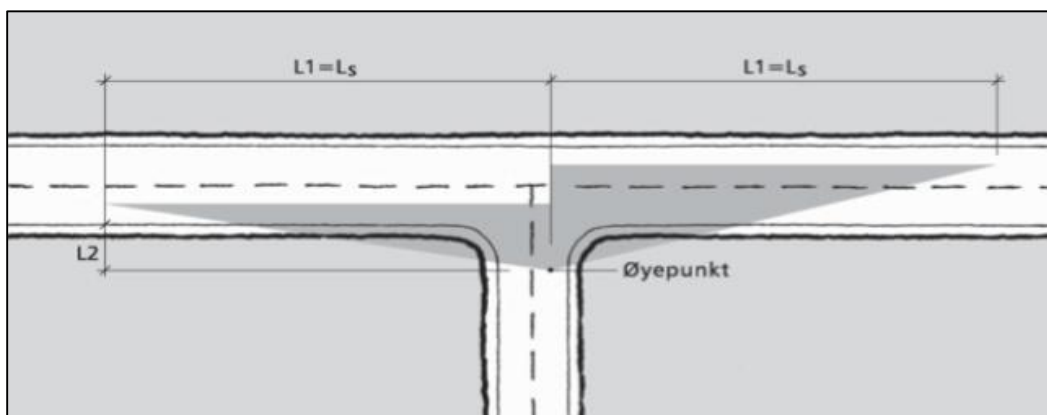
Prof. Gjelsvikveg er i dag skiltet med forbud mot gjennomkjøring mot vest. Det antas at eventuelle brudd på dette forbudet har liten innvirkning på trafikksituasjonen, da den totale trafikkmengden er liten. Vi foreslår at fysiske tiltak som bom e.l. kun vurderes hvis uønsket gjennomkjøring blir et problem i fremtiden.

4.2 Trafikksikkerhet

Utbyggingen av planområdet vil medføre en økning i trafikken. For at fremkommelighet og trafikksikkerhet skal bli ivaretatt, er det nødvendig at siktkravene ved avkjørslene til planområdet er oppfylt i henhold til håndbok N100 – Veg- og gateutforming (Staten vegvesen, 2014).

Siktkrav defineres med sikttrekanter som vist i figur 8. Disse bestemmes basert på stoppsikt (L_s).

For avkjørsel i adkomstvei med fartsgrense 30 km/t bør siktkrav sikres i henhold til figur 8, hvor L1 og L2 er henholdsvis 20 og 4 meter.



Figur 8 Siktkrav i avkjørsel (kilde: Hb N100 – Veg- og gate utforming, Staten vegvesen, 2014)

4.3 Forhold for gående og syklende

I følge planforslaget vil det bli etablert en ny gangvei øst for planområdet og fortau langs Prof. Gjelsvikveg fra krysset med fv. 545 Kinnvegen til krysset med Em Holevegen. Disse tiltakene vil forbedre forhold for myke trafikanter i området.

4.4 Forhold for kollektiv

Fremkommelighet for kollektivtrafikken i fv. 545 Kinnvegen anses ikke å bli særlig påvirket av planforslaget, grunnet lite kollektivtrafikk og forholdsvis lite trafikkøkning i Kinnvegen.