



# *Pressemelding*

LEVERING AV  
NYBYGG NR. 206

**M/S FÆRØYSUND**

**Brønnbåt type AAS 3002 STDE-Hybrid**

Rederi:  
**FÆRØY AS**

**Aas Mek. Verksted AS**  
**6390 Vestnes**

Tlf.: 71 18 98 00  
e-mail: [office@aasmek.no](mailto:office@aasmek.no)  
[www.aasmek.no](http://www.aasmek.no)



## **A**as Mek. Verksted A/S

leverte den 16. september nybygg nr. 206, en brønnbåt av typen AAS 3002 STDE-Hybrid til rederiet Færøy AS. Etter levering går nybygget til Helgeland/Salten, og inn på langsiktig kontrakt for Nova Sea AS og Salten Aqua AS, samt en del samarbeidende oppdrettere.

## **R**ederiet

**Færøy AS** som mottar skipet er hjemmehørende på Herøy utenfor Sandnessjøen i Helgeland og har også tidligere fått levert brønnbåten Steinar Olaisen fra vårt verft.

---

### Tekniske opplysninger for nybygget;

- Lengde o.a : 76,96 m
- Bredder : 17,80 m
- Dybde i riss : 5,90 m
- Lasteromskap. : 3000 m<sup>3</sup>
- Servicefart : 13 knop



## **A**RRANGEMENT

Nybygget er av verftets eget design av typen AAS 3002 STDE-Hybrid, med en lastekapasitet på 3000 m<sup>3</sup>, og er et fartøy som er utrustet for å tilfredsstille strenge miljøkrav.

Båten har diesel-elektrisk fremdrift og ESS-batteri anlegg for hybrid drift, samt utstyr for å kunne koble seg på de nye landstrøm anleggene.

ESS-Batteripakken blir brukt for å ta belastningstoppene under drift for å redusere antall generatorer i drift og dermed redusere drivstoff forbruket betydelig. Båten kan ligge til kai uten bruk av generator i kortere eller lengre perioder avhengig av landstrøm kapasiteten i havnene, og som også reduserer støyutslipp til omgivelsene.

Båten er utstyrt med eksos renseanlegg, som gir 90 % reduksjon i utslipp av NO<sub>x</sub>.

Nybygget har en lastekapasitet på 3000 m<sup>3</sup> fordelt på 2 lastetanker og er spesielt designet for lukket transport med RSW kjøling, lavt dypgående for smolt transport og dewatering system for ferskvanns behandling av fisken.

Båten er topp utstyrt for transport av levende fisk i åpent eller lukket system på en sikker og skånsom måte, null utslipp under lukket transport med overvåking, rensing og behandling av all vannsirkulasjon, filter system for rensing av vann, UV behandling av vann inn og ut av lasterommene, auto vaske og desinfisering anlegg, overvåking, regulering og logging av vann parameter. Nybygget er også arrangert med eget sorteringsrom med direkte sortering av fisken ved undertrykks lasting.

## **I**NNREDNING

Båten er arrangert med innredning for 12 personer og topp utstyrt messe, salong, bysse, kaffebar ved arbeidsdekk, garderober, kino, trimrom.

Styrehuset er arrangert med fire operatørposisjoner for manøvrering av båten, fjernstyringssystem for drift og overvåking av alle system, fjernstyring av all last og fiskehåndtering. Båten er utstyrt med vakuumtoalettsystem og kloakkrensing i.h.h.t. strengeste krav.



## **E**LEKTRONISK UTSTYR

Båten er godt utstyrt med elektronisk utstyr i henhold til fartsområde og regler for Europeisk fart.

Nybygget er i tillegg utstyrt med Dynamisk posisjonsanlegg (DP) fra Brunvoll, med tanke på lasting og lossing av havmerder o.l., der fartøyet ligger med fast avstand til merd anlegget uten å fortøye og berøre anlegget.

## **L**ASTEARRANGEMENT

Lasterom volumet er på 3000 m<sup>3</sup> som gir en kapasitet på føring av 400-500 tonn levende fisk, avhengig av størrelse og temperaturer. Lasterommet er fordelt på to fiskebrønner, som er utstyrt med skyveskott og trykk laste- og lossesystem.

Nybygget er designet for å trykk-losse til merd eller direkte til anlegg på land, til sortering, splitting o.l., uten bruk av vakuumpumpe for mest mulig skånsom behandling av fisken.

Båten er arrangert med stor kapasitet for avgassing av vannet i brønnene med 4 stk CO<sub>2</sub> luftere, oksygen og Ozon produksjonsanlegg for regulering av O<sub>2</sub> nivå i vannet under transport og Ozon behandling ifm desinfisering av lasterom og tilknyttede system.

Nybygget er utstyrt med filteranlegg på all sirkulasjon for rensing av vannet ifm UV behandling. Laste/losse systemet er arrangert med avsiling av sjøvann og ferskvann ved lasting og lossing.

Alt avløpsvann kjøres gjennom egne filter for utskilling av tørr stoff og videre UV behandling av det rensede avløpsvannet. Dette samles opp i beholder som destrueres om bord eller leveres til land.

System for overvåking av oksygenivå og vannkvalitet i brønnen, produksjon og innblanding av oksygen i lasterommet, ozonanlegg for desinfisering av lasterom og rørsystem og også selve vannet i lasterommet som har vært i kontakt med fisken etter utlossing.



Båten er utstyrt med RSW anlegg for nedkjøling av vannet i lasterommene under transport av fisk i lukket system med kapasitet på 2200 kw og som gir en senkning av temperaturen på ca. 1.2 gr C pr time.

For overvåking av last og system er det montert et automasjons- og overvåkingssystem type Well Controll for lastovervåking, tankpeiling, alarmanlegg, fjernstyring av sirkulasjonssystemet og automatisk logge og rapporteringssystem iht. nytt regelverk for brønnbåter.

Alle system, maskineri, overvåking o.l. fjernstyres og logges fra bro via automasjonsanlegg. Båten er også utstyrt med lys og undervanns kamera for overvåking av fisken i lasterommet under lasting og transport. Kamera er også montert utvendig undervanns på båten for å overvåke lasteslanger, not o.l. i forbindelse med lasting langs merdene.

Nybygget er utstyrt med verftets spesialutviklede vaske- og desinfisering system "Well Wash". Dette systemet er et helautomatisk vaskesystem for vask og desinfisering av lasterommene, sirkulasjonsrørene, vakuumanlegget, laste- og lossesystemet og CO2-luftere i en automatisk syklusstyrt prosess.

## **D**EKKSUTSTYR

For håndtering av lasteslanger og assistanse på merdene, er det montert fire Palfinger kraner på dekk. Det er i tillegg montert kapstans, trommel vinsjer for assistanse ved merdene, samt ankervinsjer og fortøyningsvinsjer.

For telling og kontroll av biomasse ved lasting og lossing, er det montert sorteringsmaskin fra MMC First Process, Aqua Scan fisketellere og smolttellere fra WingTech.

## **M**ASKINERI

Fremdriftsanlegget er et diesel elektrisk Hybrid system med 2 stk 1000 kw PM-elektriske motorer som er tilkopleet et Brunvoll gear og propellanlegg, og som forsynes fra 4 stk CAT generatorsett, på totalt 5244 bkW, samt et ESS – batterianlegg med kap. på 650 kw, som benyttes til «peak shaving», strømforsyning ved anløp i havner m.m. I tillegg er det montert et nødstrøms aggregat type Nogva Scania type DI 13 075 M på 374 kW ved 1800 o/min.

For best mulig manøvrering er det montert 2 stk Brunvoll sidepropell akter og 1 stk baug propell.



Alle system, maskineri, overvåking o.l. fjernstyres og logges fra bro via automasjonsanlegg.

**Vestnes, 22.09.2021**

**Aas Mek. Verksted A/S**

**Karina Djupvik**

**Tlf. 71 18 98 00**

Email; [karina@aasmek.no](mailto:karina@aasmek.no)

[www.aasmek.no](http://www.aasmek.no)

Kontakt person hos rederi;

Jonny Hanssen, Mob: 971 13 699

Email; [jonny@nothsalmonservice.no](mailto:jonny@nothsalmonservice.no)

Arnt Erling Paulsen, Mob: 951 37 984

Email; [arnt@northsalmonservice.no](mailto:arnt@northsalmonservice.no)



## Underleverandører til bygg nr. 206 – MS Færøysund

Framdriftsmotor:	- ABB AS, Billingstad	22 87 20 00
Hjelpemotorer:	- Pon Power AS, Skedsmokorset	23 17 05 00
Nød- Havneaggregat:	- Nogva Motorfabrikk AS, Søvik	70 20 84 00
Gir og propellutstyr:	- Brunvoll AS, Volda	70 05 90 00
Pumper:	- PG Flow Solutions AS, Nesbru	66 77 56 00
	- Allweiler AS, Hvalstad	66 77 50 50
Elektrisk:	- Vik Elektro AS, Tomrefjord	71 18 81 00
Elektronisk:	- O.Øverland AS, Molde	71 20 24 00
DP anlegg	- Brunvoll AS, Molde	71 21 96 00
Innredningsarb.:	- R&M Ship Interior AS, Molde	41 64 90 00
Ventilasjon:	- Copra Drift AS, Tomrefjord	974 30 173
Brann/redningsutstyr:	- Certex Norge AS, Trondheim	73 53 97 00
Proviantkjøleanlegg:	- GK Inneklima AS, 0611 Oslo	22 97 47 00
MOB-båt / kran:	- Mare Safety AS, Ulsteinvik	70 00 98 10
Sidropeller:	- Brunvoll AS, Molde	71 21 96 00
Ankervinsj:	- AS Scan, DK Hvide Sande	4597311045
Utv. dører:	- Libra-Plast AS, Hareid	70 09 54 00
Innv. dører:	- Baggerød AS / R&M Ship Interior AS	41 64 90 00
Vindu:	- Bohamet Spolka Akcyjna, Polen	48523203904
Dekkskraner:	- Bergen Hydraulic AS, Bergen	55 39 19 70
Laste- og lossesystem:	- MMC First Process AS, Fosnavåg	70 08 39 00
Fisketeller:	- AquaScan AS, Hafrsfjord	51 48 33 95
Smoltteller:	- WingTech AS, Sundlandet	72 45 75 20
Ozonanlegg:	- Normex AS, Ålesund	70 12 11 03
RSW-anlegg:	- PTG FrioNordica AS, Malmefjorden	71 20 68 00
Styremaskin:	- Kongsberg Maritime AS, Ålesund	81 52 00 70
UV-anlegg:	- Sterner AS, Ski	64 85 94 20
Vannfilter :	- Mosshydro AS, Drammen	91 73 82 38
Ankerutrustning:	- Fossen Trading AS, Gjøttum	67 57 45 00
Maling:	- Carboline, Averøy	924 80 808
Ventil -/ rørutrustning:	- Robinet AS, Ulsteinvik	70 00 90 50
	- Brødrene Dahl AS, Oslo	70 17 52 50
CO2-brannslukking:	- Tyco Fire & Integrated Solutions, Oslo	22 91 76 00
Toalettanlegg:	- Jets Vacuum AS, Hareid	70 03 91 00