

## Et aldersvennlig samfunn

Innbyggerundersøkelse, Leve hele livet

668 svar

I det første av sitt slag, inviterte Hemnes kommune til innbyggerdialog med bruk av en elektronisk innbyggerundersøkelse. Undersøkelsen var nettbasert, og lenken ble publisert på kommunens nettside og på Facebook. I tillegg ble SMS sendt til alle innbyggere.

Undersøkelsens hovedtema var "Et aldersvennlig samfunn" og omhandlet innbyggernes forventninger til egen alderdom, evalueringer av ulike aspekter med lokalsamfunnet, og forventninger om fremtidens aldersvennlige samfunn. I tillegg til faste spørsmål med ulike valgalternativer, ble innbyggerne oppfordret til å fortelle om sine synspunkter i fritekst.

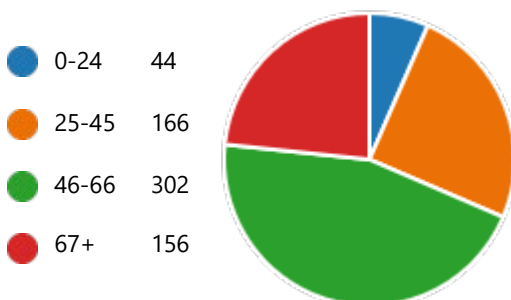
668 personer brukte i gjennomsnitt 7 minutter til å besvare undersøkelsen. Av disse var det 160 personer som ga ytterligere kommentarer i fritekst. Innbyggerne har i så måte bidratt med 80 timer i dugnad for å gi kommunen viktig innspill.

Responsten tilsier at temaet opptar befolkningen i stor grad. Resultatene gir kommunen viktig kunnskap og innspill. Hensikten med denne rapporten er å presentere resultatene på en pålitelig og forståelig måte.

## Hvem har deltatt?

Alders- og tettstedsfordeling

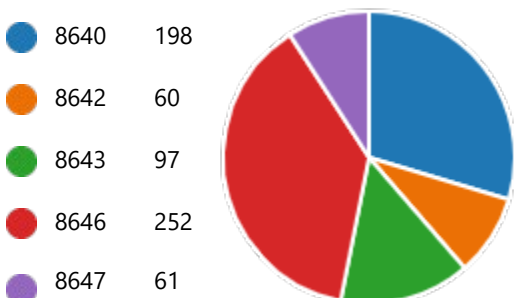
Hvilken aldersgruppe tilhører du?



**45% av alle besvarelsen ble gjort av personer i aldersgruppen 46-66.**

Antall besvarelsen fra personer 25+ er 624, hvilket utgjør 19,2% av befolkningen i samme aldersgruppe (ssb). Gruppen 46-66 år er særlig representert, med hele 24,6% av befolkningen som deltok. Tolkning av resultatene bør ta høyde for at denne aldersgruppen er overrepresentert i undersøkelsen, sett i forhold til sin andel av befolkningen.

Hva er ditt postnummer?



**Besvarelsene synes å være godt fordelt mellom de ulike tettstedene.**

Vi har ikke pålitelige kilder til å beregne antall personer innenfor hvert postnummer, men svarfordelingen synes å være noenlunde i tråd med størrelsesforhold tettstedene imellom.

# Hva er viktigst for å skape et aldersvennlig samfunn?

Deltakere ble bedt om å velge **ett** alternativ.

Hva er/ vil være det viktigste for deg som eldre?

- Gode muligheter for samfunndeltakelse 204
- Gode transportmuligheter 77
- Tilpasset eller tilrettelagt bolig 148
- God fysisk tilrettelegging og fremkommelighet 228



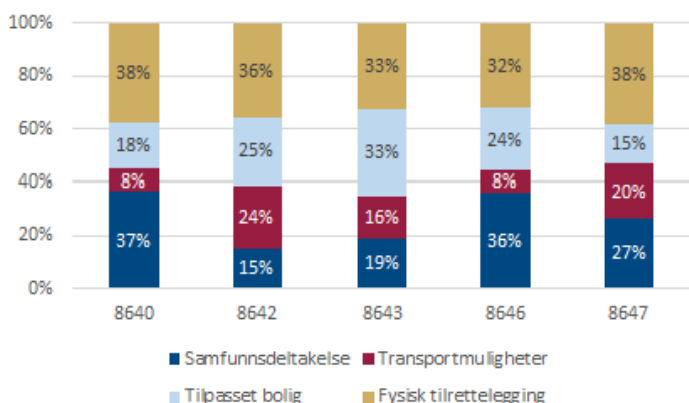
## ***Innbyggerne er spesielt opptatte av fysisk tilrettelegging og fremkommelighet på tettstedet sitt, samt samfunnsdeltakelse.***

Nesten tre fjerdedeler mener at god fysisk tilrettelegging og fremkommelighet, og gode muligheter for samfunnsdeltakelse er viktigst i et aldersvennlig samfunn. En relativt liten andel mener gode transportmuligheter er viktigst. Likevel ble nettopp transporttilbudet trukket ofte frem i feltet der innbyggere kunne skrive egne kommentarer.

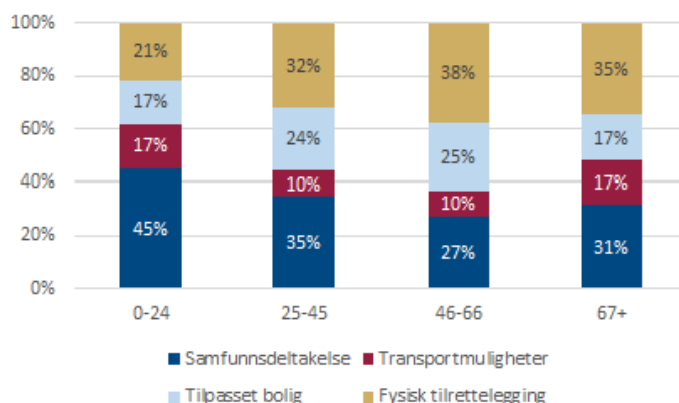
Aldersgruppen 46-66 står for 45% av tallgrunnlaget, hvilket betyr at deres preferanser preger resultatene. Aldersgruppen 46-66 er mer opptatt av fysisk tilrettelegging og fremkommelighet, og mindre opptatt av muligheter for samfunnsdeltakelse enn de øvrige aldersgruppene. Betydning av samfunnsdeltakelse ser ut til å være avtagende med alder. De yngste verdsetter det mest, noe lavere for aldersgruppen 25-45, og lavest for gruppen 46-66, før det øker igjen i gruppen 67+.

Forskjellene kan dreie seg om svakheter i spørsmålsstillingen eller at aldersgruppene forstår begrepene ulikt. Dersom det er en reell samfunnstrend der innbyggere generelt vil være vesentlig mere samfunnsengasjert i fremtiden, vil dette kunne ha stor betydning for prioriteringer på lengre sikt. I figurene under presenteres resultatene etter postnummer og aldersgruppe. Feilmarginer blir større dess mindre utvalg. Men kombinert med annen kunnskap kan resultater etter kategori likevel bidra til gode konklusjoner.

Viktigst, etter postnr

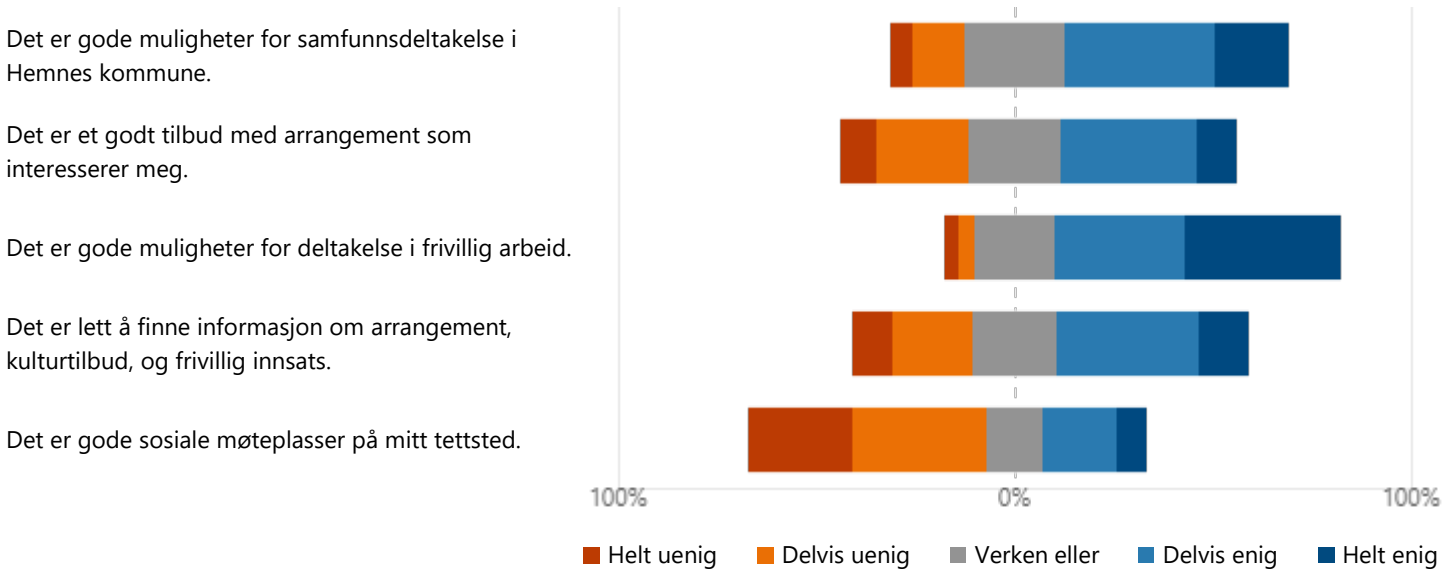


Viktigst, etter aldersgruppe



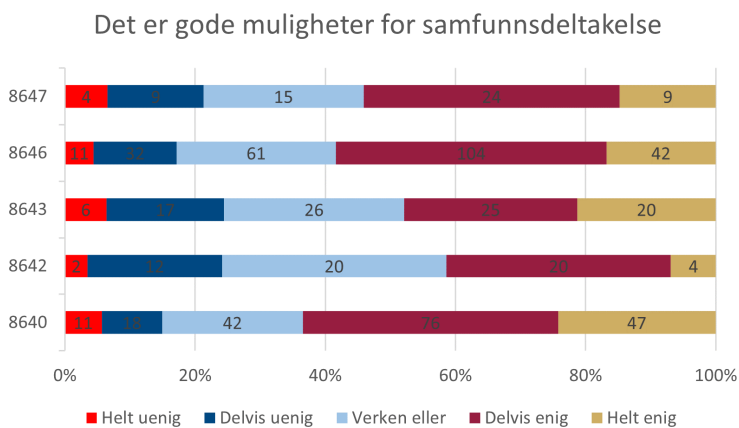
# Muligheter for samfunnsdeltakelse

Muligheter for samfunnsdeltakelse er viktigst for flest innbyggere. Det er derfor svært interessant å se på hvordan de vurderer nettopp disse mulighetene i Hemnes. Figuren under viser hvordan deltakere har vurdert ulike påstander om samfunnsdeltakelse.

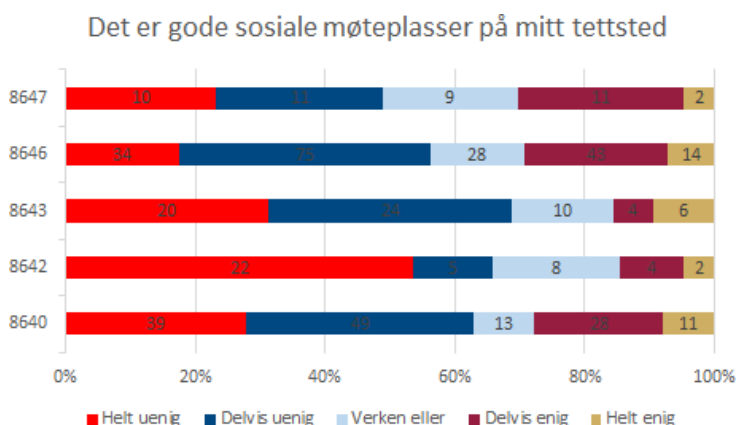


## **Det er gode muligheter til å delta i frivillig arbeid, men gode sosiale møteplasser er et savn.**

Over halvparten av deltakere er enten delvis eller helt enig med påstanden om at det er gode muligheter for samfunnsdeltakelse i Hemnes kommune. 18,6% er delvis eller helt uenig med påstanden, og en fjerdedel svarer "verken eller". Videre er 72% delvis eller helt enig om at det er gode muligheter for deltakelse i frivillig arbeid.



60% av deltakere er *delvis* eller *helt uenig* i påstanden om at det er gode sosiale møteplasser på sitt tettsted. Dette gjelder særlig Bjerka og Finneidfjord. Over halvparten fra Finneidfjord var *helt uenig* i påstanden. 69% fra Bjerka var delvis eller helt uenig i påstanden. Da sosiale møteplasser kan være så mangt, kan det være av interesse å gå mer inn i dybden om hvilke typer møteplasser det er ønske om på de ulike tettstedene.



**"Sosial sosial sosial sosial. Nøkkelord!"** (8640, 25-45)

**"Sosiale møteplasser mangler, der unge og gamle deler på de samme tilbudene."** (8643, 46-66)

# Transportmuligheter

Svarene i undersøkelsen tyder på at transporttilbudet i Hemnes er begrenset. Spesielt den kollektive transporten trekkes fram, med under 10% som er delvis eller helt enig med påstanden om at tilbudet dekker innbyggernes behov. Over halvparten er helt uenig i påstanden.

■ Helt uenig ■ Delvis uenig ■ Verken eller ■ Delvis enig ■ Helt enig

Det er gode transportmuligheter for eldre i Hemnes kommune.

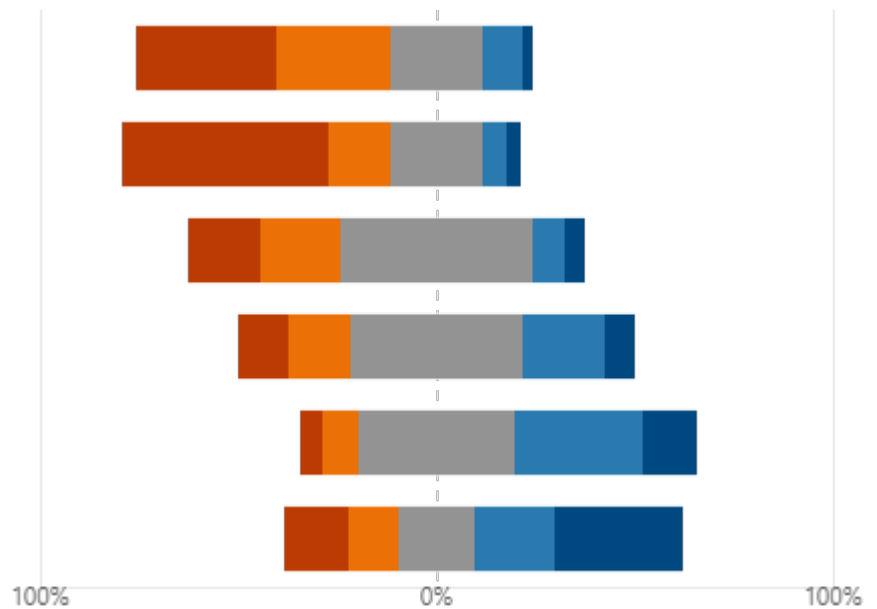
Kollektivtransport i kommunen dekker mitt transportbehov.

Bestillingstransport i kommunen dekker mitt transportbehov.

Mitt transportbehov er særlig knyttet til reiser internt i kommunen.

Mitt transportbehov er særlig knyttet til reiser ut av kommunen.

Jeg har ikke behov for kollektiv- eller bestillingstransport.



## ***Innbyggernes transportbehov knytter seg først og fremst til helsetjenester, fritidsaktiviteter og sosiale aktiviteter.***

Innbyggere hadde mulighet til å svare flere alternativer på spørsmålet om hvilket formål deres transportbehov knyttet seg til. Helsetjenester og fritidsaktiviteter fikk flest svar, med sosiale møteplasser som et nært tredjevalg. Spørsmålsformuleringen var svak da den ikke tilstrekkelig spesifiserte at deltakeren skulle vurdere sitt *fremtidige* behov. Dette ser man blant annet i feltet der man kunne skrive inn andre alternativer under "annet", der både skole og arbeid ble nevnt. Det må dermed tas forbehold om at resultatene sier mer om befolkningens transportbehov i dag, enn det fremtidige behovet som eldre.

### ***"Avgjørende er transport.***

***Det hjelper lite med arrangementer, tilrettelagte uteområder o.l, hvis eldre ikke har mulighet til å komme seg rundt for å benytte seg av tilbudene"*** (8646, 25-45)

Mitt transportbehov er særlig knyttet til tilgang til;

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| ● Helsetjenester      | 250 |
| ● Servicetilbud       | 148 |
| ● Sosiale møteplasser | 192 |
| ● Fritidsaktiviteter  | 204 |
| ● Other               | 69  |



# Tilpasset bolig

Det er flere innbyggere som har kommentert at de synes det er vanskelig å forutse hvilket behov de vil ha med hensyn til botilbud når de blir eldre. Cirka halvparten oppgir at deres nåværende bolig er tilpasset sine behov som eldre. Det er likevel mange som svarer det motsatte - at de vil ha behov for tilpasning av nåværende bolig, ny bolig som er bedre utformet, eller bolig som er nærmere helsetjenester, servicetilbud og sosiale møteplasser.

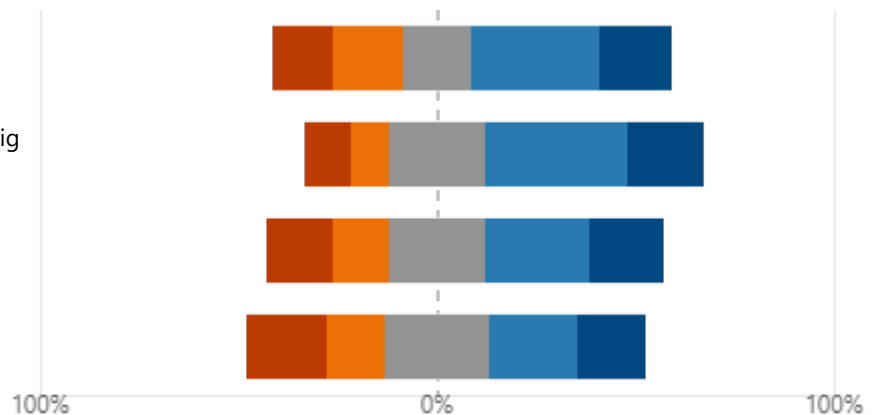
■ Helt uenig  
 ■ Delvis uenig  
 ■ Verken eller  
 ■ Delvis enig  
 ■ Helt enig

Min nåværende bolig er tilpasset mine behov som eldre.

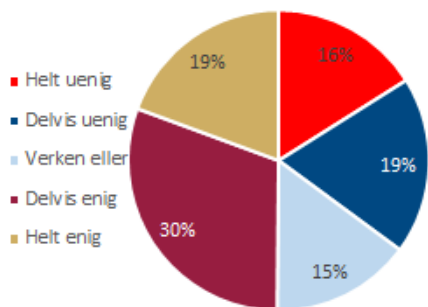
Jeg har/vil ha behov for tilpasning av nåværende bolig som eldre.

Jeg har/vil ha behov for ny bolig som eldre, som er bedre utformet.

Jeg har/vil ha behov for ny bolig som eldre, som er nærmere helsetjenester, servicetilbud, sosiale...



"Min nåværende bolig er tilpasset mine behov som eldre." 46-66 år



## En stor andel innbyggere har behov for tilpasning av nåværende bolig i nær fremtid.

Det er kun 49% av de i aldersgruppen 46-66 som er delvis eller helt enig i påstanden om at deres nåværende bolig er tilpasset sine behov som eldre. Tilsvarende tall for aldersgruppen 67+ er 62%.

Det er innbyggere på Bjerka og Finneidfjord som melder det største behovet for bolig nærmere helsetjenester, servicetilbud og sosiale møteplasser. Bleikvassli finnes i motsatt ende, med en relativ liten andel som ser behov for det samme.

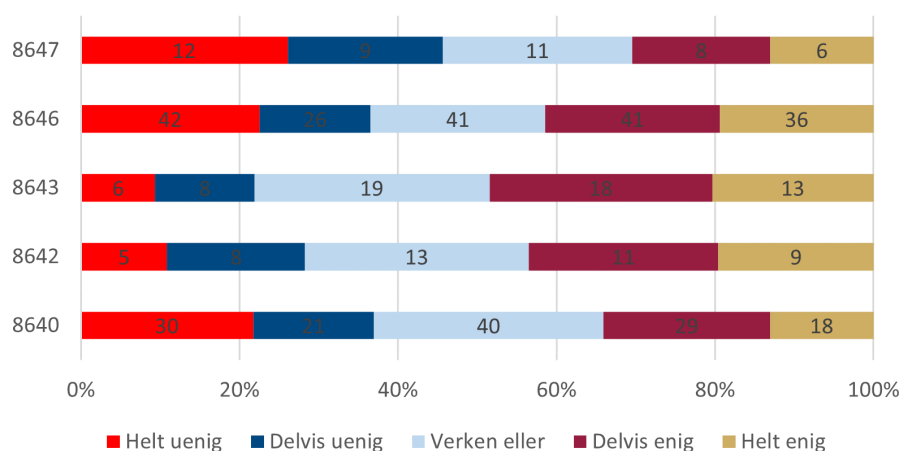
## "Lavere husleie på kommunale og tilrettelagte leiligheter"

(8647, 46-66)

## "Et bedre dagtilbud til eldre hjemmeboende som bor langt unna kommunesentrum"

(8647, 25-45)

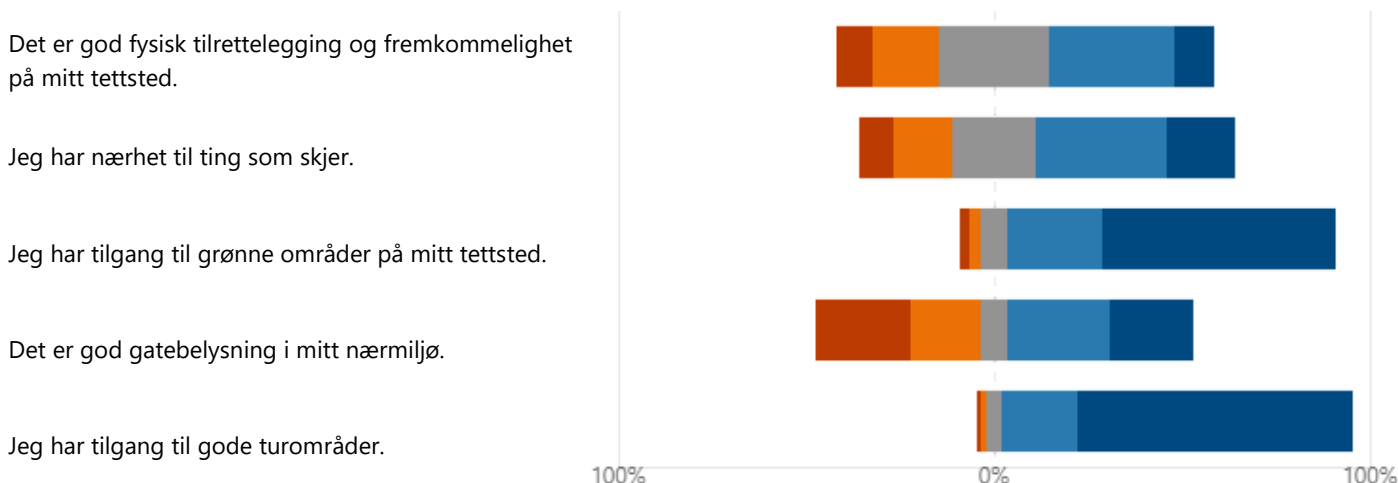
Jeg vil ha behov for bolig nærmere tilbud



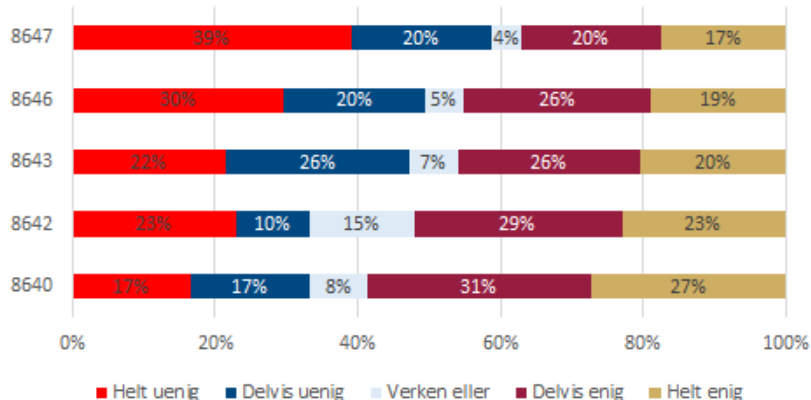
# Fysisk tilrettelegging og fremkommelighet

Innenfor fysisk tilrettelegging og fremkommelighet er det en langt større andel som er fornøyd med dette enn ikke fornøyd. Unntaket synes å være gatebelysning i sitt nærmiljø. En fjerdedel svarer at de her helt uenig i at det er god gatebelysning, og 19% er delvis uenig, til sammen 44%. Det er innbyggerne i Bleikvassli som er mest uenig med påstanden, med hele 59% som er delvis eller helt uenig. Postnummeret der man er mest enig om påstanden er 8640, der 58% er delvis eller helt enig.

■ Helt uenig  
 ■ Delvis uenig  
 ■ Verken eller  
 ■ Delvis enig  
 ■ Helt enig



Det er god gatebelysning i mitt nærmiljø



**"Alle" har tilgang til gode turområder. Men få områder er tilrettelagt for rullestol.**

Det er et overveldende flertall som har tilgang til gode turområder. Men de som svarer negativt på dette etterlyser turområder tilrettelagt for rullestol.

**"Sammenhengende fortau i tettstedet, opplyste i mørketiden, brøytet for snø og sandstrødde ved behov."**

(8646, 67+)

Det er god fysisk tilrettelegging og fremkommelighet på mitt tettsted

