

**REFERAT FRA OPPSTARTSMØTE**  
**Reguleringsplan for Rv 4 Lygna - endring**

<b>Sted:</b>	Gran rådhus
<b>Dato:</b>	21.04.2024
<b>Deltakere:</b>	<p><u>Forslagsstiller: Statens vegvesen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pål-Steinar Karlsen, prosjekteringsleder (paal-steinar.karlsen@vegvesen.no)</li> <li>- Cassandra Mood Hummel, planleggingsleder (Cassandra.Mood.Hummel@vegvesen.no)</li> </ul> <p><u>Plankonsulent: Structor AS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tor Christensen, planrådgiver (Tor.Christensen@structor.no)</li> </ul> <p><u>Gran kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sigrid Lerud, fagansvarlig <i>arealplan</i> (sigrid.lerud@gran.kommune.no)</li> <li>- Anne Borgedahl, enhetsleder <i>plan, bygg og oppmåling</i> (anne.borgedahl@gran.kommune.no)</li> <li>- Einar Teslo, leder av Landbrukskontoret på Hadeland (einar.teslo@gran.kommune.no)</li> <li>- Else Lyngstad, rådgiver kultur og friluftsliv (else.hagen.lyngstad@gran.kommune.no)</li> <li>- Anne Lise Koller, arealplanlegger (anne.lise.koller@gran.kommune.no)</li> </ul> <p>Andre fagpersoner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arne Olav Olsen, enhetsleder <i>samferdsel og park</i> (arne.olav.olsen@gran.kommune.no)</li> <li>- Trygve Rognstad, enhetsleder <i>vann og avløp</i> (trygve.rognstad@gran.kommune.no)</li> <li>- Gro Nordal, fagansvarlig kart og oppmåling (gro.nordal@gran.kommune.no)</li> <li>- Ellen Synnøve Tofteberg Hougsrud, Landbrukskontoret for Hadeland (ellen.hougsrud@gran.kommune.no)</li> <li>- Karoline Unnli Mathisen, fagansvarlig <i>byggesak</i> (karoline.unnli@gran.kommune.no)</li> <li>- Kari Møyner, kulturvernkonsulent (kari.moyner@gran.kommune.no)</li> <li>- Rune Kyllenstjerna, Lunner og Gran brann og redning (Rune.Kyllenstjerna@gran.kommune.no)</li> </ul>
<b>Arkivnr:</b>	PLAN-22/01060
<b>PlanID:</b>	E296

<b>Agenda/sjekkpunkt</b>	<b>Kommentar</b>
<u>Presentasjon av møtedeltakerne</u> Rolleavklaring	Forslagsstiller er Statens vegvesen v/ Pål-Steinar Karlsen. Forslagsstillers konsulent er Tor Christensen, Structor. Sigrid Lerud vil være kommunens saksbehandler på saken. Øvrige møtedeltakere er kommunens fagpersoner, som vil bistå forslagsstiller og saksbehandler innenfor sine respektive fagområder.
<u>Presentasjon av prosjektet/ planideen</u>	Formålet med planen er å endre vedtatt reguleringsplan for å redusere inngrep på myr og de negative miljøkonsekvensene, samt redusere byggekostnader.

	<p>Ny dimensjoneringsklasse H1 med vegbredde 9 m, ref. Hb 100:2021. Bestilling for ny veg er 8,5 m vegbredde, men om økonomi tillater dette vil det bli bygget 9 m vegbredde. Dette blir avklart under prosjektering og før utlysning av konkurransegrunnlaget. Det vil bli regulert til H1-standard.</p> <p>Det er en sammensatt årsak til at SVV ønsker å endre planen. Har ikke økonomi for å bygge det som ligger i dagens plan. I tillegg er det blitt mer fokus på klima og myr nå, enn da forrige plan ble laget.</p> <p>Ønsker å gjenbruke dagens trase, men ønsker å justere kurver som oppleves noe ubehagelige å kjøre i dag.</p> <p>Driftsatkomster for landbruk samles og noen saneres.</p> <p>Utfartsparkeringen skal hensyntas.</p> <p>Skibrua ønskes flyttet vestover, for å få til fundamentering på fjell.</p> <p>Lokalveg til Hengdysætra opprettholdes. Denne er kjørbær for tømmertransport.</p> <p>Kanalisert kryss til skisenteret, med heving av atkomstvegen i kryssområdet. SVV har hatt kontakt med Statnett og det ser ut til at det kan gå greit med sikkerhetsavstand til høyspentledningene.</p> <p>Trailerparkering inngår.</p> <p>Usikkert om kulvert kan beholdes. Dersom man har flaks, kan den beholdes som fotgjengerkryssing fra utfartsparkeringen til skisenteret. Skal gjøre tilstandsrapport av denne kulverten.</p> <p>I utgangspunktet skal omkjøringsveger for riksveger være fylkesveg. Statens vegvesen kan komme til å forslå at deler av Amundrudvegen skal være kommunal. Kommunen kan ikke ta stilling til dette i oppstartsmøtet.</p> <p>Statens vegvesen har hatt møte med BTA og Stenersen. BTA ønsker rundkjøring, noe SVV mener ikke er i tråd med vegnormalene. BTA ønsker støyskjerming av hytter, med støyvoll under høyspent. Stenersen ønsker ny atkomst til pukkverket.</p> <p>Beitegjerder. SVV har snakket med BTA. Det er mulig at løsningen blir at beitelaget tilbys en sum for å sette opp beitegjerde der det mangler. (ca. 3 km mangler). Eksisterende beitegjerde vil opprettholdes. Kommunen anbefaler at vedlikehold av beitegjerde også inngår i avtalen.</p> <p>SVV vil ikke gjøre noe med Amundrudkrysset i denne planprosessen.</p>
<p><u>Plantype og planavgrensning</u></p>	<p>Plantypen vil være detaljregulering.</p>

<p>Vurdere plantype og hvilke områder som skal inngå i planen.</p>	<p>Planområdet vil være samme som planområde som i plan E269 Rv. 4 Lygna, vedtatt 18.06.2020. Pluss utvidelse til sør og kanskje noe til massetak i sør.</p> <p>Planområdet vil strekke seg fra ca 100 m sør for Almenningsdelet til ca 1 km nord for kryss med Lygnebakken.</p>
<p><u>Navn på planen</u> Adressenavn, gatenavn</p>	<p>Reguleringsplan for Rv 4 Lygna - endring</p>
<p><u>Eiendomsforhold</u> Kvalitet på eiendomsgrenser, evt. avtaler, heftelser, rettigheter, urbant jordskifte</p>	<p>Det er ingen private boligeiendommer innenfor planområdet. Evt vegretter til festede sæterbygninger og hytter på Brandbu og Tingelstads eiendom må ivaretas.</p>
<p><u>Tekniske forutsetninger</u> Adkomst/avkjørsel, veier, parkering, snuplass, vann, avløp, overvann og fordrøyning, snødeponi, trafo, gatelys, renovasjon, fjernvarmetilknytning</p>	<p>Eksisterende atkomster til Hytteområde, Lygnasæter hotell, camping og bensinstasjon, utfartsparkering og Lygna skisenter og skytebaner skal ivaretas.</p> <p>Det samme gjelder Kortungen og Stenersen massetak.</p> <p>Det må tas hensyn til skiløyper og v/a-ledning som krysser under Rv 4 og går til Lygna skisenter.</p> <p>Feltskytingsområde og parkering for sætrer nord for kryss med fv 180 må ivaretas.</p> <p>Statnett må kontaktes om planer for overføringsledninger over Lygna.</p> <p>Lygnaelva må ivaretas.</p>
<p><u>Trafikksikkerhet</u> Gang- og sykkelvegforbindelse, sikker skoleveg, plassering av uteoppholdsarealer/lek</p>	<p>Det planlegges ikke g/s-tiltak nord for Lygna. Det forventes at Statens vegvesen begrunner dette i planbeskrivelsen.</p> <p>Gang- og sykkeltrafikk langs Amundrudvegen vil bli ledet over skibrua. Eventuelle endringer i trafikkmønster og –belastning for beboere langs Amundrudvegen, forventes omtalt i planen.</p>
<p><u>Planstatus</u> Avklare forhold til kommuneplan og andre overordnede planer.</p>	<p>Planområdet berører arealer avsatt til LNF-område i kommuneplanens arealdel. (Avgrensning for vedtatt reguleringsplan for rv. 4 Lygna vises ikke i kommuneplankartet.)</p> <p>Planen berører områderegulering for hytteområde Lygna sør (E-229), områderegulering for Lygna skisenter(E-241), reguleringsplan for Rv 4 Amundrud – Almenningsdelet (E171), reguleringsplan for Kortungen massetak (E248), reguleringsplan for Stenersen massetak (E257), reguleringsplan for Lygna felt 2 (E216), reguleringsplan for Lygna(E-104) og Rv 4 Nytt kryss Lygna (E-198)</p>
<p><u>Planprogram</u></p>	<p>Planarbeidet dreier seg om endring av eksisterende reguleringsplan for samme formål som tidligere vedtatt. Gran kommune vurderer at konsekvensene er tilstrekkelig utredet i forrige plan og vil ikke kreve ny</p>

<p>Krav om konsekvensutredning iht. KU-forskriften?</p>	<p>konsekvensutredning. Det forutsettes likevel at relevante tema gis en god beskrivelse og vurdering i planbeskrivelsen.</p>
<p><u>Naturgitte forutsetninger</u> Grunnforhold, grunnundersøkelser, landskapstrekk, landbruk, vegetasjon, biologisk mangfold/naturverdier, svarte-listede arter, vannforvaltningsplaner</p>	<p>Planområdet berører områder med naturmangfoldverdier. Planområdet berører myr. Området er brukt til utmarksbeite.</p>
<p><u>Miljø og kultur</u> Støykilder, støy, lukt, naboaktivitet, kulturminner, leke- og uteoppholdsarealer, bokvalitet, bomiljø, sosial bærekraft, boligsammensetning, trebruk</p>	<p>Støyberegninger må redegjøres for i planbeskrivelsen. Vil bli utarbeidet ny støyberegning etter ny T-1442.</p>
<p><u>Estetikk og landskapstilpasning</u></p>	<p>Det forventes at Lygnas rolle som utfartssted ikke forringes av vegprosjektet.</p>
<p><u>Risiko og sårbarhet</u> Grunnforhold, flom, ras, trafikk, høyspent, akutt forurensning, brannrisiko, kriminalitet, annet</p>	<p>ROS-analyse gjennomføres i tråd med ny mal på DSBs hjemmeside og følger planbeskrivelsen.</p>
<p><u>Anleggsfase</u> Massehåndteringsplan, anleggstrafikk, støy, støv, tilsmussing av veier, trafikk</p>	<p>Anleggsfasen må beskrives og det må tas hensyn til virksomheten på Lygnasæter, atkomst til hyttefeltet, friluftsliv og beitedyr når det lages bestemmelser.</p>
<p><u>Prosess</u> Varsling, dialog, innleveringsmøte, medvirkning, høring/offentlig ettersyn, klageadgang</p>	<p>Statens vegvesen utarbeider planen og legger den ut til offentlig ettersyn jfr PBL §3-7.</p> <p>Alle dokumenter oversendes og drøftes med Gran kommune før de sendes ut.</p> <p>Det holdes åpent møte i forbindelse med planoppstart? (dersom ikke forsinker prosessen) og offentlig ettersyn. Knytte kontakt til Gran kommunes informasjonsavdeling for samkjøring av informasjon på hjemmeside og sosiale medier. <a href="mailto:Kine.Therese.Vik-Erstad@gran.kommune.no">Kine.Therese.Vik-Erstad@gran.kommune.no</a></p>

<p><u>Krav til levert materiale</u> Plankart, datering, digitalt kart, bestemmelser, planbeskrivelse, illustrasjoner, kartgrunnlag, tittelfelt, navn på dokumenter ved innsending</p>	<p>Plankart etter siste SOSI-standard + pdf produsert i riktig format (målestokk). Tittelfelt skal inneholde plass til påføring av behandlingsdatoer og ordførers underskrift. Kommunevåpen skal bare være på plankartet når kommunen er forslagsstiller. Ordfører skriver under på plankartet.</p> <p>Til 1.gangsbehandling sendes planforslag med enkelt-filer inkludert SOSI-fil av planen (ikke zip-fil). Sendes til <a href="mailto:postmottak@gran.kommune.no">postmottak@gran.kommune.no</a> med kopi til saksbehandler.</p> <p>Tekstdokumenter (reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse) oversendes både som word og pdf. Filene skal navnes sånn at det framgår av filnavn hva filen inneholder.</p> <p>Planbeskrivelse oppdateres etter høring av plankonsulent/ forslagsstiller. Ved endringer av plankart etter høringsperioden, sender plankonsulent revidert SOSI-fil i tillegg til pdf-fil.</p> <p>Etter sluttvedtak oppdateres tegnforklaring (behandling etter PBL), og forside planbeskrivelse med vedtaksdato.</p>
<p><u>Normer og veiledning</u> NKs veileder, T-1490, SPR/RPR, forventninger, VA-norm, vegnorm, universell utforming, m.m.</p>	<p>Relevante lover, forskrifter og veiledninger, rikspolitiske retningslinjer (RPR)/ bestemmelser (RPB), nasjonale forventninger, Fylkesmannens forventningsbrev og øvrige føringer forventes kjent og fulgt av plankonsulent. Mye informasjon er samlet på <a href="http://www.planlegging.no">www.planlegging.no</a> og <a href="http://www.planoppland.no">www.planoppland.no</a></p> <p>Kommunale føringer er kommunal VA-norm.</p> <p>Det finnes sett med mal for reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse på kommunens nettside, men disse skulle vært revidert. Det finnes også en nasjonal mal for reguleringsbestemmelser.</p>
<p><u>Gebyrer</u> Behandlings-gebyr</p>	<p>Planen er offentlig finansiert og det kan ikke kreves plangebyr.</p>
<p>Annet</p>	<p>Planoppstart annonseres i avisen Hadeland og på kommunens hjemmeside. Alle berørte naboer skal tilskrives. Kart og nabolister kan kjøpes på <a href="https://www.gran.kommune.no/kjoep-av-kart-og-eiendomsinformasjon.503164.no.html">https://www.gran.kommune.no/kjoep-av-kart-og-eiendomsinformasjon.503164.no.html</a></p> <p>Adresseliste (plukkliste) for aktuelle statlige og regionale myndigheter, interesseorganisasjoner og andre høringsinstanser, ligger under punkt 2, 6. kulepunkt her: <a href="https://www.gran.kommune.no/slik-lager-du-reguleringsplan.482833.no.html">https://www.gran.kommune.no/slik-lager-du-reguleringsplan.482833.no.html</a></p> <p>Brandbu og Tingelstad Almending må kontaktes for info om festere. Husk å få med Lygna Skisenter og Øståsen skiløyper, skytterlagene, Hadeland turlag, beitelagene og Statnett.</p>