

Mann dalen motocrossbane

Planprogram for detaljregulering

25.01.2021

Forslagsstiller: Kåfjord kommune

Plankonsulent: AR-Ing AS, 9189 Skjervøy

Nasjonal planID: 2021_001

Fastsettes av formannskapet i Kåfjord kommune.

Utarbeidet av AR-Ing AS.

Spørsmål om planprogrammet kan rettes til:

AR-Ing AS v/ Anne Henriksen E-post: firmapost@ar-ing.no tlf: 970 83 774 , Svein Solberg tlf: 992 36 091, eller Kåfjord kommune v/ Kåre Pedersen e-post: Kare.Pedersen@kafjord.kommune.no, tlf: 77 71 92 51.



1. INNLEDNING	2
1.1 Bakgrunn.....	2
1.2 Formål med planarbeidet	2
1.3 Beliggenhet og avgrensing av planområdet	3
1.4 Planprogram og konsekvensutredning	4
1.5 Arbeidsopplegg og metode	4
1.6 Planer og utredninger som skal ligge til grunn for planen.....	5
2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET	5
2.1 Forhold som tidligere er utredet	5
2.2 Eiendomsforhold.....	5
2.3 Arealbruk og bebyggelse	5
2.4 Landskap og vegetasjon	6
2.5 Kulturminner og kulturmiljø	6
2.6 Naturverdier og biologisk mangfold	6
2.7 Rekreasjonsverdi og -bruk	6
2.8 Landbruk	6
2.9 Reindrift	7
2.10 Veg- og trafikkforhold	7
2.11 Barn og unges interesser	7
2.12 Sosial infrastruktur.....	7
2.13 Universell utforming.....	7
2.14 Teknisk infrastruktur.....	7
2.15 Risiko og sårbarhet	8
2.16 Næring.....	8
3. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET	8
3.1 Føringer fra tiltakshaver.....	8
3.2 Nasjonale lover og retningslinjer	8
4. AKTUELLE PROBLEMSTILLINGER OG UTREDNINGSBEHOV	8
4.1 Generelt.....	8
4.2 Hovedutredningstemaer	9
4.3 Supplerende utredningstemaer	10
4.4 Oppsummering og samlet vurdering av konsekvenser, samt anbefaling	10
4.5 Oppsummering av avbøtende tiltak.....	10
4.6 Nærmere undersøkelser.....	11
5. ALTERNATIVE LØSNINGER.....	11
5.1 Generelt.....	11
5.2 Alternativer	11
6. MEDVIRKNING	11
6.1 Allmennheten	11
6.2 Offentlige myndigheter	11
7. PROSESS OG FRAMDRIFT	12
7.1 Prosess.....	12
7.2 Framdrift	12

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Formannskapet i Kåfjord kommune har vedtatt å utarbeide reguleringsplan for del av gnr. 30 bnr. 81 i Manndalen. Området skal reguleres til motocrossbane med tilhørende adkomstvei, parkeringsplass, klubbhus og grøntarealer. Planområdet er på rundt 47 daa.

I første omgang ønskes høring av et planprogram for tiltaket, slik at uttalelser fra sektormyndigheter og berørte parter kan innhentes. På denne måten vil eventuelle konflikter og forhold som har betydning for den videre planprosessen klarlegges. Det må avklares blant annet skogs- og jordbruksinteresser, grunnforhold, vern av vassdrag, reindrift, støy og skredfare.

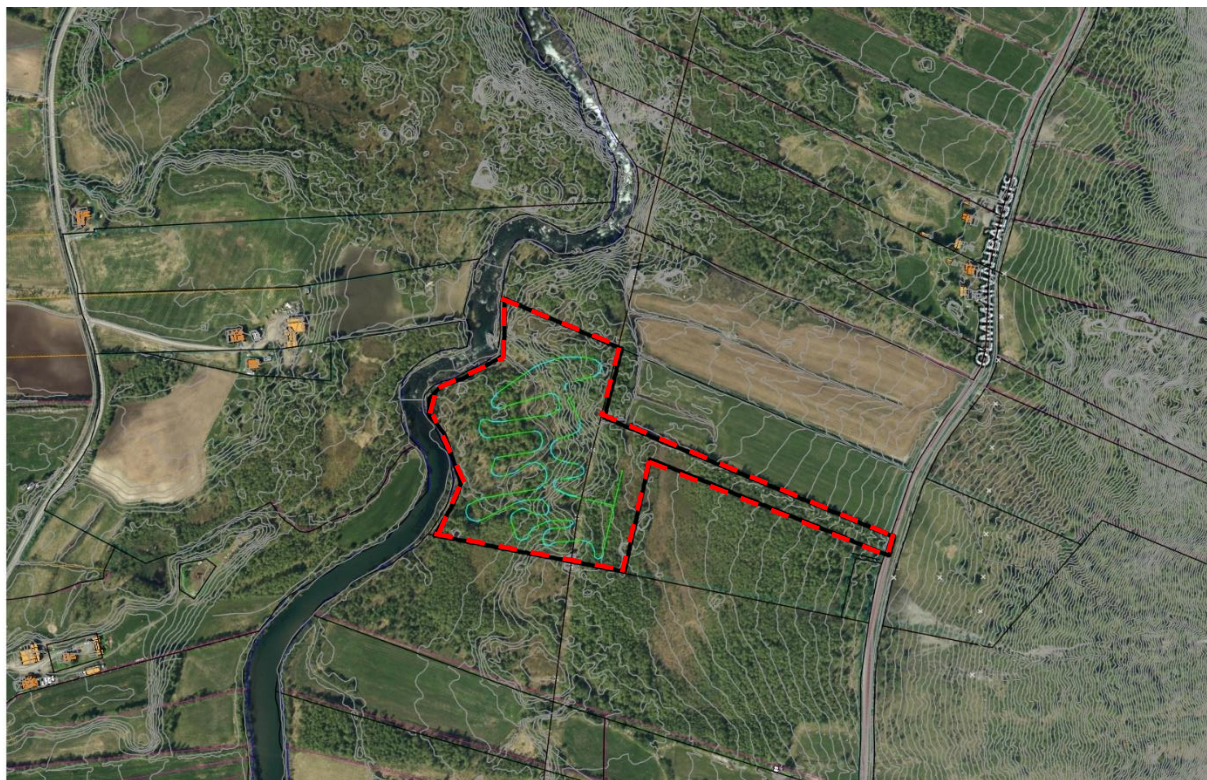
Forslag til planprogram angir utredningsbehov, medvirkning osv., og behandles i formannskapet før det sendes på høring til berørte myndigheter og legges ut til offentlig ettersyn. Samtidig kunngjøres oppstart av planarbeidet på nett og i avis, og i brev til berørte parter.

Planprogrammet skal behandles og fastsettes av formannskapet etter høringsrunden. Innspill som mottas i denne runden danner grunnlag for videre arbeid med planbeskrivelse, plankart, bestemmelser og tilhørende utredninger.

Forslagstiller ønsker å regulere motocrossbane for Manndalen motocrossklubb som antydnet på flyfoto/kart nedenfor.

Foreløpig planavgrensning er markert med stiplet, rød linje.

Motocrossbane vil gi mulighet for et organisert tilbud til motorsportsinteresserte i kommunen.



Figur 1 Kart/flyfoto med foreløpig planavgrensning og ønsket banetrasé.

1.2 Formål med planarbeidet

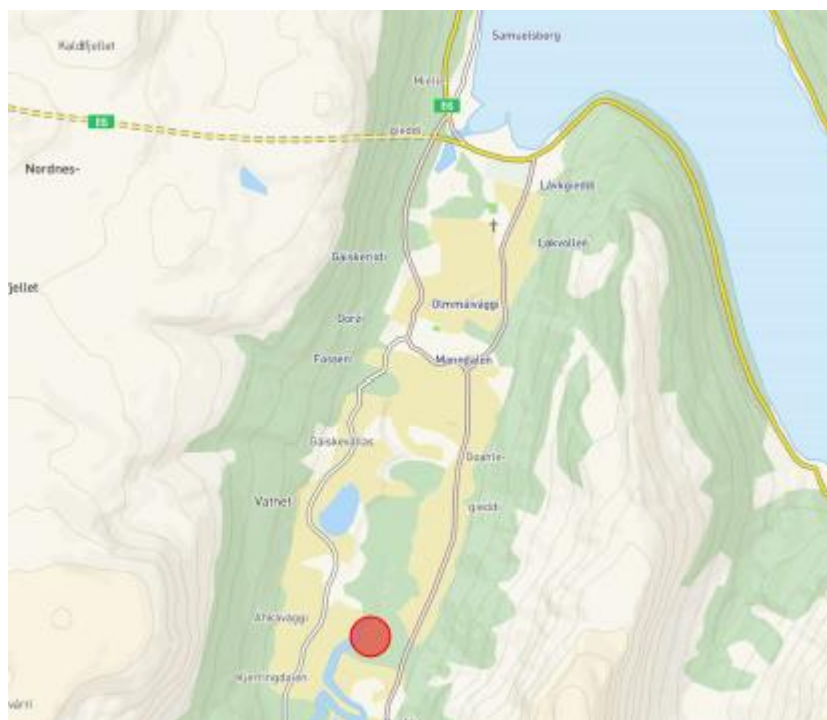
Kåfjord kommune og Manndalen motocrossklubb ønsker å etablere motocrossbane på gnr. 30 bnr. 81 i Manndalen i Kåfjord kommune. Arealet som omfattes av oppstartsvarselet er på ca. 47 daa. Foreløpig planavgrensning kunngjøres også i sosi-format.

Plasseringen er betegnet som LNFR-område i kommuneplanens arealdel.

Kåfjord kommune ser positivt på etablering av motocrossbane i nevnte område. Tiltaket utgjør et betydelig inngrep, og derfor kreves det utarbeidet reguleringsplan som utreder alle forhold.

1.3 Beliggenhet og avgrensing av planområdet

Planområdet avgrenses av Manddalselva i vest og fylkesveien i øst. Området som omfattes av detaljreguleringsplanen er på ca. 47 daa.



Planområdets beliggenhet (rød sirkel)

Figur 2 Planområdet markert i Kart på Nett, kommunekart.



Figur 3. Planområdets varslede utstrekning markert med blått.

1.4 Planprogram og konsekvensutredning

Planprogram er et verktøy for tidlig medvirkning og avklaring av viktige hensyn i planarbeidet og har sitt hjemmelsgrunnlag i § 4-1 i plan- og bygningsloven. Forslag til planprogram skal legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsel om planoppstart. Etter at planprogrammet har vært til offentlig ettersyn skal ansvarlig myndighet fastsette planprogrammet. Ansvarlig myndighet for å utlegge og fastsette planprogrammet i Kåfjord kommune er formannskapet.

Det fastsatte planprogrammet skal ligge til grunn for utarbeidelse av planforslag med konsekvensutredning og skal klargjøre premisser og rammer for planarbeidet, herunder fastsette hvilke forhold som skal utredes og /eller beskrives nærmere i planbeskrivelse og konsekvensutredning.

Konsekvensutredning skal utarbeides i henhold til pbl. § 4-2.

1.5 Arbeidsopplegg og metode

Utarbeidelse av reguleringsplan vil foregå etter plan- og bygningsloven. Planen vil være en detaljregulering iht. plan- og bygningslovens (pbl.) § 12-3. Reguleringsplanen er konsekvensutredningspliktig etter pbl. § 4-2.

I Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven kommer planen inn under

§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding

Følgende planer og tiltak skal alltid konsekvensutredes og ha planprogram eller melding:

- b) reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.

Plan- og bygningsloven forutsetter i **§ 4-1. Planprogram:**

For alle regionale planer og kommuneplaner, og for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet. Kongen kan ved forskrift gjøre unntak fra kravet om planprogram for reguleringsplaner.

Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn normalt samtidig med varsling av planoppstart.

Planprogrammet fastsettes ordinært av planmyndigheten.

Forskrift om konsekvensutredning sier i

§ 13. Utarbeidelse av planprogram eller melding med forslag til utredningsprogram:

For planer etter plan- og bygningsloven skal forslagsstiller utarbeide et forslag til planprogram for planer etter § 6 første ledd bokstav a og b.

Alle forslag til planer etter loven skal ved offentlig ettersyn ha en planbeskrivelse som beskriver planens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til rammer og retningslinjer som gjelder for området.

Et planprogram skal inneholde en beskrivelse av:

- a) planen eller tiltaket, det berørte området og de problemstillingene som i den konkrete saken anses viktige for miljø og samfunn
- b) forholdene som skal utredes, og hvilke metoder som er tenkt benyttet for å skaffe nødvendig kunnskap
- c) relevante og realistiske alternativer og hvordan disse skal vurderes i konsekvensutredningen
- d) plan- eller søknadsprosessen, med frister i prosessen, deltakere og plan for medvirkning fra særlig berørte grupper og andre.

Plan og bygningslovens § 4-3 krever at det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse.

Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal planmyndigheten påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone, jf. §§ 11-8 og 12-6. Planmyndigheten skal i arealplaner vedta slike bestemmelser om utbyggingen i sonen, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap.

Hovedkapitlene i planbeskrivelsen vil være:

- Bakgrunn
- Planprosessen
- Planstatus og rammebetingelser
- Beskrivelse og analyse av planområdet, eksisterende forhold
- Beskrivelse av planforslaget, herunder innhold og formål
- Konsekvensutredning, inkludert avbøtende tiltak og oppfølgende undersøkelser, samt gjennomføring og tidsperspektiv for gjennomføring.

1.6 Planer og utredninger som skal ligge til grunn for planen

- Kommuneplanens arealdel for Kåfjord kommune
- RIAKU Støyvurdering Mandalen motocross (Sweco rapport 11.06.2020)

2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET

I utredningsprosessen er målet å synliggjøre mulige konfliktområder med hensyn til bruk og vern av arealer, samt hvilke konsekvenser en regulering og utbygging som forutsatt vil ha for omgivelsene rundt, både natur- og samfunnsmessige. For reguleringsplaner skal virkningene av planen som helhet inngå ved vurderingen av konsekvensene.

Konsekvensutredningen skal redegjøre for vurderte alternativer, og i nødvendig grad omfatte utredning av relevante og realistiske alternativer, herunder alternativ lokalisering. Anbefalt alternativ skal begrunnes. Det skal redegjøres for undersøkelser eller tiltak som kan iverksettes for å tilpasse planen til omgivelsene, for å avbøte skader eller ulemper og for å overvåke og klargjøre faktiske virkninger av planen.

Planforslag med konsekvensutredning, planbeskrivelsen, skal normalt utgjøre et samlet dokument. Det skal utarbeides et ikke-teknisk sammendrag av konsekvensutredningen.

2.1 Forhold som tidligere er utredet

Det er ikke foretatt grunnundersøkelser i det aktuelle planområdet.

Egnet område for lokalisering av motocrossbane har det lenge vært jobbet med i kommunen uten at det foreligger noen skriftlig rapport om dette.

2.2 Eiendomsforhold

Forslagsstiller, Kåfjord kommune eier ikke grunnen som foreslås regulert, men grunneieren Nils Olaf Larsen, 9144 Samuelsberg er positiv til at området reguleres som ønsket.

2.3 Arealbruk og bebyggelse

Foruten selve motocrossbanen ønskes det regulert inn plass til klubbhus/lagerbygg. I tillegg må det reguleres inn parkeringsplass for besøkende og adkomst fra fylkesveien.

Ifølge Gårdskart består området som omfattes av noe produktiv skog og annet markslag. Området grenser inntil et område med fulldyrka jord som ikke berøres.



Figur 4. Utsnitt av gårdskart fra Skog og Landskap.

2.4 Landskap og vegetasjon

Den tiltenkte plasseringen av banen befinner seg på det minste bare 14 meter unna Mandalselva, som er et varig vernet vassdrag. Kommuneplanens arealdel setter forbud mot tiltak innenfor ti meter av elva. I tillegg skal NVE høres i alle saker som befinner seg nærmere enn 100 meter fra elva. Det skal i 100-metersbeltet langs vassdraget tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Dette er et tema som vil bli utredet i konsekvensutredningen.

Ifølge løsmassekartet består området av delvis elve- og bekkeavsetninger (fluvial avsetning), delvis av brelvavsetning (glasifluvial avsetning) og delvis av torv og myr.

Det er flomløp i området som er viktige for regulering av vannstanden i elva, og disse må utredes i planprosessen.

2.5 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ingen registrerte kulturminner på den tiltenkte plasseringen. Kulturminner vil avklares i forbindelse med utarbeidelse av detaljreguleringsplanen.

2.6 Naturverdier og biologisk mangfold

Det er ikke registrert noen særskilte forhold med hensyn på naturmangfold i planområdet. For naturmangfold gjelder det samme som for kulturminner. Naturmangfold avklares gjennom KU og planprosessen.

2.7 Rekreasjonsverdi og -bruk

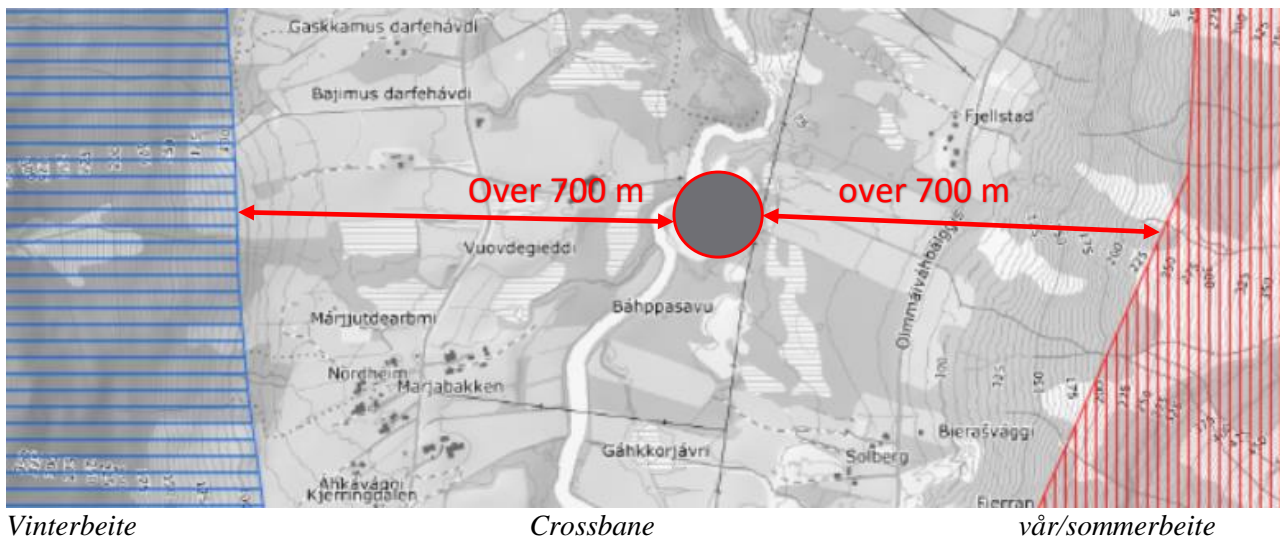
Det er ingen registrert bruk av planområdet til rekreasjon utover at det drives sportsfiske etter laks, røye og ørret langs elva. Hvor stor bruken av området er for elvefiske og/eller andre aktiviteter vil avklares i planprosessen.

2.8 Landbruk

Planområdet grenser opp til ca. 20 daa fulldyrka jord. Atkomstveien legges på skogsområdet i grensen mot fulldyrket jord. Avklaring opp mot landbruket vil bli gjort i planprosessen. Ingen dyrket mark vil bli berørt.

2.9 Reindrift

Planområdet befinner seg i grenseområdet mellom reinbeitedistrikt 24 – Helligskogen og 37 – Skárfvaggi. Det er ikke registrert noe spesielt med hensyn til reindrift i planområdet. Det er heller ikke kjent at dette er et viktig område for reindriften. Avklaring her gjøres mot Distriktene 24, og 37, samt Fylkesmannen og reindriftskart (Kilden).



Figur 5. Utsnitt av reindriftskart fra Kilden.

2.10 Veg- og trafikkforhold

Atkomstvei til planområdet vil være i et skogsområde og følge kanten til et jorde med fulldyrket mark. Avkjøring fra fylkesveien må opparbeides iht. retningslinjer fra Statens vegvesen og frisktsoner etableres.

Parkeringsplass opparbeides i planområdet for brukere og besøkende til planområdet.

2.11 Barn og unges interesser

Barn og unges interesser vil bli ivaretatt som hovedformål for planarbeidet.

Manndalen motocrossklubb er et forebyggende og alternativt idrettstilbud for barn og unge fra 5 år og oppover. De opplyser å ha treninger med motocross-sykler og ATV to ganger ukentlig fra omkring mai til oktober. Å få mulighet til tilrettelagt bane for trening og konkurranser vil være et vesentlig trivselsmoment for klubben, og vil også ha en positiv virkning for samfunnet for øvrig.

2.12 Sosial infrastruktur

Bygging av en motocrossbane vil ikke gi noen direkte påvirkning på sosial infrastruktur i området, men vil kunne bidra til trivsel i bygda, som igjen medfører økt bosetting og behov for barnehageplasser og skole.

2.13 Universell utforming

Tilgjengelighet til crossbanen vil bli tilrettelagt slik at også bevegelseshemmede kan besøke og benytte seg av crossbanetilbudet.

2.14 Teknisk infrastruktur

Plasseringen av ønsket løypetrasé vil delvis komme under et nettanlegg på 22 kV som løper nord-sør i området. Det må avklares med Ymber Produksjon som er eier av linjen om det tillates å anlegge et slikt tiltak under linjen.

Planområdet vil ha behov for elektrisk kraft til utendørs belysning samt til klubbhuset. Tilknytning til forsyningsnettene avklares.

Planområdet forutsettes tilknyttet eksisterende renovasjonsløsning med periodevis søppelhenting av Avfallsservice AS.

Det er ingen kommunale vann- og avløpsnett i området. Mulige løsninger for dette avklares i planarbeidet.

2.15 Risiko og sårbarhet

Tiltaket ligger i et område med stor sannsynlighet for marin leire.

Det er utført en regional kartlegging av fare for større kvikkleireskred (2018 Multiconsult) i området. Disse forholdene må belyses og avklares i Risiko og sårbarhetsanalysen.

2.16 Næring

Reindriftsnæringa og landbruksnæringa blir i liten grad berørt, men forholdet avklares gjennom arbeidet med planen.

3. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

3.1 Føringer fra tiltakshaver

Planområdet utvikles i henhold til forslagsstillers ønske. Trasé for banen er utarbeidet av Manndalen motocrossklubb og tilpasset støyvurderinger i samarbeid med konsulent.

3.2 Nasjonale lover og retningslinjer

Flere nasjonale lover, med tilhørende forskrifter, vil være relevante å forholde seg til i planarbeidet.

Lov og forskrift

- Plan- og bygningsloven
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)
- Lov om kulturminner [kulturminneloven]
- Lov om reindrift (reindriftsloven)
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Lov om vegar (veglova)
- Lov om friluftslivet av 28. juni 1957

Aktuelle veiledere

- Miljøverndepartementets veileder - Barn og planlegging (T-2/2008)
- Direktoratet for sikkerhet og beredskap - Veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser
- Sametingets planveileder

4. AKTUELLE PROBLEMSTILLINGER OG UTREDNINGSBEHOV

4.1 Generelt

Forskrift om konsekvensutredninger sier følgende om innholdet i en konsekvensutredning;

§ 17. Generelt om krav til innholdet

Forslagsstiller skal utarbeide en konsekvensutredning som skal ta utgangspunkt i krav til dokumentasjon som følger av dette kapitlet. Konsekvensutredningens innhold og omfang skal

tilpasses den aktuelle planen eller tiltaket, og være relevant for de beslutninger som skal tas. Konsekvensutredningen skal ta utgangspunkt i relevant og tilgjengelig informasjon. Hvis det mangler informasjon om viktige forhold, skal slik informasjon innhentes.

Utredninger og feltundersøkelser skal følge anerkjent metodikk og utføres av personer med relevant faglig kompetanse.

For planer og tiltak etter § 6, skal konsekvensutredningen utarbeides i tråd med det fastsatte plan- eller utredningsprogrammet, jf. § 16.

4.2 Hovedutredningstemaer

Utredningstema	Trafikk
Utredningsomfang	-Beregne trafikk til og fra planområdet. -Vurdere konsekvenser for trafikale forhold som en følge av utbygging.
Mål	-Forhindre fremtidige mulige trafikkrelaterte farer forbundet med ny avkjøring og trafikk til området.

Utredningstema	Støy
Utredningsomfang	Støyvurdering er gjort av Sweco i rapport av 11.06.2020. Denne legges til grunn for det videre planarbeidet.
Mål	- Avklare om planforslaget har akseptabel konsekvens for omgivelsene. - Legge eventuelle nødvendige føringer for utbyggingen- - Avklare behov for og plassering av støyreducerende tiltak. - Vurdere muligheter og begrensninger med tanke på støyskjerming.

Utredningstema	Biologisk mangfold
Utredningsomfang	- Kartlegge/vurdere eksisterende biologisk mangfold innenfor planområdet gjennom vurdering av eksisterende grunnlagsmateriale. - Vurdere konsekvenser for biologisk mangfold som følge av utbygging.
Mål	- Avdekke om det finnes bevaringsverdig biologisk mangfold innenfor planområdet. - Innarbeide tiltak for å sikre størst mulig biologisk mangfold.

Utredningstema	Landskap, vegetasjon, kulturminner og kulturmiljø
Utredningsomfang	- Kartlegge eksisterende landskap og eventuelle kulturminner. - Vurdere konsekvenser for kulturminner og kulturmiljø. - Kartlegge flomløp og vurdere konsekvenser ved eventuelle endringer. - Vurdere vegetasjonens betydning for vannstandsregulering.
Mål	- Legge nødvendige føringer for planlagt utbygging i planområdet. - Innarbeide nødvendige avbøtende tiltak og forutsetninger.

Utredningstema	Grunnforhold/geoteknikk
Utredningsomfang	- Kartlegge/vurdere lokalstabilitet innenfor planområdet gjennom vurdering av eksisterende grunnlagsmateriale. - Vurdere behov for ytterligere undersøkelser. - Vurdere konsekvenser for grunnforhold som følge av planforslaget.

Mål	- Avklare om planområdet har grunnforhold som er egnet for planlagt utbygging. - Legge nødvendige føringer for evt. videre geoteknisk detaljprosjektering innenfor planområdet. - Innarbeide eventuelle avbøtende tiltak.
-----	---

Utredningstema	Skredfare/rasfare/flomfare
Utredningsomfang	- Vurdere fare for snøskred, jordskred, flom og flomskred i planområdet ut fra eksisterende grunnlagsmateriale. - Vurdere om sikkerheten er tilstrekkelig ivaretatt
Mål	- Avklare om planområdet har akseptabel risiko for planlagt utbygging. - Legge nødvendige føringer for utbygging. - Innarbeide eventuelle avbøtende tiltak.

Utredningstema	Reindrift
Utredningsomfang	- Kartlegge planområdets bruk og betydning for reindriftnæringen. - Vurdere konsekvenser for reindrifta som følge av planforslaget.
Mål	- Avklare om planforslaget har akseptabel konsekvens for reindriftnæringen. - Legge eventuelle nødvendige føringer for utbyggingen.

Utredningstema	Landbruk
Utredningsomfang	- Kartlegge planområdets bruk og betydning for landbruksnæringen. - Vurdere konsekvenser for landbruket som følge av planforslaget.
Mål	- Avklare om planforslaget har akseptabel konsekvens for landbruksnæringen. - Legge eventuelle nødvendige føringer for utbyggingen.

4.3 Supplerende utredningstemaer

I tillegg til de plantemaer som er nevnt ovenfor som skal utredes etter forskrift om konsekvensutredninger, skal det gis vurderinger av følgende plantemaer:

- Stedets karakter og estetikk
- Rekreasjonsverdi og – bruk
- Barn og unges interesser
- Universell Utforming
- Teknisk infrastruktur
- Naturmangfold
- Vann og avløp
- Energibehov – energiforbruk
- Økonomiske konsekvenser
- Interessesmotsetninger

4.4 Oppsummering og samlet vurdering av konsekvenser, samt anbefaling

Det skal gis en samlet oppsummering og vurdering av konsekvenser som følge av planforslaget for beskrevne utredningstemaer. Det skal i tillegg gis en anbefaling.

4.5 Oppsummering av avbøtende tiltak

Det skal gis en samlet oppsummering av behov for avbøtende tiltak som følge av planforslaget.

4.6 Nærmere undersøkelser

Det skal gis en vurdering av behovet for gjennomføring av nærmere undersøkelser for gjennomføring av tiltaket.

5. ALTERNATIVE LØSNINGER

5.1 Generelt

Planprosessen skal omfatte to ulike alternativ. Det ene alternativet – alternativ 0 – innebærer en videreføring av dagens, eksisterende situasjon, altså ingen regulering, mens det andre alternativet – alternativ 1 – innebærer regulering i henhold til forslagsstillers ønske.

5.2 Alternativer

Alternativ 0

Alternativ 0 er en videreføring av eksisterende regulerings situasjon, som i praksis vil bety at det ikke vil foretas endringer. Planområdet er uregulert og kan bare bebygges i mindre grad i henhold til kommuneplanens arealdel. Planområdet vil forbli som i dagens situasjon, og ingen tiltak gjennomføres.

Alternativ 1 (forslagsstillers alternativ)

Forslagsstillers alternativ medfører mulighet til opparbeiding av anlegg for utendørs motocross sport i form av trening og konkurranser med fasiliteter i henhold til nasjonale standarder.

6. MEDVIRKNING

6.1 Allmennheten

I utforming av detaljreguleringsplan for Motocrossbane i Mandalen legges det vekt på informasjon og medvirkning i tråd med prinsippene som ligger til grunn i plan- og bygningsloven og i forskrift om konsekvensutredninger.

Medvirkningsprosess for planarbeidet oppsummeres på følgende måte:

- Varsling av oppstart av planarbeid med planprogram
- Innspill og merknader vurderes og innarbeides i planprogrammet
- Eventuelt folkemøte/informasjonsmøte i Mandalen
- Innspill og merknader vurderes og innarbeides i planforslaget.
- Offentlig ettersyn av planforslag med konsekvensutredning

Særmøter vil gjennomføres etter behov og/eller på forespørsel.

6.2 Offentlige myndigheter

Kåfjord kommune vil være involvert i alle sider av planleggingen og nevnes derfor ikke. Øvrige instanser som vil kunne involveres ved ulike deltema:

- Troms og Finnmark fylkeskommune (TFFK)
- Fylkesmannen i Troms og Finnmark (FM)
- Statens vegvesen (SVV)
- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
- Sametinget

7. PROSESS OG FRAMDRIFT

7.1 Prosess

I plan- og bygningslovens § 12-9. Behandling av planprogram for planer med vesentlige virkninger heter det:
«For planer som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det utarbeides planprogram etter reglene i § 4-1.

Forslag til planprogram skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn senest samtidig med varsel om oppstart av planarbeidet. Forslaget skal også gjøres tilgjengelig gjennom minst én avis som er alminnelig lest på stedet og elektroniske medier. Frist for å gi uttalelse skal være minst seks uker. Kommunen avgjør om planprogram skal fastsettes. Planprogrammet fastsettes ordinært av kommunestyret. Kommunestyret kan delegere myndigheten til å fastsette planprogram i samsvar med kommunelovens regler.»

Plan- og bygningslovens § 4-2. Planbeskrivelse og konsekvensutredning fastslår at:

«Alle forslag til planer etter loven skal ved offentlig ettersyn ha en planbeskrivelse som beskriver planens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til rammer og retningslinjer som gjelder for området.

For regionale planer og kommuneplaner med retningslinjer eller rammer for framtidig utbygging og for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal planbeskrivelsen gi en særskilt vurdering og beskrivelse - konsekvensutredning - av planens virkninger for miljø og samfunn.

Kongen kan gi forskrift om planprogram, planbeskrivelse og konsekvensutredninger, herunder om behandling av planer med grenseoverskridende virkninger.»

7.2 Framdrift

Oppgave	Ansvar	Tidsrom
Politisk behandling av forslag til planprogram	Kåfjord formannskap	17. februar 2021
Høring av forslag til planprogram, 6 uker	AR-Ing AS	19. februar – 6. mars 2021
Politisk vedtak om fastsetting av planprogram	Kåfjord kommune	
Utarbeidelse av reguleringsplan og utredninger	AR-Ing AS	
Innsendelse av planforslag til planmyndigheten	AR-Ing AS	
Saksforberedelse og vedtak om å fremme planforslaget	Kåfjord kommune	
Offentlig ettersyn (6 uker)	Kåfjord kommune	
Ferdigstillelse og administrativ sluttbehandling	Kåfjord kommune	
Politisk vedtak av planforslaget	Kåfjord kommune	

Det er ikke satt frister for videre fremdrift etter høring av planprogram.