



Forskrift om snøskuterløyper med næringsformål, Nordreisa kommune, Troms

Utredning av innspill i forbindelse med oppstartsvarselet om snøskuterløyper med næringsformål i Nordreisa kommune

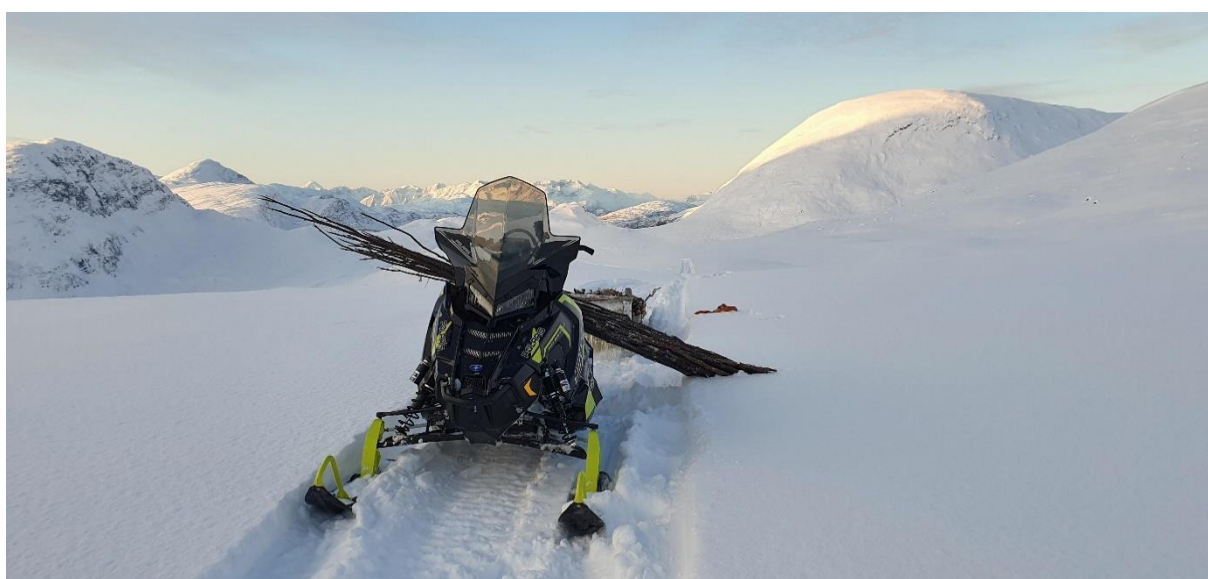


Foto 1 Thomas Berg

Innhold

2. Innledning.....	4
2.1 Dagens snøskuterløyper.....	4
2.2 Næringsløype.....	4
2.3 Motorferdselloven.....	4
2.4 Forvaltningsloven.....	5
2.5 Naturmangfoldloven.....	5
2.6 Forholdet til grunneier.....	7
2.7 Støy.....	7
2.8 Om vurdering av innspill.....	8
3. Innspill til revisjon av næringsløyper for snøskuter.....	11
3.1 Innspill fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark.....	11
3.2 Innspill fra Troms og Finnmark fylkeskommune.....	13
3.3 Innspill fra Riverland AS.....	14
3.3.1 Vurdering av innspill.....	14
3.4 Innspill fra Oksfjord Familiecamping.....	15
3.4.1 Vurdering av innspill.....	16
3.5 Innspill fra Lyngen-North.....	19
3.5.1 Vurdering av innspill.....	19
3.6 Innspill fra Saraelv Villmarkssenter AS.....	23
3.6.1 Vurdering av innspill.....	28
3.7 Innspill fra Amazing Troms AS.....	35
3.7.1 Vurdering av innspill.....	36
3.8 Innspill fra Reisastua AS.....	38
3.8.1 Vurdering av innspill.....	40
3.9 Innspill fra Hasselberg Husky AS.....	44
3.9.1 Vurdering av innspill.....	45
4 Totaleffekt av foreslåtte næringsløyper og deres influensområde.....	49
5 Bestemmelser i forskriften.....	51
5.1 Åpning og stengning.....	51
5.2 Bruk av næringsløypene og sikkerhet.....	51
5.3 Skilting, merking og rasting.....	51
6 Skredfarekart.....	52

Figurliste:

Figur 1: Kategorisering av bestandsstatus.....	8
Figur 2: Foreslåtte løyper i rødt. Eksisterende løyper i blått.....	15
Figur 3: Oversikt over snøskuterløyper (løype én i vest, og løype to i øst), buffersoner og kartlagte friluftsområder.	17
Figur 4: Løype 1 - Løypeforslag i rødt. Lavvocamp i lilla.....	19
Figur 5: Oversikt over snøskuterløype, buffersoner og friluftsområder.	21
Figur 6: Løype 1 - Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.....	24
Figur 7: Løype 2 - Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.....	25
Figur 8: Løype 3 - Eksisterende løyper i blått. Foreslått løype i rødt.	26
Figur 9: Løype 4 - Løypeforslag i rødt. Løypen starter nordvest ved Circle K og ender ved løypestart ved Røyelen.	27
Figur 10: Oversikt over snøskuterløyper, buffersoner og friluftsområder ved Saraelv Villmarksenter løype 1.....	32
Figur 11: Oversikt over snøskuterløyper, buffersoner og friluftsområder ved Saraelv Villmarksenter løype 2.....	33
Figur 12: Forslag 1 - Dropp-off punkt for løypeavstikkere	35
Figur 13: Løype 1 - Eksisterende løyper i blått. Foreslått løype i rødt. Foreslått område for plassering av "Viddas Fjellcamp" i rød polygon.....	36
Figur 14: Løype 1 - Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått. Reisastua befinner seg ved østsiden av foreslått løype, og løypestart for Gapherus er ved endepunktet på vestsiden.....	39
Figur 15: Løype 2 - Løypeforslag i rødt med et alternativ for nedkjøring til Reisastua i lilla. Eksisterende løyper i blått.....	39
Figur 16: Løypeforslag i rødt, buffersoner, eksisterende løyper i blått og kartlagte friluftsområder... ..	42
Figur 17: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.....	44
Figur 18: Oversikt over snøskuterløyper, buffersoner og kartlagte friluftsområder	47
Figur 19: Foreslåtte løyper i rødt. Eksisterende løyper i blått.....	49
Figur 20: Aktesomhetskart for snøskred (utløsnings-/utløpsområde) i rødt. Aktesomhetskart for steinsprang i svart. Foreslått næringsløype fra Saraelv Villmarksenter i lilla.	52
Figur 21: Aktesomhetskart for snøskred(utløsnings-/utløpsområde) i rødt. Aktesomhetskart	53

2. Innledning

Nordreisa kommune varslet oppstart av arbeid med å utrede snøskuterløyper til næringsformål i mars 2023, med hensikt å vedta en forskrift om dette.

2.1 Dagens snøskuterløyper

Per i dag er det 17 etablerte snøskuterløyper i Nordreisa kommune

- Løype 1: Gahperus–Somájávri
- Løype 2: Stikkløype fra løype 1 til Skorajávri
- Løype 3: Sammenbindingsløype fra løype 1–kommunegrense Gáivuotna-Kåfjord
- Løype 4: Oksfjord–Gearpmeskrysset
- Løype 5: Gearpmeskrysset–kommunegrense Guovdageainnu-Kautokeino
- Løype 6: Sammenbindingsløype Luosmelahkujávri–kommunegrense Kvæningen
- Løype 7: Sideløype Mollešluoppal–Mollešjávri
- Løype 8: Sideløype rundt Sidusoavi
- Løype 9: Svartfoss bru–Gearpmeskrysset
- Løype 10: Stikkløyper fra løype 9–Svartfosslia hyttefelt
- Løype 11: Sammenbindingsløype Svartfoss bru–Gahperus på østsiden av Reisaelva
- Løype 12: Sappen til løype 1
- Løype 13: Rotsundelv–Gievdnejávri
- Løype 14: Oksfjordhamn–kommunegrense Kvæningen
- Løype 15: Fallvika–Storvatnet.
- Løype 17: Stikkløype Rágasjohka–Ragasjávri

2.2 Næringsløype

Formålet med forskriften er å legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper med næringsformål. Fra oppstartvarselet ble det informert at det mest nærliggende for Nordreisa kommune vil være tilkoblingsløyper til det ordinære løypenettet fra næringsdrivende som driver med utleie av, eller guiding på snøskuter.

Næringsløypene er lukkede løyper og vil ikke være tilgjengelig for allmennheten og fornøyleskjøring, kun kjøring i næringsøyemed som snøskutersafari/nordlyssafari.

2.3 Motorferdselloven

Motorisert ferdsel i utmark og vassdrag reguleres av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og tilhørende forskrifter. Formålet med loven er "ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen".

Motorferdsellovens utgangspunkt er at motorferdsel i utmark er forbudt. Skuterløyper er å anse som unntak fra loven og skal kun opprettes dersom det foreligger tungtveiende grunner for det, og løypene ikke kommer i vesentlig konflikt med andre interesser.

Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet har ved flere anledninger presisert at løypenettets totale omfang ikke må økes. I brev datert 17. februar 2014 skriver departementet følgende angående økning av snøskuterløypenettet:

Departementet har ved flere anledninger gitt uttrykk for at det eksisterende løypenettet i Nord-Troms og Finnmark er omfattende og at det ikke bør utvides ytterligere, jf. bl.a. departementets brev 7. februar 1997, 20. oktober 2010 og 19. april 2012. Det har i denne sammenheng også blitt signalisert at det ikke bør etableres nye løypemetre uten samtidig kutt i eksisterende løypemetre andre steder.

Departementet mener at ovennevnte prinsippl bør kunne fravikes i konkrete tilfeller når det gjelder sammenknytning av løyper. Departementet mener at prinsippet som hovedregel bør kunne fravikes når det gjelder sammenknytning av løyper over kommunegrenser og ved sammenknytning med eksisterende løyper i Finland.

Departementet forutsetter at Fylkesmannen påser at det ikke skjer en vesentlig utvidelse av løypenettet selv om det ved dette åpnes for nye sammenknytningsløyper uten samtidig kutt i andre løyper.

Klima- og miljødepartementets rundskriv T-1/96 og Ot.prp.48 (1983-84) og senere presiseringer legger følgende føringer for etablering av nye/endrete snøskuterløyper i kommunene:

1. Løypene må legges slik at de dekker reelle transportbehov.
2. Det kan bare legges ut et fåtall løyper i hver kommune.
3. Snøskuterløypene må ikke legges i sårbare naturvern-, vilt- eller friluftsområder, eller komme i vesentlig konflikt med andre interesser.
4. Løypene må ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften (MD-brev av 12.06.97).
5. Forslagene skal være begrunnet.

2.4 Forvaltningsloven

Skuterløypene i kommunen er i dag fastsatt i *Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms* (FOR-2005-10-24-1249). En endring i løypenettet med næringsløyper vil innebære en egen forskrift og må derfor behandles etter forvaltningslovens kapittel VII. Det fremgår i forvaltningslovens § 37 at forvaltningsorganet skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes. Dette innebærer at offentlige og private institusjoner, organisasjoner og interessegrupper som forskriften skal gjelde for eller hvis interesser særlig berøres, skal gis anledning til å uttale seg før forskriften blir endret. Videre heter det at så langt det trengs for å få saken allsidig opplyst skal opplysninger også søkes innhentet fra andre.

Saken bør derfor sendes ut på en bred høring før endelig behandling i kommunestyret. I tillegg må høringen om endring av snøskuterløypenettet kunngjøres i minst en lokal avis og på kommunens egen hjemmeside slik at allmennheten får anledning til å sette seg inn i og uttale seg i saken.

2.5 Naturmangfoldloven

Rundskriv T-6/09 Om endring i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag sier at naturmangfoldlovens § 1 og kapittel II *Alminnelige bestemmelser om bærekraftig*

bruk, og særlig prinsippene for offentlig beslutningstaking i lovens §§ 8-12, jf. § 7, har betydning for avgjørelser etter motorferdselregelverket. Naturmangfoldloven (heretter NML) trådte i kraft 1. juli 2009. NML § 7 sier at prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Det skal derfor i enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet fremgå hvordan kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper er vurdert.

Prinsipper som har direkte betydning på motorferdselsområdet er:

- Kunnskapsgrunnlaget (§ 8)
 - *Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet.*
- Før – var – prinsippet (§ 9)
 - *Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jmfør § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.*
- Økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10)
 - *Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for.*
- Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11)
 - *Det er tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.*
- Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode (§ 12)
 - *Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av mangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.*

Hvilken vekt prinsippene i §§ 8 – 12 i NML, sammen ved forvaltningsmålene i §§ 4 og 5, blir tillagt, avhenger av hvilke naturmangfoldverdier som finnes, i hvilket omfang de vil bli berørt og av andre hensyn i saken. For å sikre mest mulig ensartet forvaltning i tråd med prinsippene, kreves det i § 7 i NML at vurderingen og vektleggingen av prinsippene skal framgå av beslutningen. Det innebærer en plikt til å synliggjøre hvordan prinsippene er vurdert i den enkelte sak, i hvilken grad de er relevante, og hvilken vekt de er tillagt.

Dersom forslag til snøskuterløyper berører:

- naturtyper som er truet eller nær truet på Norsk rødliste for naturtyper 2011
- verdifulle naturtyper Norge har et særlig ansvar for
- trueete eller nær trueete arter på Norsk Rødlister for arter 2010
- verdifulle arter Norge har et særlig ansvar for skal prinsippene i §§ 8-12 tillegges større vekt.

2.6 Forholdet til grunneier

Grunneier har rett til å nekte motorferdsel på sin grunn. En tillatelse fra grunneier er derfor en forutsetning for å kunne åpne en snøskuterløype.

Ved utlegging av snøskuterløyper etter nasjonal forskrifts §§ 4 og 8, er det nødvendig å innhente grunneiers samtykke. Lignende vurderinger gjør seg gjeldende når det gis bestemmelser etter forskriftens § 3 annet ledd som regulerer ferdselen til bestemte traséer.

Også når ferdselen kanaliseres til bestemte traséer ved at det settes vilkår for tillatelse etter forskriftens §§ 5 og 6, jf. § 7, bør forholdet til grunneier avklares under saksforberedelsen.

Dersom det er umulig å nå alle grunneiere, f.eks. på grunn av uoversiktlige eiendomsforhold, kan varsel foretas ved kunngjøring i lokalpressen. Det må likevel søkes å nå hver enkelt direkte så langt det er mulig.

2.7 Støy

Snøskutere har (med unntak av nye firetakere) et meget høyt støynivå. For snøskuterløyper som legges i tilknytning til bebyggelse (også hytter) må støyforholdene vurderes/utredes. Det bør tas utgangspunkt i kravene som gjelder for vegtrafikkstøy, og man bør holde seg innenfor verdiene for utendørs og innendørs støy som er angitt i rundskriv T-1442 Støy i arealplanleggingen fra Miljøverndepartementet.

Hverdagen til store deler av befolkningen er preget av støyende aktiviteter. Barn vokser opp med et helt annet utvalg av støykilder enn tidligere. Stillhet har etter hvert blitt et knapphetsgode, og støy har blitt en del av folks hverdag.

Lydene som naturen selv lager vil variere fra rundt 20 dBA på stille steder til 70-80 dBA nær elver, bekker og fosser. Vanligvis ligger det naturlige lydnivået ute i naturen på 25-40 dBA. Ved så lave naturlige støynivåer som 25-30 dBA vil alle støykilder kunne oppfattes som sjenerende. Motorferdsel i slike stille områder vil være spesielt påtagelig med tanke på støyproblematikk.

I utgangspunktet er det slik at fravær av støy er en forutsetning for at friluftsliv- og rekreasjonsområder skal ha full verdi. Rekreasjon er et videre begrep enn friluftsliv, da fravær av motorisert aktivitet er en del av definisjonen på hva som er regnet som friluftsliv. I Nord-Troms og Finnmark er bruk av snøskuter langs fastsatte traséer av mange regnet for å være rekreasjon/friluftsliv. Støy må nødvendigvis aksepteres i tilknytning til slike løyper. En vurdering av støy og dens påvirkning på områdene som påvirkes vil imidlertid være en av flere viktige vurderinger som gjøres i forbindelse med oppretting av nye løyper og ved endring av eksisterende traséer.

Støy fra snøskutertrafikk beskrives best gjennom antall støyhendelser, maksimalt lydnivå og varighet av hendelsen. Den største andelen av trafikken vil være på godværsdager der det også vil være mange andre mennesker ute på tur som vil bli forstyrret av støyen.

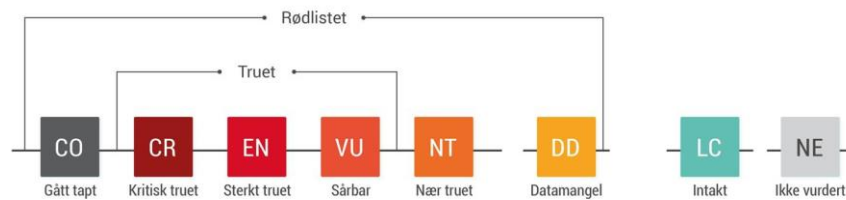
I motsetning til det eksisterende offentlige snøskuterløypenettverket vil næringsløyper skille seg ut ved at de vil være lukkede løyper som ikke er tilgjengelig for allmennheten og fornøyleskjøring. De er tiltenkt som en tilkoblingsløype fra næringsaktører til det eksisterende løypenettverket for snøskutersafari/nordlyssafari. Det vil føre til at antall støyhendelser vil være sterkt redusert i motsetning til åpne løyper. Nordreisa kommune har lagt til grunn *Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper*, datert 10. januar 2018 av miljødirektoratet. Det vil lages kart med buffersoner på 60

og 450 meter ut fra tabell 2 i veilederen. Det vil så gjøres vurderinger av kommunen om hvilken påvirkning næringsløypene vil ha for bebyggelse og friluftsområder kartlagt som viktige og svært viktige.

2.8 Om vurdering av innspill

Natur

En vurdering av traséforslagets påvirkning på natur og miljø, jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12. Vurderingen ser på data innhentet fra bl.a. naturbase og artskart og deres bestandsstatus kategorisert ut fra figuren nedenfor.



Figur 1: Kategorisering av bestandsstatus

Risiko og sårbarhetsanalyse

En vurdering av snø- og steinskredfare, samt fare ved ferdsel på vann og vassdrag med tanke på usikre isforhold bl.a. ved inn og utløp av vann. Datagrunnlag hentes fra NVE, Nordatlas og NGI, samt kunnskap fra tidligere utredninger.

Det er gjort en visuell og kvantifiserbar fremstilling av ROS-analysen ved hjelp av en risikomatrise som er supplert med en tekstlig vurdering av risiko og sårbarhet.

Metoden for vurdering av risiko og sikkerhet er hentet fra Miljøverndepartementets veileder for reguleringsplan (2011):

- Rødt indikerer uakseptabel risiko. Tiltak må iverksettes for å redusere denne til gul eller grønn.
- Gult indikerer risiko som bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risikoen.
- Grønt indikerer akseptabel risiko

Risikomatrisen ser slik ut:

Konsekvens	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig/en viss fare	3. Betydelig/Kritisk	4. Alvorlig/farlig	5. Svært alvorlig/katastrofalt
Sannsynlighet					
5. Svært sannsynlig/kontinuerlig	5	10	15	20	25
4. Meget sannsynlig/periodevis, lengre varighet	4	8	12	16	20
3. Sannsynlig/ flere enkelttilfeller	3	6	9	12	15
2. Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller	2	4	6	8	10
1. Lite sannsynlig/ ingen tilfeller	1	2	3	4	5

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig, i utgangspunktet ikke akseptabelt.
- Hendelser i gule felt: Tiltak må vurderes.
- Hendelser i grønne felt: Ikke signifikant risiko, men risikoreduserende tiltak kan vurderes.
- Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Vurdering av sannsynlighet for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig/ kontinuerlig (5): Skjer ukentlig/ forhold som er kontinuerlig tilstede i området.
- Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet (4): Skjer månedlig/ forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder.
- Sannsynlig/ flere enkelttilfeller (3): Skjer årlig/ kjenner til tilfeller med kortere varighet.
- Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller (2): Kjenner 1 tilfelle i løpet av en 10-års periode.
- Lite sannsynlig/ ingen tilfeller (1): Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder.

Vurdering av konsekvenser av uønskede hendelser er delt i:

1. Ubetydelig/ ufarlig: Ingen person eller miljøskader/ enkelte tilfeller av misnøye.
2. Mindre alvorlig/ en viss fare: Få/små person- eller miljøskader/ belastende forhold for enkeltpersoner.
3. Betydelig/ kritisk: Kan føre til alvorlige personskader/ belastende forhold for en gruppe personer.
4. Alvorlig/ farlig: (behandlingskrevende) person- eller miljøskader og kritiske situasjoner.
5. Svært alvorlig/ katastrofalt: Personskade som medfører død eller varig men; mange skadd; langvarige miljøskader.

Trafikksikkerhet

For traséforslagenes trasé og start-/sluttpunkt vurderes trafikksikkerhet som parkeringsmuligheter, avkjørsler og ev. krysning av vei.

Støy

En vurdering av støy med støysone beregnet ut fra traséen i henhold til Miljødirektoratets veileder for å se om bebyggelse eller kartlagte friluftslivsområder berøres. Det vil og se om verneområder berøres og deretter gjøres en vurdering av hvordan kvaliteten på verneområde vil bli påvirket av aktuelle næringsløyper.

Eiendomsforhold

Oversikt over hvilke eiendommer som berøres av traséforslaget.

Kultur

Det undersøkes hvorvidt foreslåtte traséer berører registrerte kulturminner, jf. Kulturminnesøk/Askeladden.

Annet

Andre relevante problemstillinger. Benyttes ved behov.

3. Innspill til revisjon av næringsløyper for snøskuter

3.1 Innspill fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark

12.05.2023

Det vises til veileder «Fastsette snøscooterløyper» av miljødirektoratet, motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag (nasjonal forskrift) § 4a.

- Snøscooterløyper skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder
- Snøscooterløyper skal ikke legges i nasjonale villreinområder
- Snøscooterløyper skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften
- Snøscooterløyper skal ikke kreve terrenginngrep
- Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket

Det vises til «Planlegging av snøscooterløyper og hensynet til reindriften» datert 20. oktober.

Det vises til veileder «Støy og planlegging av snøskuterløyper» datert 10. januar 2018.

Sikkerheten må vurderes i løypene, spesielt skredfare og om det er sikker is på vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på. Kommunen må kartlegge hvor det eventuelt er usikker is, slik som i inn- og utos.

Kommunen skal utrede virkningene løypene har for friluftsliv, reindrift og naturmangfold i influensområdet jf. nf. § 4a sjette ledd. Virkninger for området utenfor løypene som blir berørt vil være relevant.

Kommunen plikter å ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø.

Kommunen skal jf. § 4a andre ledd gi bestemmelser om kjørefart og kjøretider. Det samme gjelder om det skal forbyes å kjøre på tider av året, for eksempel med hensyn til rein og reindriften. Kommunen bør gi bestemmelser om at kjøring uansett ikke er tillatt før og etter fastsatte datoer. Det følger av nasjonal forskrift § 9 at motorferdsel ikke er tillatt om våren etter 4. mai i Finnmark og Nord-Troms.

Løypene kan ikke legges over privat grunn uten samtykke fra grunneier jf. § 4a sjuende ledd. Grunneiersamtykke fra grunneiere og festere må innhentes før forskriften vedtas.

Statsforvalteren forutsetter at kommunen oversender eksisterende løypenett for registrering i det nasjonale registeret hos Miljødirektoratet før den vedtar nye løyper.

Kommunen bes om i utredningen å beskrive de rutiner den har/skal få på plass for drift av løypenettet. Dette gjelder spesielt inntaking av løypestikker etter endt sesong for å forhindre plastforsøpling, dialog med reindriften ifm. stenging av snøscooterløyper, undersøkelse av sikkerhetsmessig risiko i løypene (skred, isforhold og smeltesituasjon).

Statsforvalteren er i utgangspunktet av den oppfatning av turistnæringens behov bør kunne dekkes i det allerede etablerte løypenettet. Dette i hensyn til den samlede belastningen på naturmiljøet og at resterende store, sammenhengende friluftsområder bør holdes fri for løyper. Løyper nært verneområder skal vurderes etter naturmangfoldloven § 49 for tiltak utenfor verneområder som kan få virkning inn i verneområdene, eksempelvis som følge av støy fra skutere.

Nordreisa kommune vil legge til grunn overnevnte veiledere, forskrifter og lover til grunn i arbeidet med utredningen.

Nordreisa kommune vil oversende eksisterende løypenett for registrering i det nasjonale registeret hos Miljødirektoratet før det vedtas nye løyper.

3.2 Innspill fra Troms og Finnmark fylkeskommune

10.05.2023

Kommunen skal ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv ved fastsetting av snøskuterløyper jf. motorferdselloven 4a. Det vises til propposisjonen (Stortingsprop 35 L (2014-2015))

Jamfør motorferdselloven § 4a skal kommunen skal utrede virkningene løypene vil har for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftsområder i kommunen.

Fylkeskommunen viser til Miljødirektoratet sin Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper fra 2018 der direktoratet anbefaler en grenseverdi for støy på 40 db i tilknytning til friluftsområder som er kartlagt som svært viktige eller viktige.

Kommunen må vurdere ulike avbøtende tiltak i bestemmelsene knyttet til åpningstider, nattero, lengde av sesong, rasting, stenging i bestemte perioder, nedsatt hastighet i deler av løypene og lignende. Videre må kommunen være oppmerksom på hvordan eventuelle tilkoblingsløyper berører nærfriluftsområder. Det bør vurderes hvordan intensjonen med næringsløypene kan ivaretas både gjennom informasjon, oppsyn, og håndhevelse. Løypene må sees i sammenheng med øvrig løypenett i kommunen, og samlet belastning må vurderes.

Informerer om at der snøskuterløyper krysser fylkesveg eller går parallelt nærmere fylkesvegen enn 50 meter, så må det søkes om tillatelse for kryssing og dispensasjon fra veglovens byggegrenser. Det informeres om at søknadskjema finnes på fylkeskommunens hjemmeside, og det vises til håndbok V725 Snøscooter fra Statens Vegvesen.

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og det må søkes å finne løsninger for å unngå å komme i konflikt med disse. Dersom det skal foretas tiltak i grunnen må fylkeskommunen få saken tilsendt for gjennomgang.

Fylkeskommunen oppfordrer til å legge til rette for medvirkning fra Nord-Troms friluftsråd, natur- og friluftslivsorganisasjoner slik som FNF Troms, Nord-Troms Turlag, Naturvernforbundet, bygdelag og lignende.

Nordreisa kommune vil legge til grunn overnevnte veiledere og lover til grunn i arbeidet med utredningen.

3.3 Innspill fra Riverland AS

Riverland ønsker at det kan gis dispensasjon til å tråkke løyper for hundekjøring med skuter, på samme linje at man søker dispensasjon for å tråkke skispor.

3.3.1 Vurdering av innspill

Ønsket om å gi dispensasjon til å tråkke løyper for hundekjøring med skuter vil ikke bli tatt med videre i prosessen angående utredningen om forskrift om snøskuterløyper med næringsformål da det ikke faller inn under formålet med forskriften.

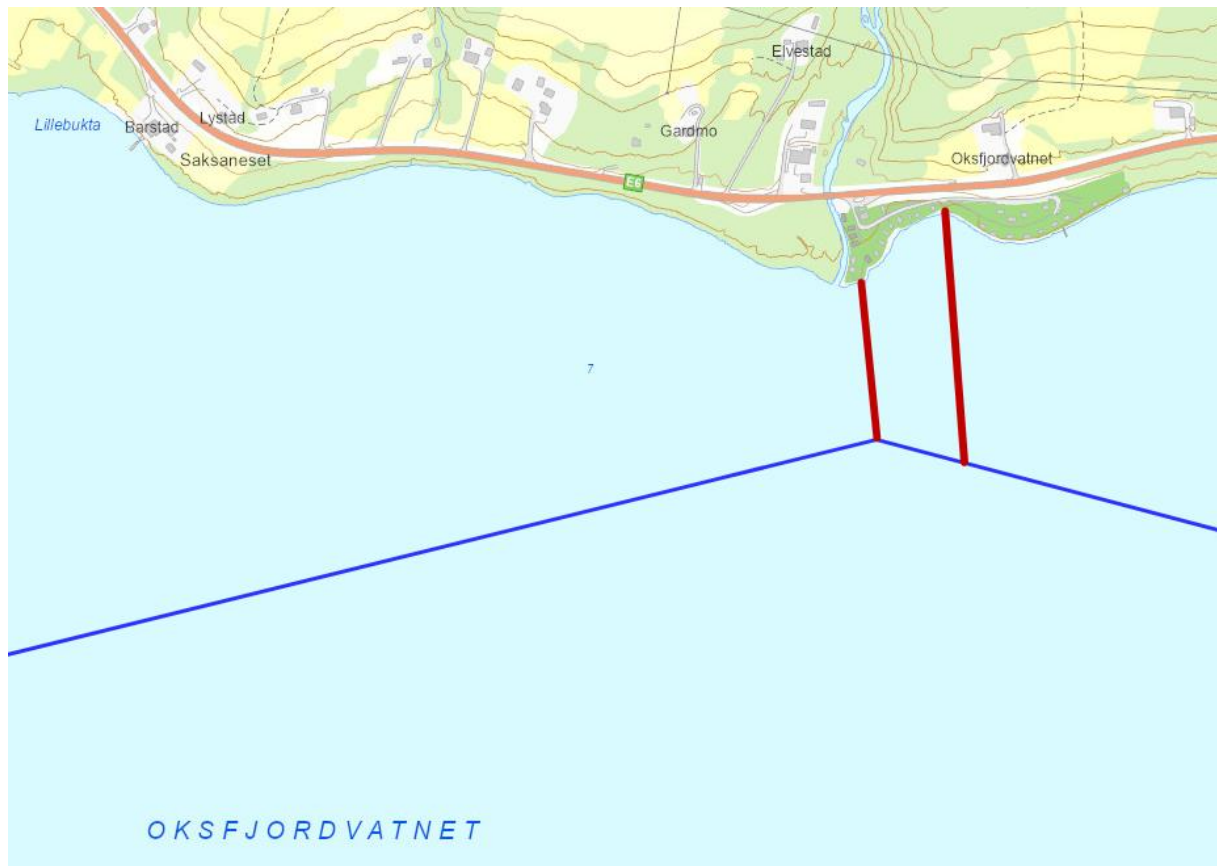
3.4 Innspill fra Oksfjord Familiecamping

Poengterer at det har vært utfordring at den eksisterende skuterløypen ligger 300-500 meter fra campingen når den blir stukket. De søker om å få en permanent tillatelse til å kalle en løype fra campingen deres til eksisterende løype for tilknytningsløype/næringsløype. De har de siste 6 årene vært med å stikke løypen fra grustaket i Oksfjordhamn og til Bjørnskaret og videre sammen med representanter for skuterforeningen. Bekostningen vil håndteres av dem, og det vil bli ingen utgifter for kommunen.

Nordreisa kommune har laget et forslag med to alternativer til løype fra Oksfjord Familiecamping til senter for eksisterende løype *Oksfjord-Gearpmeskrysset* vist i figuren nedenfor.

Løype én: Løypen er plassert på vestlig side og ytterste del av familiecampingen.

Løype to: Løypen er plassert på østlig side som har lengre avstand fra elveosen vest for familiecampingen.



Figur 2: Foreslåtte løyper i rødt. Eksisterende løyper i blått.

3.4.1 Vurdering av innspill

Natur

På bakgrunn av løypenes nærhet til hverandre så vil naturmangfoldvurderingen gjelde begge løypene. Foreslåtte løyper vil gå direkte fra Oksfjord Familiecamping som ligger rett ved Oksfjordvatnet. Ut fra artskart er det kartlagt flere fiskearter, men ikke plantearter som følge beliggenheten. Det er kartlagt Makrellterne (EN), og gaupe (EN) som er sterkt truet øst for familiecampingen. En løype fra Oksfjord Familiecamping vil ikke vesentlig påvirke artene utover det som er realiteten i dag med tanke på nærheten til løype over Oksfjordvatnet. Nordreisa kommune vurderer at foreslåtte strekninger i liten grad vil være til sjenanse for overnevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningsperiode som forskriften åpner for (fra november til og med 4. mai).

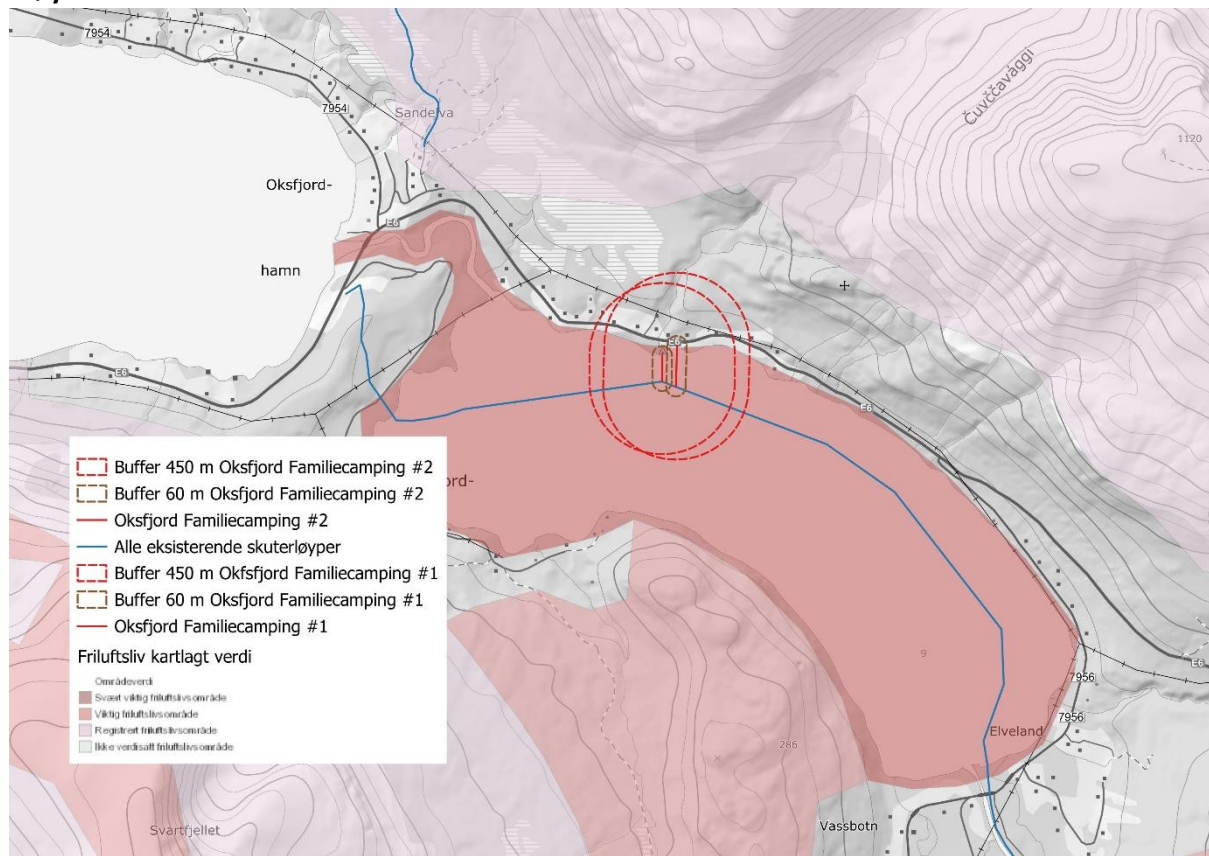
Risiko og sårbarhet

Hendelse/situasjon		Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Løype 1	Nei	Lite sannsynlig/ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Løypeforslaget faller ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområde.
	Løype 2	Nei	Lite sannsynlig/ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Løypeforslaget faller ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområde.
Usikre isforhold (Forslag 1)	Løype 1	Ja	Sannsynlig/flere enkelttilfeller 3	Alvorlig/ farlig 4	12	Løypeforslaget befinner seg omtrent 20 meter fra elveosen til foreslått løypeforslag som vil kunne innebære usikre isforhold, særlig tidlig og sent i sesongen.
	Løype 2	Nei	Lite sannsynlig/ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Løypeforslaget er på god avstand fra elveosen.

Trafikksikkerhet

Ikke relevant for dette innspillet.

Støy



Figur 3: Oversikt over snøskuterløyper (løype én i vest, og løype to i øst), buffersoner og kartlagte friluftsområder.

Friluftsliv: Løypene er i sin helhet innenfor det kartlagte friluftsområdet *Oksfjordvannet og Fiskeelva* (ID: FK00034419). Fra områdebeskrivelsen er det et populært område hele året for både lokal og tilreisende. På vinteren arrangeres det årlig isfiskekonkurransen på Oksfjordvannet. Starten på snøskuterløypenettet til fjells går over selve vannet. Nordreisa kommune vurderer at løypene ikke vil medføre støy i viktige eller særlige viktige friluftsområder utover hva som er realiteten i dag.

Bebyggelse: Det er kun bebyggelse for Oksfjord Familiecamping som vil være innenfor buffersone for støy på 60 meter.

Eiendomsforhold

Løypeforslaget én og to berører gnr./bnr. 58/30.

Kulturminner

Det befinner seg ett registrert kulturminne (haug, groplokalitet) i familiecampingområdet. Kulturminnet vil være dekket av is og snø innenfor åpningstidene for løypene slik at Nordreisa kommune vurderer at begge alternativene ikke vil negativt påvirke kulturminnet.

Reindriftingsinteresser

Løpeforslagene befinner seg i sin helhet i reinbeitedistrikt 35, Favrossorda. Løpeforslagene befinner seg i et stort område kartlagt som sommerbeite. Nordreisa kommune vurderer at en eventuell løype ikke vil i vesentlig grad negativt påvirke reindriften da forslaget angår en tilknytningsløype på ca. 300 meter til eksisterende løype på Oksfjordvannet.

Konklusjon

Nordreisa kommune ønsker å gå videre med løype to som næringsløype fra Oksfjord Familiecamping til eksisterende løype på Oksfjordvatnet. Løype én velges vekk på bakgrunn av nærheten til elveosen som kan innebære usikre isforhold. Det er også viktig at løypestart er på kun en plass på campingplassen.

3.5 Innspill fra Lyngen-North

Lyngen-North søker om tillatelse til å frakte gjester/kunder i slede etter tråkkemaskin eller en skuterløype vist som løype én. De ser behov for et enda mer lavterskeltilbud enn truge- og langrennstur langs løypen. De har gjester som ønsker å slite litt for å oppleve naturen, men også mange gjester som aller helst ønsker komfort fra start til slutt. Første delen av løypen er veldig værutsatt, og de må leve med mange avbestillinger på disse turene som ellers kunne vært gjennomført dersom de kunne ha fraktet gjestene i slede frem til campen deres i skogen. Et tilbud som tar i bruk næringsløype vil kunne øke omsetningen for bedriften, samt deres konkurranseevne.

Løype 1 – En løype fra Spåkenesveien ved Lyngen-North som ender ved deres lavvocamp i skogen.



Figur 4: Løype 1 - Løypeforslag i rødt. Lavvocamp i lilla.

3.5.1 Vurdering av innspill

I denne utredningen vil ønsket om en skuterløype i form av næringsløype utredes nærmere, og ikke en direkte tillatelse til å frakte gjester/kunder. Forslaget viser en løype fra Lyngen-North til deres lavvocamp som har til hensikt å være et lavterskeltilbud som vil føre bedre omsetning for bedriften og økt konkurranseevne. Forslaget ble tatt med etter drøfting i møtet med driftsutvalget.

Natur

Foreslått løype er 1,41 km i lengde. Arealet som inngår i løypen registrert som fulldyrka jord ved løypestartområdet, resterende areal vil for det meste være lite produktiv lauvskog, samt et lite strekk med produktiv lauvskog. Det er kartlagt flere truede arter nord for foreslått løype, som er vist i tabellen nedunder.

Art	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
Dyr:		
Vipe	Vanellus vanellus	CR
Tyvjo	Stercorarius parasiticus	VU
Storspove	Numenius arquata	EN
Brushane	Calidris pugnax	VU
Planter:		
Smårapp	Poa humiis	LC
Skrubbær	Chamaepericlymenum suecicum	LC

Foreslått løype kan føre til negativ effekt på overnevnte arter. Vipe er en kritisk truet fugleart som har hatt en markant nedgang i bestanden i perioden 2001-2019. En intensivering av jordbruksdrift tilgroing og leplanting av skog rundt jordbruksarealer er faktorer som negativt påvirker fuglearten. Tyvjoen og brushanen er sårbare trekkfugler. Tyvjoen hekker langs kysten i perioden fra juni, og brushanen returnerer til hekkeplassene i mai. Storspoven er en sterkt truet trekkfugl som ankommer Norge i perioden mars-april. Det er en mer intensiv drift av jordbruksarealene som antas å være en sterk faktor til bestandsreduksjonen for storspoven. Kommunen vurderer at foreslått strekning i liten grad vil være til sjenanse for overnevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningsperiode som forskriften åpner for (fra ca. november til og med 4. mai).

Det er ikke registrert truede plantearter i nærhet til løypen, og det befinner seg ikke planter direkte i løypen. Snø og is vil og dekke over planter i nærområdet som vil beskytte dem fra aktivitet i forbindelse med næringsløypen.

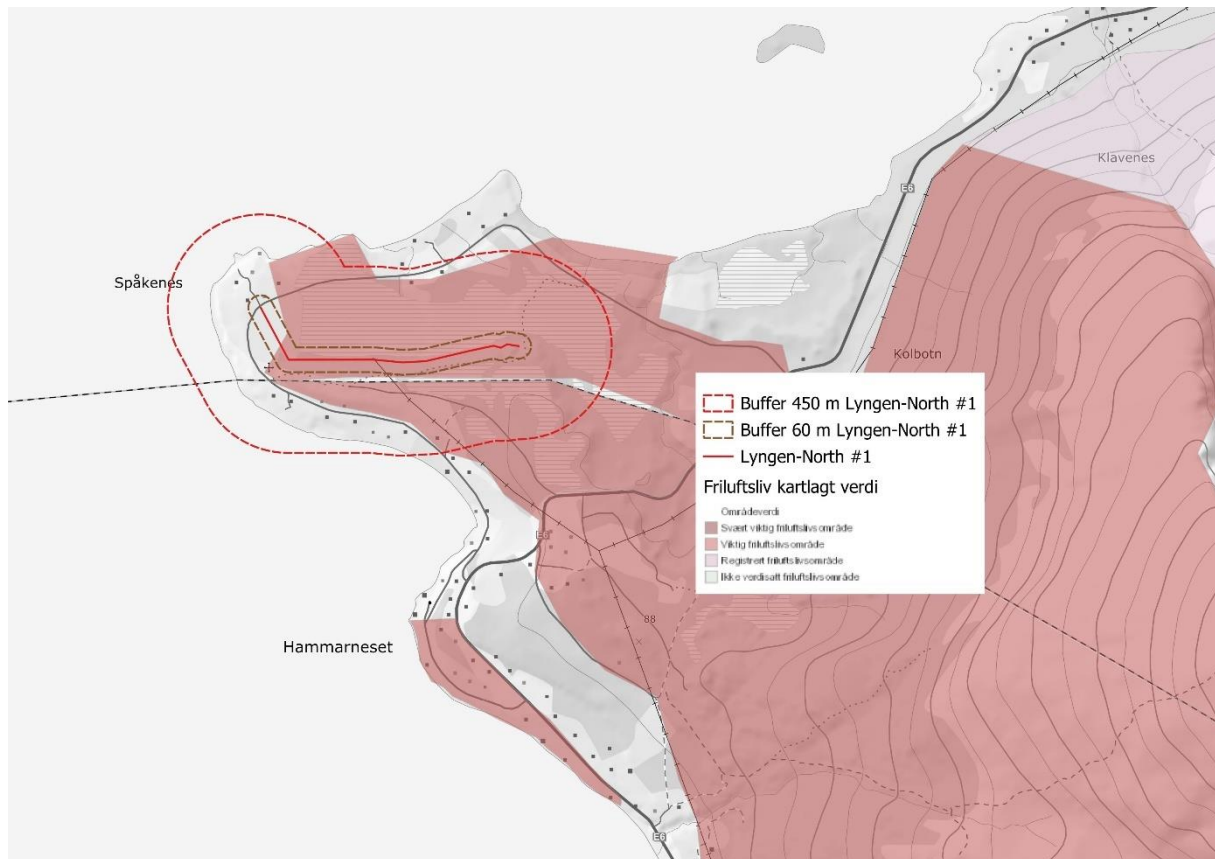
Risiko og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ufarlig 1	1	Løypeforslaget faller ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområde.
Usikre isforhold	Nei	Lite sannsynlig/ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ufarlig 1	1	Foreslått trasé krysser ikke over vann eller elver.

Trafikksikkerhet

Foreslått løype befinner seg på motsatt side av fylkesveien for Lyngen-North. Det vil være viktig med et oversiktlig veikryss for å redusere faren for trafikkuhell.

Støy



Figur 5: Oversikt over snøskuterløype, buffersoner og friluftsområder.

Friluftsliv: Mesteparten av løypen vil være innenfor friluftsområde *Spåkenes* (ID: FK00034332) som er kartlagt som et svært viktig friluftsområde. Området er blant annet besøkt mye på grunn av det rike fuglelivet. Det er spesielle naturkvaliteter som endemorene, og et stort fjæreamråde som er viktig som trekkområde og hekkeområde for våtmarksfugl. Området er videre beskrevet som et fint skiområde for nærturer og et stort potensial for universell utforming i området. Åpningstidene for næringsløypene vil være innenfor ordinær åpningstid slik at det av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler, ikke vil være tillatt å kjøre med snøskuter etter 5. mai. Hastighetsgrensen er og satt til 40 km/t for å redusere negative påvirkninger som følge av støy. Med dette som grunnlag vurderer Nordreisa kommune at negative påvirkninger som følge av støy til området og dets influensområde vil være redusert. Videre vil en næringsløype være et tilskudd for universell utforming for området, som vil åpne friluftsområdet for flere mennesker.

Det nordvestlige hjørnet av buffersonen på 450 meter vil falle litt under naturvernområdet *Spåkenesøra naturreservat* (ID: 00000135) med formål å bevare et stort fjæreamråde som er viktig som trekkområde og hekkeområde for våtmarksfugl. Kommunen vurderer at den påvirkning fra foreslått løype til naturverneområdet vil være minimal som følge av den ordinære åpningstiden, lav hastighet og relativt lite antall støyhendelser som følge av at næringsløypen er en lukket løype ikke tilgjengelig for allmenheten.

Eiendomsforhold

Forslaget faller innenfor gnr./bnr. 79/4 og 79/1.

Kultur

Det nærmeste kulturminnet befinner seg sør for løypen i nabokommunen Kåfjord. Det er en automatisk fredet steinalderboplass og kommunen vurderer at foreslått løype ikke vil negativt påvirke kulturminnet. Is og snødekket vil og være med å beskytte kulturminnet fra eventuell aktivitet forårsaket av løypen.

Reindrift

Løypeforslaget faller ikke innenfor registrerte reinbeiteområder.

Konklusjon

Nordreisa kommune ønsker å gå videre med løypeforslaget som vil fungere som et lavterskeltilbud fra Lyngen-North til deres lavvocamp.

3.6 Innspill fra Saraelv Villmarksenter AS

Forslag 1:

Villmarksenteret har en nybygget hytte/lodge på Saraelv der de ønsker at snøskuterløypen kan startes fra døren fra Saraelv til løypestart ved Svartfoss. På østsiden av elven ved Saraelv finnes det en skogsbilveg som ikke brøytes. De tenker at denne kunne brukes uten å måtte gjøre noe inngrep i å lage nye traseer etc. Etter kommunikasjon med Saraelv Villmarksenter ble det sendt inn to alternativer herunder omtalt som løype 1 og løype 2, som forslag til en næringsløype fra villmarksenteret til løypestart ved Svartfoss.

Løype 1 - En løype fra Saraelv Lodge over elven som videre følger skogsbilveg/bilveg til løypestart ved Svartfoss.

Løype 2 - Et annet alternativ er en løype fra Saraelv Lodge som for det meste følger elven/elveisen frem til løypestart ved Svartfoss.

Villmarksenteret er i dialog med andre næringsdrivende også i Finland som kunne tenkt å bruke Reisadalen som en destinasjon, men det at man ikke kan kjøre snøskuter til og fra slike plasser som Saraelv gjør det vanskelig å få til.

Forslag 2:

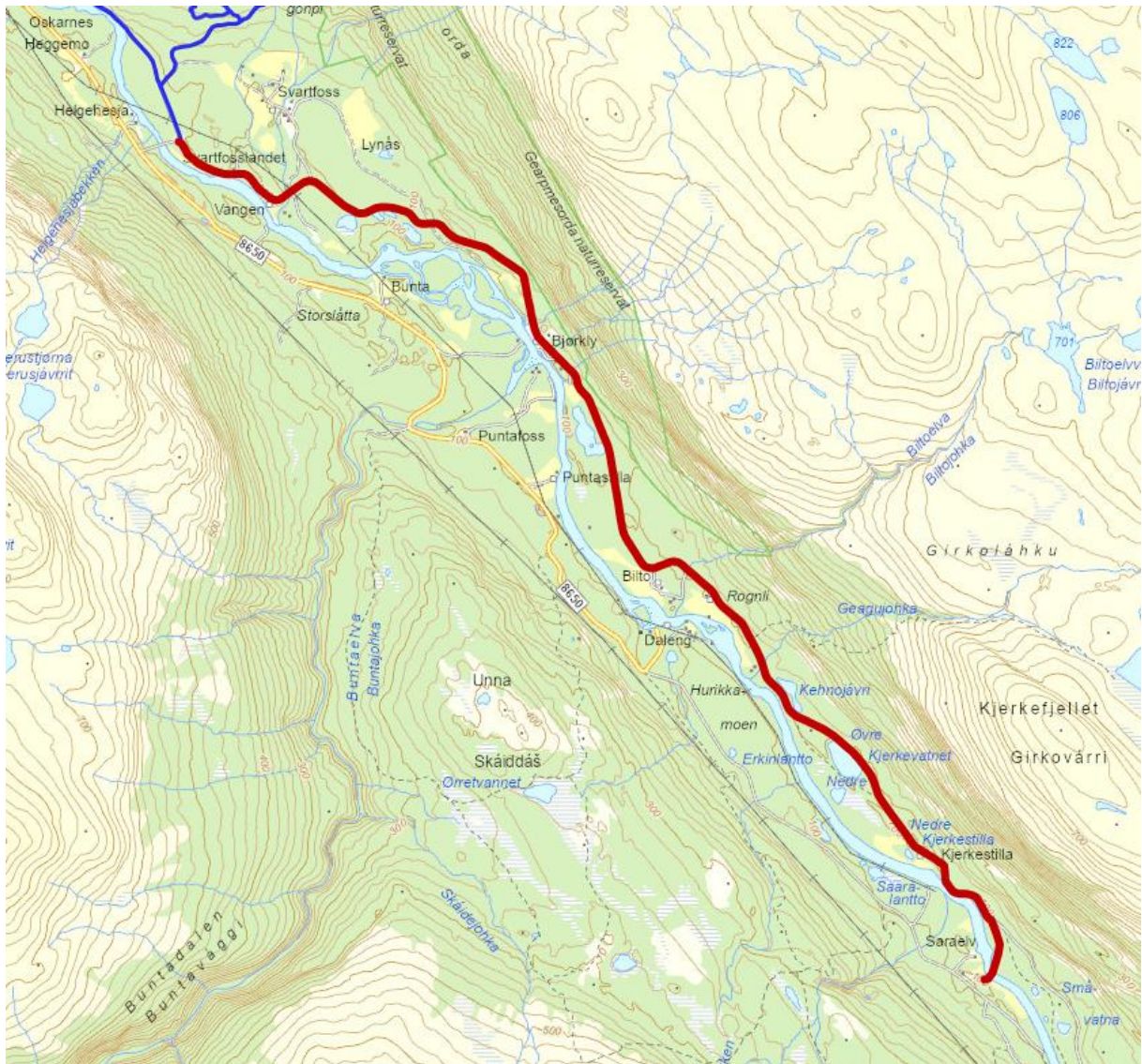
I pågående prosess ønskes det også at muligheten å bruke Kilpis som utgangspunkt med tanke på turister inn mot Nordreisa. Saraelv Villmarksenter tror at ved å muliggjøre skuterkjøring fra Kilpis via Somas og ned Gapperos-/Kåfjord vil kunne gi et stort løft for reiselivet i Nordreisa, Kåfjord og Skjervøy.

Løype 3 - En skuterløype fra Kilpisjärvi i Finland til skuterløype Gahperus – Somájávri i Nordreisa.

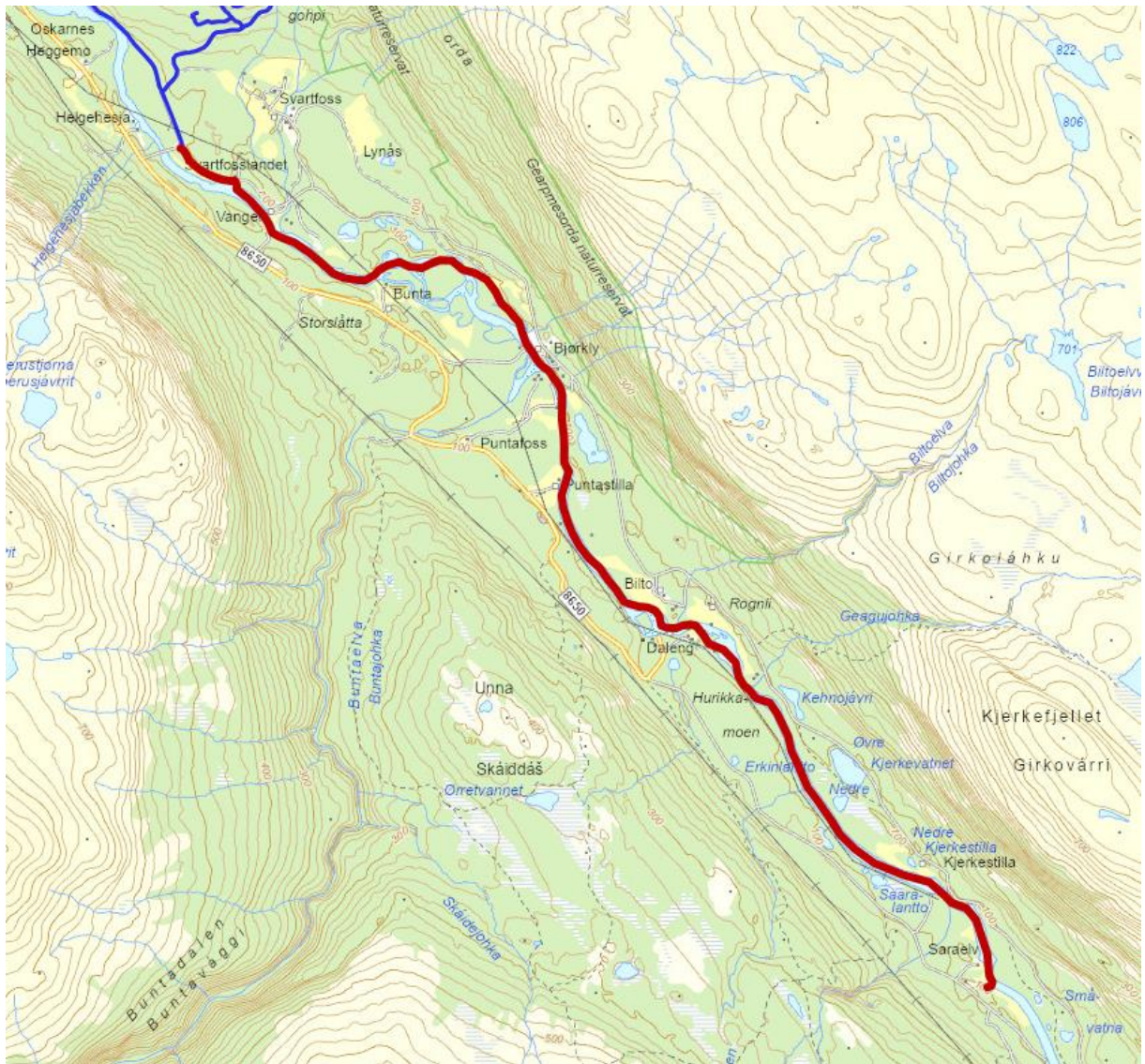
Forslag 3:

Det ønskes også at det sees på mulighet til å lage en tilknytningsløype fra Storslett sentrum til løypestart i Røyelen.

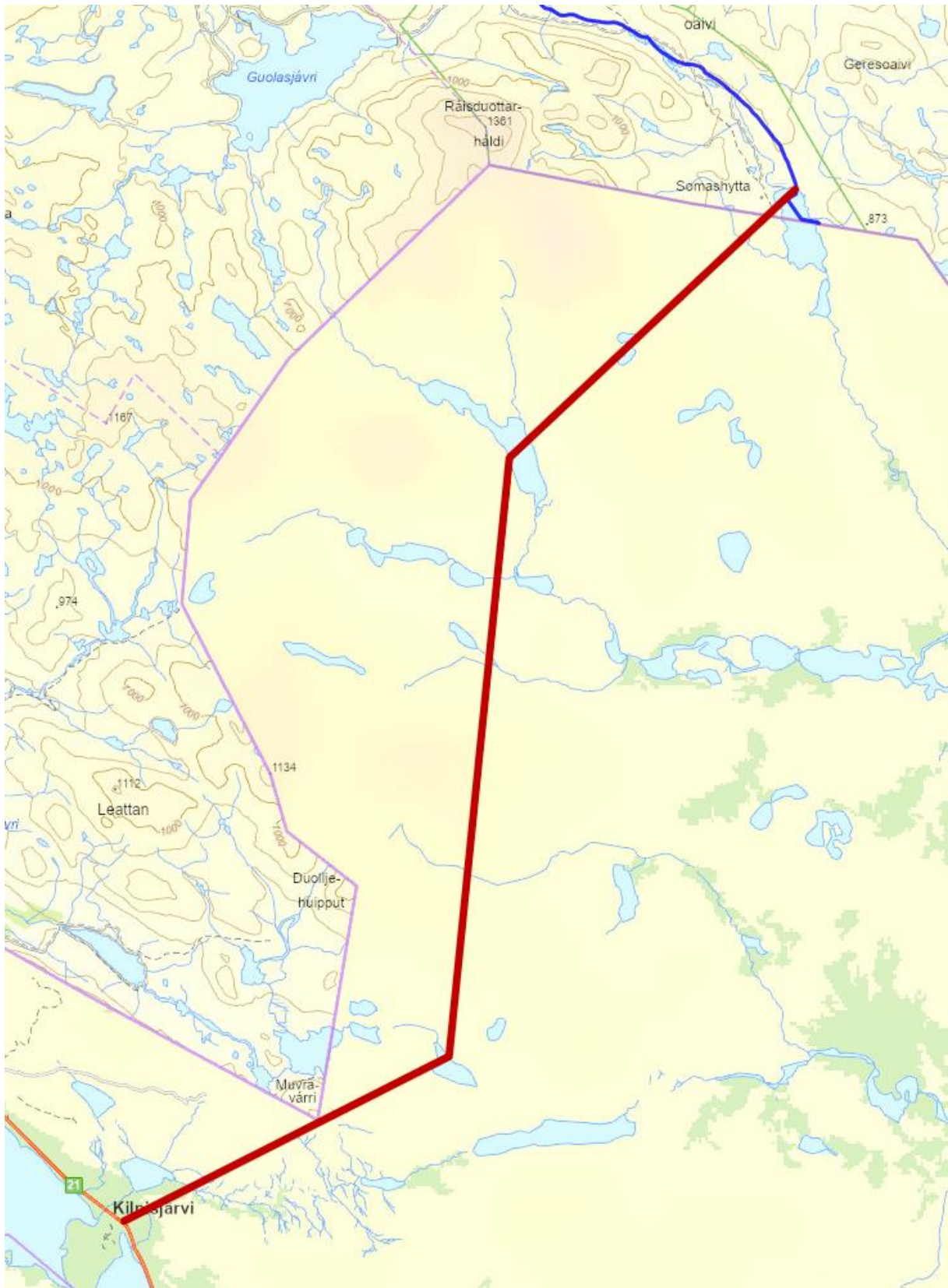
Løype 4 - Etter kommunikasjon med Saraelv Villmarksenter ble det sendt inn illustrasjon til forslag til næringsløype fra Circle K i Storslett og som ender ved løypestart ved Røyelen.



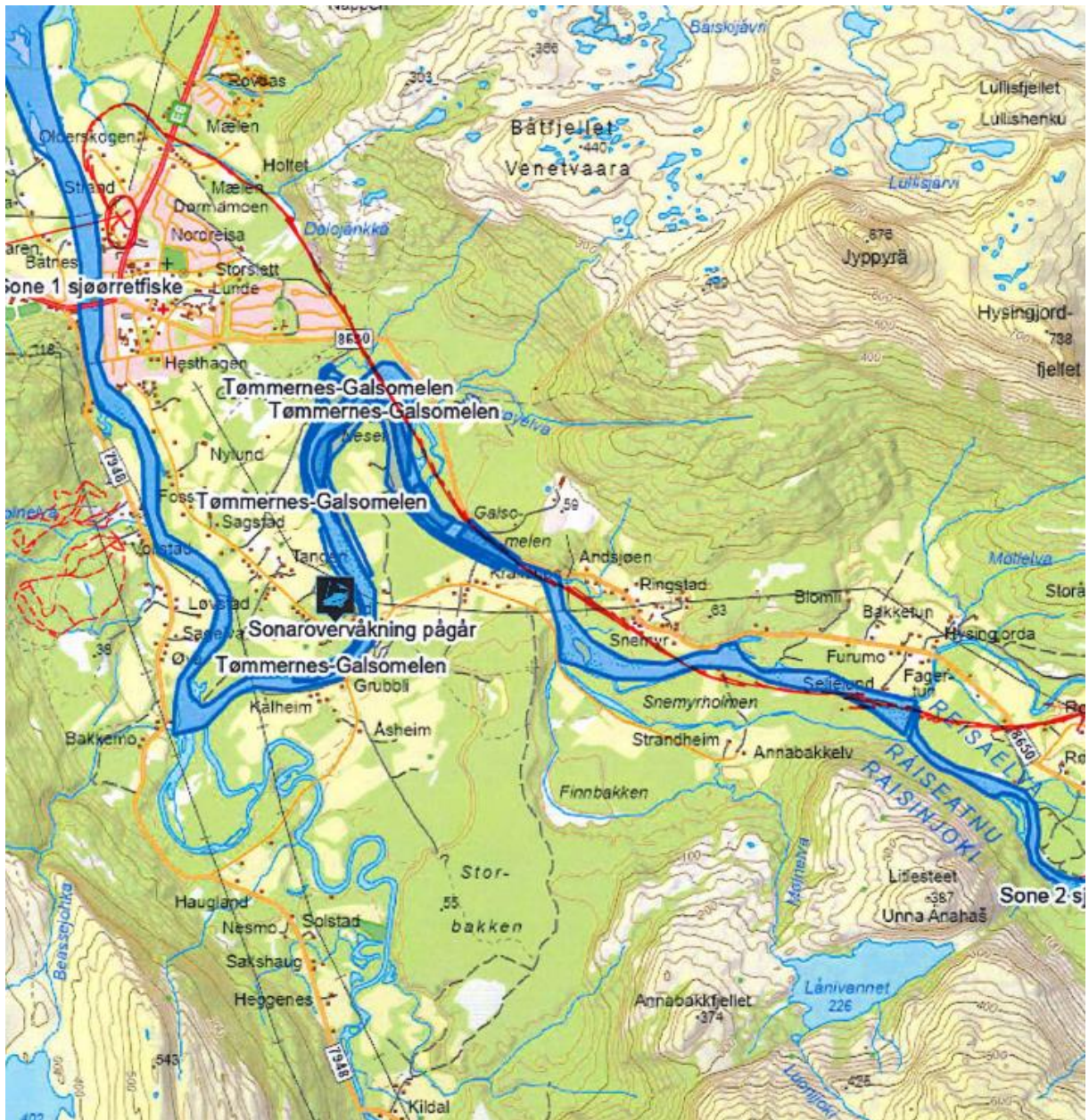
Figur 6: Løype 1 - Løypeforlag i rødt. Eksisterende løyper i blått.



Figur 7: Løype 2 - Løypeforlag i rødt. Eksisterende løyper i blått.



Figur 8: Løype 3 - Eksisterende løyper i blått. Foreslått løype i rødt.



Figur 9: Løype 4 - Løypeforslag i rødt. Løypen starter nordvest ved Circle K og ender ved løypestart ved Røyelen.

3.6.1 Vurdering av innspill

Løype 3 som starter fra Kilpisjärvi i Finland til start for skuterløype ved Røyelen tas ikke med videre da den ikke er å anse som en næringsløype i denne utredningen. Løypen vil kreve avklaring med aktuell myndighet i Finland og kun en liten del av løypen er i Nordreisa kommune. Delen som befinner seg i Nordreisa kommune inngår også i et landskapsvernområde Ráisdúottarháldi og *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* åpner ikke for at snøskuterløyper kan legges i verneområder.

Løype 4 som starter fra Circle K i Storslett og ender ved løypestart ved Røyelen tas ikke med videre da kommunen ikke anser løypen som en næringsløype. Løypen innebærer og 3 kryss, ett kryss med europaveg og to kryss med fylkesveg som innebærer redusert trafiksikkerhet.

Løype én og to utredes nærmere.

Natur

Løype 1:

Foreslått løype vil være på omtrent 10,3 km i lengde. Arealet der løypen går er klassifisert som ferskvann (Reisaelva), skog og samferdsel (ubrøytet skogsbilveg). Det er flere kartlagte dyre- og plantearter i relativ nærhet til løypen vist i tabellen nedenunder.

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
Dyr		
Svartand	Melanitta nigra	VU
Steinflue	Taeniopteryx nebulosa	LC
Gaupe	Lynx Lynx	EN
Hønehauk	Accipiter gentilis	VU
Stær	Sturnus vulgaris Linnaeus	NT
Planter:		
Sumpsoleie	Ranunculus hyperboreus Rottb.	VU
Sandmorkel	Gyromitra esculenta	LC
Sandkjuke	Coltricia perennis	LC
Nubbestarr	Carex loliacea	NT
Rustjerneblom	Stellaria longifolia	LC
Linmjølke	Epilobium davaricum	NT
Skjellkvisthatt	Phaeomarasmius	LC
Rødskrubbe	Leccinum	LC
Sibirturt	Mulgedium sibiricum	VU

Gaupe har store leveområder og foreslått løype som for det meste tar i bruk eksisterende skogsbilveg vil ikke stykke opp leveområdet ytterligere for gaupen. Det å ta i bruk eksisterende skogsbilveg vil også føre til at eksisterende arter ikke i stor grad vil komme til ulempe da det ikke trengs å beslaglegge urørt natur, bortsett fra strekning som går fra krysningspunktet til elven og frem til skogsbilvegen. Det vil ikke være rødlistearter som ligger direkte på løypen, og snødekket vil og være med å beskytte flere arter. Kommunen vurderer at foreslått strekning i liten grad vil være til sjenanse for overnevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningsperiode som forskriften åpner for

(fra ca. november til og med 4. mai). Løypen innebærer ikke naturområder kartlagt NiN (Natur i Norge).

Løype 2:

Foreslått løype vil være på omtrent 10,3 km i lengde. Arealet der løypen går er for det meste klassifisert som ferskvann (Reisaelva), og deler vil være skog.

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
Dyr:		
Svartand	Melanitta nigra	VU
Steinflue	Taeniopteryx nebulosa	LC
Jerv	Gulo gulo	EN
Flue	Capnia atra	LC
Sangsvane	Cygnus cygnus	LC
Planter:		
Rustjerneblom	Stellaria longifolia	LC
Algevekst	Didymosphenia geminata	LC
Norsk vintergrønn	Pyrola grandiflora	LC
Nordlandsstarr	Carex aquatilis	LC
Sauetelg	Dryopteris expansa	LC
Sibirturt	Mulgedium sibiricum	VU
Barnålsopp	Paragymnopus perforans	LC
Stor lærhatt	Panus conchatus	LC

Plasseringen av løypen på Reisaelva vil innebære at det for det meste kjøres på elveisen/snøen og dermed ikke føre plantelivet til ulempe. Der løypen går fra elven til skogsbilvegen er arten Sibirturt som er ved løypen, men ikke direkte på den inntegnede løypen. Arten er en karplante og vurderes å ikke bli negativt påvirket såfremt løypen blir stikket vekk fra planten. For gaupe vises det til vurderinger for løype 1. Kommunen vurderer at foreslått strekning i liten grad vil være til sjenanse for overnevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningsperiode som forskriften åpner for (fra ca. november til og med 4. mai). Løypen innebærer ikke naturområder kartlagt NiN (Natur i Norge).

Risiko og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
--------------------	----------	------------	------------	--------	------------------

Snø- og steinskred (Forslag 1)	Løype 1	Ja	Mindre sannsynlig/kjente tilfeller 2	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	10	Løpeforslaget faller innenfor utløpsområde for steinsprang, samt store deler av løypen er innenfor utløpsområde for snøskred, jf. kartlag fra NVE og NGI. Skred kan dermed forekomme, men det er ingen registrerte tilfeller av dette. Nordreisa kommune foreslår risikoreduserende tiltak som skilt om skredfare, og stenging av næringsløypen ved høy skredfare.
	Løype 2	Ja	Mindre sannsynlig/kjente tilfeller 2	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	10	Løpeforslaget faller innenfor utløpsområde for snøskred. Skred kan dermed forekomme, men det er ingen registrerte tilfeller av dette jf. kartlagte skredhendelser fra NVE. Nordreisa kommune foreslår risikoreduserende tiltak som skilt om skredfare, og stenging av næringsløypen ved høy skredfare.
Usikre isforhold (Forslag 1)	Løype 1	Ja	Sannsynlig/flere enkelttilfeller 3	Betydelig/ Kritisk 3	9	Reisaelva pleier å bli fri for is rundt mars/april, som fører til at løypen må stenges relativt tidlig.

	Løype 2	Ja	Meget sannsynlig/ Periodevis 4	Svært alvorlig/ Katastrofalt 5	20	Løypen vil følge Reisaelva som innebærer elveosen fra flere elver som vil øke faren for usikre isforhold. Reisaelva pleier å bli isfri rundt mars/april, som fører til at løypen må stenges relativt tidlig.
--	---------	----	--------------------------------------	--------------------------------------	----	--

Det er kartlagt snøskred 850 meter vest for elva parallelt ned Ørretvannet. Skredhendelsen er ikke registrert med utløpsområde som vil falle innenfor foreslått løyper. Det er og kartlagt jordskred og sørpeskred på vestsiden av elven ved løypestart for Svartfoss.

Trafikksikkerhet

Løpeforslagene fra Saraelv Villmarksenter til Svartfoss kjører over Reisaelva hvor det foregår skigåing og hundekjøring om vinteren, samt få et krysningspunkt til eksisterende ubrøytete kommunale vei som er foreslått som trasévalg for løypen. Nordover, altså nedover dalen mot Svartfoss, er denne veien ubrøytet til Bilto – altså den er brøytet fra Svartfoss til Bilto (innkjøring til gbnr 29/33). Det vil uavhengig av dette være viktig med et oversiktlig krysningspunkt. En løype på Reisaelva vil måtte stikkes og merkes tydelig for å unngå konflikt med skigåere og eventuelle hundekjørere.

Støy

Forslag 1:

Friluftsliv (Løype 1): Alternativ én som benytter kommunal vei har startsted ved Saraelv villmarksenter og befinner seg i kanten av friluftsområdet *Saraelv – Saravann – Somajavri* (ID: FK00024456) som er kartlagt som et svært viktig friluftsområde. I områdebeskrivelse står det at friluftsområdet er et svært populært turområde for fotturer, skiturer, teltturer og fiske i alle vann. Det er relativt liten strekning på utkanten av friluftsområde som vil være i buffersonen og Nordreisa kommunen vurderer at friluftsområde ikke i stor grad vil bli negativt påvirket av løypeforslaget. Videre står det at på vinterstid er mye av friluftslivet direkte tilknyttet tilgjengeligheten som følge av snøskuterløypa.

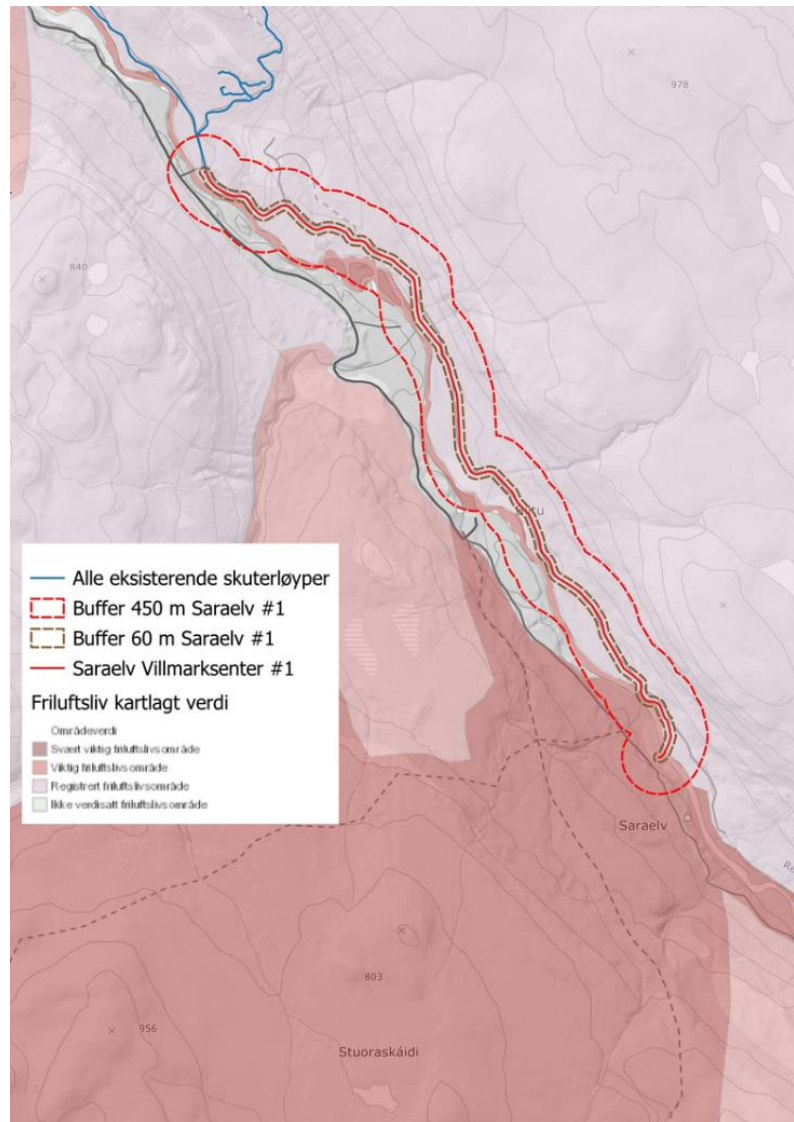
Buffersonen på 450 vil også i sin helhet omfatte friluftsområdet *Nedre Reisaelva (fra Sagaelv til Saraelv)* (ID: FK00034429) kartlagt som et svært viktig friluftsområde.

Området er beskrevet som blant annet et nasjonalt laksevasdrag som er internasjonalt kjent for sitt gode laksefiske og sjørretfiske. Det foregår skigåing og hundekjøring om vinteren på elven. Nordreisa kommune vurderer at løypen ikke i stor grad vil negativt påvirke friluftsområde med hensyn til støy da løypen for det meste vil følge eksisterende skogsbilveg og være en lukket løype for næringsvirksomhet som vil gi et redusert antall støyhendelser.

Landskapsvernområde *Gearpmesorda* naturreservat inngår i deler av buffersonen på 450 meter. Formålet med naturreservatet er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel og til dels storvokst bjørkeskog med innslag av gammel furuskog, med mye høgstaudebjørkeskog og stort innslag av andre treslag som gråor og osp. Nordreisa kommune vurderer at støy fra løypen ikke vil komme i vesentlig konflikt med verneformålet for naturreservatet.

Bebyggelse (Løype 1): Det er tre våningshus, fem fritidsbygg og to eneboliger som faller innenfor forslaget 60 meter brede støysone.

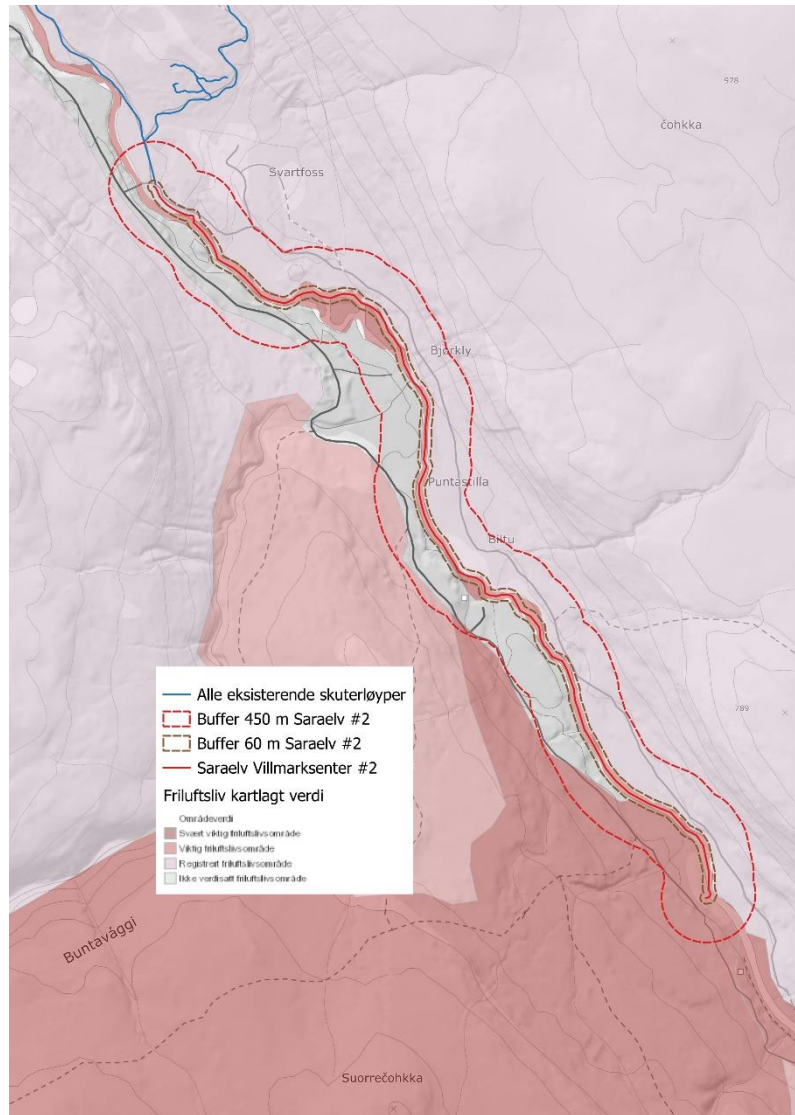
Næringsløypen vil ikke være åpen for allmenheten som vil innebære at eventuell problematikk tilknyttet støy vil være sterkt redusert i forhold til åpne løyper.



Figur 10: Oversikt over snøskuterløyper, buffersoner og friluftsområder ved Saraelv Villmarksenter løype 1

Friluftsliv (Løype 2): Løypen som for det meste følger Reisaelva som trasé vil ha en støysone på 450 meter som omfatter de to svært viktige friluftsområdene fra alternativ én. Det vises da til vurderingen for løype én. Løype to vil i tillegg inkludere friluftsområde *Puntadalen* (ID: FK00034446) som er kartlagt som et viktig friluftsområde. Området er beskrevet som et relativt moderat brukt utfartsområde som gir adgang til fjellet og Saravann. Området blir benyttet til bærturer, hundekjøring, småviltjakt eller elgjakt.

Bebyggelse (Løype 2): Det vil være syv fritidsbygg, tre våningshus og to eneboliger som vil være innenfor minsteavstand for buffersone på 60 meter. Siden løypen følger elva vurderer Nordreisa kommune at løypen vil kunne generere mer støy på grunn av eventuell kjøring på elveis.



Figur 11: Oversikt over snøskuterløyper, buffersoner og friluftsområder ved Saraelv Villmarksenter løype 2

Eiendomsforhold

Forslag 1:

Løype 1: Forslaget faller innenfor gnr./bnr. 29/69, 29/1 og kommunal vei med veinummer 1121 og 2021.

Løype 2: Forslaget faller innenfor gnr./bnr. 29/69, 29/16, 29/1 og kommunalvei med veinummer 2021.

Kultur

Forslag 1

Alternativ 1: Det er registrert 3 kulturminner av typen tjæremiler langs foreslått løype i den sørøstlige delen av løypen. Milene er ikke automatisk fredet og de vil ikke stå i fare for unødig skade ved en eventuell opprettelse av næringsløype på eksisterende skogsbilveg/bilveg da kulturminnene er utenfor selve traséen.

De 3 tjæremilene vil også være i nærhet til alternativet som følger elven, men vil ikke føre kulturminnene til ulempe så lenge traséen blir fulgt.

Kulturminnene vil og være dekket av snø og is som vil være med å beskytte dem fra eventuell aktivitet forårsaket av løypen.

Reindriftsinteresser

Løypealternativene i forslag 1 vil befinne seg i både reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri, og reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli. Alternativ 1 befinner seg i et område kartlagt som vårbeite for kalvingsland, samt okse og simler, sommerbeiteområde, høstbeiteområde og parringsland, og et spredt brukt høstvinterbeiteområde ved Saraelv villmarksenter. Det er kun en liten del av løypen som vil inngå i det spred brukte høstvinterbeiteområdet som er ved starten av løypen ved Saraelv Villmarksenter, og Nordreisa kommune vurderer at løypen ikke vil komme reindriften til vesentlig ulempe da kjøring vil foregå fra ca. november/desember og til seinest 4.5.

Alternativ 2 som for det meste følger elven vil være innenfor område kartlagt som vårbeite/kalvingsland ved foreslått sted for avkjørsel fra elven til kommunal vei, vårbeiteområde for okse og simler som følger mesteparten av elven for foreslått løype, deler av et sommerbeiteområde, høstbeiteområde og parringsland, samt et spredt brukte høstvinterbeiteområde. Løypen følger for det meste elva som også er en administrativ grense for reinbeitedistriktene Cohkolat ja Biertavarri og Beahcegealli. Nordreisa kommune vurderer at en eventuell løype ikke vil i vesentlig grad negativt påvirke reindriften.

Konklusjon

Nordreisa kommune ønsker å gå videre med løype én fra forslag én som var en næringsløype fra Saraelv villmarksenter over Reisaelva som følger kommunal vei til løypestart ved Svartfoss. Løpeforslag to som følger Reisaelva velges vekk grunnet fare som følger en relativ lang løype med elveos fra en rekke elver og usikker is, og mulighet for økt støy som følge av snøskuterkjøring på kjøring av elveisen.

3.7 Innspill fra Amazing Troms AS

Amazing Troms AS sendte den 14. mai 2023 inn forslag til næringsløyper. Det ønskes at kommunen kaller inn de næringsaktørene som melder interesse/behov til møter og inkluderes grundig i prosessen om utredning for næringsløyper. Slik at alle behov og ønsker fra næringsaktørene kan diskuteres og argumenteres for i ordnende former.

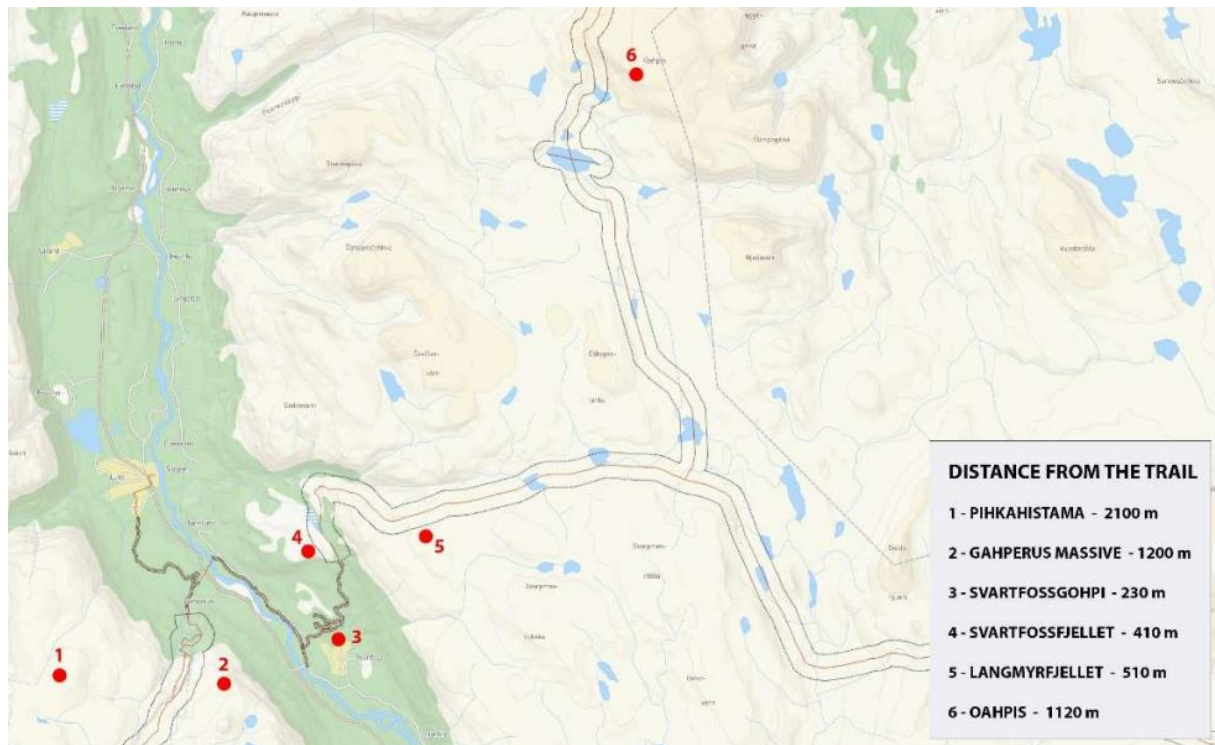
Det nevnes at det bør være lettere for næringsaktører innenfor reiselivet å tilegne seg dispensasjoner/tillatelser på kort tid for motorferdsel med snøskuter utenfor løypenettet. Da ikke bare i form av fastsatte næringsløyper, siden behovet kan endres både i løpet av inneværende sesong, men også neste sesong.

Forslag 1:

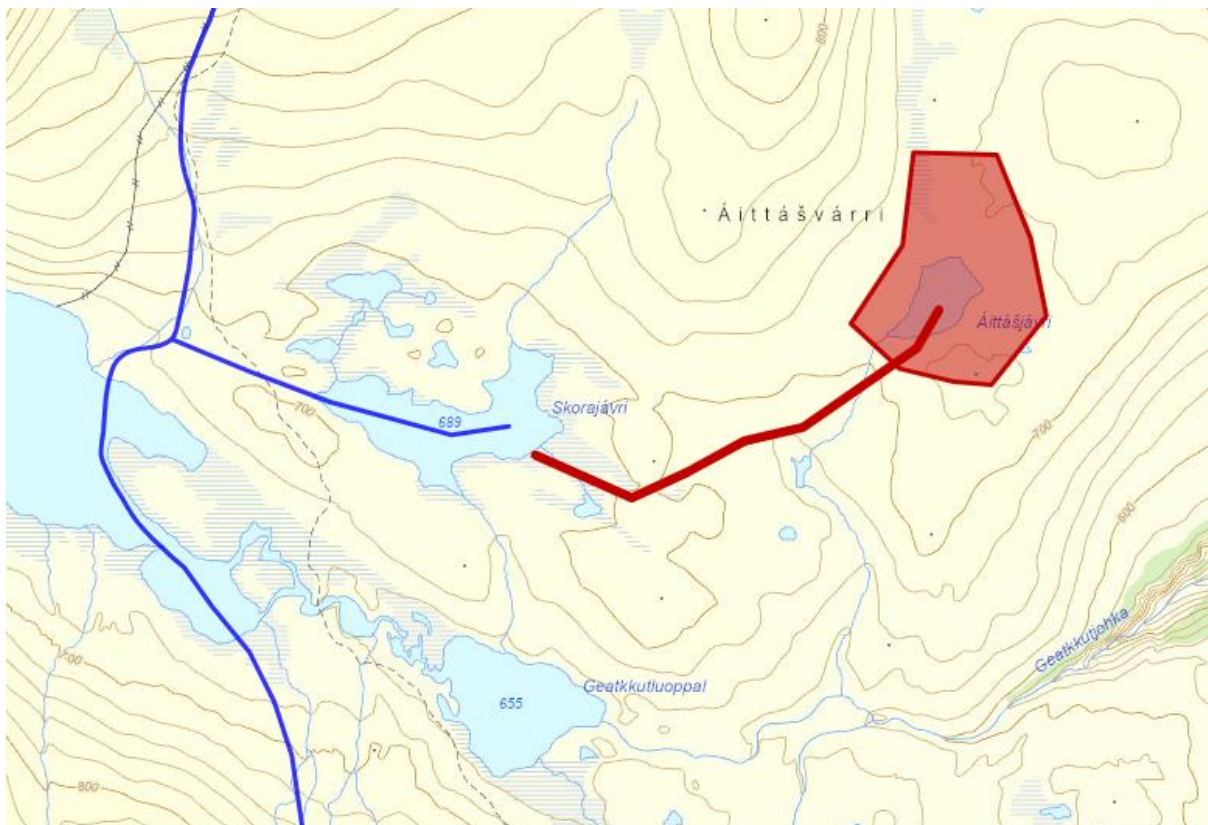
Det er lagt ved noen eksempler for behov for løypeavstikkere som kun skal brukes som «dropp-off» punkt for skikjørere for deres nye konsept «snowmo-skiing». Dette innebærer å kjøre skiturister etter nåværende skuterløype, inn på utstikkere som de ønskes godkjent av Nordreisa kommune, frem til fjelltopper slik at de kan kjøre ned på ski.

Forslag 2:

Amazing Troms oppgir også behov for næringsløype fra Skorajavri til for eksempel Aittasjavri for egnet plassering av «Viddas Fjellcamp» som vil være deres telt-camp på fjellet hvor de kan bringe turister, bedrifter og andre kunder. Nordreisa kommune har vært i kontakt med Amazing Troms for å få tilsendt skisse av næringsløypen i forbindelse med «Viddas fjellcamp». Det ble tilsendt en grovskisse for næringsløype fra Skorajavri til Aittasjavri, samt et omtrentlig område der det ønskes å sette opp «Viddas Fjellcamp».



Figur 12: Forslag 1 - Dropp-off punkt for løypeavstikkere



Figur 13: Løype 1 - Eksisterende løyper i blått. Foreslått løype i rødt. Foreslått område for plassering av "Viddas Fjellcamp" i rød polygon.

3.7.1 Vurdering av innspill

Vedrørende ønske om å kalle inn næringsaktører til møter slik at behov og ønsker fra næringsaktørene kan diskuteres og argumenteres for, så vil Nordreisa kommune prøve å holde et møte i høringsperioden til offentlig ettersyn.

Innspillet om at det bør være lettere å for næringsaktører innenfor reiselivet å tilegne seg dispensasjoner/tillatelser på kort tid for motorferdsel med snøskuter utenfor løypenettet som ikke kun gjelder fastsatte næringsløyper vil ikke inngå i arbeidet med utredningen av forskriften om næringsløyper.

Forslag 1:

I oppstartsvarselet ble det nevnt at det mest nærliggende for næringsløyper vil være tilknytningsløyper til det ordinære løypenettet fra næringsdrivende som driver med utleie eller guiding av snøskuter. Næringsløyper er ikke tilgjengelige for allmennheten og fornøyelseskjøring. Det å ha flere utstikkere fra eksisterende snøskuterløyper som ikke vil være tilgjengelig for allmenheten anser ikke Nordreisa kommune til å kvalifiseres som næringsløyper. Forslag 1 med løypeavstikkere vil ikke tas med videre.

Forslag 2:

Reindriftsinteresser

Løpeforslaget befinner seg i reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavarri. Det er registrert vårbeiteområde for okse og simler, høstbeiteområde og parringsland og tidlig høstvinterbeiteområde.

I arbeidet med revisjon av og endringer av snøskuterløypenettet i Nordreisa kommune ble løypen fra Gapherus videre sørover, flyttet vestover, ettersom løypenettverket hadde presset reinen i uønsket retning på slutten av sesongen. For å bedre ivareta reindriftsinteressene ble delen av forslaget som flyttet løypen lengre vest tatt med videre i revisjonen, og lagt til i forskriften. Nordreisa kommune vurderer at foreslått næringsløype østover mot Aittasjavri vil være til vesentlig ulempe for reindriften.

Konklusjon

Nordreisa kommune tar ikke forslaget med i sin forskrift om snøskuterløyper med næringsformål.

3.8 Innspill fra Reisastua AS

Det er jobbet aktivt med omstilling av næring, på grunn av at Reisaelva har blitt stengt på ubestemt tid. Omstillingen har vært oppfordret fra Visit Lyngfjorden og Nordreisa kommune, hvor vintersesongen har et stort potensial. Det etterlyses mer tilrettelegging av Nordreisa kommune for at det skal kunne satses og utvikles i besøksnæringen. Videre har det vært en omstilling for sommergjester med å utvikle sykkelturnisme i Nordreisa, og det er et nytt prosjekt som er startet i samarbeid med Visit Lyngfjord, Amazing Troms AS, Tronsanes Camping og Riverland AS.

Reisastua ønsker å kunne bruke samme løypetrase for gjester som benytter terrengsykler. Tilkoblingsløypen ønskes til forskjellig bruk avhengig av sesong, og om vinteren ønskes det mulighet for å kjøre helt frem til oppstillingsplass for skuter, da på andre siden av veien ved Reisastua. Reisastua sier at dagens situasjon tar unødvendig beslag av parkeringsplasser ved Svartfoss og Gapherus. Ved parkering på Tronsanes camping, for deretter å gå over elven kan være farlig når isen er usikker.

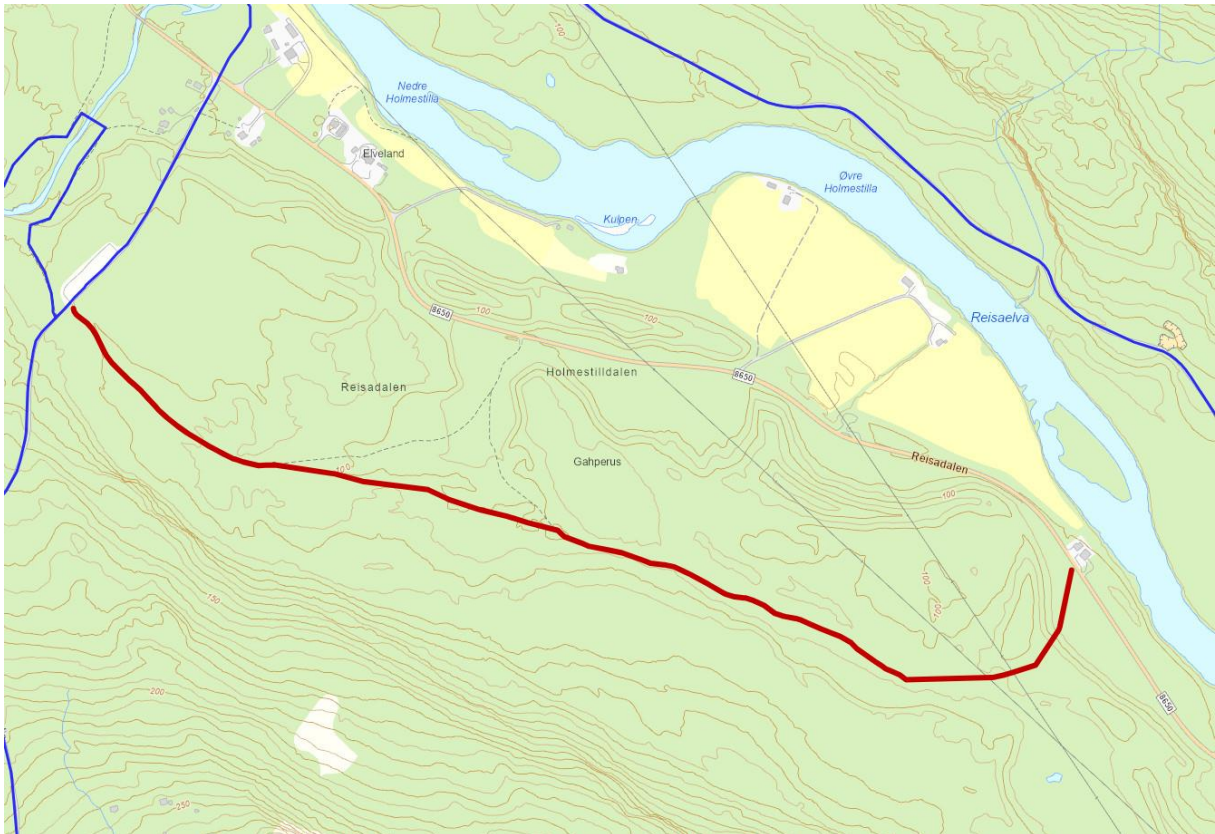
Løypen ønskes også brukt til hundesledeturer som kan starte ved Reisastua, i Regi av Riverland AS. Deres behov er en «ren» tilkoblingsløype uten tillatelse for rasting på strekningen.

Det er viktig med tilkoblingsløype mellom Reisastua og Gapherus for videreutvikling innen både sommer- og vinterturisme. Reisastua AS er villig til å ta kostnaden med skilting og merking av slike løyperestriksjoner/løypeoversikt. Det er ikke tiltenkt mulighet for rasting.

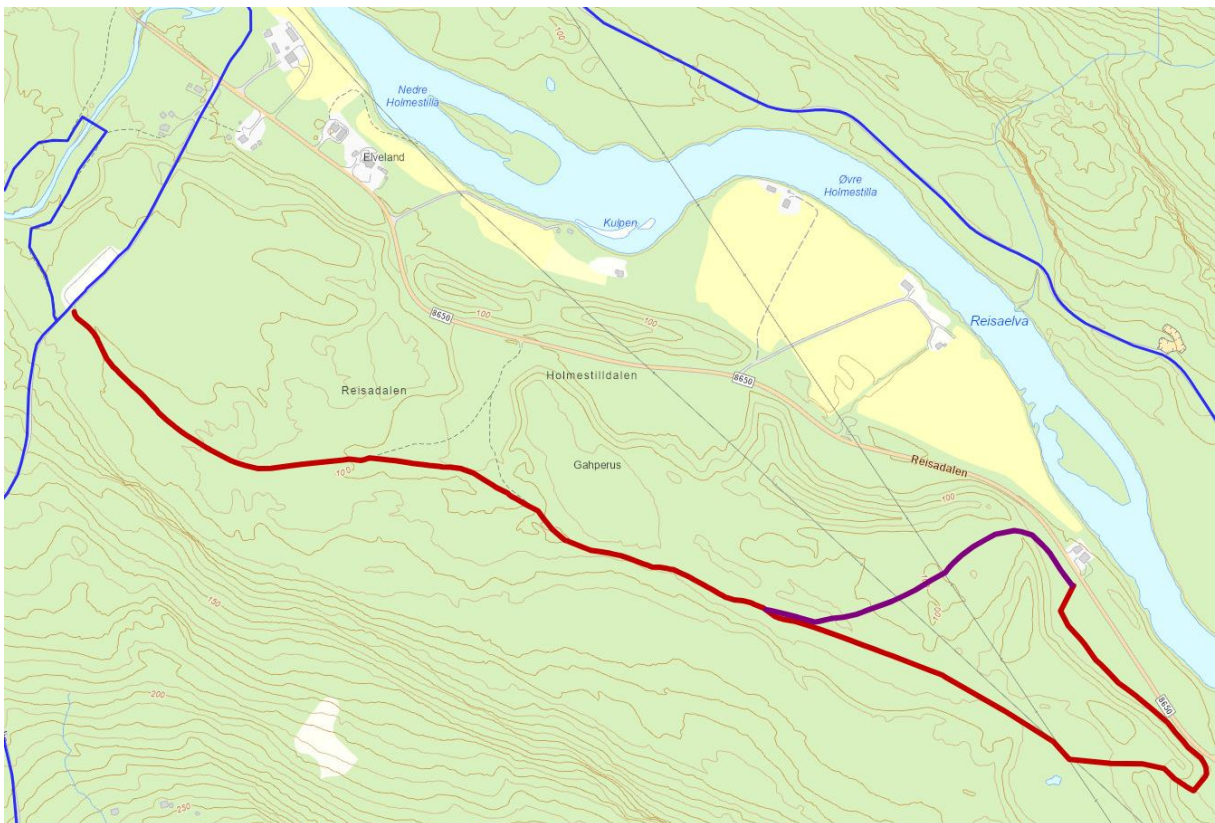
Det er foreslått to alternativer som tilkoblingsløype fra Reisastua til Gapherus.

Løype 1: Tilkoblingsløype fra Reisastua AS til Gapherus.

Løype 2. Tilkoblingsløype fra Reisastua AS til Gapherus med et alternativ for nedkjøring til Reisastua



Figur 14: Løype 1 - Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått. Reisa stua befinner seg ved østsiden av foreslått løype, og løypestart for Gahperus er ved endepunktet på vestsiden.



Figur 15: Løype 2 - Løypeforslag i rødt med et alternativ for nedkjøring til Reisa stua i lilla. Eksisterende løyper i blått.

3.8.1 Vurdering av innspill

Løypeforslaget viser flere varianter av en ønsket løype fra Reisastua til løypestart ved Gahperus. Forslaget har til hensikt å legge til rette for videre utvikling innen både sommer og vinter turisme for reiselivsbedrifter i Reisadalen (Amazing Troms AS, Riverland AS, Tronsanes camping og Reisastua AS).

Natur

Foreslåtte løyper er fra omtrent 1,7 km for løype 1, og opptil 2,26 km for løype 2.

De forskjellige alternativene befinner seg i en avstand fra hverandre slik at de fleste vurderingene vil være gjeldende for dem alle. Naturvurderingene vil derfor være en samlet vurdering for begge alternativene.

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandsstatus
Dyr:		
Jerv	Gulo gulo	EN
Planter:		
Ballblom	Trollius europaeus	LC
Kantlyng	Cassiope tetragona	VU
Svartaks	Trisetum spicatum	LC
Knerot	Goodyera	NT

Det er registrert jerv (Gulo gulo) med funndato 2003 nord for de foreslåtte alternativene. Jerv er en registrert rødlisteart med gjeldende kategori sterkt truet (EN). Jerv har store leveområder og vil i liten grad bli berørt av løypeforslaget da de foreslåtte løypene befinner seg tett på fylkesvegen. Plantene er ikke kartlagt direkte på de foreslåtte løypene, men i nærhet. De foreslåtte alternativene vil ikke legge opp til rasting, og det vil da ikke være en mulighet for å kjøre i rett linje ut fra løypen som mulig kunne skade plantelivet dersom snølaget ikke er tilstrekkelig bærende. Plantene vil og være dekket av snø og is som vil være med å beskytte dem fra aktivitet i forbindelse med næringsløypen. Kommunen vurderer at foreslått strekning i liten grad vil være til sjenanse for overnevnte rødlistede arter innenfor ordinær åpningsperiode som forskriften åpner for (fra ca. november/desember til og med 4. mai).

Risiko- og sårbarhet

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Snø- og steinskred	Nei	Lite sannsynlig/ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig 1	1	Alternativ 1 går utenom både utløsnings- og utløpsområder for snøskred. Det vil dermed være et skredsikkert valg av trasé som en næringsløype for å koble Reisestua Lodge til løypenettet.

	Løype 2	Ja	Mindre sannsynlig/kjente tilfeller 2	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	10	Alternativ 2 vil gå gjennom ytterkanten av utløpsområder for snøskred i sørøstlige delen av løype. Det vil være viktig å være oppmerksom når løypetraséen eventuelt legges ved merking. Det er ikke registrert skred i nærheten av løypen, ut fra kartlagte skredhendelser fra NVE.
Usikre isforhold		Nei	Lite sannsynlig/ingen tilfeller 1	Ubetydelig/ ufarlig	1	Foreslåtte traséer krysser ikke over vann eller elver.

Trafikksikkerhet

Begge alternativene vil ha samme start-/endepunkt og store deler vil være i samme trasé. Det må sikres et tilstrekkelig parkerings område på motsatt side av fylkesveien ved Reisastua lodge for å forhindre unødvendig krysning over fylkesveien.

Støy

Friluftsliv: Både løype en og løype to vil falle innenfor friluftsområdet *Gapherus og Geatkkut som har en kartlagt verdi som et viktig friluftsområde*, *friluftsområde Sappen-Lindovara* som har en kartlagt verdi som svært viktig, og friluftsområde *Nedre Reisaelva (Fra Sagaelva til Saraelv)* som har en kartlagt verdi som svært viktig. Fra figuren nedenfor er området forbundet med flere

Reindriftsinteresser

Løpeforslagene befinner seg i reinbeitedistrikt 36, Cøhkolat ja Biertavárri. Løpe én inngår i et sommerbeiteområde der reinen oppholder seg midtsommers. Løpe to inngår i et vårbeiteområde for okse og simler, sommerbeiteområde, høstbeite og parringsland, spredt brukt høstvinterbeiteområde. Kun en liten del av sørlige enden av løpe to vil inngå i høstvinterbeiteområde. Nordreisa kommune vurderer at løypene ikke i vesentlig grad påvirke reindriften.

Konklusjon

Nordreisa kommune tar med løpe 1 i sin forskrift om næringsløyper for snøskuterkjøring, da den vurderes som en tryggere alternativ med hensyn til snøskred, og kortere løype som vil minimere påvirkningen løypen vil få for naturen.

3.9 Innspill fra Hasselberg Husky AS

Hasselberg Husky ønsker å få opprettet næringsløype fra Vinnelys gård og opp til krysset der Svartfossløypa møter Gahperusløypa og går over Reisaelva. Traseen er tenkt å følge en allerede eksisterende traktorvei som går fra Vinnelys til Sautsiselva. Fra Sautsis går det en atv-vei som kommer ut i enden av grusveien fra Tronsanes. Det ønskes også en liten løype fra der de tar av traktorveien før Sautsiselva, til enden av grusveien fra Vinnelys. Der er det ofte lunt og fint i skogen bare for korte turer. Ingen deler av traséen vil gå over «urørt» natur.

Hasselberg Husky har planer om utvidelse av tilbudet sitt med flere ekspedisjoner med hundekjøring og gjester. Stengingen av Bergmobrau førte til en ekstra omvei på ca. 10 km for dem å komme med bil til skuterløypen. Dette ga noen logistikkutfordringer. De påpeker at det å kunne starte med snøskuter hjemmefra vil spare både tid og ressurser, som de kunne brukt på en bedre måte for å håndtere flere gjester. Hasselberg Husky kan da skape mange ulike tilbud, også for mennesker med mobilitetsvansker, da de kan kombinere hundekjøring og snøskuterkjøring for å tilby tilrettelagte aktiviteter for mennesker med ulike fysiske/psykiske begrensninger.

Løype 1: Tilkoblingsløype fra Vinnelys gård som ender ved grusveien fra Trondstanes. Det ønskes også en avstikkerløype østover fra foreslått næringsløype (begge vist som løype én).



Figur 17: Løypeforslag i rødt. Eksisterende løyper i blått.

3.9.1 Vurdering av innspill

Løypeforslaget viser en tilkoblingsløype fra Vinnelys gård til sammenbindingsløype Svartfoss bru - Gapherus. Det er også en avstikkerløype østover før Sautsiselva. Forslaget har til hensikt å spare tid og ressurser for Hasselberg Husky, og brukes til å skape mange ulike tilbud.

Natur

Foreslått løype er omtrent 10 km, inkludert utstikkeren østover.

I området er det kartlagt flere dyr og planter der de relativt nærmeste er vist i tabellen nedenfor.

Art:	Vitenskapelig navn	Bestandstatus
Dyr:		
Gaupe	Lynx Lynx	EN
Perleugle	Aegolius funereus	LC
	Myrmedobia exilis	LC
Jerv	Gulo gulo	EN
Tretåspett	Picoides tridactylus	NT
Storfugl	Tetrao urogallus Linnaeus	LC
Planter:		
Dvergstjertspinner	Clostera pigra	LC
Blårapp	Poa glauca Vahl	LC
Skogarve	Cerastium fontanum	LC
Åkerbær	Rubus arcticus	LC
Stolpestarr	Carex nigra	LC
Mellomblærerot	Utricularia ochroleuca	LC

Av rødlistede arter er det registrert gaupe og jerv. Dette er arter som har store leveområder, og foreslått løype vil følge eksisterende traktorvei. Det er kartlagt to registreringer av Tretåspett på den vestlige delen av elven. Kommunen vurderer at foreslått strekning i liten grad vil være til sjenanse for overnevnte rødlistearter innenfor ordinær åpningsperiode som forskriften åpner for (fra ca. november/desember til og med 4. mai).

Risiko og sårbarhet

Hendelse/sitasjon	Aktuelt?	Sannsynlig	Konsekvens	Risiko	Kommentar/ tiltak
Snø- og steinskred	Ja	Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2	Svært alvorlig/ katastrofalt 5	10	Deler av foreslått løype befinner seg innenfor utløpsområde for snøskred ut fra kartlag fra NVE og NGI. Skred kan dermed forekomme, men det er ikke

					registrerte tilfeller av dette. Nordreisa kommune foreslår risikoreduserende tiltak som skilt om skredfare, og stenging av næringsløypen ved høy skredfare.
Usikre isforhold	Ja	Lite sannsynlig/ingen tilfeller 1	Mindre alvorlig/en viss fare 2	2	Foreslått løype går over sideelven Čavčasjohka til Reisaelva, og gjennom flere bekkefar. Elven og bekkefarene er på god avstand til inn- og utløpsområdene, og vurderes ikke å ha farlige isforhold.

Trafikksikkerhet

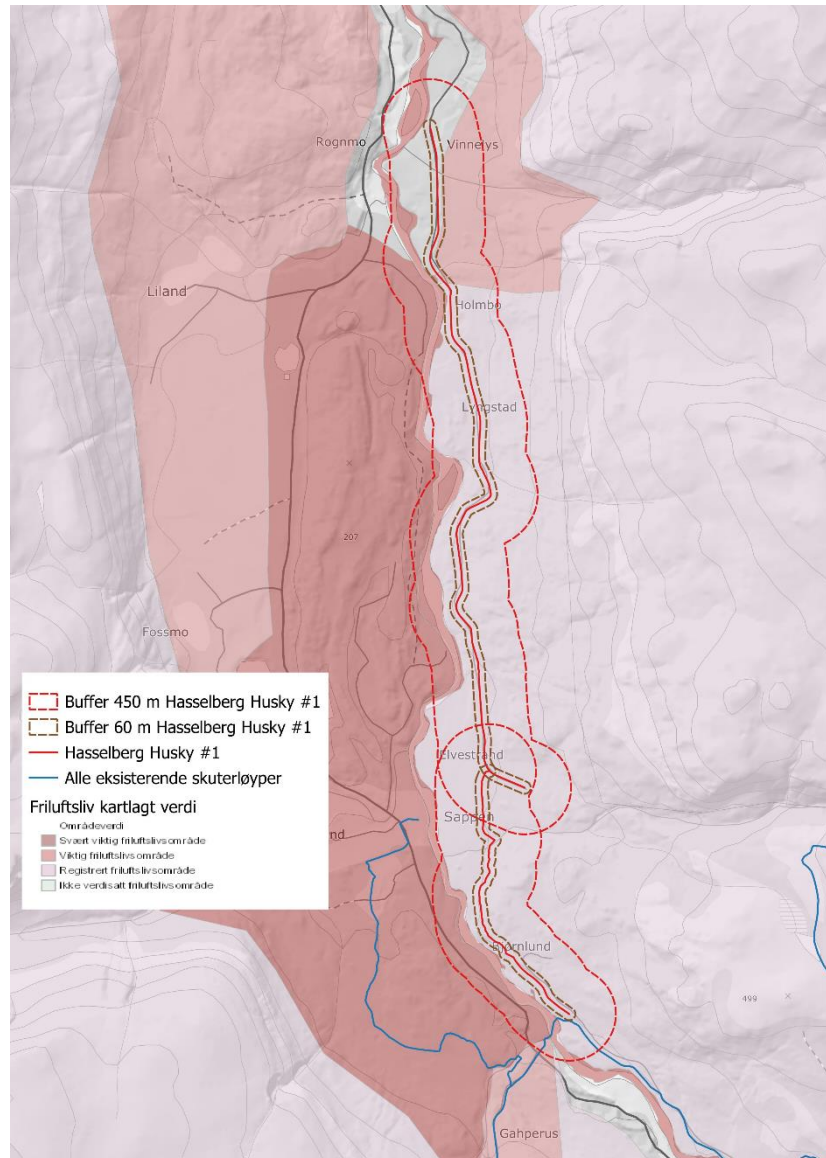
Løypen gå fra Vinnelys gård og følge eksisterende traktorvei som ender ved Sautsiselva, og derfra følge en atv-vei til veikryss nord for Porukariholen der den fortsetter sørøstover. Trafikken ved veikrysset er ikke fylkesvei, og det er ikke kartlagt årsdøgntrafikk for veien. Veikrysset vurderes ikke være særskilt trafikkfarlig forutsatt at siktforhold er tilstrekkelig.

Støy

Friluftsliv:

Selve næringsløypen vil ikke gå innover et friluftsområde kartlagt som viktig eller svært viktig med unntak av det sørvestlige hjørnet til friluftsområdet *Kjellerskogen – Moskodalen – Vinnelys*.

Friluftsområde *Nedre Reisaelva (fra Sagaelv til Saraelv)* (ID: FK00034429) vil være innenfor 450 meter buffersone for mesteparten av løypen kartlagt som et svært viktig friluftsområde. Området er beskrevet som blant annet et nasjonalt laksevasdrag som er internasjonalt kjent for sitt gode laksefiske og sjøørretfiske. Det foregår skigåing og hundekjøring om vinteren på elven. Nordreisa kommune vurderer at løypen ikke i stor grad vil negativt påvirke friluftsområdet med hensyn til støy for blant annet aktivitetene som foregår i friluftsområdet som skigåing og hundekjøring da løypen for det meste vil følge eksisterende skogsbilveg og være en lukket løype for næringsvirksomhet som vil redusere antall støyhendelser.



Figur 18: Oversikt over snøskuterløyper, buffersoner og kartlagte friluftsområder

Nordvest i starten av løypen så vil friluftsområdet *Kjellerskogen – Moskodalen – Vinnelys* som er kartlagt som et viktig friluftsområde inngå i buffersonen på 450 meter. Området beskrevet som et populært turområde for lokalbefolkningen, med en middels brukerfrekvens og lite brukt av regionale innbyggere. Blant aktivitetene i området er det skigåing, turgåing langs stier, bærplukking, bålturer og hundekjøring. Nordreisa kommune vurderer at løypen ikke vil vesentlig redusere kvaliteten på friluftsområdet da antall støyhendelser fra næringsløypen vil være redusert siden det er en lukket løype.

Løypen vil og ha buffersone på det svært viktige friluftsområdet *Sappen-Lindovara* (ID: FK0003443) som er på vestlige side av alven. Fra områdebeskrivelsen har området flere turstier og tråkkede skiløyper. Flere av aktivitetene som padling, fiske og bærplukking vil være utenfor vinterstid.

Nordreisa kommune vurderer at en lukket næringsløype ikke vil i vesentlig grad redusere kvaliteten på friluftsområdet.

En liten del av buffersonen på 450 meter vil inngå i verneområde *Lindovara naturreservat* (ID: VV00003428). Formålet med naturreservatet er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel furuskog og kalkskog, og som har særlig betydning for biologisk mangfold. Nordreisa kommune vurderer at verneområdet ikke vil i vesentlig grad redusere kvaliteten på verneområdet da det i hovedsak er skogen som har betydning for det biologiske mangfoldet, og løypen vil være på motsatt side av elven.

Bebyggelse: Næringsløypen har en fritidsbolig innenfor 60 meter buffersone. Næringsløyper vil være lukket for allmenheten og vil dermed ikke føre til et stort antall støyhendelser som det er i det eksisterende løypenettverket.

Eiendomsforhold

Forslaget faller innenfor gnr./bnr. 29/1, 29/14 og 29/7, 28/1 og 28/31.

Kultur

Det befinner seg flere kulturminner langs østsiden av næringsløypen ved løypestart fra Vinnelys gård til Mariastalla med en avstand som vurderes at næringsløypen ikke vil komme i konflikt med. Ved Ingebrightholmen på østsiden av næringsløypen er det kartlagt tre arkeologiske kulturminner (tjærebrenningsanlegg og ildsted) fra omtrent 17 meter til 63 meter. Det befinner seg to kulturminner øst ved starten av den foreslåtte næringsløypen Vinnelys gård (steinlegging, grop). Kulturminnene befinner seg ikke i løypen, og snødekket vil være med å beskytte kulturminnene slik at Nordreisa kommune vurderer at kulturminnene ikke vil bli negativt påvirket som følge av løypen.

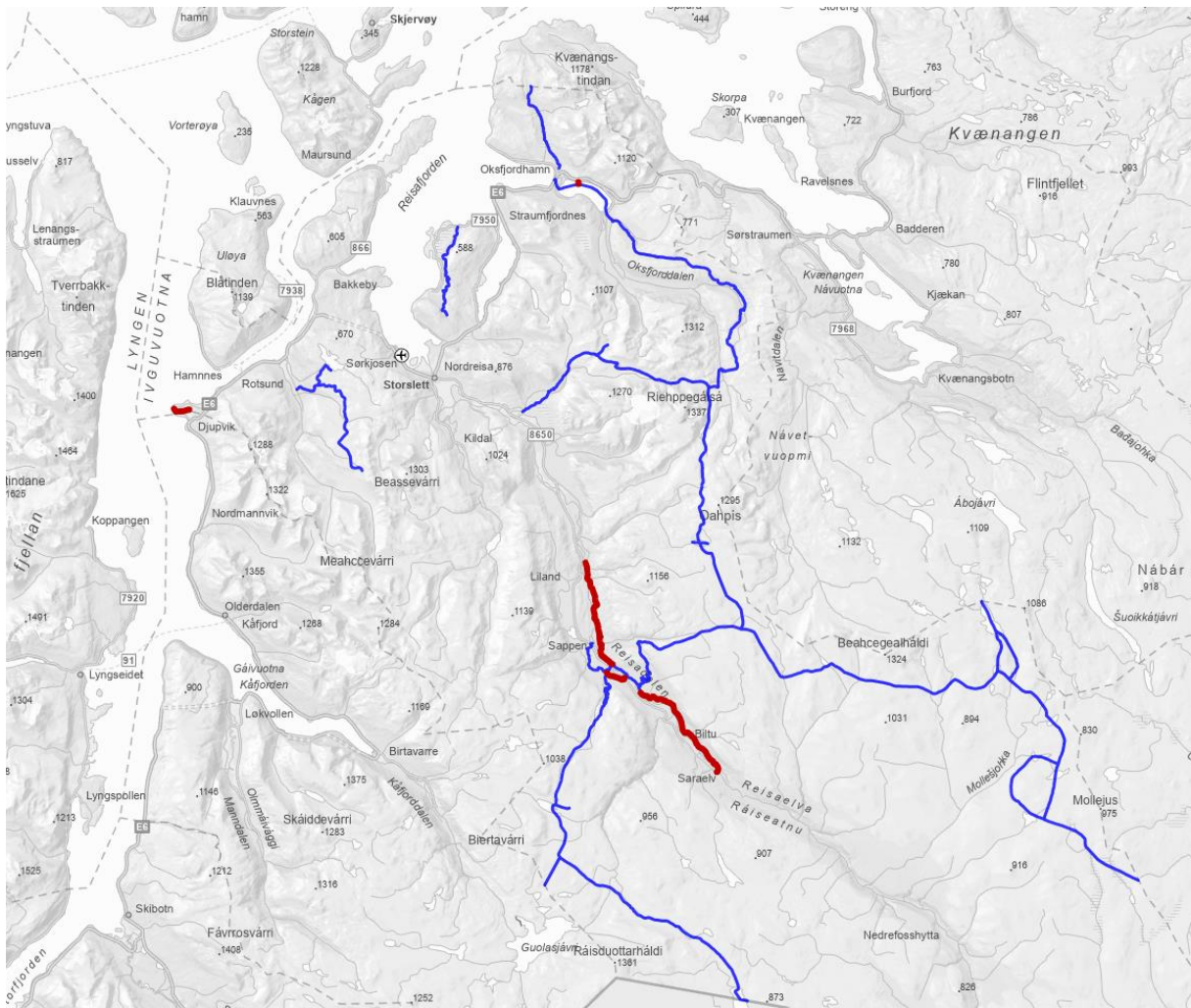
Reindriftsinteresser

Foreslått næringsløype befinner seg i sin helhet i reinbeitedistrikt 42, Beahcegealli. Løypen er i et vårbeiteområde (kalvings- og tidlig vårland) der hoveddelen av simleflokken oppholder seg i kalvings- og parringsperioden. Den befinner seg og i et sommerbeiteområde for der reinen oppholder seg midtsommers, som regel over skoggrensen der reinen får dekket sine behov for beite, ro og avkjøling og minst mulig insektplage. Foreslått næringsløype befinner seg og i et høstebeiteområde for der oksereinen samler simleflokken til parring under brunsten. Det vil ikke være beiteområder på vinterstid som vil være tiden det vil være aktivitet som følge av næringsløypen.

Konklusjon

Nordreisa kommune tar løypeforslaget med i sin forskrift om snøskuterløyper med næringsformål uten avstikkeren østover da kommunen vurderer at den ikke vil være en næringsløype med hensikt å fungere som en tilkoblingsløype til snøskuterløypenettverket.

4 Totaleffekt av foreslåtte næringsløyper og deres influensområde



Figur 19: Foreslåtte løyper i rødt. Eksisterende løyper i blått.

De foreslåtte næringsløypene er:

- Oksfjord Familiecamping – 0,253 km
- Lyngen-North – 1,41 km
- Hasselberg Husky AS – 9,48 km
- Reisastua AS – 1,72 km
- Saraelv Villmarksenter – 10,32 km

Dette gir en total lengde på 23,183 km med næringsløyper. Ingen av de foreslåtte løypene vil inngå i verneområder, men noen av buffersonene for støy vil strekke utover verneområdene.

Verneformålene omhandlet en god del om vern av natur og skog, som ikke vil bli særskilt påvirket av løypene da selve næringsløypene er lagt utenfor verneområdene. Spåkenesøra naturreservat er et viktig område for fugl og kan bli påvirket som følge av en næringsløype. Ordinær åpningstid, lav hastighet og et redusert antall turer i forhold til åpne løyper vil sterkt redusere eventuell negativ påvirkning til naturverneområdet.

Det er flere viktige og svært viktige friluftsområder som vil inngå i buffersonene på 450 meter. Felles for flere av dem var at friluftsområdene ble åpnet opp for allmenheten som følge av snøskuterløypene, og foreslåtte næringsløyper vil derfor ikke vesentlig forringe kvaliteten på friluftsområdene, men videreføre den.

Nordreisa kommune vurderer at de foreslåtte løypene ikke i vesentlig grad vil forringe naturmangfoldet i løypen og dets influensområde, da snødekket vil være med å beskytte planter. Flere av løypene vil og benytte eksisterende veier/skogsveier slik at det vil bli beslaglagt mindre urørt natur.

Nordreisa kommune vurderer at støy fra næringsløypene til bebyggelse, friluftsområder, verneområder og andre omkringliggende områder vil være liten ettersom hastighetsgrensen er satt lavt (40 km/t), og antall støyhendelser vil være redusert i forhold til åpne snøskuterløyper.

5 Bestemmelser i forskriften

5.1 Åpning og stengning

Næringsløypene er tiltenkt næringsaktører i Nordreisa kommune for snøskuterkjøring/nordlyssafari. Åpningsperioden settes da til å koordinere med ordinær åpningsperiode for eksisterende løypenettverk for Nordreisa kommune som er fra ca. november/desember til og med 4. mai.

Av hensyn til konflikt med reindriftsinteressene som følge av snøskuterkjøring i næringsløypene er det lagt til bestemmelse om at kommunen kan stenge næringsløypene med umiddelbar virkning dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften. Det er og lagt til bestemmelse om at kommunen kan stenge næringsløypene dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig. Dette vil for eksempel kunne gjelde forhold knyttet til skredrisiko for næringsløypene fra Saraelv Villmarksenter og Hasselberg Husky.

5.2 Bruk av næringsløypene og sikkerhet

Næringsløypene er kun tiltenkt kjøring i næringsøyemed. Det er da lagt inn bestemmelse om at næringsløypene er lukkede løyper som ikke er tilgjengelig for allmenheten til fornøyleskjøring. For å kunne kontrollere dette er det satt bestemmelse om påbud om ID/bevis på at det kjøres i næringsammenheng.

Siden næringsløypene ikke vil være åpne for allmenheten vil det gi et redusert antall støyhendelser i forhold til det ordinære løypenettverket. Det vil uavhengig av dette være viktig å sette tiltak for å minimere støykonflikter. Noen av løypene innebærer at bebyggelse vil være innenfor 60 meter buffersone, og innenfor 450 meter buffersone til viktige og svært viktige friluftsområder. På bakgrunn av dette settes det bestemmelse til høyeste tillatte hastighet for næringsløypene på 40 km/t.

I forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn er det påbudt med bruk av hjelp for enhver som kjører eller er passasjer på snøskuter og slede, og dette vil også gjelde på næringsløypene.

For å unngå skade og ulempe på naturmiljøet og mennesker må all ferdsel i løypene foregå aktsomt og hensynsfullt. Det vil så være bestemmelse om at fører av snøskuter alltid har vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.

5.3 Skilting, merking og rasting

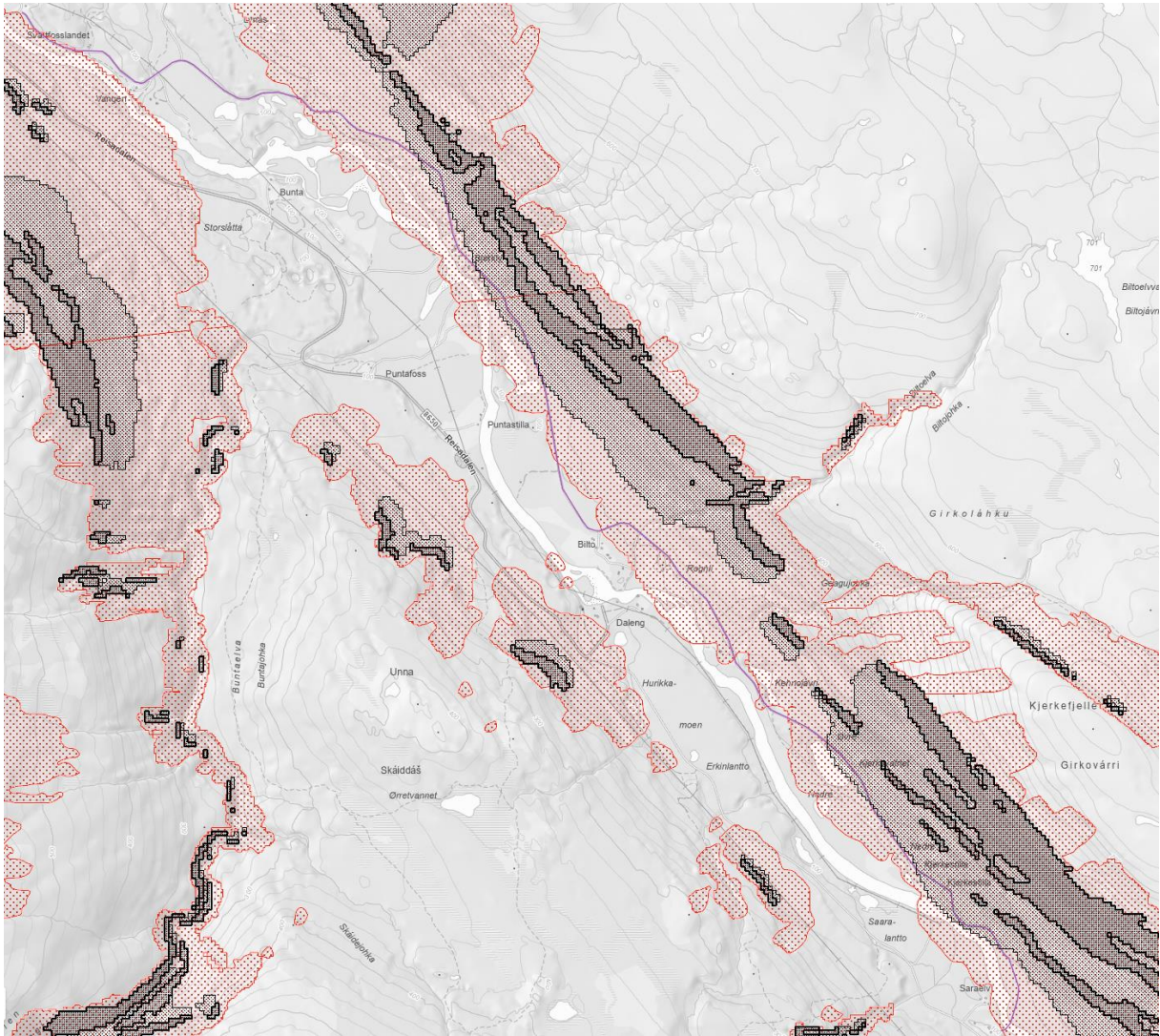
Nordreisa kommune vil ikke stå for tråkking, skilting og merking av løypene. Det vil være aktuell næringsaktør som vil ha ansvar for dette. Løypene vil ikke kunne åpnes før dette er tilstrekkelig gjort, og dette vil sikres i bestemmelsene. Det må tydelig merkes ved krysningpunkt til det ordinære løypenettverket at næringsløypene er lukkede løyper, ikke åpne for fri kjøring for allmenheten.

Næringsløypene legger ikke opp til rasting der det er tillatt å kjøre rett linje ut fra løypen. Det er og ikke tillatt med parallellkjøring langs løypen. Dette vil være med å beskytte kulturminner og naturmangfold, og dette vil sikres i bestemmelsene.

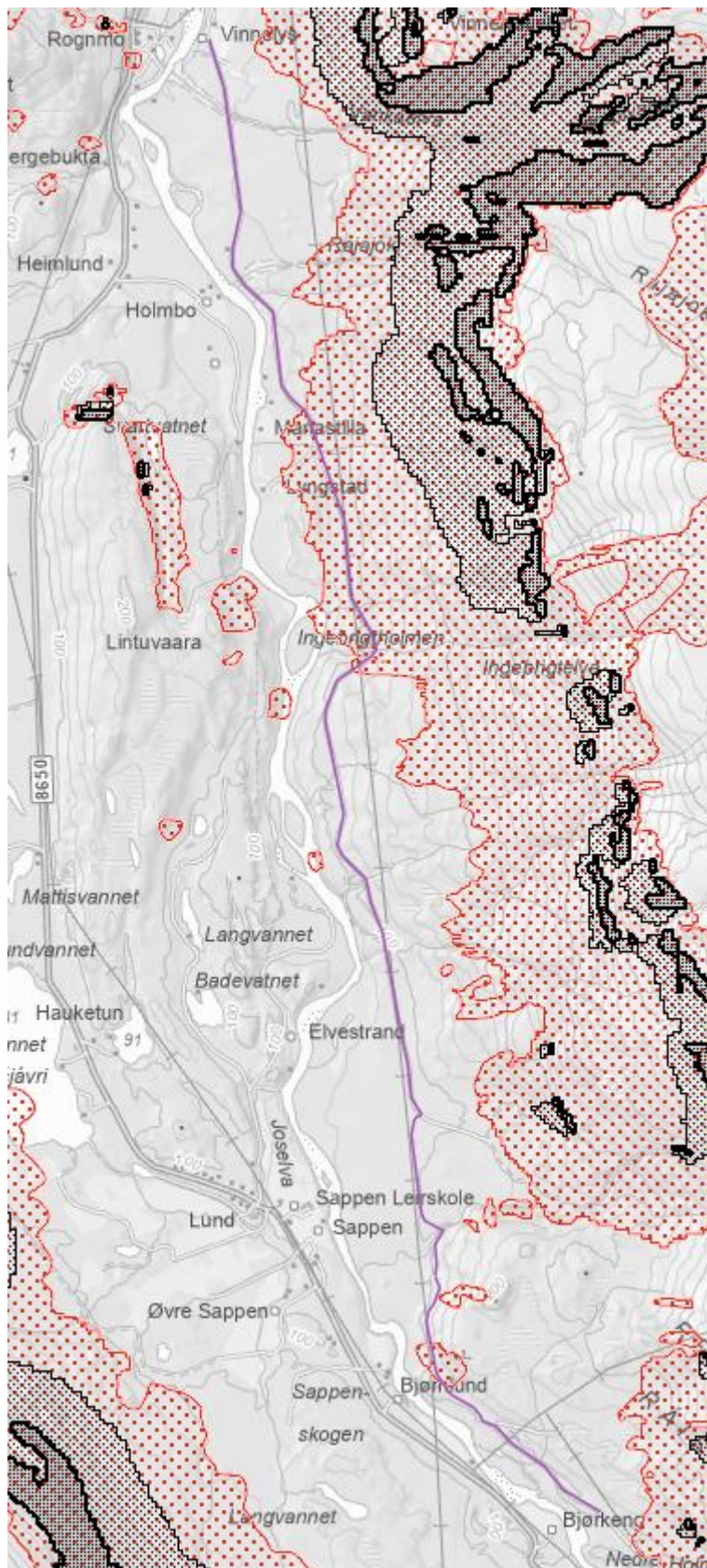
6 Skredfarekart

Skredfarekartene viser foreslåtte løyper som vil ligge innenfor aktsomhetsområder for snøskred/steinsprang. Kartlagene er hentet fra NVE, og det er sett på eventuelle kartlagte skredhendelser i området for å vurdere eventuelle avbøtende tiltak.

Som tiltak for fare med tanke på skred er det foreslått risikoreducerende tiltak som skilt om skredfare, og stenging av næringsløypen ved høy skredfare.



Figur 20: Aktsomhetskart for snøskred (utløsnings-/utløpsområde) i rødt. Aktsomhetskart for steinsprang i svart. Foreslått næringsløype fra Saravillmarkssenteret i lilla.



Figur 21: Aktsomhetskart for snøskred(utløsnings-/utløpsområde) i rødt. Aktsomhetskart for steinsprang i svart. Foreslått næringsløype fra Hasselberg Husky AS i lilla.