



Plan for trafikksikkerhet

Lunner barneskole

Lunner kommune

Revidert mai 2018

Skolens retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss

Felles kommunale rutiner for å ivareta elevenes sikkerhet ved skoleturer

(Utdrag fra «Retningslinjer for skoleturer i Lunner»)

«Skolen må sørge for at elevene har tilgang til og bruker nødvendig sikkerhetsutstyr som sykkelhjelme, alpinhjelme, redningsvest mm ved aktiviteter som krever dette.

Det skal alltid medbringes førstehjelpsutstyr som er tilpasset aktivitetsnivået på turen. På turer der det er nødvendig, må det tas med kart og kompass.

De ansvarlige for turen må ha med seg mobiltelefon.

Bemanning

Alle skoleturer skal ha forsvarlig bemanning. På småskoletrinnet skal det alltid være minst 2 voksne per klasse. På turer utenfor skolens nærområde bør det også på mellom- og ungdomstrinnet være 1 voksen for per 15 elever. Om noen elever trenger ekstra tilsyn, må det bemanningen økes ytterligere. Ved busstransport skal det alltid være minst to voksne på hver buss.»

Slik gjør vi det hos oss (bla hjelmpåbud på skolens sykkelturet, regler for skyss med privatbiler, regler for skyss med drosje/buss mm):

På sykkelstur:

På sykkelstur er det påbudt med hjelme, og sykkelen skal være i forskriftsmessig stand. Lærer påser at trafikkreglene blir overholdt.

Sykkelrutene blir vurdert i forhold til trafiksikkerhet, og det påses av lærer at trafikkreglene blir overholdt. Risikopunkter blir gjennomgått med elevene.

På tur med bil eller buss:

- Når skolen leier buss til skoleturer, er det bestilt buss med trepunkts sikkerhetsbelter på alle seter.
- Alle elever og voksne er sikret med belter under hele turen. Ingen skal forlate plassen sin under kjøring.
- Det sitter aldri to elever i samme sikkerhetssele - hverken i buss eller privatbil.
- Hvis privatbil benyttes til transport av elever, skal skriftlig tillatelse til dette være innhentet fra elevenes foresatte. Bruk av sikkerhetssele er påbudt. Foresatte må sørge for at eleven har med seg nødvendig sikkerhetsutstyr.
- Skoleskyss med buss og taxi er regulert i forhold til operatørene med sentrale forskrifter.

Slik sikrer vi at retningslinjene blir gjort kjent for elever, foresatte og ansatte:

Trafiksikkerhet og rutiner ved turer i bil, buss eller på sykkel (også til fots) blir gjennomgått for de ansatte ved skolestart.

Planen for trafiksikkerhet blir presentert på høstens foreldremøter, og gjøres tilgjengelig på skolens informasjonssystemer.

På sykkelstur eller på tur med bil/buss:

- Informasjon til foresatte sendes hjem per ukeplan eller eget skriv i forkant av turen.

Retningslinjer for ulykkeshåndtering

Fra «Plan for kommunal kriseledelse»

«2 Varsling av den kommunale kriseledelsen

En hver ansatt i Lunner kommune skal, når han/hun får kjennskap til en krise, gjennomføre nødvendige strakstiltak for å begrense skaden. Eventuell akutt meddelelse (info) gis til personer i alvorlig fare.

Ved større kriser skal den kommunale kriseledelsen varsles via overordnet linjeleder.

Dersom overordnet ikke er tilgjengelig varsles direkte.

NB! Mindre kriser og uhell forutsettes fortsatt løst av det daglige driftsapparat uten innkalling av kommunens topledelse.

2.1 Varsling gjennom akuttsentral

En krise vil ofte bli varslet til nødnummer 110 (brann), 112 (politi) eller 113 (helse).

I krisesituasjoner må kommunal kriseledelse ved rådmannen (eller stedfortreder) normalt varsles via mobiltelefon etter varslingsmønster beskrevet i punkt 2.2.

2.2 Varslingsmønster

Ved nødanrop som indikerer krise varsles følgende tilgjengelige personer i rekkefølge:

1. Rådmann
2. Ordfører
3. Kommunalsjefene»

Dette gjelder på vår skole(henvisning til lokale varslingsplaner el som kan være aktuelle i tilfelle det skjer noe ved elevtransport ol):

- Én tar ansvaret / ledelsen på ulykkesstedet (Det bør være to dersom det er mulig)
- Gi førstehjelp
- Ring 113. Ha navn og fødselsnummer på barnet klart
- Varsle foreldre eller pårørende (ved dødsfall SKAL dette organiseres av politiet)
- Hold resten av gruppa unna ulykkesstedet / den skadde
- En av de voksne bør være forberedt på å følge barnet med taxi, ambulanse eller helikopter til lege / sykehus hvis ikke pårørende har kommet før avreise
- Resten av gruppa samles og får en kort og grei informasjon om hva som har skjedd
- Informasjon til foreldre / foresatte hvis barnet har blitt fraktet før de ankommer
- Informer rektor om det som har skjedd (934 98 783)
- Informer øvrige foresatte om at det har vært en alvorlig ulykke
- Rektor orienterer kommunalsjef/kriseledelse/politi
- Rektor blir enig med kommunalsjef/kriseledelse om hvem som uttaler seg i media og hva som skal sies
- Taushetsplikten overholdes

Plan for trafikkopplæring

I generell del av læreplanen står det blant annet at skolen skal *ruste barn til å møte livets oppgaver og mestre utfordringer sammen med andre. Den skal gi hver elev kyndighet til å ta hånd om seg selv og sitt liv.* Videre står det at opplæringen må *tilføre holdninger og kunnskaper som varer livet ut og lære de unge å se framover og øve evnen til å treffe valg med fornuft.* Læreplanen danner et grunnlag for at alle barn og unge skal få en felles, kontinuerlig og god trafikkopplæring, men dette må følges opp ved den enkelte skole.

Kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn

Elevene skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklister.

Kompetansemål i kroppsøving etter 7. trinn

Elevene skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel.

Kompetansemål i naturfag etter 10. trinn

- Elevene skal gjøre greie for hvordan trafikk sikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker.
- Elevene skal gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon, måle størrelsene med enkle hjelpemidler og gi eksempler på hvordan kraft er knyttet til akselerasjon.
- Elevene skal følge sikkerhetstiltak som er beskrevet i HMS-rutiner og gjøre risikovurderinger.

[Trygg Trafikk anbefaler følgende fordeling av temaer på ungdomstrinnet.](#)

Kompetansemål i trafikk valgfag på ungdomstrinnet

- Elevene skal følge trafikkregler og demonstrere hva hensynsfull, oppmerksom og forsiktig atferd er
- Elevene skal gi praktiske eksempler på og reflektere over hvordan sansing og reaksjoner, kommunikasjon og samhandling påvirker trafikkavvikling og trafikk sikkerhet
- Elevene skal diskutere hvordan oppmerksomhet og rusmidler kan påvirke sanser og reaksjonsevne i trafikken
- Elevene skal foreta risikovurdering av egen skolevei og forklare sammenhengen mellom erfaring og ulykkesrisiko
- Elevene skal demonstrere hvilke plikter og hvilket ansvar de har ved en trafikkulykke, og utføre livreddende førstehjelp gjennom praktiske øvelser
- Elevene skal vurdere fart, krefter og risiko i forskjellige trafikk situasjoner og drøfte resultatene
- Elevene skal vise hvordan trafikk sikkerhetsutstyr kan redusere skader og hvorfor det er viktig å bruke utstyret riktig
- Elevene skal presentere eksempler på trafikk sikkerhetstiltak som reduserer faren for ulykker ved trafikk i mørke og under forskjellige vær- og føreforhold

- Elevene skal demonstrere at et kjøretøy er i forsvarlig og forskriftsmessig stand og utføre sikkerhetskontroll og vedlikehold

Slik gjør vi det hos oss:

Slik plasserer vi trafikkopplæringen i årsplanene på de ulike trinnene (gjennomføring av kompetansemålene, undervisning i bruk av refleks, hjelm, bilbelte ol):

Opplægg for 1. trinn:

- Utdeling av refleksvest ved skolestart, denne brukes daglig hele første skoleår
- Opplæring i bussregler i samarbeid med aktuell transportør ved skolestart

Alle trinn har trafikkopplæring som et eget tema i Lub-timene.

7. trinn har ansvar for skolepatrolje i skolebakken.

Slik gjennomfører vi sykkelopplæringen hos oss (teori og praksis):

- Det gjennomføres sykkeluke på 4. trinn, egen plan.
- I forbindelse med sykkelturner blir trafikk- og sikkerhetsregler gjennomgått.

Skolens oversikt over trafikksituasjonen på skolens område og i nærområdet

Slik er det hos oss og dette er våre løsninger:

Risikofaktorer i forhold til parkering, krysningspunkter, veilys, vegetasjon mm og hvilke tiltak eller regler som er gjort.

Risikofaktorer:

- (1) Stor andel av elevene er avhengig av busstransport
- (2) Biltrafikk i skolebakken
- (3) Motorisert trafikk på skolens område i skoletiden
- (4) Foresatte som kjører elever til skolen
- (5) Elever som bruker fylkes/riksvei hvor det er tilgang til gang- og sykkelvei

Tiltak

- (1) Egne bussregler

Tett samarbeid med aktuell transportør.

- (2) Skolebakken er stengt for kjøring i tidsrom hvor elevene ferdes i bakken. Repeteres jevnlig for de ansatte, dette gjelder særlig kjøring etter skoleslutt.

Skolen har skolepatrolje bestående av elever fra 7. trinn og en fast følgeordning.

- (3) Trafikk på skolens område reguleres så det i størst mulig grad foregår utenom ordinær skoletid.
- (4) Foresatte oppfordres til ikke å kjøre elevene til skolen.
- (5) Dette er en del av trafikkopplæringen.