



Statens vegvesen

Gyda Grendstad, avdelingsdirektør Vegdirektoratet

Hvordan bruke regelverket om veg- og gateutforming til å finne gode løsninger sammen?

6. mars -19

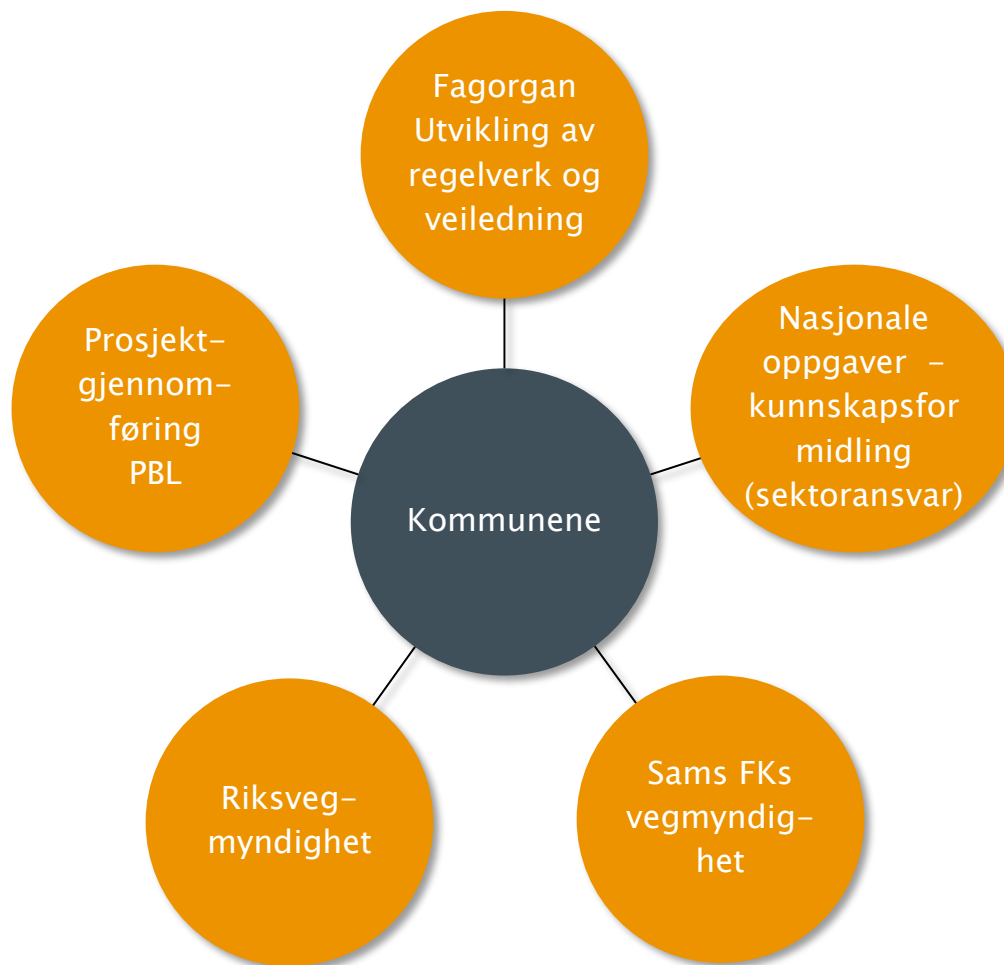


Foto: Knut Operde, Statens vegvesen



Kontaktflater Statens vegvesen og kommunene

Når møtes våre virksomheter?



Det hender vi ikke er enige

- Når Statens vegvesen utøver myndighet og vegeierskap eller realiserer egne prosjekter, kan det bli interessekonflikter.
- SVV skal ivareta trafikksikkerhet, framkommelighet og har delansvar for miljø
- Tydeligere politisk prioritering av framkommeligheten på riksvegene (forbud mot miljøgater og rundkjøringer) er en kilde til konflikt.
- I de fleste tilfeller samarbeides det godt
- Noen ganger blir man ikke enige, men sakene må likevel løses. Kan da løftes til regjeringen gjennom innsigelser

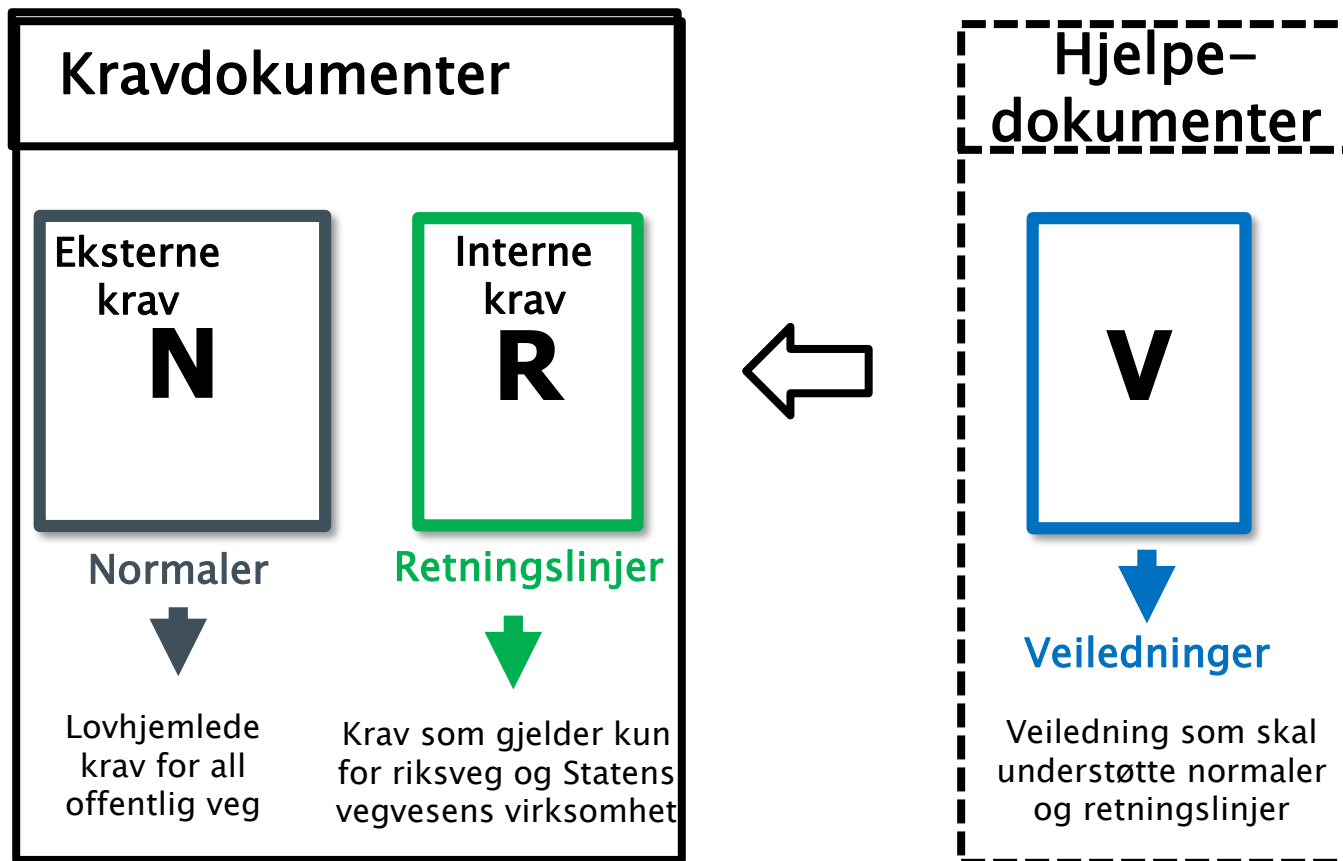
N100 Veg- og gateutforming brukes etter at mål og prioritering er bestemt – med utg. pkt. i planlagt trafikk og andre hensyn

- Overordnet plan først
- Gata/vegen/gs tiltakets funksjon i nettet bør være bestemt, del av hovednett for gange, sykling, kollektiv, persontrafikk, varelevering.....
- Prioritering mellom sosialt liv, handel, transport, kriminalitet, bil-/sykkelparkering osv.....
- Man vil alltid måtte prioritere



Om håndbøkene

Struktur og håndbokkategorier



Vegnormaler – 11 stk

- N100 Veg- og gateutforming
- N101 Rekkverk og vegens sideområde
- N200 Vegbygging
- N300 Trafikkskilt
- N301 Arbeid på og ved veg
- N302 Vegoppmerking
- N303 Trafikksignalanlegg
- N400 Bruprosjektering
- N401 Bruforvaltning fylkesveg
- N500 Vegtunneler
- N601 Elektroanlegg

Hjemlet i
veg- og
vegtrafik
k- loven

Samling av beste praksis og styringsredskap



Statens vegvesen



Statens vegvesen

Piloter – ett av flere verktøy for utvikling

6 nye tiltak skal testes ut

Ensvogsregulert sykkelveg



Sharrows-oppmerking



Sykkelgate med begrenset biltrafikk



Sykkelfelt med buffer



Stor venstresving



Lars Olav Farstad
Sykkelpanseksjonen
Prosjektdivisjonen
Bymiljøetaten

2 minus 1 veg



Prosess og videre arbeid

- Prosjektet er «fulltallig»
- Prosjektet tar tid
- Fortløpende innhenting av erfaringer
 - Før- og etterundersøkelser gir nyttig innspill til utforming og konsekvenser
 - Tiltak med positiv effekt vil kunne inkluderes inn i normalene relativt raskt



Foto: Henriette Erken Busterud



Status

Tiltak	Hvor?	Framdrift
1. Ensvegsregulert sykkelveg- «dansk cykelsti»	Åkerbergveien, Oslo	1 trinn) Parkering er fjernet og sykkelfelt etablert 2 trinn) Våren 2019
2. Sharrows-oppmerking i bygater- to prosjekter	Løkkegata, Lillehamar Storgata, Horten	Mai 2018 Juli 2018
3. Sykkelgate med begrenset biltrafikk	Storgata, Porsgrunn	September 2018
4. Stor venstresving	Krysset Songsveien og ring 2 ved Ullevål, Oslo	September 2018
5. 2 minus 1 veg	Greåkerveien, Sarpsborg	Våren 2019
6. Sykkelfelt med buffer	Salhusveien Haugesund	Usikker framdrift

Hva gjør vi mens vi venter?

- Pilotprosjektet bidrar nye tiltak, men kan ikke alene få flere til å sykle
- Derfor må vi prioritere
 - Sammenhengende sykkelvegnett der det gir størst nytte
 - Enklere tiltak der fullgode løsninger er vanskelig/tar tid
 - Sikre riktig utforming av sykkelanlegg vi etablerer

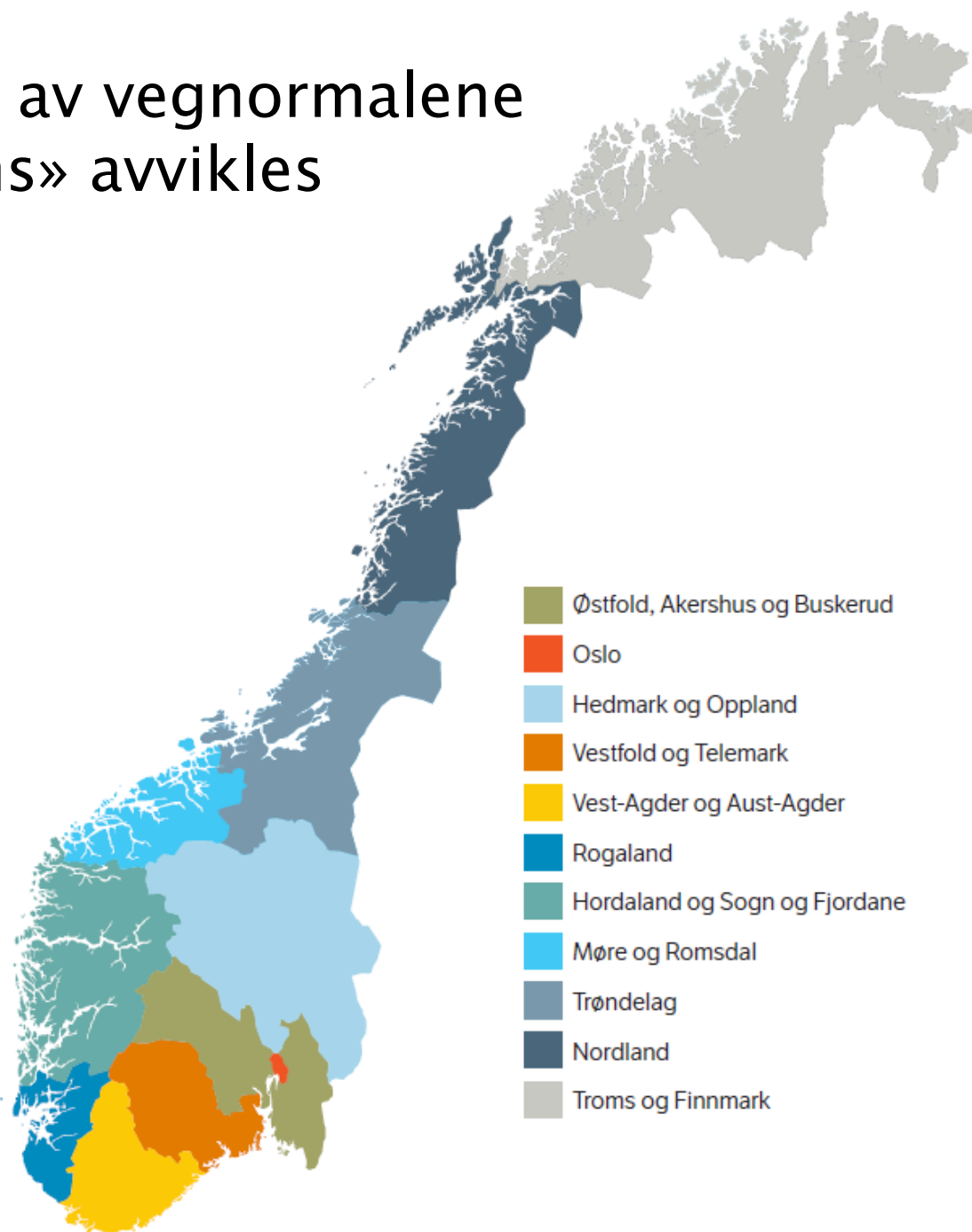


Fra håndbok til nettside

Digitalisering av vegnormalene



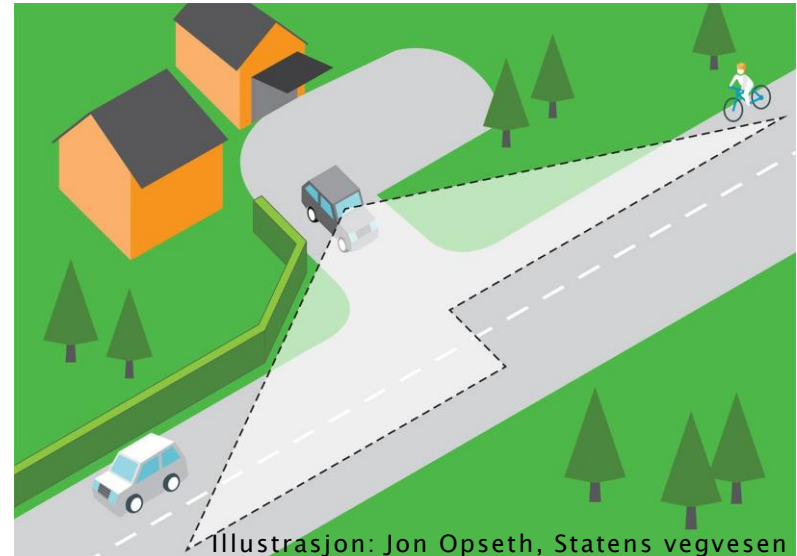
Utvikling av vegnormalene når «sams» avvikles



Riksvegmyndigheten – Avkjørsler og byggegrenser

Veg- og trafikksøknader på nett

- Digitale søknadsløsninger for avkjørsler og dispensasjon fra byggegrenser er utviklet i samarbeid med KS.
- Løsningene sikrer et fyldig og standardisert saksgrunnlag.
- Kommunene kan bruke systemet gratis



Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Lykkes vi med å lage de gode planene nå, legger vi grunnlaget for framtidens utslippsfrie verden i vårt eget lokalmiljø.

- Kommunenes bidrag:
 - planlegge og bygge effektive knutepunkter for transport- og servicefunksjoner sammen med andre
 - fortette langs kollektivknutepunkter og legge til rette for sømløs, klimavennlig transport
 - bygge kompakte byer og tettsteder, så folk enkelt og trygt kan nå dem til fots, med sykkel eller kollektivtransport
 - være kreative for å finne løsninger for å redusere transportbehovet og utnytte arealer bedre
- Statens vegvesen skal hjelpe kommuner, regioner og andre statlige etater.



Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten !

