



LUNNER
KOMMUNE

Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune

2019-2022



«Sammen for en trafikksikker kommune»

Vedtatt av Lunner kommunestyre 15.11.2018, sak 119/18

Ref.sak 18/982

Innhold

1. Innledning	3
1.1 Rammer for arbeidet	3
1.2 Formål	3
1.3 Planprosess	3
2. Visjon og mål	4
3. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen	4
4. Ulykkessituasjonen – registreringer og problemanalyse	5
5. Tiltak	5
5.1 Organisatoriske tiltak.....	5
5.2 Tiltak - barnehage	6
5.3 Tiltak - skole.....	7
5.4 Tiltak voksenopplæring/flyktningetjenesten.....	7
5.5 Tiltak - teknisk avdeling	9
5.6 Tiltak – planavdelingen	10
5.7 Tiltak - kulturkontoret	10
5.8 Tiltak – kommunelegen	10
5.9 Tiltak helsestasjonen	10
5.10 Hjemmetjenesten	11
6. Skoleskyss	12
7. Vedlegg	12

1. Innledning

1.1 Rammer for arbeidet

Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029: i planen er visjonen om null drepte og hardt skadde i transportsektoren lagt til grunn. Det er satt mål om redusere antall drepte og hardt skadde på om lag 60 prosent sammenlignet med perioden 2012-2015. Bredden i trafikksikkerhetsarbeidet må utvides samtidig som kunnskapsgrunnlaget må styrkes.

Melding til Stortinget om trafikksikkerhet (Meld.St.40): meldingen omhandler samordning på overordnet nivå og tverrsektorielle utfordringer i trafikksikkerhetsarbeidet.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021: planen er tverrsektoriell og bygger på Nasjonal transportplan og St.meld nr 40. Formålet med planen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene.

Handlingsplan for trafikksikkerhet 2018-2021 (Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU)): Nasjonale og regionale planer, føringer og ulykkesstatistikk for vegtrafikken i Oppland danner grunnlaget for FTU sin handlingsplan. Planen beskriver overordna satsingsområder innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i Oppland.

Trafikksikker kommune: det er Trygg Trafikk som i samarbeid med fylkeskommunene har utarbeidet kriterier for godkjenningsordningen Trafikksikker kommune. Å bli godkjent som Trafikksikker kommune er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet. Lunner kommune ble godkjent som Trafikksikker kommune den 29.september 2015. For at kommunen skal få regodkjenning som Trafikksikker kommune, må kommunen vedta en egen trafikksikkerhetsplan innen høsten 2018.

1.2 Formål

Formålet med trafikksikkerhetsplanen er å bidra til og prioritere tiltak som skaper trygge skoleveger og trygge veger for øvrig for alle. Planen er tverrsektoriell og fokuserer på holdningsskapende tiltak og nødvendige fysiske tiltak.

Planen er et viktig redskap for å kunne ha en tydelig prioritering av nødvendige tiltak, tydeliggjøre trafikksikkerhetsarbeidet og tenke og handle på tvers av sektorer.

1.3 Planprosess

Det er ei arbeidsgruppe (se kap 3) satt sammen av representanter fra ulike sektorer som har utarbeida forslag til plan.

Forslag til plan er lagt fram for trafikksikkerhetsutvalget før saken ble lagt fram for formannskapet/kommunestyret som la planen ut på høring. Behandling av innkomne høringsuttalelser og ferdigstilling av plan som behandles av trafikksikkerhetsutvalget 22.oktober med endelig vedtak i kommunestyret 15.november.

Planperioden er 4 år med handlingsprogram (liste) som revideres hvert år.

2. Visjon og mål

Visjonen er 0-visjonen:

Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken.

Mål:

- Vi skal være en trafiksikker kommune.
- Alle kommunale sektorer skal jobbe målrettet med trafiksikkerhet

3. Organisering av trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen

Plan: Lunner kommune har tidligere hatt en egen trafiksikkerhetsplan med tilhørende tiltaksliste. De siste årene har trafiksikkerhet vært et eget tema og ivaretatt i kommunedelplan for klima, infrastruktur, miljø og eiendom (KIME-planen) hvor målsettinger for trafiksikkerhetsarbeidet er satt og tiltak iverksatt. Vedlagt kommunedelplanen er prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på riksveg/europaveg, fylkesveg og kommunal veg. Lista har blitt rullert hvert år i forbindelse med budsjettbehandling og det er denne lista som ligger til grunn for søknad om tiltak og midler på fylkesnivå.

Trafiksikker kommune: Lunner kommune ble i 2015 sertifisert som trafiksikker kommune. For å bli resertifisert er kravet bl.a at det utarbeides en separat trafiksikkerhetsplan som ikke er en del av KIME-planen.

Trafiksikkerhetsutvalget: det er nedsatt et politisk trafiksikkerhetsutvalg i kommunen som er KIME-komiteén (klima, infrastruktur, miljø og eiendom) utvidet med én representant.

I tillegg er det nedsatt ei administrativ arbeidsgruppe på tvers av sektorer; rådmann, virksomhetsleder samfunn og miljø, rådgiver natur og miljø (trafiksikkerhet), vegansvarlig, helsesøster, virksomhetsleder barnehage, skole- og barnehagekonsulent, skolefaglig rådgiver, enhetsleder for flyktningetjenesten, avdelingsleder for hjemmetjenesten.

Gjennomføring av trafiksikkerhetstiltak: alle kommunale tjenester er ansvarlige for at det gjennomføres trafiksikkerhetstiltak. Barnehagene, skolene, teknisk, plan, kultur, kommunelege/helse er ansvarlige for at trafiksikkerhet settes på dagsorden og for at de oppfyller kriteriene som er satt for sine områder i Trafiksikker kommune. Mange av tiltakene går ut på å ha rutiner, andre tiltak går på holdningsskapende tiltak og en del tiltak er fysiske tiltak.

Behandling av innspill til planen: Liste over prioriterte fysiske trafiksikkerhetstiltak, rulleres hvert år. I løpet av året kommer det inn ønsker og små og store trafiksikkerhetstiltak fra innbyggere og

andre. Hovedregelen er at alle innspill samles opp og behandles i forbindelse med rullering av tiltakslista.

Hva går inn under begrepet trafikkikkerhetstiltak og hører med i en trafikkikkerhetsplan: Det er både holdningsskapende tiltak og fysiske tiltak som bidrar til at det blir sikrere å ferdes i trafikken. F.eks er ikke turveger (som isolert er turveg) et trafikkikkerhetstiltak. I følge vegvesenet er heller ikke fotgjengerovergang et trafikkikkerhetstiltak da det gir en falsk trygghetsfølelse. Lyssetting av naturlige kryssingspunkter er et bedre tiltak trafikkikkerhetsmessig. Typiske trafikkikkerhetstiltak er i forbindelse med trafikkert veg og kan være gangveg, fortau, regulering med fartsgrenser, fysiske fartsdempende tiltak, trafikkopplæring og redusere trafikk i skolenes nærområde.

4. Ulykkessituasjonen – registreringer og problemanalyse

Antallet på drepte i trafikken i landet har gått kraftig ned og 2017 var det året med færrest drepte siden 1940-tallet. Av de ulykkene som har skjedd, så har 75% av vegtrafikkulykkene i Oppland skjedd utenfor tettbygd strøk.

Vedlagt planen er ulykkesstatistikk for Lunner kommune. Tallene viser at det er på de største vegene at det er mest alvorlige ulykker. Det er i aldersgruppen 35-54 år at det er flest drepte/skadde. Av trafikantergrupper viser statistikken at det er bilførere som oftest er blant skadde/drepte.

For å bidra til at ulykkesstatistikken skal fortsette å vise en positiv utvikling, er det viktig at vi jobber forebyggende når det gjelder trafikkikkerhet. Kommunene har gode muligheter til å jobbe forebyggende i alle aldersgrupper.

5. Tiltak

Nedenfor beskrives tiltak for hver enkelt sektor i tabellform. En del av tiltakene eksisterer og evalueres fortløpende. Andre tiltak er nye og det er satt frist for gjennomføring. På alle tiltak er det satt opp hvem som er ansvarlig for gjennomføring.

I tillegg til spesifikke tiltak innenfor sektorene, er det behov for fysiske tiltak langs kommunale, fylkeskommunale og riksveg/europaveger. De fysiske tiltakene er vedlagt planen i form av ei prioritert liste som rulleres årlig. Prioriteringslista er bl.a grunnlaget for søknad om økonomiske midler for gjennomføring av tiltak.

5.1 Organisatoriske tiltak

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunen skal forankre ansvaret for trafikkikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte enhetsleder	Ordfører og rådmann	2018
Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikkikkerhet <ul style="list-style-type: none">Komite for klima, infrastruktur, miljø og eiendom med	Rådmann	Eksisterer

ekstra medlem		
Kommunen har/skal innarbeide trafiksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester	Rådmann	Eksisterer og revideres i 2018
Trafiksikkerhet skal være et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)	Rådmann	2018
Kommunen skal ha oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen	Ansvarlig for Trafiksikker kommune	Årlig
Trafiksikkerhet skal være en del av kommunens folkehelsearbeid <ul style="list-style-type: none"> • Eventuell konkretisering av tiltak 	Folkehelsekoordinator	I løpet av 2018
Kommunen har en trafiksikkerhetsplan med rullerings- og rapporteringsrutiner, og som skal ivareta både trafikantrettede og fysiske tiltak	Rådmann og trafiksikkerhetsutvalget	Eksisterer og handlingsplan rulleres årlig
Kommunen har et system for å behandle søknader om skyss pga. særlig trafikkfarlig skoleveg	Kommunalsjef oppvekst	Eksisterer

5.2 Tiltak - barnehage

Generelle tiltak	Ansvar	Når
Trafikkopplæring skal integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan	virksomhetsleder	høst
Det skal stilles krav til busselskap og drosjer om belter og trafiksikker atferd ved kjøp av transporttjenester	styrer	ved behov
Ansatte skal kjenne rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer	styrer/ ansatte	oppstart nytt barnehageår
Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport	styrer	
Opplæringstiltak	Ansvar	Når
Barna skal lære trafikkregler for fotgjengere	styrer/ ped.leder	kontinuerlig
Barna skal lære om bruk av sansene sine i trafikken	styrer/ ped.leder	kontinuerlig
Barna skal lære om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og refleks	styrer/ ped.leder	kontinuerlig
Samarbeidstiltak barnehage - hjem	Ansvar	Når
Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte	styrer	foreldremøte høst
Barnehagen skal påvirke foreldrene til å sikre barna på vei til og fra	styrer/	fortløpende

barnehagen	den enkelte ansatte	
Trafikksikkerhet og trafikkopplæring skal være et årlig tema på foreldremøter	styrer	på foreldremøter

5.3 Tiltak - skole

Generelle tiltak	Ansvar	Når
Det er utarbeidet lokale trafikksikkerhetsplaner ved alle skoler. Planene bygger på Veileder for trafikksikker kommune. Den inneholder en felles del med overordnede rutiner og en del tilpasset den enkelte skole (slik gjør vi det hos oss). Planene dekker momentene nedenfor.	Kommunalsjef	Utarbeidet 2015 – revidert 2018
Kommunen har utarbeidet felles rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi. Rutinene er gjengitt i de lokale trafikksikkerhetsplanene og ligger på kommunens hjemmeside.	Kommunalsjef/ rektor	Årlig repetisjon
Det er gjennomført risikoanalyse av trafikksituasjonen på alle skoler. Denne er beskrevet i lokal trafikksikkerhetsplan og danner grunnlag for lokale tiltak.	Kommunalsjef	2018
Planene blir årlig gjennomgått med ansatte, foreldre og elever	Rektor	Årlig
Opplæringstiltak	Ansvar	Når
Trafikkopplæringen beskrives i det lokale trafikksikkerhetsplanene ut fra de kompetansemål innen Kunnskapsløftet som gjelder. Det gjennomføres Trafikkopplæring valgfag ved begge ungdomsskoler. Det er utdannet egne lærere til dette faget.	Rektor/ lærerne	Hele skoleåret
Skolen gjennomfører sykkelopplæring i 4. trinn. Opplæringen omfatter teori og oppgaver, sykkeltraining ute og sykkelprøve (teori og praktisk prøve)	Rektor	Årlig for 4. trinn
Samarbeidstiltak skole-hjem	Ansvar	Når
De lokale trafikksikkerhetsplanene blir årlig gjennomgått med foreldre og elever	Rektor	På foreldremøter

5.4 Tiltak voksenopplæring/flyktningetjenesten

Tiltakene rettet mot voksne elever går mye ut på holdningsskapende arbeid og informasjon. Lærerne har utviklet eget info-materiell, og bruker blant annet snutter fra YouTube i opplæringen. Politiet deltar både i informasjonsmodulene til flyktningetjenesten og med kontroller på skolen.

Generelle tiltak	Ansvar	Når
Det er utarbeidet <u>lokale trafikksikkerhetsplaner</u> ved alle skoler. Planene bygger på Veileder for trafikksikker kommune. Den inneholder en felles del med overordnede rutiner og en del tilpasset den enkelte skole (slik gjør vi det hos oss). Planene dekker momentene nedenfor.	Kommunalsjef	revidert 2018
Kommunen har utarbeidet <u>felles rutiner</u> for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi. Rutinene er gjengitt i de lokale trafikksikkerhetsplanene og ligger på kommunens hjemmeside.	Kommunalsjef/rektor	Årlig repetisjon
Det er gjennomført risikoanalyse av trafikksituasjonen på skolen. Denne er beskrevet i lokal trafikksikkerhetsplan og danner grunnlag for lokale tiltak.	rektor	Revideres årlig
Planene blir årlig gjennomgått med ansatte, foreldre og elever	Rektor	Årlig
Opplæringstiltak	Ansvar	Når
Trafikk er en del av flyktningetjenestens informasjonsmoduler. Politiet bidrar også med informasjon ved behov.	Leder flyktningetjenesten/ansatte	Hele skoleåret
Skolen gjennomfører 2 ukers trafikk-kurs for flyktninger («Veien til førerkortet») i skolens ferieuken. Kurset er med tolk for de som er svake i norsk	Rektor Egen trafikk-lærer	Sommer
Uke 42 og uke 2-3 er trafikk-opplæringsuker, nedfelt i årsplanen. Læreren har laget eget informasjonsopplegg for elever.	Kontaktlærer	Høst Vinter
Demonstrasjon av bruk av refleks, og riktig kryssing av veg	Rektor, kontaktlærer	Høst Sommeren 2018

Kontaktlærerne har et spesielt ansvar for at elevene lærer om trafiksikkerhet!

5.5 Tiltak - teknisk avdeling

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunen utarbeider prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal veg (*)	Ansvarlig for Trafikksikker kommune som legger saken fram i trafiksikkerhetsutvalg	Årlig
Kommunen har/skal utarbeide prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på europa-/fylkes- og riksveg (*)	Ansvarlig for Trafikksikker kommune som legger saken fram i	Årlig
Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafiksikkerhetstiltak <ul style="list-style-type: none"> Fagleder veg har ansvar for å søke om midler innen søknadsfristen og utfra vedtatte politiske prioriteringer 	Enhetsleder veg, vann, avløp	Eksisterer
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for snørydding på skoleveier <ul style="list-style-type: none"> Instruks utarbeidet for brøyting bl.a for skoleveger Rutiner for strøing ved behov 	Enhetsleder veg, vann, avløp	Eksisterer
Kommunen har utarbeidet rutiner for å kvalitetssikre trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen <ul style="list-style-type: none"> Varslingsplan og gravetillatelse inneholder krav til å ivareta trafiksikkerhet og HMS ved anleggsvirksomhet Fokusere på holdningsskapende arbeid 	Enhetsleder veg i samarbeid med driftsleder og fagleder veg, vann, avløp	Eksisterer Løpende arbeid
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for håndtering av innspill på trafiksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum <ul style="list-style-type: none"> Alle innspill på trafiksikkerhet registreres inn i sakssystemet på en felles sak pr år og vurderes i forbindelse med revidering av tiltaksliste og plan 	Ansvarlig for trafikksikker kommune	Etableres i 2018

(*)Se vedlagt prioriteringsliste for ulike typer vegger.

5.6 Tiltak – planavdelingen

Tiltak	Ansvar	Når
Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel	Planlegger	Eksisterer i sjekkliste/mal
Trafikksikkerhets skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner	Planlegger	Eksisterer i sjekkliste/mal

5.7 Tiltak - kulturkontoret

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet	Kulturkontoret for Lunner og Gran	Kontinuerlig, men spesielt ved fordeling av midler.

5.8 Tiltak – kommunelegen

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunelegen skal være kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid	Kontaktperson for Trafikksikker kommune	Løpende
Kommunelegen skal medvirke til at kommunens fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikkloven §34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker	Kontaktperson for Trafikksikker kommune og kommunelegen	I løpet av 2018

5.9 Tiltak helsestasjonen

Tiltak	Ansvar	Når
Helsestasjonene skal integrere trafikksikkerhet i møte med foreldre og barn <ul style="list-style-type: none">Sikring av barn i bil blir tatt opp som eget tema på hjembesøk til alle nyfødte, både skriftlig og muntligBarns miljø og sikkerhet er faste tema på alle	Helsesøster Helsesøster	Hjemmebesøk til nyfødt Konsultasjoner på helsestasjonen

konsultasjoner på helsestasjonen, jfr. Nasjonalfaglige retningslinjer for Helsestasjon 0-5 år		
---	--	--

5.10 Hjemmetjenesten

Generelle tiltak	Ansvar	Når
<ul style="list-style-type: none"> • Ansatte skal ferdes i trafikken på en sikker måte i tråd med kommunens regler for reiser, og transport i kommunens regi. 	Leder og ansatte	Kontinuerlig
<ul style="list-style-type: none"> • Alle i hjemmetjenesten skal ha lest, forstått og underskrevet «Rutiner om bilhold» ved oppstart av arbeidsforhold. 	Leder og ansatte	Oppstart arbeidsforhold
<ul style="list-style-type: none"> • Skal medvirke til at brukere får veiledning i trafiksikkerhet ved behov (f.eks kurset Trafiksikkerhetskurs for erfarne fotgjengere) 	Leder og ansatte	Kontinuerlig vurdering av behov
Opplæringstiltak	Ansvar	Når
<ul style="list-style-type: none"> • Obligatorisk glattkjøringskurs hvert 2.år • Gjennomgang av rutiner for bilhold med alle nyansatte • Gjennomgå rutiner for bilhold med alle ansatte på personalmøtet en gang pr år 	Leder Leder Leder	Hvert 2.år Ved nyansettelser En gang pr år
Samarbeidstiltak	Ansvar	Når
<ul style="list-style-type: none"> • Samarbeide med kommunens tekniske avdeling, og gi innspill til trafiksikkerhetstiltak • Samarbeide med politi og vegvesen om trygge veier 	Leder	Minimum én gang pr år

6. Skoleskyss

Lunner kommune har politisk vedtatt skyssreglement som bl.a definerer hva som er definert som særlig trafikkfarlig skoleveg og hvor kommunen må innvilge skoleskyss. Etter hvert som trafikkikkerhetstiltak blir gjennomført, vil skyssreglementet endres.

Gjeldende skyssreglement er vedlagt trafikkikkerhetsplanen.

Det er viktig at det er et godt samarbeid mellom transportør/busselskap og skolene og det er viktig at det etableres et tillitsforhold mellom sjåfør og elev.

7. Vedlegg

Liste over fysiske trafikkikkerhetstiltak, prioritert

Retningslinjer for tjenestereiser for ansatte i Lunner kommune

Skolene sine planer

Barnehagene sine planer

Ulykkesstatistikk

Skyssreglement