



Friluftslivsområdekartleggingen

NORDREISA KOMMUNE

MERKNADSBEHANDLING



Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post: postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 77 07 00
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954
Organisasjonsnr: 943 350 833

Innhold

Sammendrag av mottatte merknader med kommunens svar.....	2
Innsendte merknader i sin helhet (Uten vedlegg)	5
Nordreisa Hundekjørerlag	5
Einar H. Giæver	7
Nord-Troms Turlag.....	8
Naturverforbundet i Nordreisa.....	9
Eldrerådet i Nordreisa	10

Sammendrag av mottatte merknader med kommunens svar

Hvem	Sammendrag	Når	Dok. nr.
Nordreisa hundekjørerlag v/ Geir Wang	<p>Leder av Nordreisa hundekjørerlag kjenner seg ikke igjen i beskrivelsen av «1942-013/Kjellerskogen-Moskodalen-Vinnelys» at Kjellerskogen brukes i nevneverdig grad av barnefamilier. Det påpekes at området i hovedsak brukes av 5-6 pensjonister og bærplassene er gjengrodd. Skiløyper har ikke vært kjørt opp de siste årene og skigåere bruker hundeløypene. Ellers ønsker Hundekjørerlaget å legge til at Kjellerskogen har skytebaner og motorcross hvor det i dag er stor aktivitet, samt at en del lokale og tilreisende tilknyttet arrangementer benytter seg av veien til gåturer. Moskodalen nevnes som mye brukt på sommerstid, men ikke på vinteren.</p> <p>Vedr. «1942-014/Rongadalen - Røyeldalen» påpeker Hundekjørerlaget at det ikke stemmer at traktorveien til Hysingjord brukes til hundeløype, slik beskrevet. Det nevnes at Rongadalen brukes til hundekjøring etter friluftsløven uten etablert løype.</p> <p>Vedr. «1942-018/Sikkájavri - Kildalsdammen» ønsker Hundekjørerlaget at det skal legges til at de har, og har hatt, disp. for å kjøre opp løype i Kildalen, som de bruker utenom de store utfartstider.</p> <p>Vedr. «1942-028/Bergmo-Liland» skrives det at området brukes mye av hundekjørerere i nærområdet. Foreløpig ikke faste løyper her.</p> <p>Vedr. friluftslivsområdene som hundekjørerløypa passerer gjennom (1942-013, -032, -034 og -044) har hundekjørerlaget hatt scooterdisp i 20 år på statsgrunn og grunneieravtaler i 2019.</p> <p>Ellers ønsker Hundekjørerlaget at det skal stå mer om parkeringsmuligheter i kartleggingen.</p> <p><i>Kommuneadministrasjonens svar:.</i> <i>Hundekjørerlagets merknad er innarbeidet i saksdokumentet.</i> <i>Kommunen har tatt merknaden til følge</i></p>	03.10.	2
Einar H. Giæver	<p>Grunneieren ble oppmerksom på høringen av varselet gjennom annonsen i avisa. Han mente annonsen var for kort, og for lite informativ. Merknaden etterspurte hva som mentes med <i>verdisetting</i>. Videre poengterer grunneier at de ikke ønsker kartlegging av eiendommen deres, og at ethvert forsøk på å båndlegge bruken av eiendommen vil bli møtt med advokatbistand.</p>	21.10	5

	<p>Kommuneadministrasjonens svar: <u>Merknaden blir ikke tatt til følge.</u> Saksbehandler mottok brevet 23.10, og besvarte det 24.10. I brevet ble det forklart at avisannonsen var ment å varsle om at høringen fant sted og hvor man kunne finne opplysninger om saken. Det ble også forklart hva kartleggingen og verdissetingen gikk ut på, herunder at det ikke dreier seg om enkelteiendommer, ei heller noen form for båndlegging. Merknaden ellers hadde ingen konkret kommentar til innholdet i friluftslivsområde kartleggingen og verdsetting.</p>		
Nord-Troms Turlag	<p>Nord-Troms Turlag tok opp kartleggingen i deres styremøte den 22.10.19 hvorav de ønsket at beskrivelser angående 10 på topp (et kommunalt friluftskonsept) skulle tas ut. De etterspurte informasjon om BIK og RIL-turer, den historiske vandreruta mellom Saraelv og Reisavannet, Nordkalottleden, og E1. Videre la de til en kommentar om at Ut i NORD ikke er faste turer. Leder for Nord-Troms Turlag leverte merknaden til saksbehandler personlig.</p> <p>Kommunens svar: <u>Merknaden tas etterretning.</u> Saksbehandler og leder for Nord-Troms Turlag gikk gjennom merknaden sammen. Saksbehandler forklarte at 10 på topp var inkludert bevisst da dette sa noe om bruken over tid, men det ble enighet om at dette måtte bedre synliggjøres.</p>	1.11	7
Naturvernforbundet i Nordreisa	<p>Naturvernforbundet i Nordreisa (NiN) støtter helt og fullt kartleggingen og verdissetingen av friluftsområdene.</p> <p>NiN ønsker at det etableres en arbeidsgruppe med representanter fra kommune, lag og organisasjoner, samt at det opprettes en referansegruppe.</p> <p>NiN ønsker at kommunen tar hensyn til støy fra snøskutertrafikken i kartleggingen og verdissetingen av friluftsområdene. Særlig viktig med tanke på topografi og hvordan dette «leder» støy inn i stille områder.</p> <p>NiN mener den økende elvebåttrafikken i Reisa Nasjonalpark må kartlegges.</p> <p>Kommunens svar: <u>Merknaden tas til etterretning.</u> Ved Kartleggingens oppstart i 2009 ble en form for arbeidsgruppe etablert hvor lokallag og organisasjoner deltok i grensesetting av friluftsområdene svært lik slik de vises på kartene som lå til høring. Disse ga også kommentar til bruken av de diverse områdene som de kjente til. Nordreisa</p>	02.11	8

	<p><i>kommune er enig med NiN om at en slik arbeidsgruppe + referansegruppe er ønskelig. Kommunens kapasitet strekker derimot ikke til i innværende periode. Dette fordi prosjektet er svært tidkrevende, og at kartleggingen <u>må</u> være vedtatt før blant annet revidering av snøskuter kan godkjennes (frist innen 2021). Kommunen vil ved revisjon av kartleggingen og verdsettingen av friluftslivsområder kalle inn lag og organisasjoner til å gjennomgå friluftslivskartleggingen- og verdsettingen.</i></p> <p><i>Støy fra snøskutertrafikken er inkludert i verdsettingen, men manglet i høringsdokumentet å poengtere dette i enkelte friluftslivsområders beskrivelser. Støy fra snøskutertrafikken vil ytterligere kartlegges og beskrives i ny fastsettelse av løypenett for snøskuter som skal fastsettes innen 19. juni 2021.</i></p>		
Nordreisa Eldreråd	<p>Eldrerådets merknad er rettet mot kommunens mangler tilknyttet universelt tilpassede nærturer der hvor eldre bor. Det nevnes videre eksempler på ønskede gangbare traséer langs Reisaelva og tilgjengeliggjøring av «Tenketanken» for personer med bevegelsesvanser.</p> <p><i>Kommunens svar:</i> <u>Merknaden tas til etterretning.</u> Forglemmelsen i å sende høringsforslaget til eldrerådet beklages, og merknaden behandles med utvidet svarfrist. Merknaden er mer en tilbakemelding på kommunens generelle tilstand for tilgang på friluftslivsområder med universell utforming, enn en merknad på kartleggingsdokumentet som lå til høring. Likevel støtter merknaden under vurderingene gjort i kartleggingen, mtp. at svært få friluftslivsområder i Nordreisa er tilpasset personer med behov for universell utforming.</p>	04.11	10

Innsendte merknader (Uten vedlegg)

Nordreisa Hundekjørerlag v/Geir Wang

Høring

Angående beskrivelse Kjellerskogen:

Etter snart 32 års fast bruk av kjellerskogen i perioden 1.8.-1.5. får jeg ikke det til å stemme at det er mange småbarnsfamilier som bruker de områdene vi har hundeløypa på. Tror jeg kan telle antallet i løpet av disse 32 årene. Kanskje har jeg møtt 1-2 familier med bål der vi kjører. Det er i hovedsak 5-6 pensjonister som går faste turer sommerstid i samme område. Bærplukking er ikke særlig utbredt da de fleste plassene er igjengrodd, langs løypene for hundekjøring. Vinterstid har det ikke vært kjørt opp skiløyper de siste åra, og de få som går på ski benytter våre løyper. En på 92 år og 2-3 andre er observert i løypene de siste årene. Nedre del av Kjellerskogen mot Molund er mere brukt av lokale til tur med hund, men det dreier seg om 3-4 personer.

Kjellerskogen har skytebaner, motorcross og der er det i dag stor aktivitet. Veggen inn til flerbruksanlegget er stor, og en del lokale, samt tilreisende under stevner, benytter seg av gåturer i området, mest på veggen.

Moskodalen brukes mye sommerstid, men vinterstid er det noen få lokale som går opp til gapahuken i Moskodalen.

At løypa året rundt er omdiskutert er en realitet, men realiteten er også at uansett er allemannsretten klinkende klar på vinterstid, så dere kan jo foreløpig skrive at barmarksløypene er omdiskutert.

Rongadalen/Røyeldalen

Det stemmer ikke at traktorveien til hysingjord brukes til hundeløype. Rongadalen brukes også til hundekjøring av u.t. etter friluftsløven men ikke etablert løype. Ellers har u.t. bygd Leppengenta (som omtales som sætra) og gammen.

Kildalen

Hundekjørerlaget har i mange år hatt disp. for å kjøre opp løype for hundekjøring, noe som vil fortsette. Fortrinnsvis bruker vi Kildalen utenom de store utfartstider for å unngå stress for andre brukere.

Bergmo/Liland

Mye brukt område for hundekjøring da flere hundekjørere i nærområde kjører der. Ikke foreløpig faste løyper.

Sappen-svartfoss-punta.

Hundekjørerløype fra Moskodalen til Caravatn. Hatt scooterdisp i 20 år på løypa på statsgrunn. Grunneigeravtaler på løypa nå i 2019.

Generelt:

Tilrettelagte løyper krever grunneigers samtykke. Ferdsel med hundespann er likestilt med til fots/ski på snødekt mark. Ferdsel med vogn/ATV med tenning av er også likestilt med hest, men det jobbes med fast tilrettelagt barmarkstreningsområde for å få kanalisert ferdselen til faste plasser på barmark.

Det står lite om parkeringsplass/startområde som er tilrettelagt for hvert område som beskrives.

Dette som innspill fra Hundekjørerlaget angående friluftslivskartlegging.

Mvh

Geir Wang

Leder Nordreisa Hundekjørelag.

Einar H. Giæver

EINAR H. GIÆVER

Nordreisa kommune,
Postboks 174,
9156 Storslett.

HAVNNES DEN

21/10 2019.

"HAVNNES, 80/1" NORDREISA KOMMUNE.

Vi ser, fra en liten og dårlig annonse i avisen, at NK har sendt ut til høring "Kartlegging og verdisetting av Friluftslivsområder".

Det kunne være av interesse hva man mener med "verdisetting"? Vi ber om svar på dette spørsmål med første post.

E.d. "Havnes 80/1" ligger der den ligger og benyttes idag av en rekke interesserte personer til tur og fritidsaktiviteter - uten noen restriksjoner fra grunneier.

Vi ønsker ikke noen som helst kartlegging av vår eiendom, "Havnes 80/1", Nordreisa. Ethvert forsøk på å båndlegge bruken av vår e.d., nu eller i fremtiden, vil bli møtt med advokatbistand!

Vi ber om at NK bekrefter mottakelsen av dette brev.

H i l s e n

Einar Giæver



Nord-Troms Turlag

Friluftsområdekartleggingen ble diskutert på vårt styremøte 22.10.19

Nord-Troms Turlag har følgende innspill:

25/2019 UT: 10 på topp eksisterer ikke lenger.
INN: BIK og RIL-turer. Den historiske vandreruta fra Saraelv til Reisavannet.
Nordkalottleden. E1.
Kommentar: Utinord – ikke faste turer.
Bodil gir tilbakemelding.





Merknader til kartlegging og verdisetting av friluftsområder i Nordreisa kommune.

Naturvernforbundet i Nordreisa (NiN) er glade for at Nordreisa kommune har igangsatt arbeidet med kartlegging og verdisetting av friluftsområder. NiN slutter helt og fullt opp om dette viktige tiltaket. Vi har noen momenter vi ønsker og løfte frem.

- NiN ønsker at det etableres en arbeidsgruppe med representanter fra kommune, lag og organisasjoner. Det bør også opprettes en referansegruppe. Denne gruppen vil bli viktig da man vil fange inn et bredere spekter av innspill. Kartlegging og verdisetting av friluftsområder er viktig. Særlig med tanke på økt turisme, og mer generelt press på naturen i form av ulike inngrep. Etablering av en arbeidsgruppe og referansegruppe ser vi på som svært viktig.
- Nordreisa kommune har tilrettelagt store arealer for snøskuterkjøring. NiN ønsker at kommunen tar hensyn til støy fra denne trafikken i kartleggingen og verdisettingen av friluftsområder. Særlig mener vi det er viktig med tanke på topografi, og hvordan denne «leder» støy inn i stille områder.
- NiN mener den økende elvebåttrafikken i Reisa Nasjonalpark må kartlegges. Vi ser dette området som kommunens ansikt utad i forhold til turisme, og at det derfor er særdeles viktig å kartlegge denne trafikken.

NiN ønsker kommunen lykke til med det viktige kartleggings- og verdisettingsarbeidet, og ser fram til et godt samarbeid!

Vennlig hilsen

Geir Tomasjord leder Naturvernforbundet i Nordreisa

Eldrerådet i Nordreisa

Eldrerådet i Nordreisa
v/Knut M. Pedersen
Gammelbruveien 18
9151 Storslett

Nordreisa kommune

Her.

Vedrørende «Friluftsområdesatsningen i Nordreisa».

Viser til tilsendte dokument i saken.

Nordreisa Eldreråd fikk ikke tilsendt dokumentene sammen med andre høringsinstanser, så derfor har vi ikke klart å holde oss til fristen for å komme med synspunkter, håper det aksepteres at vårt svar kommer en dag for sent?

Nordreisa Eldreråd ser det som svært positivt at forvaltningen og bruk av friluftsområdene i **Nordreisa** nå blir tatt opp til vurdering. Vi slutter oss til de anbefalinger som kommer fram i meldingen, men tillater oss å komme med noen betraktninger.

Sett i lys av at **Nordreisa kommune** har som uttalt målsetning at de ønsker at flest mulig eldre skal kunne bo i sine egne hjem så lenge som mulig, forutsettes det at de, i tillegg til å ha boliger som er tilpasset dette formål, at de inntar kost som både er næringsrik og mettende, også at de har mulighet til å utøve fysisk aktivitet.

Den beste formen for slik aktivitet, er etter vår mening, muligheten til å ferdes ute i «Guds frie natur».

Her er det etter vår mening ikke lagt godt nok til rette for at de eldre med redusert evne til å beveges seg, både skal ha mulighet og lyst til å utøve slik aktivitet.

Derfor må kommunen forsøke å tilrettelegge for at slik aktivitet også skal kunne bedrives av denne gruppen eldre.

I den grad det er mulig, må det anlegges traseer som gjør det mulig å ferdes, også for de som er avhengig av støttefunksjoner som staver og rullatorer. Dette kreves at de også kan benyttes av denne gruppen om vinteren.

På sikt er det ønskelig at det anlegges en gjennomgående ferdselsåre fra «Nybrua» ned mot «Bali», som knyttes sammen med anlagte stier opp mot «Rovdas».

I tillegg må veitraseen opp mot Vanntanken gjøres bedre tilgjengelig for de med nedsatt gangfunksjon.

Eldrerådet i Nordreisa
v/Knut M. Pedersen
Gammelbruveien 18
9151 Storslett

Vi innser at det aldri vil kunne tilrettelegges for «Toppturer» for denne gruppen.

Storslett 4. november 2019.
Med vennlig hilsen

Knut M. Pedersen
Leder av Nordreisa Eldreråd.