



Åstdalen Turløyper

**Forslag fra Familiene
Olsen/Hasselberg og
Røkholt/Jørgensen til
Generalforsamlingen
2020**

- ▶ Tidligløype: I fjor sommer/høst ble deler av «Kristianløypa» gruset. Hva kan skje videre i forhold til tidligløype
- ▶ Muligheter for løypekjøring midt i uka?
- ▶ Kjøre deler av Birkenløypa?
- ▶ Kjøring etter vær og vindforhold:
- ▶ Langt løypenett og kapasitet:
- ▶ Løypekjøring etter påske:
- ▶ Informasjonsflyt:

Mandat

- Opprette en gruppe, sammensatt av medlemmer tilhørende Vel foreningene Bjønnåsen, Skvaldra, Skolla og Øyungen.
- Medlemmer i gruppa må kjenne til løypenettet som kjøres av løypemaskinen i dag.
- Medlemmer i gruppa skal representere alle brukergrupper av løypenettet.
- Det tas utgangspunkt i forslaget til årsmøtet, og alternative forslag til løsninger legges frem for styret i Bjønnåsen Vel.
- Gruppens innstilling bør forelegges styret i god tid før skisesongen 22/23

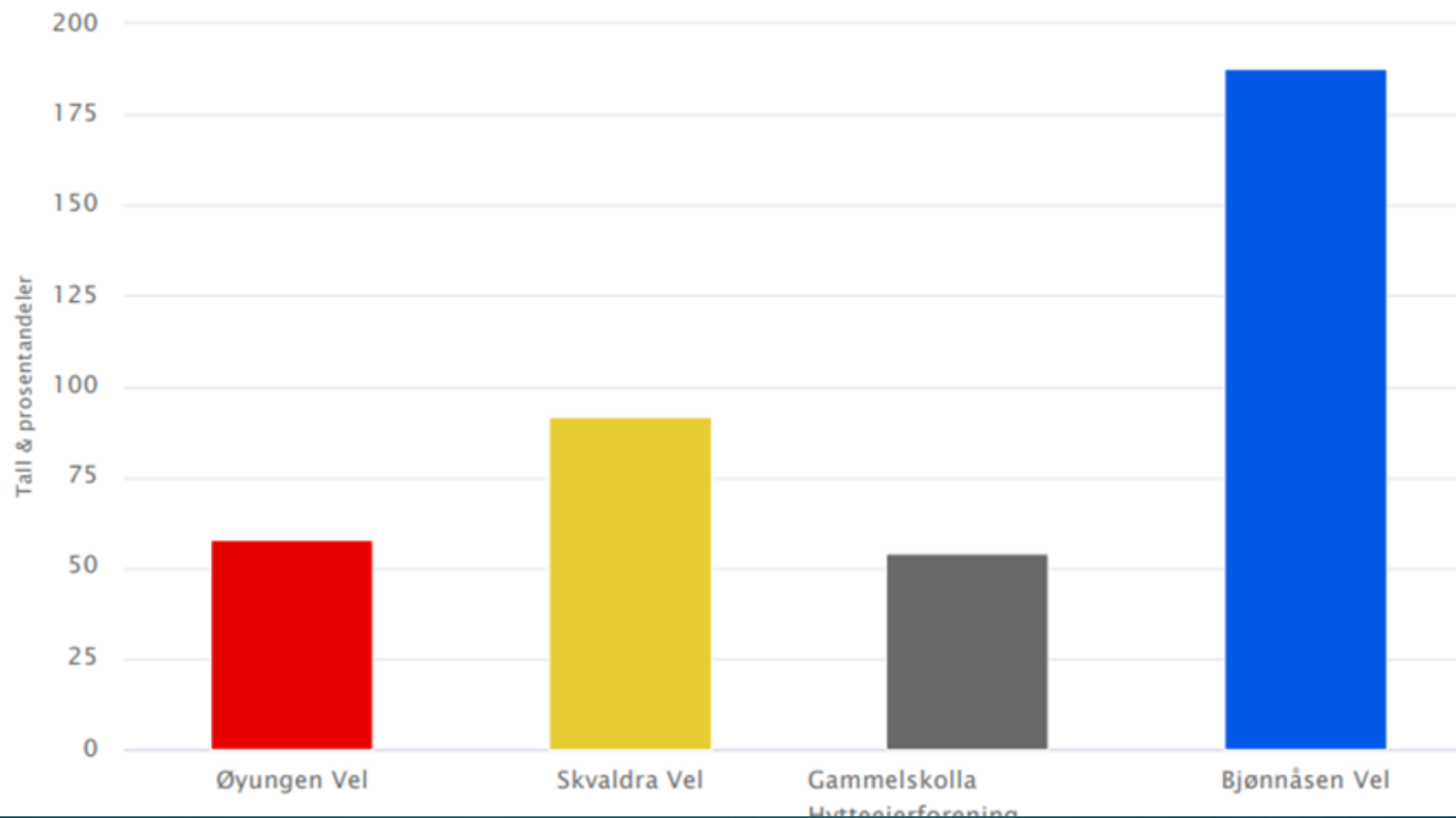
Arbeidsgruppas medlemmer

- ▶ Terje Nærli Øyungen Vel
- ▶ Hans Storlien Skvaldra Vel
- ▶ Geir Bjerke Gammelskolla Hytteeierforening
- ▶ Anne Olsen Bjønnåsen Vel
- ▶ John Arne Jørgensen Bjønnåsen Vel

Antall respondenter i spørreundersøkelsen

Kryss av for hvilket vel du tilhører

Side 1 - Spørsmål 1 | Kryss av for hvilket vel du tilhører



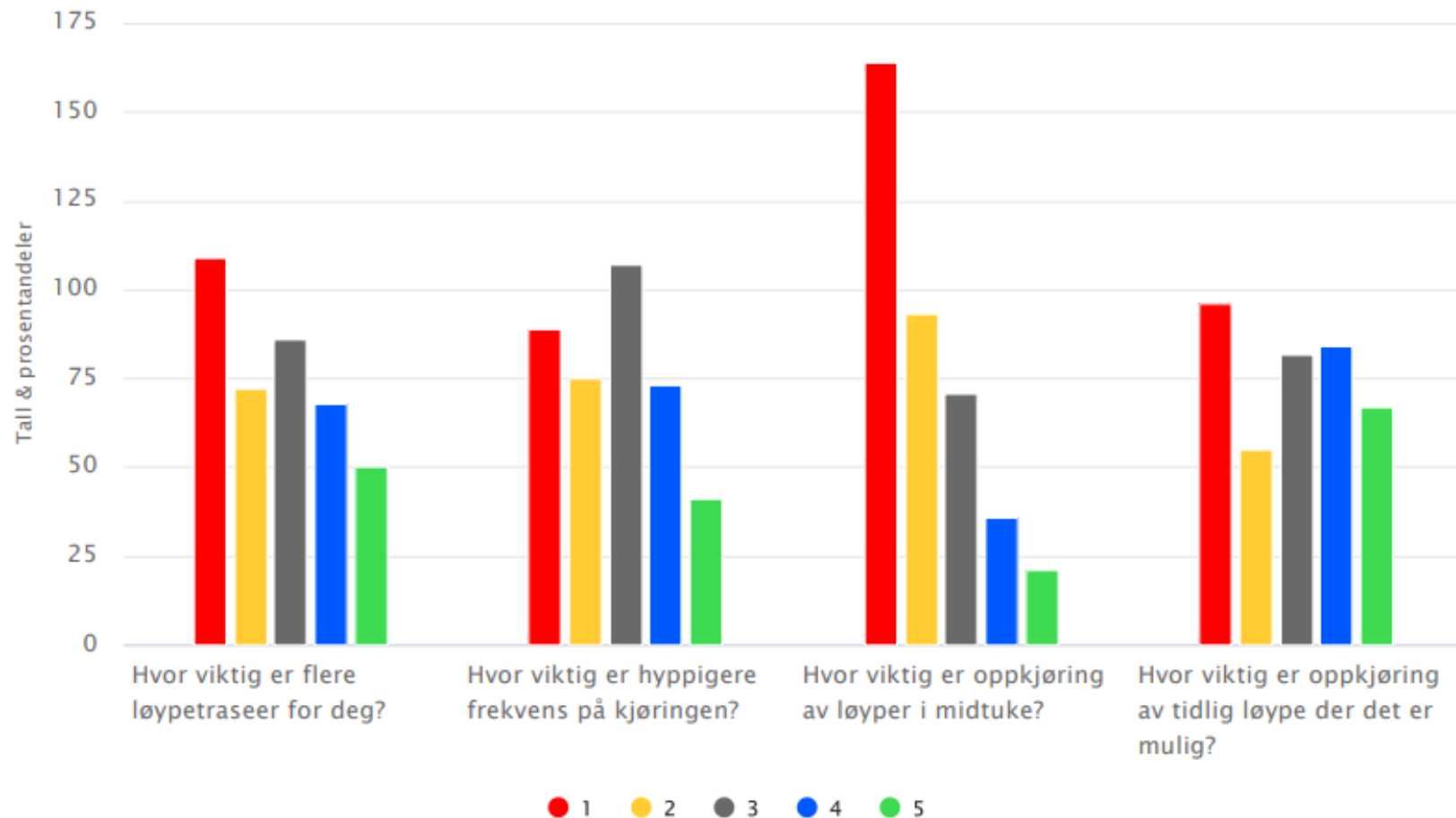
Antall respondenter i spørreundersøkelsen

▶ Øyungen	58 (15%)
▶ Skvaldra	92 (23%)
▶ Gammelskolla	54 (14%)
▶ Bjønnåsen	188 (48%)

Spørsmålene og rangering 1 til 5

Vennligst ranger hver påstand fra 1-5, hvor 5 er best, hvor viktig spørsmålet er for deg.

Side 2 - Spørsmål 1 | Her kommer noen påstander vi ønsker tilbakemelding på



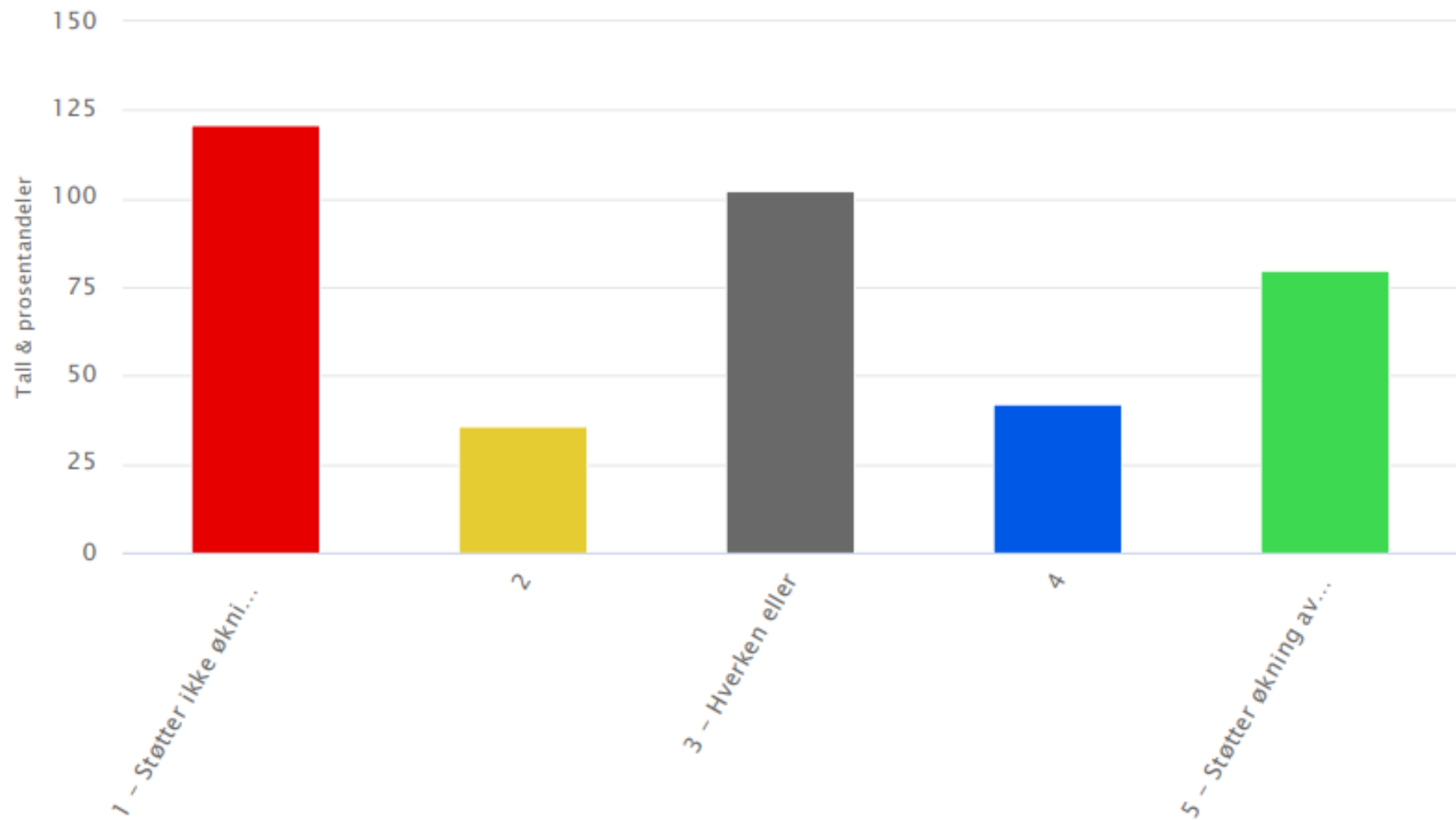
Hovedinntrykk. Kat 4 og 5 svar alle vel

- ▶ 31% synes flere traseer er viktig
- ▶ 30% ønsker hyppigere kjøring
- ▶ 14% ønsker midtuke kjøring
- ▶ 39% ønsker tidlig løyper.

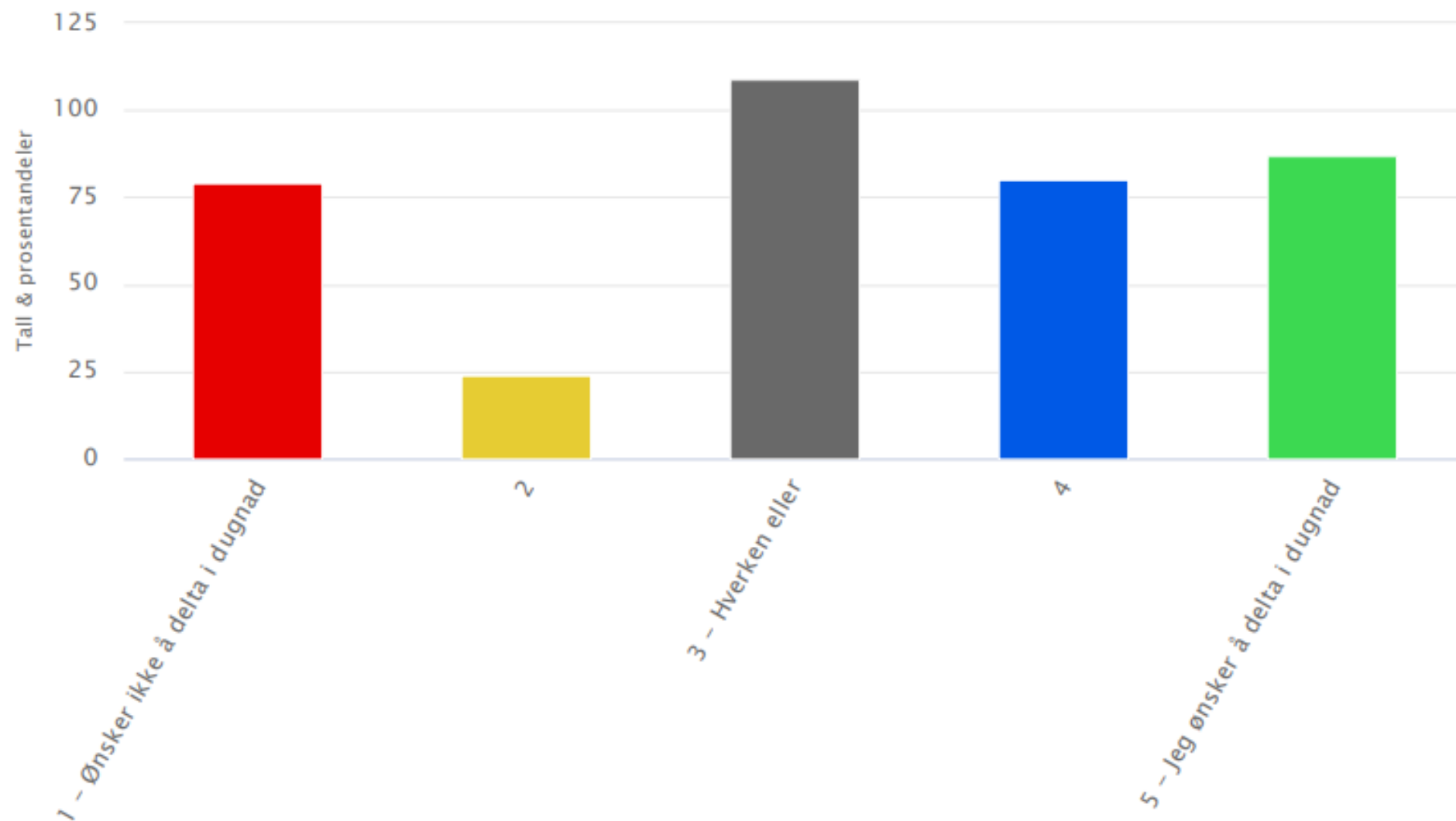
Hovedinntrykk. Kat 4 og 5 svar Bjønnåsen

- ▶ 35% synes flere traseer er viktig
- ▶ 35% ønsker hyppigere kjøring
- ▶ 22% ønsker midtuke kjøring
- ▶ 45% ønsker tidlig løyper.

Støtter du en eventuell økning av løypeavgift?



Er du positiv til å bidra med dugnad for enklere løypekjøring?

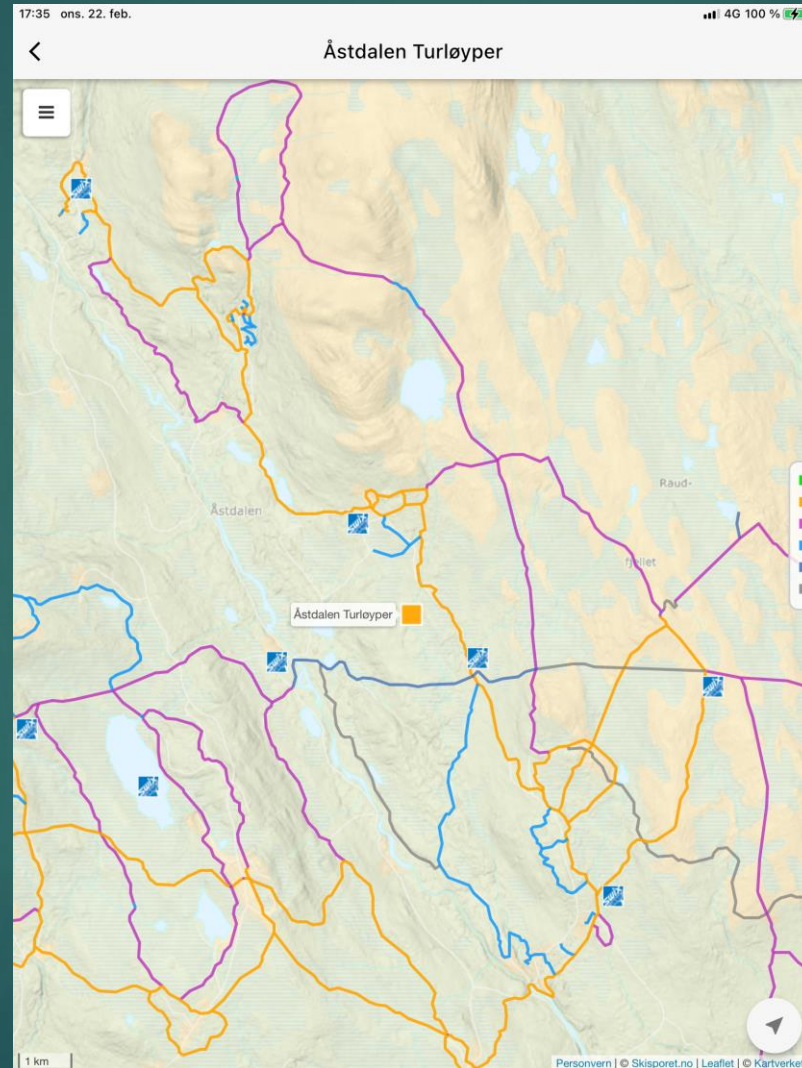


Antall forslag fra spørreundersøkelsen



▶ 145 forslag fra
alle vel

Løypekart Åstdalen Turløyper. Anbefalinger fra arbeidsgruppa i Bjønnåsen Vel og Skvaldra Vel. Øvrige Vel ikke ferdige.



Bjønnåsen oppsummering av svar

- ▶ **Kjøre Birkebeinerløypa. Krysset Mortenshøgda til Nysetra**
- ▶ **Uvæersløype, Godbakken, Bringbuløypa**
- ▶ **Gammel trasse over Bjønnåsberget**
- ▶ **Flott som det er**
- ▶ **Hyppigere kjøring Bjønnåsen og hovednett**
- ▶ **Tidligløype med ATV**
- ▶ **Ønsker 2 maskiner**
- ▶ **Kjøring Midtuke**
- ▶ **Mer Skøytetrase. 1 skispor og en skøytetrase**
- ▶ **Kjøring etter vær**
- ▶ **Kjøring til Hamarsetra**

Skvaldra oppsummering av svar

- ▶ **Ny trase fra Svartbekktjern mot Birkebeinerløypa/Kvarstadsetra**
- ▶ **Tilkobling fra Brubakken og inn på Sjusjønettet**
- ▶ **Knytte løype fra Gammelskolla og innerst i Golidalen**
- ▶ **Flott som det er**
- ▶ **Beholde de løyper vi har flere vil forsinke dagens kjøring**
- ▶ Løype fra parkering og rett ned på Bonkrudveien - kutte av dagens trase
- ▶ Bedre grunnarbeid mot Gjeterhytta og Gammelskolla
- ▶ Bedre/flere skøytetraseer
- ▶ Alle løyper i feltet må kjøres
- ▶ Fjelløypene må sikres
- ▶ Starte tidligere på fredag å kjøre
- ▶ Løype til Hornsjøen
- ▶ info om hvordan løypene kjøres til alle



Kjøre Birkebeinerløypa?
Krysset Mortenshøgda til
Nysetra og Raudfjellet
Mortenshøgda
Bilder tatt 21 februar i
vinterferien 2023

Birkenløypa: E-6 i løypenettet

Fordeler, avklaringer, ressursbehov

- ▶ Det mest ønskede forslag fra undersøkelsen
- ▶ Gir flere nye runder for alle vel
- ▶ Tilrettelegge for samarbeid mellom Birken ansvarlige på Lillehammer og Rena
- ▶ Tilby å kjøre opp denne strekningen og eventuelt avtale et vederlag for jobben
- ▶ Ingen behov for opparbeiding av trasse
- ▶ Kostnad: Kjøretid, lønn til løypekjørere og drivstoff.

Tidlig løype med ATV

Fordeler, avklaringer, ressursbehov

- ▶ Komme tidlig i gang med sesongen
- ▶ Sparer slitasje, kostnader og reparasjon på løypemaskin
- ▶ Hvilke løyper er det mulig å kjøre tidlig?
 - ▶ Kristianløypa og Nyseterveien
- ▶ Hva trengs eventuelt av tilrettelegging?
 - ▶ Klopping, fyllmasse i trasee, mm.
- ▶ ATV er tilgjengelig som lån/leie fra Røde Kors Brumunddal
 - ▶ Rulle og sporlegger er innkjøpt

Ny trase fra Svartbekktjern mot Birkebeinerløypa/Kvarstadsetra

Fordeler, avklaringer, ressursbehov

- ▶ Flere rundløype-muligheter for Skvaldra og Øyungen
 - ▶ Topp ønske fra Skvaldra. Er også ønsket fra Øyungen
- ▶ Gammel skuterløype som ifølge Skvaldra/Øyungen beboere kan opparbeides til en trasee som passer til vår løypemaskin
- ▶ Ressursbehov må avklares.
- ▶ Krever dugnadsinnsats fra respektive vel.

Informasjonsflyt

Fordeler, avklaringer, ressursbehov

- ▶ Gir god service til brukerne
- ▶ Dagsfersk info om kjøring på utvalgt plattform
- ▶ Forslag Facebook eller Messenger. Ny side fra Åstdalen Turløyper
- ▶ Opplæring tilbys til de som ønsker det
- ▶ Krever få resurser utover opplæring

Veien videre. Forslag fra arbeidsgruppen

- ▶ Forslag til styret i Bjønnåsen Vel er at det delegeres videre til Friluftsgruppa på Bjønnåsen et ansvar for videreutvikling av skiløypene på Bjønnåsen. Øvrige vel som ønsker det oppfordres til å etablere lignende ansvar for egen del av løypenettet i sitt område.
- ▶ Tett samarbeid med Åstdalen Turløyper og Velstyrene
- ▶ Første oppgave er utrede muligheter for å gjennomføre følgende forslag:
 - ▶ Birkenløypa,
 - ▶ Tidlig løype med ATV
 - ▶ Ny trase fra Svartbekktjern mot Birkebeinerløypa/Kvarstadsetra
 - ▶ Informasjonsflyt. Oppdatere fersk info om løypekjøring på Facebook

Veien videre. Forslag fra arbeidsgruppen

- ▶ Hva kan spørreundersøkelsen brukes til videre?
 - ▶ Undersøkelsen bekrefter også at medlemmene er fornøyd med dagens løypetilbud.
 - ▶ Bruke den som et underlag for videre utvikling. Mange flere forslag foreligger, blant disse nevnes:
 - ▶ Tilkobling fra Brubakken og inn på Sjusjønettet
 - ▶ Knytte løype fra Gammelskolla og innerst i Golidalen
 - ▶ Uvæersløype, Godbakken, Bringbuløypa
 - ▶ Hyppigere kjøring Bjønnåsen og hovednett
 - ▶ Ønsker 2 maskiner, for bedre kapasitet
 - ▶ Kjøring Midtuke
 - ▶ Mer Skøytetrase. 1 skispor og en skøytetrase
 - ▶ Kjøring etter påske når den kommer tidlig



Takk for oppmerksomheten og god skitur