

Innkjøp av asfalt – kontroll og oppfølging av levert kvalitet

Paul Senstad

Utgangspunkt

- Reseptorientert asfaltkontrakt
- Byggherren har valgt massetype (resept) =>
- Byggherren har samtidig indirekte vurdert:
 - Økonomi
 - Tilstand (skadeutvikling og skadetype)
 - Årsak til skadene
 - Vurdert drensforhold/ grøfter og eventuelt forsterkningsbehov
 - Valgt parsell(er)/ kontraktspunkter











For å lykkes (1):

Tidspunkt i sesongen – byggherren må ha en plan.
Ekstra penger sent om høsten kan gi dårlig
asfalkvalitet, bruk dem heller til grøfterensk og nye
stikkrenner!!

Krav til asfalttykkelse pr kontraktspunkt

Beskrivelse av tillatt under-/ overforbruk

Krav til hulrom

(2):

Beskrive avvik - terskel for økonomisk reduksjon og reklamasjon på levert arbeid

Tilbudskonferanse (ikke pliktig oppmøte, entreprenøren er jo i tilbudsfasen). Byggherrens fokus (og endringer). Referatet er et kontraktsdokument.

Tidspunkt for utlysning

Dato oppstart og ferdigstillelse (NB)

Dagmulkt ved forsinkelser (NB)

(3):

Arbeider som ikke er påbegynt innen gitt dato utgår av kontrakten?

Temperatur-krav på utlagt masse (isolerte biler).
Masser < 125 C forkastes? Krav til måling

Klebet underlag: Utlagt asfalt på ikke-klebet overflate forkastes?

Etablering av fresekanter/buttskjøter (rengjøres med høytrykksspyling). Ikke asfaltering ut i 'null'.

Skal leggekanten klebes?

(4):

Egenkontroll entreprenør: hva krever du som byggherre?
(temperatur, masseprøve, masseforbruk, densitetsmåling!)

Byggherren har krav til 'rettet prøvetaking'

Dokumentasjon på hulrom og tykkelse (borkjerner)

Masseprøver (kornkurve + bindemiddel)

Normalt 1 borkjerne pr 200 tonn (pr 400-500 lm eller pr veg)

Ved avvik belastes entreprenøren prøvetaking og analyse

Garantitid og gjennomføring av overtakelse med (skriftlig) protokoll

Hulrom 4,6 %

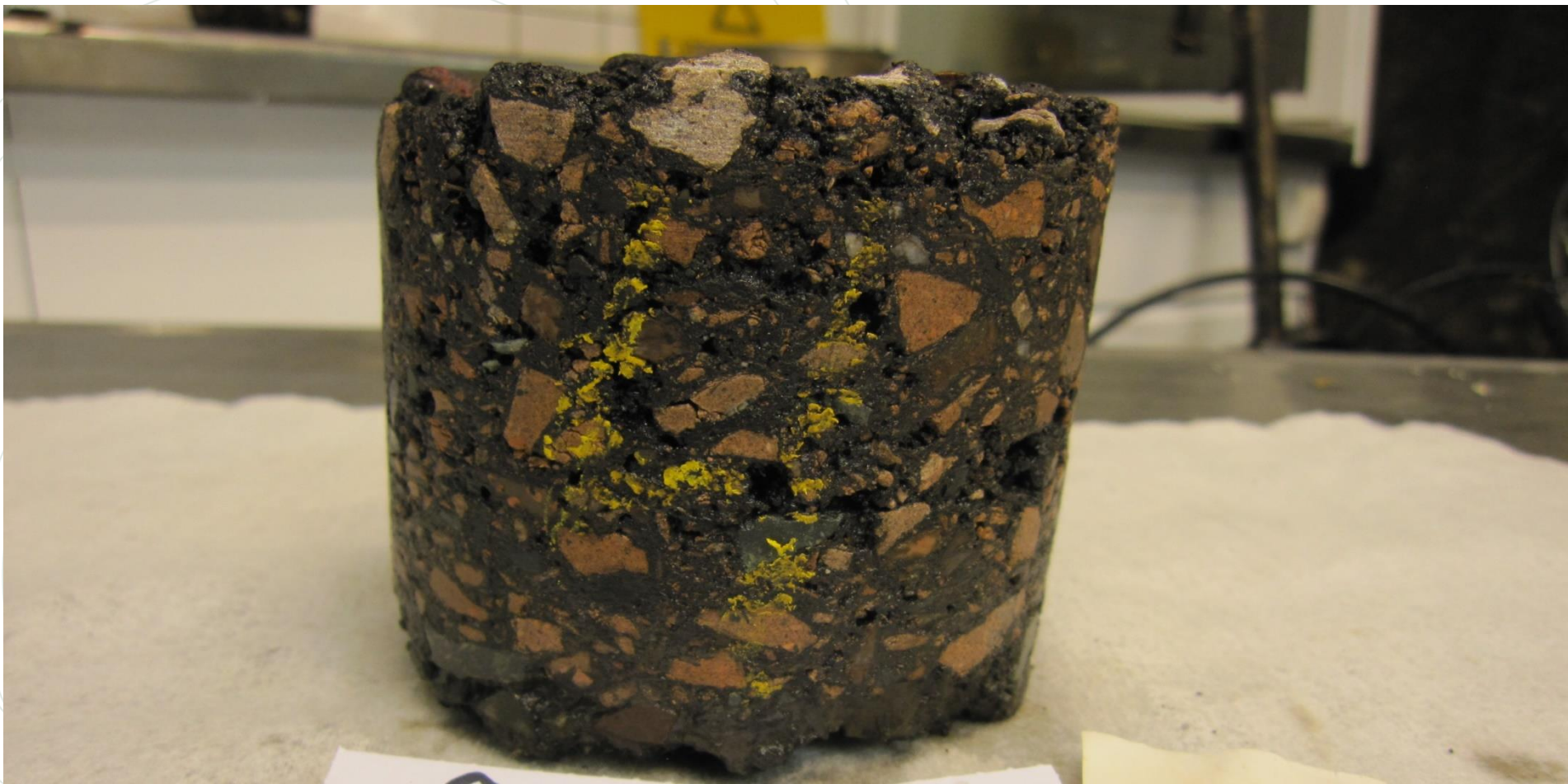


Hulrom 10 %



**Nyanlegg, stengt for trafikk i
anleggsperioden 20 % hulrom**











Ting kan gå galt for begge parter

alvorlige dekkeskader kan slå igjennom et nylagt dekke på kort tid – hvem har skyld? Er det nødvendigvis noe galt med levert asfaltmasse og utlegging?

Har kommunen selv lagt ut nytt bærelag i forkant?

Er grøftene rensket? Er stikkrenner utskiftet?

Årstid? Regnvær?

Entreprenøren må kommunisere i forkant av påbegynt arbeid/ kontraktspunkt om eventuelle svakheter eller forbehold som avdekkes!!