



LUNNER

KOMMUNE

Liste over fysiske trafikksikkerhetstiltak 2020
Vedtatt i kommunestyresak 112/20, den 12.11.2020

Lista skal vise hvilke tiltak kommunen ønsker å prioritere inn i fylkekommunen og Statens vegvesen sine handlingsprogram. Prioriteringene framgår ved nummerering på lista.

Plan og utviklingsutvalget har ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.

Vedtatt trafikksikkerhetsplan har satt opp tiltak som beskriver at det skal utarbeides en prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunel veg, fylkesveg, riksveg og europaveg årlig.

Prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhets tiltak på **riksveg og europaveg**.

Prioritet	Veg	Utfordring	Tiltak	ÅDT(2018 tall)	Kostnader
1	E 16 Hp 19 m 11210 og Hp 19 m9509 Kryss Kalvsjø og Berge	Avkjøringer til Lunner, både oppe ved Kalvsjø og ved Berge. Høg fart og uoversiktlig kryss.	Som et minimum bør krysset ved Kalvsjø få belysning og vurdering av sikt. Full stopp skilt må vurderes på begge steder. Belysning er på plass ved Kalvsjø.	6417-7360	Ikke beregnet
2	Rv 4 Hp1 m20813 til Hpm20598 Sand på Roa	Helhetlige og sikre trafikkløsninger	Tiltak i reguleringsplan for Rv 4		Ikke beregnet

3	Rv 4 Fv16 Hp51 m30 Kryssløsning Roa sør	Høg fart og farlig kryss.	Forbedring av kryssløsning (K-sak 13/12 vedtatt 15.03.2012)	10102-10275	Ikke beregnet
4	Rv 4 Fv 16 Hp1 m20818 til Gang- og sykkelveg til Gran grense.	Sikring av myke trafikanter	Sees i sammenheng med reguleringsplan ny RV4		Ikke beregnet
5	Rv 4 Ev16 Hp19 m12214 til Fylkesgrense vurderes. Roa - Stryken	Ulykkesbelastet strekning	2 felt med midtdeler og forbikjøringsfelt (K-sak 13/12 vedtatt 15.3.2012)	6682-10102	Ikke beregnet
6	RV 4	Sykelveg mellom rundkjøringen på Stryken og Varpet.	Vi ser behovet da det pr i dag ikke er sammenheng i sykkeltrasè mellom Stryken og kommunal veg 4120 (nittedal – kommunal veg) og syklistene må sykle langs RV 4. Settes inn på lista.		
7	RV 4	Sikring av R 4 fra Stryken til Varpet mot kyr i vegen og på Motorcrossbanen. Kyrne skaper usikkerhet for syklistene, motorsyklistene og andre som bruker området rundt Stryken til trening og mosjon.	I forhold til kyr på RV 4 er dette en trafikkfare og det kan skje alvorlige ulykker. Tiltak settes inn på lista.		

Prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på **fylkesveger**

1	Fv 16 Fv 2300 gjennom Grua sentrum	Fv 2300 gjennom Grua sentrum er omkjøringsveg når rv 4 er stengt bl.a ved tunnelvedlikehold. Det er stor	Gjennomføre tiltakene i vedtatt reguleringsplan for fv 16 Jernbaneundergangen på Grua		
---	--	--	---	--	--

		trafikkøkning gjennom tettbebyggelsen på Grua bl.a der skolebarn krysser fv 16 og det er ikke lagt til rette for nødvendige trafikksikkerhetstiltak ved så stor trafikkøkning			
2	Fv 16 Fv 2300 arm til Roa st Hp52 m0 til Hp52 m969 Vurderes.	Det er tidvis stor trafikk på strekningen opp til stasjonen. Høg fart inn mot avgangstider for tog. Vegen er delvis svingete og uoversiktlig. Det er mangelfull påstigningsplass for skoleelever til Lunner barneskole på vegstrekningen. Holdeplasser for elever på barnetrinnet er Roa stasjon og kryss Nordliagutua med ca. 20 elever . Elever nederst går gjennom feltet til holdeplassen ved LUS. Elever på barnetrinnet har skyss p.g.a. avstand til skolen. Det er ca. 10 elever på uttrinnet og elever ved voksenopplæringa som benytter strekningen som skoleveg. Fartsgrense 40. I området er det barnehage. Nedre del av strekningen er sentrumsområde med et kaotisk trafikkbilde.	Etablere fortau 1 km	738	Anslag 40-60 mill

3	Fylkesveg 12 Hp1 m793 til Hp m560 Muttastien - Sveakrysset	Brudd i sammenhengende fortau/gang- og sykkelveg . Fartsgrense er 50. Det er gatelys. Vegen er skoleveg. 5 elever vest for Sveakrysset får skyss på grunn av særlig trafikk-farlig veg. Ca 50 elever er bosatt langs strekningen. En antar at ca. 20 elever vil naturlig gå langs fylkesvegen, de øvrige vil naturlig benytte veg gjennom feltet.	Fortau Muttastien - Sveakrysset	858	Anslag 15 mill
4	Fv16 Hp1 m5663 Vurderes Til Hp1 m6603 fra KIWI Harestua til Bøhrentangen	Stedsutviklingsprosjekt med betydning for trafiksikkerhet. Ingen elever benytter strekningen som skoleveg.	Tursti/gang- sykkelveg	1206	
5	Fv 4 Hp2 m5562 til Fv15 hp1 m1037 Bergekrysset - Solvang	Trygging av skoleveg og tilrettelegging av område avsatt til boligbygging. Binder sammen Roa og Lunner sentrum med en trafiksikker løsning. Rypsekkvegen fra kryss Fv4/Fv 5: særlig trafikk-farlig for 1. - 4. trinn. Fartsgrense 60. Det er 9 skysselever på strekningen Bergekrysset - Solvang. Elever i Roa- området til Lunnerbarneskole har skyss ut fra avstand (over 4 km.) Ca. 20 elever på u-trinnet som benytter strekningen som skoleveg	G/s-veg/fortau rådhuset/Bergekrysset/Solvang	957 Sandsv/ 1330 Rypsekkvn	Anslag 20-30 mill

6	FV2300 Krysning ved Haganvegen/Haganskogen	Etablere fartsdump ved overgang til 40-sone, sør for krysset mot Haganvegen			
7	Fv 17 Hp1 m1038 til Hp1 m 7683 Volla - Lunner sentrum	Dette er særlig trafikkfarlig skoleveg. Vegen er både smal og svingete. Strekningen har fartsgrense 50. 3 elever bosatt langs strekningen Særlig trafikk-farlig for 1. - 7. trinn	G/s -veg/fortau Volla - Lunner sentrum, 1 km	1679	Anslag 25-30 mill
8	Fv 16 Hp1m13070 til Hp1 m13993 Vurderes	Omkjøringsveg for Rv4 ved stengte tunneler. Strekningen er betraktet som særlig trafikkfarlig for elever til og med 4. trinn hele året og for 5. – 7 trinn i vinterhalvåret. Fartsgrense 60 og delvis lyssatt. Ingen elever på strekningen.	Gang-/sykkelveg Grua idrettsplass - Grua Auto	1203	Anslag 5 -10 mill
9	Fv 16 Hp1 m7824 til Hp1 m8891	Fra Skolevegen til Haneknemoen ligger deler av traseen klar som Gamle kongeveg. Fra Haneknemoen til innkjøring til Viubråtan er vegen grovplanert i fb med VA-anlegg. Prosjektet innebærer asfaltering av strekningen Observatorievegen - avkjøring Viubråtan og gatelys på strekningen Skolevegen - Observatorievegen. Noen få elever benytter strekningen som skoleveg, mest brukt som fritidsveg.	G/s-veg fra Skolevegen til innkjøring til Viubråtan, 1,4 km	709	Anslag 2-5 mill

10	Fv 16Hp1 m20583 til Hp1 m19493	Må ses i sammenheng med stedsutviklingsprosjektet Roa	Miljøgate	3205	
11	Fv 16 Hp1 m8000- m8325	Belysning langs fv 16 Harestua mellom Skolevegen og Observatorievegen som skal gi lys på gangveg (Bergenske kongeveg)			Anslag 1 500 000,-
12	Fv 3 hp2 m3780- m6490 Ballangrudtoppen til Lunner b.skole	Særlig trafikkfarlig skoleveg. Kort avstand til skole gjør at det potensielt er flere som kan gå/sykle til skolen	Fortau/gangveg langs fv 3Ballangrudtoppen til Lunner b.skole	638	Anslag 9 mill
13	FV 2284 (tidligere FV 12)	Ved enden av fortauet oppe ved Larshushagen stopper gangvegen. I svingen overfor der fortauet stopper, overfor Myllavegen 66 er veien smalest i hele området. Her ferdes mange barn opp til Godli grenda etter trening mm. Det er mange som går tur her. Det er mye trafikk. Det er umulig å møte på vinterstid for bil og buss. Med åpning av Bislingen og all trafikk til Mylla er det et spørsmål om hvor lenge det er til det skjer ulykke her. Forslag til tiltak: Veien bør utvides og det bør legges opp til fortau på sikt. I tillegg bør hastigheten fra før feristen som i dag er 80 km/t reduseres til max 60 km/t. av hensyn til både de som bruker det som turveg og av hensyn til krøtter på beite.	Administrasjonen er enige i at det er smal vei her og at veien brukes mye til tur og rekreasjon. Det er et trafiksikkerhetstiltak, men vi vurderer i et helhetsperspektiv at det er flere andre tiltak som vi vurderer å være viktigere. Begrunnelsen for dette er at ikke er stor trafikkmengde, relativt få husstander. Vi anbefaler at det settes inn på lista.		

14	FV 2286 (tidl FV 13)	Tiltak vedrørende nedre del av Sveavegen må skjerpes. Innsippet i 2018 beskriver at oppsittere nederst i Sveavegen i flere år har henvendt seg til kommune og fylke ved SVV der de har redegjort for nødvendige sikringstiltak. Det er en veistrekning som er hyppig brukt av turgåere, barn – særlig sommer da dette er veien til badeplassen på Svea. Oppsitterne forventer at strekningen kommer inn på lista over trafiksikkerhetstiltak og blir vurdert for fartsregulerende tiltak som skal forbedre trafiksikkerheten på strekningen.	Det er gjort tiltak her-det er skiltet 30 km/t, laget 2 fartsdempere. Det er alternativ gangveg øst for sveavegen som kan brukes av mange, men den er ikke lett tilgjengelig for de som bor i svingen neders i sveavegen. Administrasjonen er enige i at det er behov for trafiksikkerhetstiltak, men vi vurderer i et helhetsperspektiv at det er flere andre tiltak som er viktige. Tiltaket settes inn på lista.		
15	FV 2286 (tidl FV 13)	Sveavegen – montere autovern 30 – 50 m. Ligger ved nytt byggefelt rett før ferist. Bratt og smal veg, fare for utforkjøring på glatt føre.	Settes inn på lista over prioriterte tiltak. Oversender fylkeskommunen for utføring.		
16	FV 2286 (tidl FV 13)	Busstopp Kongselv . Ønsker ventelomme/kantsteinestopp for buss på begge sider av veien. Forslag til tiltak: Flytting av busstoppskilt og plass, vurdere bedre belysning.	Vi ser på behov for bedre løsning på venteplass og busstopp. Settes inn på lista over trafiksikkerhetstiltak.		
Unummerert	FV 2300 Bøhrentangen til Gråmerråtangen	Attraktivt utfartsområde sommer og vinter med mange besøkende. Uoversiktlig trafiksikkerhetssituasjon, spesielt på dager med mye utfart, med biler, gående og syklende i området.	Administrasjonen vurderer tiltak som redusert hastighet, opphøyd gangfelt og parkeringsrestriksjoner langs veg.		

Prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på **kommunal veg**

1	Krysset Fv 13 hp 1 m 200 Sveavegen/Voldstadbakken/Skoleberget	Utflytende og liteoversiktlig kryss. Høy fart	Oppstramming av krysset Vollstadbakken/Sveavegen Vurdere tiltak her	343	Anslag 800 000,-
2	Fv 3 hp 2 m2000-Kv 5004 hp1 m300 Løkenbekken til Skogglimt på Grindvoll	Skoleveg, mange barn langs vegen samtidig med kjøretøy, forholdsvis smal veg	Fortau på strekningen mellom Løkenbekken og Skogglimt	638 200	Anslag 2 500 000,-
3	Elvefaret Kv1000 hp1 m215 - 975	Det er avsatt plass til fortau i Elvefaret på strekningen mellom Brattfossen og Tyttebærstien, men det er ikke opparbeidet med fysisk skille mellom kjørende og gående Ca. 190 boliger sogner til manglende fortau langs Elvefaret. Mye trafikk på strekningen.	Etablere fortau på strekningen med fysisk skille. Bør samtidig rehabiliterer fortauet ned til Steinbrøttet 500 m blir bygget nå i oktober 2020 for koronamidler	260	Anslag 4 000 000,-
4	Kv 1032 Hp1 m72	Manglende fortau på ca 50 meter av Stubbengvegen. 26 boliger og ca 6 elever benytter strekningen	Bygge fortau		
5	Pipervegen		Fortau		
6	Pipervegen	Lurt med fartsdumper og «Barn leker» skilt i Pipervegen. Det er gitt tilbakemeldinger om høy hastighet på kjøretøy der.	Fordi Pipervegen er adkomst til ny gang /sykkelveg nordover bør det sørges for at farten holdes nede. Anbefales prioritert inn på lista.		
7	Skoleberget	Skoleberget – fortau som står i pkt 8 i eksisterende plan. Her foreligger sak fra før mellom kommunen og beboere. Fortau er	Administrasjonen støtter behov for 2 stk fartsdempere på strekningen. Settes opp på lista.		50 000,*-

		uaktuelt, men det er i samarbeid med kommunen vurdert 2 fartsdumper på den flate strekningen.			
--	--	---	--	--	--

