



# Setesdal Brannvesen IKS

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Styret Setesdal brannvesen IKS  
**Møtested:** Bygland brannstasjon  
**Dato:** 13.09.2024  
**Tid:** 11:45

---

Evt. forfall meldes til Setesdal Brannvesen IKS tlf. 975 95 740 som sørger for innkalling av varamedlemmer.  
Varamedlemmer møter bare etter nærmere innkalling.

---

Evje, 10.09.24

Monica Verdal  
styreleder

Jan Arild Åkre  
Konst.brannsjef

<b>Saksnr.</b>	<b>Innhold</b>
<b>PS 19/24</b>	<b>Godkjenning av innkalling og saksliste</b>
<b>PS 20/24</b>	<b>Godkjenning av møtebok</b>
<b>PS 21/24</b>	<b>Daglig leder orienterer - Styremøte 13.09.2024</b>
<b>PS 22/24</b>	<b>Ansattes representant heltid orienterer</b>
<b>PS 23/24</b>	<b>Revidering av budsjett 2024</b>
<b>PS 24/24</b>	<b>Ny brannordning Setesdal brannvesen IKS</b>
<b>PS 25/24</b>	<b>Budsjett 2025 og økonomiplan 2025 - 2028</b>



**PS 19/24 Godkjenning av innkalling og saksliste**  
**PS 20/24 Godkjenning av møtebok**



## Setesdal brannvesen IKS

Arkiv: 033  
Saksmappe: 2024/138 -  
3  
Saksbehandler: JAA  
Dato: 09.09.2024

### Saksframlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
21/24	Styret Setesdal brannvesen IKS	13.09.2024

Daglig leder orienterer - Styremøte 13.09.2024

#### Brannsjefens forslag til vedtak:

Styret tar informasjonen til orientering

### Orienteringssaker

#### GRUNNKURS 2024:

Grunnkurs 2024 startet opp 05.09.2024 med 15 ansatte + 1 fra Grenland brann og redning. Deltakerne starter med den nettbaserte delen av kurset, som følges opp med 40 timer oppmøtebasert undervisning. Kurset avsluttes med en praksisuke på SASIRO i Rogaland før eksamen skal avlegges. Kurset avlønnes iht. avlønningspolicy på Agder.

#### Ledelse trinn D:

Fredrik Langfeldt fikk tildelt plass på Ledelse trinn D. BRSK tildelte Setesdal brannvesen IKS en restplass i starten av August. Birkeland var kvalifisert til å gå direkte på Trinn D, og fikk tildelt denne plassen. Langfeldt og Birkeland er hos BRSK i 2 perioder i ukene 36-37 og 43-44. Etter endt utdanning er det totalt 3/5 01-vakter som har gjennomført kurs i overordnet vaktberedskap og innsatsledelse etter Brann- og redningsvesen forskriften §44.

#### KURS BRKS 2025:

Det planlegges ett utrykningslederkurs deltid Høsten 24 / 25 i fellesskap på Agder. Setesdal planlegger å sende 2-3 personer på dette kurset for å imøtekomme forestående pensjonsavganger de neste årene.

SB IKS må søke plass på kursene Trinn B, C og D for resterende 01-vakter hos BRSK for neste år.

Alle hendelser skal ledes etter Enhetlig Ledelses System (ELS) – Ledelse trinn E.

Utdanningsnivået er diskutert noe med regional BRSK instruktør fra KBR. Det er skissert flg. ambisjonsnivå:

- Overordnet vakt: Ledelse trinn E med eksamen
- URL: ELS «Ligh» versjon, 8 timers utdanning.
- Brannkonstabel: «Kjenne til»; begrepsforståelse, 7-trinnsmodellen. -  
Implementeres på øvelser.

#### STATUS AKUTTHJELPERORDNINGEN:

Forespørsel fra styreleder:

*«Til styremøtet ønsker jeg en redegjørelse om antall helseoppdrag de senere årene, hva som er fakturert helseforetak og ikke, hva en slik uttrykning koster Brannvesenet (selv om dette varierer). Har lest årsmeldingene. Slik jeg oppfatter det, fakturerer andre brannvesen hyppigere helseforetaket enn hva Setesdal brannvesen gjør. Stemmer dette? Har man for høy terskel? Evt hvorfor? Kun løfte-bæroppdrag og et par andre hendelser dere har fakturert?»*

Forespørselen er kort og delvis svart ut i mail til styret. Temaet må tas opp på neste styremøte. Pga. at nåværende leverandør har avvirket leveranse av medisinsk oksygen, haster det med å få på plass en avtale ang. akutthjelperordningen med helseforetaket, kommunal helsetjeneste, helseforetak og kommuneoverlege (Medisinsk ansvarlig). Dialog med fungerende kommuneoverlege i E&H kommune er opprettet og arbeidet har akkurat startet.

Evje, 10.09.2024

Brannsjef

**Vedlegg:**

**Andre dokumenter i saken:**





## Saksframlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
22/24	Styret Setesdal brannvesen IKS	13.09.2024

Ansattes representant heltid orienterer

### Brannsjefens forslag til vedtak:

Informasjon tas til orientering

## Orientering

Fritidsboliger igjen 02.02.2024	2763 Objekter/ Tilsyn	921 tilsyn hver, på 3 brannforebyggere.
Januar - 20. arbeidsdager.	189 tilsyn	3,15 tilsyn pr brannforebygger
Februar – 17. arb.dager	203	3,9
Mars – 15. arb.dager.	167	3,7
April – 17.	260	5,1
Mai – 15.	151	3,3
Juni – 16.	224	4,6
Juli – 7.	61	2,9 (permisjon 1 stilling)
August – 17.	134	2,7 (Permisjon 1 stilling)
September – 17.		(Permisjon 1 stilling)
Oktober – 19.		(Permisjon 0,5 stilling)
November – 16.		
Desember – 12.		

**Prioritet dette året er å ferdigstille fritidseiendommer**

**251 Arbeidsdager i året - ferie**

**189 dager er effektive produksjonsdager.**

**Pr 02.02.2024 er det 168 dager igjen.**

**Regner 3 Brannforebyggere på fritid og 1 Brannforebygger på feiing.**

**2763 Fritidseiendommer som skal ha tilsyn og feiing.**

**Dette blir 921 Fritidseiendommer pr Brannforebygger.**

168 dager /921 tilsyn = 5,5 tilsyn om dagen pr ansatt, f.o.m 02.02.2024

Realiteten for å klare dette, ser noe utfordrende ut.

2 brannforebyggere er under opplæring. (Johnny og Steinar)



1 av disse har 1 dag i uka permisjon og pappapermisjon fulltid fra 05.08.2024 til 09.10.2024 (Johnny)  
Avstander mellom hver hytte er utfordrende med tanke på tilkjøring med skuter/ båt  
1 sitter litt mer på kontor. (Knut Arne Nilsen)  
Noen dager forsvinner med beredskap og forebyggende analyse.

**NB!!! Blir ikke gjort forskjell på om det er fritidsboliger eller vanlig boliger i antall utført.**  
**Vanlige boligtilsyn blir utført når det er avlysninger av fritidseiendommer.**

Normalt skal disse fritidseiendommene da registreres som ingen hjemme eller ikke utført og bli synlige på «Ikke utført» i nøkkeltallene

Status: 04.09.2024 Fritidstilsyn/feiing igjen 1374 stk

## **Feiing av boliger**

Feiinger av boliger 1331 stk igjen pr. 04.04.2024.

For å klare dette på 1 mann i 2024 må det produseres minimum 40 feiinger i uka. 3 uker ferie er tatt med i regnestykket. Steinar ligger på rundt 50 stk i uka. (Antar ferdig med feiing i oktober)

Status: 04.09.2024 Feiinger igjen 264 stk

## **Feiinger av boliger og hytter**

	Utført tiltak
Januar	137
Februar	380
Mars	243
April	425
Mai	300
Juni	428
Juli	213
August	306
September	
Oktober	
November	
Desember	

Evje, 10.09.2024

Brannsjef

**Vedlegg:**

**Andre dokumenter i saken:**





## Saksframlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
23/24	Styret Setesdal brannvesen IKS	13.09.2024
	Representantskap Setesdal brannvesen IKS	30.09.2024

### Revidering av budsjett 2024

#### Brannsjefens forslag til vedtak:

Revidert budsjett for drift vedtas i henhold til vedlagte hovedoversikt.

Dette innebærer at kommunenes tilskudd for 2024 økes med kr 5 733 322,-. Dette dekker:

- Regnskapsmessig merforbruk fra 2023, kr 1 558 322,-.
- Internkontrollarbeid kr 750 000,- i henhold til vedtak i representantskapet 12.12.2023
- Øvrige økte utgifter lønn, pensjon drift og finans, fratrukket økte inntekter, netto kr 3 425 000,-.

Revidert budsjett for investering vedtas i henhold til vedlagt hovedoversikt. Følgende endringer gjøres:

- Prosjekt 4001 Ny brannbil legges inn med totale kostnader kr 1 137 646, hvorav merverdiavgift kr 82 957,-.
- Prosjekt 4005, Mobil pumpe Bykle, med totale kostnader kr 200 000,- herav merverdiavgift kr 40 000,- , tas ut av budsjettet.
- Prosjekt 9000 Egenkapitaltilskudd klp økes fra kr 45 000,- til kr 56 055,-
- Salg av anleggsmidler legges inn med kr 70 000,-.
- Bruk av lån justeres til kr 1 040 744,-.

## Saksutredning

### Bakgrunn for saken

Representantskapet behandlet i møte 22.04.2024 sak om kvartalsrapportering og budsjettjustering for 2024. Det ble i denne saken vedtatt at overføringer fra eierkommunene skulle økes med kr 6 216 300,-. I etterkant av dette er det fattet vedtak i flere av eierkommunene om at selskapet må gå kritisk gjennom de økonomiske forutsetningene og vurdere om det er mulig å finne tiltak som kan redusere kostnadene eller øke inntektene.

Representantskapet godkjente i møte 14.06.2024 årsregnskapet for 2023. Dette viste et regnskapsmessig merforbruk på kr 1 558 322,- og det ble vedtatt at dette skulle finansieres med ekstrabevilgninger fra kommunene.

På bakgrunn av disse to sakene legges det nå fram ny sak.

### Utredning og begrunnelse

I kvartalsrapportering lagt fram i april ble det vist til at det var en underbudsjettering på pensjon, arbeidsgiveravgift på pensjon og premieavvik på pensjon, da pensjonsprosenten var satt for lavt. Det var også underbudsjettering av lønnsutgifter til hjemmevakt og utrykning. Budsjett for varer og tjenester var også budsjettet for lavt. Den store økningen var på ansvar for beredskap, der det var foreslått en økning på 5,711 mill.

Det ble av eierkommuner bedt om en gjennomgang av budsjettene med tanke på å finne besparelse/økte inntekter, og brannvesenet har på bakgrunn av dette etterstrebet å holde kostnadene nede ved å foreta minst mulig innkjøp. Det betyr at kjøp av materiell (redningsutstyr) man på sikt må kjøpe inn, foreløpig er utsatt. Per august har det vært en nøyе gjennomgang av budsjettet. Vi tar en gjennomgang område for område i budsjettet.

Det ble i 2023 avsatt kr 771 200,- på bundet fond, dette gjaldt Ros-analyse. Disse utgiftene kommer i år. De fordeles på de ulike ansvarene, og dekkes inn ved bruk av fond.

I tillegg til at det i denne saken foreslås økninger i tilskudd, foretas det også flytting mellom enkelte konti i budsjettet. Dette forklares ikke nærmere i saken, men framgår av vedlagte hovedoversikter.

### Bolig og feieseksjon (ansvar 1000)

Dette området beregnes som selvkost, og det blir her foretatt en avregning mot slutten av året der kommunene får faktura eller kreditnota når man ser hva resultatet blir. I kvartalsrapporteringen ble det vist til økte kostnader til pensjon/arbeidsgiveravgift på kr 90 000,-. Det stemmer at det blir økte kostnader til dette, totalt beregnet vi kr 124 000,- per nå. Samtidig blir det også høyere utgifter til kalkulatoriske renter og avskrivninger selvkost. Dette utgjør ca kr 45 000,-. Kommunene hadde i sine budsjetter allerede tatt høyde for økte utgifter på dette området, slik at det ikke blir noen netto økning forventede kostnader for kommunene på området.

### Brannforebyggende avdeling (ansvar 1001)

I kvartalsrapportering ble det også på dette området sagt at det var nødvendig med en økning på kr 90 300,- til pensjon/arbeidsgiveravgift. Totalt sett ser det ut til at dette ansvaret kan komme ut i ca balanse, og det gjøres ikke økninger på rammen, kun interne endringer mellom konti på ansvaret.

### Beredskapsavdeling (ansvar 1002)

Både lønns- og pensjonsutgifter ligger for lavt i budsjettet på dette området. Ettersom de store lønnsutbetalingene kommer i juni og desember, og av disse den største i desember (I 2023 ble nesten 50 % av lønnsutgiftene utbetalt i desember) er det noe vanskelig å komme med et nøyaktig anslag for utgiftene. Dette vil også avhenge av antall utrykninger, noe som naturlig nok er umulig å forutsi. Ut fra det vi kan se nå foreslås det at lønnsutgifter inklusiv sosiale kostnader økes med kr 2 510 000,-.

For å få bedre oversikt framover vil vi gå over til månedlig utbetaling av lønn og godtgjørelse. Det vil gi bedre kontroll og mulighet for å se hvordan man ligger an økonomisk.

Når det gjelder driftsutgiftene, er det også nødvendig med en økning. Totalt foreslått økning, når merverdiavgift og økte utgifter til ROS-analyse er trukket fra, er 720 000,-. Dette gjelder bl.a. økte utgifter til arbeidsklær og verneutstyr, utgifter til vedlikehold og drift av biler og utgifter til 110 innbyggervarsling. Det gjøres oppmerksom på det med dette forslaget er holdt igjen på driftsutgiftene, det er foretatt et minimum av innkjøp. Forslaget medfører en forskyvning / utsettelse (ikke en annullering) av forventede nødvendige driftsutgifter.

I tillegg kommer kr 750 000,- til internkontrollarbeid. 12.12.2023 vedtok representantskapet følgende: « *Prosjektbudsjett på kr 750 000 eks mva legges til grunn for prosjektet og*

*innarbeides i budsjett for 2024. Dette finansieres ved ekstra finansiering fra deltakerkommunene....»*

Disse midlene foreslås lagt inn nå. Det som står ubrukt ved årets slutt vil bli avsatt på bundet fond og brukt til formålet i 2025. Det anses som at disse midlene tilføres, da brannvesenet ellers har brudd på internkontrollforskriften. Å ikke tilføre midlene er å utsette problemet.

Total netto økning på driftsutgifter blir etter dette kr 1 470 000,-, som inkluderer 750 000,- til internkontrollarbeid.

Selskapets renteinntekter ligger på dette området, og disse kan oppjusteres med kr 80 000,- til kr 170 000,-. Salgsinntekter kan oppjusteres med kr 50 000,- og refusjoner med kr 30 000,-.

Totalt må det da beregnes økte tilskudd fra kommunene på kr 3 820 000,- på dette området, dette inkluderer da 750 000,- til revisjon internkontroll.

#### Fellesutgifter, pensjon mv. (ansvar 1003)

Regnskapsmessig merforbruk 2023, kr 1 558 322,- - foreslås dekket inn på dette området.

Utgifter til premieavvik ligger an til å bli kr 137 000,- høyere enn budsjettet.

I tillegg må renteutgifter på lån økes med kr 210 000,-, og avdrag på lån må økes med kr 100 000,-. På dette området kommer også godskrivning kalkulatoriske kostnader fra selvkostkalkylen, og her kan «inntekten» økes med kr 45 000,-.

Det var også budsjettet med kr 45 000,- i overføring til investeringsregnskapet. Dette gjaldt egenkapitaltilskudd klp. Det er beregnet salg av en bil i 2024, og dette kan dekke utgiften til egenkapitaltilskudd (det er ikke lov å finansiere dette tilskuddet ved bruk av lån). Denne overføringen kan derfor tas bort.

For å finansiere økte utgifter på dette området må tilskuddet fra kommunene økes med kr 1 913 322, dette inkluderer da merforbruk fra 2023 på kr 1 558 322.

#### Utdanningsreform, ansvar 1004

Det er ingen endring rammen for utdanningsreform, som fortsatt er kr 920 000,-.

Grunnkurs med totalt 15 deltakere startet opp 05.09.2024, og forventes fullført i uke 48 2024.

Ytterligere planer og behov blir dermed forskjøvet.

### Oppsummering driftsregnskapet

I denne saken legger brannsjefen fram forslag om at tilskudd fra kommunene for inneværende år økes med totalt kr 5 733 322,-. Inne i dette beløpet ligger dekning av regnskapsmessig merforbruk på kr 1 558 322,- og kr 750 000,- til revisjon internkontroll (i tråd med tidligere vedtak i representantskapet).

Dette gir følgende økning for den enkelte kommune:

		kr	5 733 322
Bykle	22,9 %	kr	1 312 931
Valle	18,3 %	kr	1 049 198
Bygland	18,6 %	kr	1 066 398
Evje og Hornnes	20,9 %	kr	1 198 264
Iveland	19,3 %	kr	1 106 531
	<b>100 %</b>	<b>kr</b>	<b>5 733 322</b>

### **Kapitalregnskapet**

I opprinnelig budsjett lå det inne lite investeringer i 2024. Utenom kapitaltilskudd til klp anslått til kr 45 000,- lå det kun inne kr 160 000,- pluss merverdiavgift til en mobil pumpe i Bykle. Den investeringen skal ikke gjennomføres, men i henhold til kjøretøyplan er det kjøpt inn en ny brannbil i Valle. Denne var planlagt i 2023, men ble ikke levert før i 2024. Denne har en kostnad på kr 1 054 689,- + merverdiavgift på kr 82 957 (merverdiavgift på deler av denne investeringen – på ekstra utstyr til bilen, mens det ikke er merverdiavgift på selve bilen.) Investeringen er allerede gjennomført.

Utover dette er den eneste utgiften i investeringsregnskapet egenkapitalinnskudd klp, som justeres opp fra kr 45 000,- til virkelig innbetalt tilskudd på kr 56 055,-.

I henhold til plan for kjøretøyer skal det selges en Hilux (Rysstad) i 2024, - og det anslås en inntekt på kr 70 000,-.

Det er ikke nødvendig med låneopptak i 2024. Det er ubrukte lånemidler på 1,065 mill fra 2023 (pga. forsinket levering av bilen) og disse benyttes til investeringene i inneværende år. Det må brukes kr 1 040 744,- av de ubrukte lånemidlene for å få investeringsbudsjettet i balanse.

### **Formelt grunnlag**

Budsjettjusteringer legges fram for representantskapet for godkjenning.

Evje, 10.09.2024

Brannsjef

**Vedlegg:**

- 1 Vedlegg - revidert kapitalbudsjett
- 2 Revidert driftsbudsjett 2024

**Andre dokumenter i saken:**



<b>Kapitalbudsjett</b>	<b>Opprinnelig budsjett 24</b>	<b>Endring</b>	<b>Justert budsjett 24</b>
Investeringer i varige driftsmidler	200 000	937 646	1 137 646
Utlån	0	0	0
Kjøp av aksjer og andeler	45 000	11 055	56 055
Avdrag på lån	0	0	0
<b>Sum investeringer</b>	<b>245 000</b>	<b>948 701</b>	<b>1 193 701</b>
Bruk av lån	160 000	880 744	1 040 744
Salg av driftsmidler	0	70 000	70 000
Tilskudd og refusjoner vedrørende investeringer	0	0	0
Kompensasjon for merverdiavgift	40 000	42 957	82 957
Salg av aksjer og andeler	0	0	0
Andre inntekter	0	0	0
Bidrag fra årets driftsregnskapet	45 000	-45 000	0
<b>Sum finansiering</b>	<b>245 000</b>	<b>948 701</b>	<b>1 193 701</b>
<b>Udekket/udisponert</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>DRIFTSREGNSKAP</b>	<b>Regnskap 23</b>	<b>Opprinnelig budsjett 24</b>	<b>Budsjett- endringer</b>	<b>Justert budsjett 24</b>
<b>Driftsinntekter:</b>				
Salgsinntekter	938 946	885 000	50 000	935 000
Refusjoner	22 681 492	22 268 243	6 309 822	28 578 065
Overføringer	90 000			
Andre driftsinntekter				
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>23 710 438</b>	<b>23 153 243</b>	<b>6 359 822</b>	<b>29 513 065</b>
<b>Driftsutgifter:</b>				
Lønn inkl. sosiale utgifter	15 830 351	13 885 124	3 558 700	17 443 824
Kjøp av varer og tjenester	6 603 457	7 026 600	1 453 500	8 480 100
Overføringer	724 218	734 000	375 500	1 109 500
Kalkulatoriske avskrivninger	2 071 912	2 179 147	12 901	2 192 048
Andre driftsutgifter	0	0	0	0
<b>Sum driftsutgifter</b>	<b>25 229 938</b>	<b>23 824 871</b>	<b>5 400 601</b>	<b>29 225 472</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>-1 519 500</b>	<b>-671 628</b>	<b>959 221</b>	<b>287 593</b>
<b>Finansposter:</b>				
Renteinntekter	172 632	90 000	80 000	170 000
Renteutgifter	502 294	371 500	210 000	581 500
Avdrag på lån	1 093 420	1 181 019	100 000	1 281 019
Motpost kalkulatoriske avskrivninger	2 071 912	2 179 146	12 901	2 192 047
<b>Ordinært resultat</b>	<b>-870 670</b>	<b>45 000</b>	<b>742 122</b>	<b>787 122</b>
<b>Interne finansieringstransaksjoner:</b>				
Avsetning	771 216	0	0	0
Bruk av tidligere avsetninger	1 640 326	0	771 200	771 200
Brukt til finansiering av utgifter i	0	45 000	-45 000	0
Dekning av tidligere års regnskap	1 556 761		1 558 322	1 558 322
<b>Sum interne finansieringstransaksjoner</b>	<b>-687 652</b>	<b>-45 000</b>	<b>-742 122</b>	<b>-787 122</b>
<b>Regnskapsmessig resultat</b>	<b>-1 558 322</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Saksframlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
	Representantskap Setesdal brannvesen IKS	30.09.2024
24/24	Styret Setesdal brannvesen IKS	13.09.2024

### Ny brannordning Setesdal brannvesen IKS

#### Brannsjefens forslag til vedtak:

Styret anbefaler representantskapet å fatte ett av følgende forslag til vedtak:

1. Representantskapet vedtar ny brannordning for Setesdal brannvesen IKS.  
Byglandsfjord blir ubemannet depot / lager.  
Oppbemanning av administrativ stilling, og stilling for øvrig forebyggende arbeid skjer gradvis, og etter godkjenning av representantskapet.
2. Representantskapet vedtar ny brannordning for Setesdal brannvesen IKS.  
Byglandsfjord forblir bemannet. Stasjonen rustes opp slik at den tilfredsstillende arbeidstilsynets krav om rene- og skitne soner.  
Oppbemanning av administrativ stilling, og stilling for øvrig forebyggende arbeid skjer gradvis, og etter godkjenning av representantskapet.
3. Representantskapet vedtar ny brannordning for Setesdal brannvesen IKS.  
Byglandsfjord forblir bemannet. Representantskapet ber administrasjonen utrede muligheten for å beholde stasjonen slik den er i dag, men med enkel ren- / skitten sone inndeling og nødvendige tekniske installasjoner der mannskapene må dusje på tilstøtende stasjoner; Bygland, eller Evje.  
Oppbemanning av administrativ stilling, og stilling for øvrig forebyggende arbeid skjer gradvis, og etter godkjenning av representantskapet.

Representantskapet vedtar brannordningen i ett av alternativene over med flg. presisering:

1. Høyberedskap videreføres i Evje og Bykle kommune.
2. Utrede behovet for høydemateriell ytterligere.
3. Høyberedskap videreføres i Bykle kommune og avvikles i Evje kommune.

4. Høyberedskap avvikles i Setesdal brannvesen IKS.

## Saksutredning

### Bakgrunn for saken

Setesdal brannvesen IKS ble etablert som et interkommunalt selskap 1. januar 2005. Formålet med selskapet er at det skal ivareta deltakerkommunenes behov, plikter og behov innenfor brann- og eksplosjonsvern, ulykkes og redningsberedskap brannforebyggende og kontrolloppgaver og andre forhold som hører naturlig inn under dette formål. Alle oppgavene skal utføres innenfor det til enhver tid gjeldende regelverk.

Vurdering av risiko og sårbarhet skal gjennomføres med jevne mellomrom, og siste reviderte risikovurdering ble ferdigstilt i November 2015. Det ble i 2019/2020 arbeidet med ny ROS analyse, men den ble ikke ferdigstilt. Dimensjoneringsforskriften har blitt erstattet med Forskrift om organisering, bemanning og utrustning av brann- og redningsvesen og nødmeldesentralene (brann- og redningsvesenforskriften) av 1.3.2022. Ny forskrift stiller krav til supplerende analyser som grunnlag for dimensjonering av beredskapen.

Forskriftens § 6. Grunnlag for organisering, bemanning og utrustning sier at kommunene skal organisere, bemanne og utruste brann- og redningsvesenet på bakgrunn av en:

- a) Risiko- og sårbarhetsanalyse
- b) Forebyggendeanalyse, og
- c) Beredskapsanalyse

ROS- forebyggende- og beredskapsanalyse ble overlevert representantskapet 14.06.2024 der de ble tatt til orientering og etterretning. Analysene er utarbeidet av Norconsult med god intern medvirkning og forankring. Disse tre analysene utgjør det som i dag er et forskriftsfestet krav i forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen. Analysene er oppsummert i en overordnet brannokumentasjon kalt «*Brannordning*». Brannordningen danner grunnlaget for hvordan Setesdal Brannvesen IKS skal organiseres, bemannes og utrustes.

## Utredning og begrunnelse

Brannordningen omtaler noen hovedlinjer som belyses under:

### Stillingshjemler – Heltidsstillinger

Brannordningen anbefaler at det opprettes en ny stillingshjemmel feiing og tilsyn med fyringsanlegg (selvkost). Denne er planlagt iverksatt fom. 2025 og er ivaretatt i økonomiplanen fra 2025.

Brannordningen anbefaler at det opprettes en ny stillingshjemmel for øvrig forebyggende arbeid. Denne er ikke medtatt i økonomiplanen fra 2025. Det anbefales i brannordningen en forsiktig opptrapping da dagens situasjon representeres av en midlertidig organisasjon, og flere pågående vikariater. En nyoppsettelse av stilling vil medføre økte kostnader som må tas med i budsjettjustering og økning av økonomiplanen.

Brannordningen anbefaler at det opprettes en ny stillingshjemmel for en administrativ stilling for ivaretagelse av øvelser og internkontrollsystem. Denne er ikke medtatt i økonomiplanen fra 2025. Det anbefales i brannordningen en forsiktig opptrapping da dagens situasjon representeres av en midlertidig organisasjon, og flere pågående vikariater. En nyoppsettelse av stilling vil medføre økte kostnader som må tas med i budsjettjustering og økning av økonomiplanen.

Pr. dd. «trykker nok skoen hardest» for å ivareta administrative oppgaver rettet mot øvelser og internkontrollsystem. En oppbemanning må fremlegges representantskapet etter ny vurdering og prioritering når permanent organisasjon får satt seg.

### Stillingshjemler – Deltidsstillinger

Ny organisering og bemanning i brannordningens pkt. 5.1 har noe økt bemanning:

- Bygland – Oppbemannes fra 11 personer til 12 dersom Byglandsfjord forblir bemannet – Totalt 17 personer i Bygland kommune. Dersom Byglandsfjord blir ubemannet, kan en oppbemanne Bygland stasjon til 16 personer – Totalt 16 personer i kommunen (uendret fra dagens ordning). Dette bla. grunnet krav til utrykningstid til Bygland sykehjem.

Mulig oppbemanning – avhengig av hvilket alternativ for Byglandsfjord som velges iverksettes evt. Fra 2026. Det må da implementeres i budsjettet og økonomiplan for 2026.

- Valle / Rysstad – Rysstad oppbemannes fra 8 til 9 personer pga. utrykningstid til Sølvgården Hotell. Valle brannstasjon oppbemannes fra 8 til 9 personer pga. utrykningstid til Valle sykehjem. Totalt 18 personer i Valle Kommune. Oppbemanningen i Valle / Rysstad iverksettes fom. 2025.

### Kjøretøy og utstyr

Definert levetid / utskiftningshyppighet må defineres i- og fremgå i brannordningen. En skal bruke prinsippet som er lagt til grunn i investeringsplanen.

- Lastebiler 25 år
- Småbiler 15 år / 150.000 km.  
Etterstrebe å bruke adm.- og feierbiler i beredskapen som løftekapasitet etter 6-7 år / 120.000 km til de når maks alder på 15 år.

Brannordningens pkt. 5.1 og overnevnt levetid er lagt til grunn i investeringsplanen 2024 – 2034.

Under nevnes hovedlinjer der en øker kjøretøyparken / gjør vesentlige endringer utenom vanlig utskiftning pga. levetid: (Det vises til tabellene i brannordningens punkt 5.1)

- ATV og snøscooter er kjøretøy som det kun er 1 stk. av i brannforebyggende avdeling pr. dd. Det er kjøretøy som er svært nyttige til brann- og redningsoppdrag og er en utvidelse av kjøretøyparken slik den er i dag med 1 stk. pr. kommunene. Det er tenkt en kostnadsfordeling på 80%(1002) / 20%(1000) mellom beredskap / selvkost. En tenker da at brannforebyggerne benytter kjøretøyene i den kommunen de arbeider i.
- Bykle kommune er det lagt inn flg. endring:
  - Bytte eksisterende liten mannskapsbil med stor mannskapsbil for å få en fullverdig mannskapsbil der en kan iverksette umiddelbar røykdykkerinnsats.
  - Bytte ut eksisterende «tankbil» (6000 liter) men en fullverdig tankbil (min. 8000liter vannkapasitet)
  - Supplere med liten bil type Transporter / Vito for løftekapasitet.
- Iveland suppleres med i stk. liten bil type Transporter / Vito for løftekapasitet.

### Høydemateriell

Norconsult foreslår å avvikle høydeberedskapen da Setesdal ikke har noen kjente objekter der brannvesenets høydemateriell er definert som rømningsvei nr. 2. Konsulent mener bla. det er mulig å benytte fallsikringsutstyr på en bygningsbrann ved arbeid på tak.

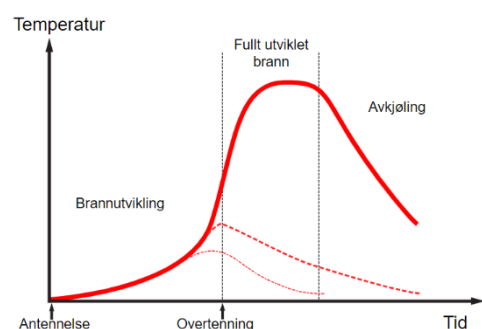
Siste kulepunkt i brannordningens pkt. 5 lyder «*Avvikle høydeberedskap (ønskes videreført)*». Brannordningens pkt. 5.1 «ny organisering; Evje og Hovden» sier at høyberedskap skal videreføres. På grunn av denne tvetydigheten er det forsøkt å drøfte konsekvenser og belyse kostnader. Det er derfor lagt opp til ett vedtak med 4 alternativer for representantskapet som må besluttes.

Arbeidsgruppen som har medvirket fra SB IKS inn i analysearbeidet har lyttet til konsulentens innspill og meninger for å avvikle høyderedskapen i Setesdal. Det bunner i kjente objekter der brannvesenets høydemateriell er definert som rømningsvei nr. 2, og kostnader. Arbeidsgruppen har drøftet konsekvensene av å avvikle høydeberedskapen:

- Eierkommunene har alle flere høyere bygg over 2 etasjer.
  - Sentrumsområdet i Evje og Evjemoen har Flere nærings- industri og boligbygg som er 3 etasjer og mer.
  - Hovden har stor utvikling med mange høye bygg og mange bygg med torvtak.
    - Hovden renseanlegg er bla. bygget med brennbar taktekkning der brannkonseptet fraviker TEK og lener seg på brannvesenet og høydemateriell.
    - Brannkonseptet for Hovden Panorama 1 sier at bygget er definert som ett 5 etasjers bygg. Det er i konseptet tillatt benyttet kledning emd overflate Ut2 forutsatt luftespalten bak kledning «sperrers» for hver etasjeskiller.

Det er ikke bare arbeid på høye bygg over 2 etasjer det er aktuelt å bruke høydemateriell. Brann i ett rekkehus vil en benytte høydemateriell som en arbeidsplattform for å iverksette taktiske grep for å hindre brannspredning.

Nærmeste høyderessurs utenfor Setesdal vil være KBR og Arendal. Det er snakk om 1 times kjøretid til Evje og 3 timer til Hovden. En brann utvikler seg normalt etter doblingsprinsippet. Det gjelder å få «knekt kurven» raskest mulig.



Arbeidsgruppen har ifm. Anskaffelse av fallsikringsutstyr til arbeid i høyden ved eks. pipebrann. En har da diskutert med bla. Benny Uppstad (Kursleder og instruktør for arbeid i høyden; bruk av fallsikring, klatring og tauredning) og instruktør fra BRSK / KBR om muligheten for å bruke fallsikringsutstyr for sikre seg ved en bygningsbrann. Den korte

konklusjonen er at det er svært komplekst og vanskelig å få til slik at HMS blir tilstrekkelig ivaretatt. Konsekvensene uten høydemateriell ved en takbrann, er at vi blir stående på bakken og må konsentrere oss om å skjerme tilstøtende objekter. En ender opp med at en bør ha høydemateriell som arbeidsplattform og sløkketaktisk mulighet.

Konsekvensene ved å ikke ha høydemateriell er vurdert å redusere de branntekniske tiltakene mye. En vil redusere mulighetene for å hindre brannspredning og effektiv slokking mye. Vi har også nye energibærere som f.eks. solceller som er plassert på vegger og tak – noe som også gir nye utfordringer. Spesielt Hovden og Evje har en høy utbyggingshastighet, og byggene som oppføres er generelt høye.

Investeringsplanen belyser reelle kostnader tilknyttet innkjøp av ny enkel stigebil. Det har dessverre vært en enorm prisstigning det siste 10-året på dette utstyret. Før en investerer må en selvfølgelig vurdere anskaffelsen for å holde kostnadene nede så mye som mulig. En må også undersøke mulighetene for tilskudd. Slik bruktmarkedet er pr. dd. Er det lite aktuelle brukt høydemateriell. Bruktmarkedet svinger, og en må vurdere dette også i tidsperioden for den planlagte anskaffelsen.

#### Brannstasjonsstruktur

Norconsult sier flg. i brannordningen kap. 5: *«I beredskapsanalysen er det foreslått å legge ned stasjon 7 Byglandsfjord, men det er pr. nå valgt å opprettholde stasjonen inntil videre. Gjennom perioden for denne brannordningen bør det legges til rette for en konsekvensutredning av det foreslåtte tiltaket.»*

Selskapet mener det er tilstrekkelig grunnlag for å fatte en beslutning om Byglandsfjord skal fortsett å være bemannet, eller skal bli ubemannet.

Byglandsfjord er definert som tettsted og har dermed krav om utrykningstid på 20 minutter. Evje brannstasjon har 10 minutters utrykningstid til Evje sykehjem og Hornnes heimen. 1881 viser flg. kjøretider: Verksvegen – Ljosheimvegen 5= 3 minutter. Verksvegen 48 – Dåsnesvegen 22= 2 minutter. Det gir en maksimal forspenningstid for Evje brannstasjon på 7 minutter for å innfri 10 minutters kravet til sykehjemmene. Når en ser på 1881 og kjøretid fra Verksvegen 48 – Setesdalsvegen 2031 (Refsnes Hotell Nord i Byglandsfjord)= 13 minutt. Det vil si at Evje kan dekke Byglandsfjord uten å endre eksisterende forspenningstid.

*Fordelene ved at Byglandsfjord brannstasjon forblir bemannet er:*

- Kort utrykningstid til tettstedet og Neset camping



- Nærhet ved akutthjelperoppdrag

*Ulempene ved at Byglandsfjord brannstasjon forblir bemannet er:*

- Arbeidsgiveransvar og forpliktelser til eksisterende ansatte (gjelder 2 stk.)
- Egen fremskutt enhet – ekstra kjøretøy i Bygland (Fremskutt enhet er dyrere enn å øke løftekapasiteten på Bygland brannstasjon)
- Spredning av brannmannskaper i Bygland kommune der en har 10 min. utrykningstid Bygland sykehjem. Mindre mannskaper øker sårbarheten og belastningen på Bygland brannstasjon.
- Brannordningen foreslår å øke antall brannmannskap fra 11 til 12 brannkonstabler på Bygland brannstasjon, grunnet avdekkede sårbarheter.

*Fordelene ved at Byglandsfjord blir ubemannet:*

- Økonomiske besparelser i form av å slippe tiltak / ombygging av eks. stasjon
- Økt lagerkapasitet / garasje plass for Selskapet
- Samler brannkonstablene rundt objekt med krav om 10 minutters utrykningstid. (Byglandsheimen)
- Fremskutt enhet kan sideforflyttes begrense innkjøp av nytt kjøretøy.

*Ulempene ved at Byglandsfjord blir ubemannet:*

- Lengre utrykningstid til tettstedet og Neset camping
- Nærhet ved akutthjelperoppdrag

### **Formelt grunnlag**

- Brann- og eksplosjonsvernloven §9
- Brann- og redningsvesen forskriften Kapittel 2

Evje, 10.09.2024

Brannsjef

### **Vedlegg:**

1 52307835\_Brannordning\_Setesdal\_J04

### **Andre dokumenter i saken:**



Setesdal brannvesen IKS

## ► **Brannordning**

Overordnet branndokumentasjon

Oppdragsnr.: 52307835 Dokumentnr.: **Brannordning-SB-01** Versjon: J04 Dato: 2024-08-27



**Brannordning**

Overordnet branndokumentasjon

Oppdragsnr.: 52307835 Dokumentnr.: Brannordning-SB-01 Versjon: J04

**Oppdragsgiver:** Setesdal brannvesen IKS  
**Oppdragsgivers kontaktperson:** Jan Aril Åkre  
**Rådgiver:** Norconsult Norge AS, Kjørboveien 22, NO-1337 Sandvika  
**Oppdragsleder:** Kevin Medby  
**Fagansvarlig:**  
**Andre nøkkelpersoner:** Daria Salehi

J04	2024-08-27	Endelig utgave	DarSal	KHMe	KHMe
A03	2024-08-21	Justering etter høring	DarSal		
B02	2024-06-25	For gjennomlesning oppdragsgiver	DarSal	KHMe	KHMe
A01	2024-06-21	For intern gjennomgang	DarSal		
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

## Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning</b>	<b>4</b>
1.1	Bakgrunn	4
<b>2</b>	<b>Myndighetskrav</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Setesdal brannvesen IKS</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Tjenesteleveranse</b>	<b>7</b>
4.1	Forebyggende	7
4.2	Beredskap	8
<b>5</b>	<b>Fremtidens SB IKS – anbefaling og tilrådning</b>	<b>10</b>
5.1	Anbefalt organisasjonsstruktur med tilhørende vaktberedskap	11
<b>6</b>	<b>Referanseliste</b>	<b>21</b>

# 1 Innledning

Kommunene skal overfor sentrale tilsynsmyndighet dokumentere at forskriftens krav til organisering, utrustning og bemanning oppfylles alene eller i samarbeid med annen kommune, jf. Brann og eksplosjonsvernlovens § 10 [1]. I henhold til brann- og redningsvesenforskriften § 4 [2], skal kommunene dokumentere at kravene i forskriften §§ 5 til 19, §§ 21 til 22, §§24 til 28 og §§ 32 til 33 er oppfylt, og hvilke andre oppgaver kommunen har lagt til brann- og redningsvesenet, jf. Brann- og eksplosjonsvernloven § 11 andre ledd.

Brann- og redningsvesenforskriften fastsetter et minimumskrav for ivaretagelse av forebyggende- og beredskapsarbeid for alle borgere på landsbasis. Dersom grunnlagsdokumentasjonen, herunder risiko- og sårbarhetsanalyse-, forebyggende analyse- og beredskapsanalyse, avdekker forhold i brannregionen som ikke kan ivaretas gjennom forskriftens minstekrav, skal brannvesenet tilføres ytterligere ressurser for å kunne ivareta en sikker og bærekraftig drift av samfunnsoppdraget.

## 1.1 Bakgrunn

På bakgrunn av oppgaveporteføljens kompleksitet, er det mange brannvesener som anser det som fordelaktig med et overbyggende dokument som kan beskrive ivaretagelsen av lov- og forskriftsfestede krav og anbefalt tilråding i henhold til risikobildet. Risiko og sårbarhetsanalyse, forebyggende analyse og beredskapsanalyse utgjør, i henhold til § 6 [2], dokumentasjon av brann- og redningsvesenet – også kjent som brannordning og branndokumentasjon. Analysene er derfor å anse som bakgrunnsdokumentasjon for anbefalt retning for Setesdal brannvesen IKS, og finnes som vedlegg til brannordningen.

Lovfestet analyser ble ferdigstilt siste halvdel av Q2 2024. Styret i SB har blitt presentert og orientert om resultatene som foreligger. Representantskapet skal innen Q3 2024 vedta brannordningen til Setesdal brannvesen, mens eierkommuner skal behandle dokumentet i løpet av høsten 2024.

Analysene og dokumentasjon av brannvesenet vil ligge til grunn for videre revisjon av selskapsavtalen.

## 2 Myndighetskrav

Kommunal beredskapsplikt [3] sammen med brann- og redningsvesenet må sees i lys av det overordnede ansvaret innen samfunnssikkerhet. Til dette ansvaret foreligger det et sett med lover, forskrifter, veiledninger og andre styrende dokumenter som utgjør samfunnsoppdraget.

Brann- og eksplosjonsvernloven regulerer brannvesenets daglige virke og er retningsgivende for alt arbeid som gjøres. Lovens formål er å verne liv, helse, miljø og materielle verdier mot brann og eksplosjon, mot ulykker med farlig stoff og farlig gods og andre akutte ulykker, samt uønskede tilsiktede hendelser. Lovpålagte oppgaver er regulert og fastsatt i § 11 [2]. Dette er dermed oppgaver som skal gjøres, men det foreligger også forventinger utenfor de lovpålagte oppgaver som med tiden har vist at krever mer enn hva bevilgningene rommer. Brannvesenet har utviklet seg til å bli kommunens eneste tekniske redningsressurs som skal håndtere langt mer kompliserte situasjoner. Både totalberedskapskommisjonen og melding til Stortinget belyser utfordringsbildet, men også mulighetsrommet. Dette er viktige rapporter vi enda ikke har høstet fruktene av, og det videre arbeidet vil være av interesse for ethvert brannvesen – og i den forlengelse, enhver kommune [4], [5].

Forskrift om brannforebygging [6] har hjemmel i brann- og eksplosjonsvernloven. Forskriften skal bidra til å redusere sannsynligheten for brann, og begrense konsekvensene brann kan få for liv, helse, miljø og materielle verdier.

Brann- og redningsvesenforskriften har hjemmel i brann og eksplosjonsvernloven. Forskriften stiller følgende krav:

- a) Stiller krav til kommunene om organisering, bemanning og utrustning av brann- og redningsvesen og nødmeldesentraler
- b) Stiller krav til kommunene om hvilke kompetanse personell i brann- og redningsvesen og nødmeldesentraler skal ha
- c) Skal bidra til å redusere sannsynligheten og konsekvensene av branner og andre ulykker

Det foreligger også et sett av veiledninger som forklarer forskriftenes krav, utdyper innholdet i dem og gir føringer for hvordan kravene i forskriften kan etterkommes og oppfylles i praksis. I tillegg finnes det veiledninger for spesifikke oppdrag, som for eksempel veiledning for røyk- og kjemikaliedykking.

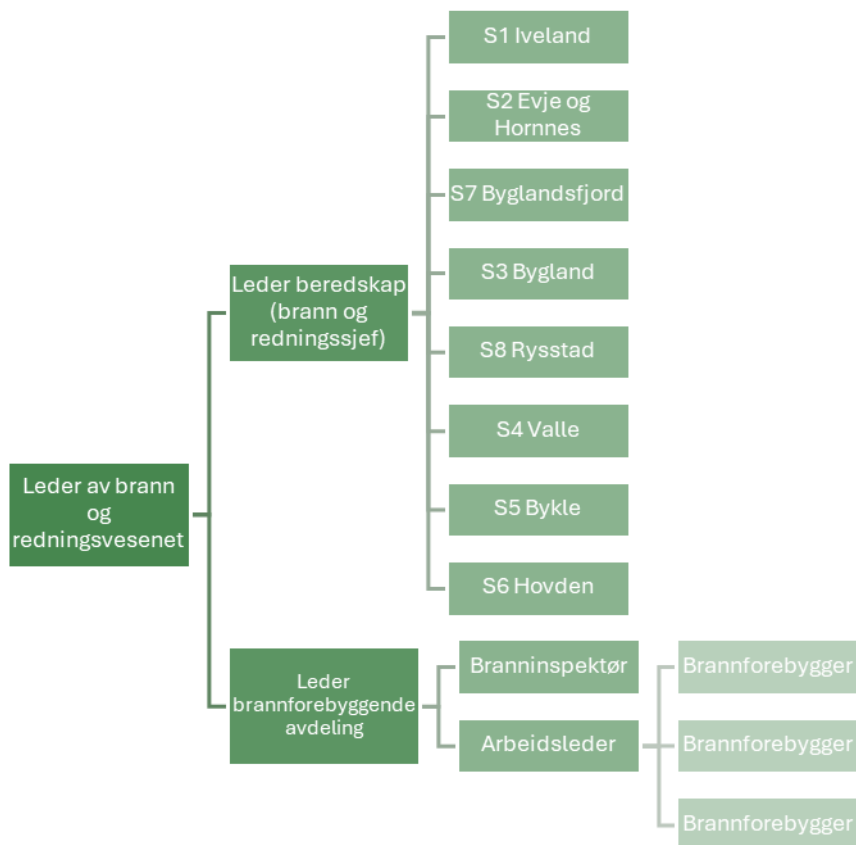
Disse myndighetskravene er gjennomgått og redegjort for i grunnlagsdokumentene for denne brannordningen.

### 3 Setesdal brannvesen IKS

SB IKS ble opprettet i 2005 og er et selskap hjemlet i lov om interkommunale selskap av 29.01.1996 [7]. Selskapets formål er å dekke alle kommunenes plikter, oppgaver og behov i henhold til brann og eksplosjonsvernlovens § 9, herunder, drifte et brann- og redningsvesen som kan ivareta forebyggende og beredskapsmessige oppgaver etter lov og forskrift på en effektiv og sikker måte.

Selskapets deltakere består av eierkommunene Iveland, Evje og Hornnes, Bygland, Valle og Bykle kommune. Representantskapet er selskapets øverste organ og består av 10 medlemmer. Eierkommunene utpeker hvert 4. år, i forbindelse med ny valgperiode, to representanter hver med to vararepresentanter til representantskapet. Representantskapet velger selv sin leder og nestleder. Det skal hvert kalenderår avholdes to ordinære representantskapsmøter.

Hovedkontor og administrasjon er besluttet lokalisert i Evje og Hornnes hvor både leder av brann og redningsvesen og beredskap, sammen med leder forebyggende har sitt hovedsete. Beredskapsavdelingen består totalt av 87 beredskapspersonell, hvorav 6 stykker er fast ansatt, og øvrige er deltid og innehar 2 % stilling. Brannregionen har åtte brannstasjoner med deltidskonstabler knyttet til seg. Forebyggende avdeling forgrener seg i to ulike arbeidsområder. På den ene siden har vi oppgaver som tradisjonelt utføres av brannforebyggere. Denne seksjonen består av én arbeidsleder som også utfører brannforebyggende arbeid, én brannforebygger og to fagarbeidere i vikarstillinger. I tillegg er det én brannforebygger i utdanningspermisjon. Øvrig forebyggende oppgaver utføres av én branninspektør.





## 4 Tjenesteleveranse

Brannvesenets forebyggende avdeling skal oppfylle kravene i brann- og eksplosjonsvernloven § 11 og skal vektlegge risikobasert forebyggende arbeid i tråd med samfunnsutviklingen. Forebyggende arbeid som utelukkende er organisert som et minimumskrav, vil ikke imøtekomme dagens forventninger til brann- og redningsvesenet. Brannvesenets beredskapsavdeling skal i henhold til Brann- og eksplosjonsvernlovens § 11 være innsatsstyrke ved brann og andre akutte ulykker der det er bestemt med grunnlag i kommunens risiko- og sårbarhetsanalyse. En beredskap som utelukkende er dimensjonert for brannslukking, vil ikke imøtekomme dagens forventninger til brann- og redningsvesenet.

### 4.1 Forebyggende

Forebyggende avdeling gjennomfører brannforebyggende tilsyn med *særskilte brannobjekter* i tråd med brann- og eksplosjonsvernlovens § 13, andre ledd. En brann i et slikt objekt vil kunne ha potensial for tap av mange menneskeliv, medføre særlig brannfare/store samfunnsmessige konsekvenser eller konsekvenser for kulturhistoriske verdier. Brannregionen har per i dag en tilsynsportefølje på 163 særskilte brannobjekter, men det er ikke gjennomført risikovurderinger av disse. Tilsynsfrekvens i brannregionen er basert på en eldre risikovurdering fra 2016 som er noe justert i ettertid. SB IKS gjennomfører rundt 90 tilsynet i året. Tett samarbeid med relevante aktører i kommunen for å bidra til tverrsektorielt samarbeid er premissgivende for et godt forebyggende system.

I henhold til brannvesenets oppgaver fra brann og eksplosjonsvernloven § 11, skal SB IKS gjennomføre *informasjon og motivasjonstiltak* i brannregionen for å belyse faren for brann, brannverntiltak og opptreden i tilfelle brann eller andre akutte ulykker. Dette er tiltak som gjennomføres i regi av kampanjer på landsbasis som blant annet røykvarslerens dag, brannvernuka og aksjon boligbrann. Hver informasjonsaktivitet bør rettes mot spesifikke målgrupper eller særlig risikoutsatte målgrupper.

Oversikt over og kjennskap til status på eksisterende *fyringsanlegg* bidrar til å kunne si noe om generell brannsikkerhet knyttet til slike anlegg i bygningene i kommunen og kan være med på å synliggjøre om det er områder som krever ekstra innsats. Det er registrert 13 254 pipeløp i brannregionen, og tall for 2023 viser at det ble utført vel 1000 tilsyn, og 550 som var varslet ble ikke gjennomført (måloppnåelse på ca. 65 %). Tall oppgitt for feiing viser at det ble gjennomført vel 2900 feiinger og i underkant av 1050 var varslet, men ikke gjennomført. På en generell basis er det et større etterslep i oppfølging av feiing og tilsyn.

En utvikling med flere hjemmeboende personer i risikoutsatte grupper vil kunne medføre en betydelig økning i antall omkomne i boligbrann. Måltrettet tiltak må derfor implementeres. Forebyggende avdeling skal derfor ha fokus på brannsikkerhet for utsatte risikogrupper, og skal gjennom prosjektet «*Trygg hjemme*» ivareta et tverretattlig kommunalt samarbeid om bedre brannsikkerhet for sårbare grupper [8].

Forebyggende avdeling behandler søknader om salg av fyrverkeri etter forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff [9]. Forebyggende avdeling tar også del i tilsyn med utsalgsteder for fyrverkeri i salgsperioden.

Forebyggende avdeling skal gjennomføre tilsyn med bruk og oppbevaring av farlig stoff, jf. Forskrift om håndtering av farlig stoff § 23 [9]. Tilsynet skal være risikobasert, og gjennomføres i tråd med den forebyggende analysen og avdelingens prioriterte satsningsområder.

Avdeling mottar meldinger om festivaler eller store arrangementer som skal avholdes i byggverk eller på områder som normalt ikke benyttes til slike formål, etter Brann- og eksplosjonsvernloven § 7. Det er altså

arrangøren som er ansvarlig for sikkerheten [10], men brannvesenet gir tilbakemeldinger som benyttes id et videre arbeidet. Melding om spesielle aktiviteter og arrangementer meldes inn via brannvesenets hjemmeside.

## 4.2 Beredskap

Begrepet *brannbekjempelse* omfatter alle typer branner, selv om ulike branner krever ulik kompetanse. Brannslukking er en kompetanse samtlige innsatspersonell skal besitte. Opplæring i brannbekjempelse i regi av Norges brannskole er lik for alle former for branner, og derfor må innsatsstyrken i den enkelte kommune videreutvikle sin kompetanse innen brannbekjempelse i forhold til risiko- og sårbarhetsbildet.

Arbeidstilsynet definerer *røykdykking* som innsats i tett brannrøyk, vanligvis inne i bygninger eller andre objekter, for å redde liv, miljø eller materielle verdier [11]. Røykdykking er ikke en direkte lovpålagt oppgave, men kan være en naturlig del og konsekvens av risikobildet i kommunen. Brannvesenet skal som et minimum ha egnet utstyr til slokke- og redningsinnsats ved brann jf. § 19 [2]. Veilederen om røyk- og kjemikaliedykking påpeker at røykdykking ikke kan iverksettes før nødvendige ressurser er ankommet skadestedet, og personellens sikkerhet ved gjennomføring av innsatsen er vurdert [12]. Kompetanseaspektet ved dette er også omfattende og må ivaretas gjennom systemer som internkontroll, rutiner og systematikk for opplæring og øvelser, samt oppfølging av utstyr.

Kommunen kan legge *andre oppgaver* til brannvesenet så langt dette ikke svekker brannvesenets håndtering av primær oppgaver, jf. § 11 [1]. Det er opprettet en *fjellredningstjeneste* i Bykle kommune som brannvesenet har fått driftsansvaret for, fra og med 1.7.2023, etter en avtale med kommunene. Det er viktig med presiseringer slik at forholdet- og forskjellen mellom brannvesenet som en nødetat, og frivilligheten, er til stede. I tillegg er det administrative faktorer som bør vurderes for å skape god synergi mellom punkt 2 og 4 i avtalen, og brannvesenet som har det organisatoriske og operative ansvaret.

Brann- og redningsvesen har med tiden blitt benyttet til håndtering av hendelser som tradisjonelt har vært ivaretatt av helsepersonell. Denne forøkelsen i oppgaveporteføljen til brannvesenet er spesielt utbredt blant brannregioner bemannet av deltidspersonell. *Akutt helsehjelp* utgjør en betydelig belastning for brannvesenet.

Det er vedtatt i forskrift om brannforebygging § 3 annet ledd, at det i perioden 15. april til 15. september er bålforbud, men det i seg selv forhindrer ikke *branner i skog- og utmark*. Denne type branner er sjeldent en trussel mot liv og helse, men kan derimot være svært utfordrende å håndtere for brannvesenet grunnet stort ressursbehov og ivaretagelse av beredskapen. Samtidig medfører slike branner store samfunnsmessige konsekvenser.

Kommunen har en plikt som skal sikre nødvendig beredskap mot mindre tilfeller av akutt forurensning som inntreffe eller medføre skadevirkninger innen kommunen jf. § 43 Forurensningsloven [13]. Kystverket pålegger alle norske kommuner i å delta i *kommunalt oppgavefelleskap mot akutt forurensning* (KOAF, tidligere IUA). Til sammen er det 33 beredskapsregioner i Norge. SB IKS er en del av Midt-Agder IUA som inngår i Agder IUA.

Overflateredning har for mange brannvesen blitt en naturlig del av beredskapen grunnet landets mange elver og vann [14]. Dette er også kommet inn som et forskriftskrav gjennom brann- og redningsvesenets forskriften. De fleste hendelser med drukning som krever overflateredning skjer på eller nær overflaten. Brannregion innehar flere vann og elver som medfører en risiko som krever redningskapasitet. SB IKS har overflateredde på alle stasjonene, samt utstyr for å gjennomføre redningsoppdrag tilknyttet vann og elver. Det kreves videre at innsatspersonell trenes og øves i overflateredning, slik at de ved hendelse kan iverksette en effektiv innsats.

I henhold til § 22 i forskriften, stiller det krav til *utrykningstid* for enkelte objekter, med henholdsvis 10-, 20- og 30 minutters utrykningstid. Minstekravene i brann- og redningsvesenforskriften skal sikre at kommunene har en slagkraftig beredskapsstyrke med tilstrekkelig kompetanse og utrustning. Minimumskravene til organisering og dimensjonering av brann- og redningsvesenet er satt på basis av generell risiko i forhold til tettsteder, innbyggertall og objekter med krav om utrykningstid. Innenfor ansvarsområdet til SB IKS er det identifisert objekter med krav til utrykningstid.

I henhold til § 18, foreligger krav om et system for å identifisere situasjoner hvor brann og andre ulykker er vesentlig større enn normalt. I brannregionen skal det derfor innføres *forsterket beredskap* ved enkelte anledninger. I tillegg stiller § 17 krav om opprettelse av *kontinuerlig vaktberedskap* i perioder hvor det ikke kan forventes tilstrekkelig oppmøte.

Pågående livstruende vold (PLIVO) er en felles prosedyre for nødetatenes samvirke. Prosedyren beskriver hvordan innsatspersonell fra brann, helse og politi sammen kan redde og begrense skade i situasjoner der det utøves livstruende vold mot flere uskyldige personer. I hendelser hvor politiet ikke først på skadestedet og det utøves livstruende vold, kan det være aktuelt for innsatspersonell fra brann og helse å iverksette tiltak for å nøytralisere en eller flere gjerningspersoner for å forhindre ytterligere vold og skade på publikum. Videre kan brann- og redning gjennomføre evakuering og behandling av skadde. Dette krever et brannvesen med bred kompetanse innenfor flere fagretninger, for å iverksette tiltak på best mulig måte.

## 5 Fremtidens SB IKS – anbefaling og tilrådning

Risiko- og sårbarhetsanalyse, forebyggende og beredskapsanalyse ble ferdigstilt i 2024. I beredskapsanalysen er det foreslått å legge ned stasjon 7 Byglandsfjord, men det er pr. nå valgt å opprettholde stasjonen inntil videre. Gjennom perioden for denne brannordningen bør det legges til rette for en konsekvensutredning av det foreslåtte tiltaket. I tillegg er det i beredskapsanalysen foreslått å avvikle høyderedskap, men dette er ikke ønskelig at utføres på bakgrunn av taktiske- og HMS aspekter med hensyn til avstand til nærmeste høyderedskap fra nabo brannvesen. Beredskapsanalysen har i tillegg tatt opp vurdering av sammenslåing med andre brannvesener. Det anbefales at foreslått organisering i denne brannordningen opprettholdes for denne perioden, og at det gjennomføres en særskilt og mer dyptgående utredning for en eventuell overgang til andre IKS'er. På en generell basis er det også anbefalt med gode fasiliteter til øvelse som ivaretar krav til sikkerhet for de ansatte. SB IKS må derfor sikres et tilstrekkelig øvingsområde.

På et overordnet nivå er det flere administrative forhold som anbefales at implementeres på bakgrunn av et endret risikobilde og organisatoriske strukturer. Ytterligere grunnlag og utdypende forklaringer på dette finnes i grunnlagsdokumentene, men kan i hovedsak tematiseres innenfor

- i. *Helhetlig og systematikk virksomhetsstyring.* På bakgrunn av organisatoriske strukturer over flere år, er det større mangler i brannvesenet hva gjelder en helhetlig oppfølging av virksomheten og dens ansatte. Det er mangler ved blant annet planer, rutiner, retningslinjer, dokumentasjon, evaluering og læring og langsiktig planlegging. Det krever en omfattende innsats for å skape en god internkontroll.
- ii. *Kompetanse.* Det er et stort etterslep på lovpålagte krav innenfor utdanning og kurs for ansatte i brannvesenet. Det er omfattende regelverk som skal ivaretas i kombinasjon med svært små stillingshjemler. Det er viktig for SB IKS at selskapets humane kapital reflekterer de faktiske forhold. Forebyggende analyse og beredskapsanalysen danner derfor grunnlaget for prioriteringer og ressursbruk, og en videre kompetanseutviklingsplan for eget personell for å vedlikeholde kravene, men også styrker personellets håndteringsevne.
- iii. *Teknisk.* Dagens organisering av både materiell og lokalisering av brannstasjoner er en videreføring av sammenslåingen av de ulike brannvesenene, og er ikke basert på risikobilde for regionen. Beholdningen til SB IKS må kartlegges, men det er også nødvendig å anskaffe nytt utstyr. Listen vil ikke være uttømmende, men de som vil utgjøre en større økonomisk inngripen vil belyses.

Forebyggende analyse viser større strukturelle utfordringer i avdelingen på et overordnet nivå, men også i tjenesteleveransen. Det er altså behov for å øke bemanningen med to stillingshjemler, øke kompetansen og implementere gode strukturer for arbeidsprosesser. For en trygg og bærekraftig drift av SB IKS anbefales at en administrativ stilling opprettes for ivaretagelse av øvelser og internkontrollsystem.

- To nye stillingshjemler fulltid underlagt forebyggende avdeling
  - En stillingshjemmel feiing og tilsyn med fyringsanlegg (selvkost)
  - En stillingshjemmel for øvrig forebyggende arbeid
- En administrativ stilling

Følgende anbefales for brannvesenets tekniske beholdning

- Brannstasjoner
  - Dersom stasjon 7 Byglandsfjord ikke legges ned, må det bevilges midler slik at stasjonen tilfredsstille gjeldende HMS krav
- Materiell
  - Alle stasjoner skal ha mannskapsbil med nok sitteplasser

- Anskaffe fremskutt enhet, for eksempel Sprinter eller Crafter 4x4
- Anskaffe terrenggående kjøretøy, for eksempel snøscooter og ATV (6x6), inkludert henger for både transport av utstyr, men også pasienttransport.
- Avvikle høydeberedskap (ønskes videreført)

## 5.1 Anbefalt organisasjonsstruktur med tilhørende vaktberedskap

Dagens situasjon i SB IKS representeres av en midlertidig organisering, og består av flere pågående vikariater. På bakgrunn av dette er det et ønske fra SB IKS ledelsen om å gjennomføre en varsom oppbemanning for å bedre måle effekt.

S1 Iveland	Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken	4 utrykningsledere 12 brannkonstabler	4 utrykningsledere 12 brannkonstabler
§14 vaktlag	16 personer	16 personer
Vaktberedskap §15 antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> <li>• Midlertidig vaktberedskap:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sommerferie</li> </ul> </li> <li>• 1 vaktlag a 4 personer på vakt</li> </ul>
Tjenesteleveranse §19 Egnet utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Jernbane – Førsteinnsats</li> <li>• Dyreredning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Skog-, gress- og lynnbrann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Jernbane – Førsteinnsats</li> <li>• Dyreredning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Bistand politi og helse</li> <li>• Skog-, gress- og lynnbrann</li> </ul>
Antall røykdykkere	Ikke definert	Min. 75%
Antall kl. C		Min. 60%
Antall Kode 160		Min. 60%
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S1.1 Mannskapsbil</li> <li>• S1.4 Tankbil</li> <li>• 1x Lettbåt 10hk</li> <li>• 1x Brannpumpe – slepepumpe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S1.1 Mannskapsbil</li> <li>• S1.4 Tankbil – Krokkløfter.</li> <li>• S1.7 Redningsbil 4x4 - Liten</li> <li>• S1.8 Personellflytter</li> <li>• 1x Båt 17' 80hk</li> <li>• 1x ATV 6x6 m/Tilhenger</li> <li>• 1x Biltilhenger</li> <li>• 1x Brannpumpe – slepepumpe</li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2,9%
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 60t
§22 Utrykningstid	Iveland Sykehjem – 10 min	Iveland Sykehjem – 20 min Fullsprinklet

Brannstasjon	Mer areal for kjøretøy og utstyr
--------------	----------------------------------

S2 Evje	Eks. Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken	4 utrykningsledere 12 brannkonstabler	4 utrykningsledere 12 brannkonstabler
§14 vaktlag	16 personer	16 personer
Vaktberedskap §15 Antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> <li>Midlertidig vaktberedskap <ul style="list-style-type: none"> <li>Sommerferie</li> </ul> </li> <li>1 Vaktlag a 4 Personer på vakt</li> </ul>
Tjenesteleveranse §19 Egned utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brannbekjempelse</li> <li>Røykdykking</li> <li>Trafikkulykker</li> <li>Dyreredning</li> <li>Overflateredning</li> <li>Akutt helsehjelp</li> <li>Skog-, gress- og lyngbrann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brannbekjempelse</li> <li>Røykdykking</li> <li>Trafikkulykker</li> <li>Dyreredning</li> <li>Overflateredning</li> <li>Akutt helsehjelp</li> <li>Bistand politi og helse</li> <li>Skog-, gress- og lyngbrann</li> </ul>
Antall røykdykkere	14 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall kl. C	14 stk. Ikke definert	Min. 80%
Antall Kode 160	8 stk. Ikke definert	Min. 80%
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>S2.1 Mannskapsbil</li> <li>S2.3 Høyderedskap</li> <li>S2.4 Tankbil</li> <li>S2.5 Skogbrann</li> <li>1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>1x ATV 6x6</li> <li>1x Biltilhenger</li> <li>1x Snøscooter m/slede</li> <li>1x biltilhenger</li> <li>S01 Innsatsleder</li> <li>S02 Forebyggende/reserve S01</li> <li>3x Feierbil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S2.1 Mannskapsbil</li> <li>S2.3 Høyderedskap</li> <li>S2.4 Tankbil – Krokkløfter</li> <li>S2.5 Skogbrann</li> <li>S2.7 Redningsbil 4x4 - Stor</li> <li>1x ATV 6x6 m/Tilhenger</li> <li>1x Biltilhenger</li> <li>1x Multihenger</li> <li>1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>S01 Innsatsleder</li> <li>S02 Forebyggende/reserve S01</li> <li>3x Feierbil<sup>1</sup></li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra ant. øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2,9%
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 60t
§22 Utrykningstid	Hornnesheimen Sykehjem 10 min Evjeheimen Sykehjem 10 min	Hornnesheimen Sykehjem – 10 min Evjeheimen Sykehjem – 10 min Byglandsfjord tettsted – 20 min. <sup>2</sup>
Brannstasjon		Mer areal for lagring av utstyr. Normalt vedlikehold

<sup>1</sup> 1 Feierbil veksler pr. 2024 mellom Evje og B. Fjord.

<sup>2</sup> Dersom S7 Byglandsfjord besluttes omgjort til Depot / lager



Alternativ 1 – Byglandsfjord forblir bemannet <sup>3</sup>		
S3 Bygland	Eks. Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken <sup>4</sup>	3 utrykningsledere 8 brannkonstabler	3 utrykningsledere 9 brannkonstabler
§14 vaktlag	11 personer	12 personer
Vaktberedskap §15 antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> <li>Midlertidig vaktberedskap <ul style="list-style-type: none"> <li>Sommerferie</li> <li>Skjerpet krav for å sette vakt pga. lavere grunnbemanning</li> </ul> </li> <li>1 Vaktlag a 4 Personer på vakt</li> </ul>
Tjenesteleveranse §19 Egnet utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brannbekjempelse</li> <li>Røykdykking</li> <li>Trafikkulykker</li> <li>Dyreredning</li> <li>Overflateredning</li> <li>Akutt helsehjelp</li> <li>Skog-, gress- og lynnbrann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brannbekjempelse</li> <li>Røykdykking</li> <li>Trafikkulykker</li> <li>Dyreredning</li> <li>Overflateredning</li> <li>Akutt helsehjelp</li> <li>Bistand politi og helse</li> <li>Skog-, gress- og lynnbrann</li> <li>IUA hovedlager</li> </ul>
Antall røykdykkere	6 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall kl. C	8 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall Kode 160	5 stk. Ikke definert	Min. 75%
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>S3.1 Mannskapsbil</li> <li>S3.4 Tankbil</li> <li>S3.8 Personelflytter</li> <li>1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>IUA Båt m/ båthenger</li> <li>Å-Energi Tilhenger m/luftkompressor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S3.1 Mannskapsbil</li> <li>S3.4 Tankbil – Krokløfter.</li> <li>IUA Containerflak</li> <li>S3.7 Redningsbil 4x4 - Liten</li> <li>1x ATV 6x6 m/tilhenger</li> <li>1x Snøscooter m/slede</li> <li>1x Biltilhenger</li> <li>1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>IUA Båt m/ båthenger</li> <li>Å-Energi Tilhenger m/luftkompressor</li> <li>1x Båt 17' 80hk</li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra ant. øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2,9%
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 60t
§22 Utrykningstid	Bygland Sykehjem – 10 min	Bygland Sykehjem – 10 min
Brannstasjon		Areal for lagring av IUA-utstyr. Normalt vedlikehold

<sup>3</sup> Må sees i sammenheng med Alternativer for S7 Byglandsfjord

Alternativ 2 – Byglandsfjord blir ubemannet depot / lager <sup>5</sup>		
S3 Bygland	Eks. Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken <sup>6</sup>	3 utrykningsledere 8 brannkonstabler	4 utrykningsledere 12 brannkonstabler
§14 vaktlag	11 personer	16 personer
Vaktberedskap §15 antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> <li>Midlertidig vaktberedskap               <ul style="list-style-type: none"> <li>Sommerferie</li> </ul> </li> <li>1 Vaktlag a 4 personer på vakt</li> </ul>
Tjenesteleveranse §19 Egnet utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brannbekjempelse</li> <li>Røykdykking</li> <li>Trafikkulykker</li> <li>Dyreredning</li> <li>Overflateredning</li> <li>Akutt helsehjelp</li> <li>Skog-, gress- og lyngbrann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brannbekjempelse</li> <li>Røykdykking</li> <li>Trafikkulykker</li> <li>Dyreredning</li> <li>Overflateredning</li> <li>Akutt helsehjelp</li> <li>Bistand politi og helse</li> <li>Skog-, gress- og lyngbrann</li> <li>IUA hovedlager</li> </ul>
Antall røykdykkere	6 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall kl. C	8 stk. Ikke definert	Min. 60%
Antall Kode 160	5 stk. Ikke definert	Min. 60%
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>S3.1 Mannskapsbil</li> <li>S3.4 Tankbil</li> <li>S3.8 Personellflytter</li> <li>1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>IUA Båt m/ båthenger</li> <li>Å-Energi Tilhenger m/luftkompressor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S3.1 Mannskapsbil</li> <li>S3.4 Tankbil – Krokkløfter.</li> <li>IUA Containerflak</li> <li>S3.7 Redningsbil 4x4 - Stor</li> <li>S3.8 Personellflytter 4x4</li> <li>1x ATV 6x6 m/tilhenger</li> <li>1x Snøscooter m/slede</li> <li>1x Biltilhenger</li> <li>1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>Å-Energi Tilhenger m/luftkompressor</li> <li>1x Båt 17' 80hk</li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra ant. øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2,9%
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 60t
§22 Utrykningstid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bygland Sykehjem – 10 min. Ikke Sprinklet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bygland Sykehjem – 10 min. Ikke Sprinklet</li> </ul>
Brannstasjon		Mer lagringsplass – Utnytte eks. overbygg areal bakside. Normalt vedlikehold

<sup>5</sup> Må sees i sammenheng med Alternativer for S7 Byglandsfjord



Alternativ 1 – Byglandsfjord forblir bemannet <sup>7</sup>		
S7 Byglandsfjord	Eks. Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken <sup>8</sup>	1 utrykningsledere 4 brannkonstabler	1 utrykningsledere 4 brannkonstabler
§14 vaktlag	5 personer	5 personer
Vaktberedskap §15 antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> <li>Midlertidig forhøyet beredskap               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sommerferie</li> </ul> </li> <li>1 Vaktlag a 2 personer på vakt</li> </ul>
Tjenesteleveranse §19 Egnert utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brannbekjempelse (Fremskutt)</li> <li>Røykdykking (Kun Personlig)</li> <li>Trafikkulykker (Fremskutt)</li> <li>Dyreredning</li> <li>Overflateredning</li> <li>Akutt helsehjelp</li> <li>Skog-, gress- og lyngbrann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brannbekjempelse (Fremskutt)</li> <li>Røykdykking (Kun Personlig)</li> <li>Trafikkulykker (Fremskutt)</li> <li>Dyreredning (Fremskutt)</li> <li>Overflateredning (Fremskutt)</li> <li>Akutt helsehjelp</li> <li>Bistand politi og helse</li> <li>Skog-, gress- og lyngbrann</li> <li>Lager</li> </ul>
Antall røykdykkere	4 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall kl. C	4 stk. Ikke definert	Min. 0%
Antall Kode 160	5 stk. Ikke definert	Min. 60%
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>S7.6 Fremskutt enhet 4x4 - Liten</li> <li>1x Feierbil (Ansatt v. S2 Evje)</li> <li>1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>1x Biltilhenger</li> <li>Båt-Liten m/ båthenger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S7.6 Fremskutt enhet 4x4 - Stor</li> <li>1x Feierbil (Ansatt v. S2 Evje)</li> <li>1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>1x Biltilhenger</li> <li>Båt-Liten m/ båthenger</li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra ant. øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2,9%
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 60t
§22 Utrykningstid	Byglandsfjord tettsted – 20 min.	Byglandsfjord tettsted – 20 min.
Brannstasjon		Bygges om for å tilfredsstillere HMS krav.

<sup>7</sup> Må sees i sammenheng med Alternativer for S7 Byglandsfjord

Alternativ 2 – Byglandsfjord blir ubemannet depot / lager		
S7 Byglandsfjord	Eks. Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken <sup>9</sup>	1 utrykningsledere 4 brannkonstabler	0 utrykningsledere 0 brannkonstabler
§14 vaktlag	5 personer	0 personer
Vaktberedskap §15 antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	
Tjenesteleveranse §19 Egnert utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brannbekjempelse (Fremskutt)</li> <li>Røykdykking (Kun Personlig)</li> <li>Trafikkulykker (Fremskutt)</li> <li>Dyreredning</li> <li>Overflateredning</li> <li>Akutt helsehjelp</li> <li>Skog-, gress- og lyngbrann</li> </ul>	Lager / Depot / Garasje: <ul style="list-style-type: none"> <li>1x Skogbranncontainer</li> <li>1x IUA container</li> <li>IUA Båt m/ båthenger</li> <li>Garasje for 1x Feierbil (Ansatt v. S2 Evje)</li> </ul>
Antall røykdykkere	4 stk. Ikke definert	-
Antall kl. C	4 stk. Ikke definert	-
Antall Kode 160	5 stk. Ikke definert	-
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>S7.6 Fremskutt enhet 4x4 - Liten</li> <li>1x Feierbil (Ansatt v. S2 Evje)</li> <li>1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>1x Biltilhenger</li> <li>Båt-Liten m/ båthenger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1x Feierbil (Ansatt v. S2 Evje)</li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra ant. øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	-
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	-
§22 Utrykningstid	Byglandsfjord tettsted – 20 min.	-
Brannstasjon		Fjerne garderobedel (Lettvegger) Normalt vedlikehold

S4 Valle	Eks. Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken	2 utrykningsledere 7 brannkonstabler	2 utrykningsledere 7 brannkonstabler
§14 vaktlag	9 personer	9 personer
Vaktberedskap §15 antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> <li>• Midlertidig forhøyet beredskap <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sommer- og påske</li> <li>○ Skjerpet krav for å sette vakt pga. lav grunnbemanning</li> </ul> </li> <li>• 1 Vaktlag</li> <li>• 4 Personer på vakt</li> </ul>
Tjenesteleveranse §19 Egnert utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Dyreredning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Skog-, gress- og lyngbrann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Dyreredning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Bistand politi og helse</li> <li>• Skog-, gress- og lyngbrann</li> </ul>
Antall røykdykkere	4 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall kl. C	6 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall Kode 160	3 stk. Ikke definert	Min. 75%
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S4.1 Mannskapsbil</li> <li>• S4.4 Tankbil</li> <li>• 1x Feierbil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S4.1 Mannskapsbil</li> <li>• S4.4 Tankbil – Krokkløfter.</li> <li>• 2x Feierbil</li> <li>• 1x ATV 6x6 m/tilhenger</li> <li>• 1x Snøscooter m/slede</li> <li>• 1x Biltilhenger</li> <li>• 1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>• Skogbrannflak</li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra ant. øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2,9%
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 60t
§22 Utrykningstid	Valle Sykehjem – 10 min	Valle Sykehjem – 10 min
Brannstasjon		Normalt vedlikehold

S5 Bykle	Eks. Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken	3 utrykningsledere 4 brannkonstabler	2 utrykningsledere 6 brannkonstabler
§14 vaktlag	7 personer	8 personer
Vaktberedskap §15 antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> <li>• Midlertidig forhøyet beredskap <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sommerferie</li> <li>○ Skjerpet krav for å sette vakt pga. lav grunnbemanning</li> </ul> </li> <li>• 1 Vaktlag a 4 personer på vakt</li> </ul>
Tjenesteleveranse §19 Egnert utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Dyreredning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Skog-, gress- og lynnbrann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Dyreredning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Bistand politi og helse</li> <li>• Skog-, gress- og lynnbrann</li> </ul>
Antall røykdykkere	4 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall kl. C	5 stk. Ikke definert	Min. 80%
Antall Kode 160	4 stk. Ikke definert	Min. 80%
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S5.1 Mannskapsbil</li> <li>• S5.4 Tankbil</li> <li>• 1x Brannpumpe – slepepumpe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S5.1 Mannskapsbil 4x4</li> <li>• S5.4 Tankbil – Krokkløfter.</li> <li>• S5.8 Personellflytter 4x4</li> <li>• 1x Brannpumpe – slepepumpe</li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra ant. øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2,9%
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 60t
§22 Utrykningstid	Bykle Sykehjem – 20 min	Bykle Sykehjem – 20 min
Brannstasjon		Normalt vedlikehold

S6 Hovden	Eks. Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken	3 utrykningsledere 11 brannkonstabler	3 utrykningsledere 10 brannkonstabler
§14 vaktlag	14 personer	13 personer
Vaktberedskap §15 antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> <li>• Midlertidig forhøyet beredskap <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Sommer-, høstferie, -juleferie, - vinterferie, - påske</li> </ul> </li> <li>• 1 Vaktlag a 4 personer på vakt</li> </ul>
Tjenesteleveranse §19 Egnert utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Dyreredning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Skog-, gress- og lyngbrann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Dyreredning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Bistand politi og helse</li> <li>• Skog-, gress- og lyngbrann</li> <li>• Fjellredning (Bykle Kommune)</li> </ul>
Antall røykdykkere	14 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall kl. C	14 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall Kode 160	8 stk. Ikke definert	Min. 75%
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S6.1 Mannskapsbil - Liten</li> <li>• S6.3 Høyderedskap</li> <li>• S6.5 Skogbrann</li> <li>• 1x Biltilhenger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S6.1 Mannskapsbil - Stor</li> <li>• S6.3 Høyderedskap</li> <li>• S6.4 Tankbil – Krokkløfter.</li> <li>• S6.7 Redningsbil 4x4 - Liten</li> <li>• 1x ATV 6x6 m/Tilhenger</li> <li>• 1x Biltilhenger</li> <li>• 1x Brannpumpe – slepepumpe</li> <li>• 1x Snøscooter m/slede</li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra ant. øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2,9%
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 60t
§22 Utrykningstid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hovden - Tettsted</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hovden – Tettsted</li> </ul>
Brannstasjon		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samlokalisering med Helse?</li> <li>• Planlagt regulering – Ny stasjon?</li> <li>• Normalt vedlikehold</li> </ul>

S8 Rysstad	Eks. Organisering og bemanning	Ny organisering og bemanning
Antall innsatspersonell §13 beredskapsstyrken	3 utrykningsledere 5 brannkonstabler	2 utrykningsledere 7 brannkonstabler
§14 vaktlag	8 personer	9 personer
Vaktberedskap §15 antall vaktlag §17 Vaktberedskap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltidspersonell uten kontinuerlig vaktberedskap</li> <li>• Midlertidig forhøyet beredskap <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sommer- og påskeferie</li> <li>○ Skjerpet krav for å sette vakt pga. lavere grunnbemanning</li> </ul> </li> <li>• 1 Vaktlag a 4 Personer på vakt</li> </ul>
Tjenesteleveranse §19 Egnet utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Dyreledning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Skog-, gress- og lynnbrann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brannbekjempelse</li> <li>• Røykdykking</li> <li>• Trafikkulykker</li> <li>• Dyreledning</li> <li>• Overflateredning</li> <li>• Akutt helsehjelp</li> <li>• Bistand politi og helse</li> <li>• Skog-, gress- og lynnbrann</li> </ul>
Antall røykdykkere	6 stk. Ikke definert	Min. 75%
Antall kl. C	7 stk. Ikke definert	Min. 60%
Antall Kode 160	4 stk. Ikke definert	Min. 70%
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S8.1 Mannskapsbil 4x4 - Liten</li> <li>• S8.6 Fremskutt enhet 4x4 – Liten</li> <li>• 1x Brannpumpe – slepepumpe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S8.1 Mannskapsbil 4x4 - Liten</li> <li>• S8.6 Fremskutt enhet 4x4 - Liten</li> <li>• 1x Brannpumpe – slepepumpe</li> </ul>
Stillingsbrøk (Satt ut fra ant. øvelser)	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2%	Brannkonstabel: 2% Utrykningsleder: 2,9%
Antall timer (Øvelser)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 41t (Ikke definert ytterligere)	Brannkonstabel: Min. 41t Utrykningsleder: Min. 60t
§22 Utrykningstid	Sølvarden Hotell – 10 min	Sølvarden Hotell – 10 min
Brannstasjon		Normalt vedlikehold

## 6 Referanseliste

- [1] Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven), «Lovdata,» [Internett]. Available: <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2002-06-14-20>. [Funnet 18 June 2024].
- [2] Forskrift om organisering, bemanning og utrustning av brann- og redningsvesen og nødmeldesentralene (brann- og redningsvesenforskriften), «Lovdata,» [Internett]. Available: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2021-09-15-2755>. [Funnet 18 June 2024].
- [3] Forskrift om kommunal beredskapsplikt, «Lovdata,» [Internett]. Available: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2011-08-22-894>. [Funnet 18 June 2024].
- [4] NOU 2023:17 Nå er det alvor — Rustet for en usikker fremtid, «Regjeringen.no,» [Internett]. Available: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2023-17/id2982767/>. [Funnet 18 June 2024].
- [5] Meld. St. 16 (2023-2024) Brann- og redningsvesenet — Nærhet, lokalkunnskap og rask respons i hele landet, «Regjeringen.no,» [Internett]. Available: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/meld.-st.-16-20232024/id3031003/>. [Funnet 18 June 2024].
- [6] Forskrift om brannforebygging, «Lovdata,» [Internett]. Available: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2015-12-17-1710>. [Funnet 18 June 2024].
- [7] Lov om interkommunale selskaper (IKS-loven), «Lovdata,» [Internett]. Available: <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1999-01-29-6>. [Funnet 19 June 2024].
- [8] NOU 2012:4. (2012). Trygg hjemme – Brannsikkerhet for utsatte gruppe. Justis- og beredskapsdepartementet. , «Regjeringen.no,» [Internett]. Available: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2012-4/id670699/>. [Funnet 21 June 2024].
- [9] Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff. (2002). Forskrift om fyrverkeri og pyrotekniske varer, «Lovdata,» [Internett]. Available: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2002-06-26-922>. [Funnet 21 June 2024].
- [10] Veileder for sikkerhet ved store arrangementer, «Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap,» [Internett]. Available: <https://www.dsb.no/veiledere-handboker-og-informasjonsmaterieill/veileder-for-sikkerhet-ved-store-arrangementer/>. [Funnet 21 June 2024].
- [11] Røyk- og kjemikaliedykking, «Arbeidstilsynet,» [Internett]. Available: <https://www.arbeidstilsynet.no/tema/kjemikalier/royk-og-kjemikaliedykking/>. [Funnet 20 June 2024].
- [12] Veiledning om røyk- og kjemikaliedykking, «Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap,» [Internett]. Available: <https://www.dsb.no/lover/brannvern-brannvesen-nodnett/veiledning-til-forskrift/veiledning-om-royk--og-kjemikaliedykking>. [Funnet 20 June 2024].
- [13] Lov om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven), «Lovdata,» [Internett]. Available: <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1981-03-13-6>. [Funnet 20 June 2024].
- [14] Det store brannløftet - Overflateredning, «Brannløftet,» [Internett]. Available: [http://brannloftet.no/wp-content/uploads/2017/09/WEB\\_Overflateredningeboken\\_lowres.pdf](http://brannloftet.no/wp-content/uploads/2017/09/WEB_Overflateredningeboken_lowres.pdf). [Funnet 20 Juni 2024].



## Setesdal brannvesen IKS

Arkiv: 151  
Saksmappe: 2024/1940  
-1  
Saksbehandler: JAA  
Dato: 10.09.2024

### Saksframlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
25/24	Styret Setesdal brannvesen IKS	13.09.2024
	Representantskap Setesdal brannvesen IKS	30.09.2024

### Budsjett 2025 og økonomiplan 2025 - 2028

#### Brannsjefens forslag til vedtak:

Representantskapet i Setesdal brannvesen IKS godkjenner årsbudsjett for 2025 og økonomiplan for 2025 – 2028 i henhold til obligatoriske oppstillinger i vedlagt økonomiplan.

Vedlagt utdannings- og investeringsplan for 2024 – 2034 godkjennes også.

Feieravgiften økes til 470,- pr. skorstein.

### Saksutredning

#### Bakgrunn for saken

Budsjett og økonomiplan legges fram for representantskapet etter grundig gjennomgang av kostnader og inntekter.

Setesdal brannvesen IKS hadde et stort underskudd i 2023 med 1,55 mill. Det går også mot underskudd for 2024 og det er nå lagt fram sak der kommunene er bedt om å oppjustere sitt tilskudd med 5,733 mill. Dette viser at tilskuddene fra kommunene har vært for lave for å kunne dekke det som reelt må forventes av driftsutgifter i brannvesenet.

Utenom driftsutgiftene er den største utfordringen framover investeringene. Da Setesdal brannvesen IKS startet opp for 20 år siden ble eksisterende kjøretøy og utstyr til deltakerne



verdivurdert, og det ble satt en forventet standard når en gikk inn i IKS'et. Flere eierkommuner måtte da gå til anskaffelse av bla. ny mannskapsbil for å delta. Fremover må en forvente større investeringer for å kunne opprettholde et akseptabelt nivå på kjøretøy og utstyr.

Hvordan nivået på kjøretøy og utstyr skal være kan selvsagt diskuteres, men forventninger til oppgaveløsning og behov fremgår av analyser og ny brannordning. Det vil også komme an på hvor god beredskap man ønsker seg, vil det f.eks. være akseptabelt å vente på spesielle typer utstyr (eksempelvis høydemateriell) som må komme fra andre distrikt enn Setesdal? NB! Se utredningen under! En stor utfordring framover blir derfor investeringer, som vil gi økte renter og avdrag. Kan det vurderes å gi tilskudd også til investeringer for å unngå at selskapet skal få altfor stor gjeld?

Setesdal brannvesen IKS har ikke reserver på fond, og med den økonomiplanen som legges fram nå kommer selskapet ut akkurat i balanse hvert år. Det betyr at det ikke er buffere, og ingenting å gå på dersom det oppstår ekstrakostnader.

### **Utredning og begrunnelse**

Tabellen under viser opprinnelig budsjett 24, forslag til revidert budsjett 24 og forslag til revidert budsjett for 25 og økonomiplanperioden. For sammenligning kan man også se regnskapstallene for 2023.

<b>Driftsbudsjett</b>	<b>Regnskap 23</b>	<b>Opprinnelig budsjett 24</b>	<b>Budsjett- endringer</b>	<b>Justert budsjett 24</b>	<b>Budsjett 25</b>	<b>Budsjett 26</b>	<b>Budsjett 27</b>	<b>Budsjett 28</b>
<b>Driftsinntekter:</b>								
Salgsinntekter	938 946	885 000	50 000	935 000	939 400	939 400	939 400	939 400
Refusjoner	22 681 492	22 268 243	6 309 822	28 578 065	31 001 747	31 071 748	31 501 746	32 751 746
Overføringer	90 000							
Andre driftsinntekter								
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>23 710 438</b>	<b>23 153 243</b>	<b>6 359 822</b>	<b>29 513 065</b>	<b>31 941 147</b>	<b>32 011 148</b>	<b>32 441 146</b>	<b>33 691 146</b>
<b>Driftsutgifter:</b>								
Lønn inkl. sosiale utgifter	15 830 351	13 885 124	3 558 700	17 443 824	17 957 900	17 957 900	17 957 900	17 957 900
Kjøp av varer og tjenester	6 603 457	7 026 600	1 453 500	8 480 100	10 978 386	10 078 386	9 898 386	9 938 386
Overføringer	724 218	734 000	375 500	1 109 500	1 163 360	1 163 360	1 163 360	1 163 360
Kalkulatoriske avskrivninger	2 071 912	2 179 147	12 901	2 192 048	2 147 100	3 004 700	3 447 400	4 231 800
Andre driftsutgifter	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum driftsutgifter</b>	<b>25 229 938</b>	<b>23 824 871</b>	<b>5 400 601</b>	<b>29 225 472</b>	<b>32 246 747</b>	<b>32 204 348</b>	<b>32 467 047</b>	<b>33 291 446</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>-1 519 500</b>	<b>-671 628</b>	<b>959 221</b>	<b>287 593</b>	<b>-305 599</b>	<b>-193 200</b>	<b>-25 900</b>	<b>399 700</b>
<b>Finansposter:</b>								
Renteinntekter	172 632	90 000	80 000	170 000	150 000	130 000	130 000	130 000
Renteutgifter	502 294	371 500	210 000	581 500	641 500	841 500	1 031 500	1 301 500
Avdrag på lån	1 093 420	1 181 019	100 000	1 281 019	1 350 000	2 100 000	2 520 000	3 400 000
Motpost kalkulatoriske avskrivninger	2 071 912	2 179 146	12 901	2 192 047	2 147 100	3 004 700	3 447 400	4 231 800
<b>Ordinært resultat</b>	<b>-870 670</b>	<b>45 000</b>	<b>742 122</b>	<b>787 122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60 000</b>
<b>Interne finansieringstransaksjoner:</b>								
Avsetning	771 216	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av tidligere avsetninger	1 640 326	0	771 200	771 200	0	0	0	0
Brukt til finansiering kapitalregnskapet	0	45 000	-45 000	0	0	0	0	60 000
Dekning av tidligere års merforbruk	1 556 761		1 558 322	1 558 322	0	0	0	0
<b>Sum interne finansieringstransaksjoner</b>	<b>-687 652</b>	<b>-45 000</b>	<b>-742 122</b>	<b>-787 122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-60 000</b>
<b>Regnskapsmessig resultat</b>	<b>-1 558 322</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(Kommentar: Merverdiavgiftskompensasjon utgjør 1,163 mill av refusjonsinntektene, og er også med som en driftsutgift – under overføringer. I og med økte driftsutgifter er disse postene også økt i budsjettet – med kr 429 000 i forhold til opprinnelig budsjett 24)

### Lønn og pensjon:

Som tabellen over viser var lønnsutgifter inkl. sosiale utgifter (pensjon og arbeidsgiveravgift) langt høyere i endelig regnskap for 2023 enn det som var budsjettet for 2024.

Pensjonsutgiftene var for lave i opprinnelig budsjett for 2024. Pensjonsutgiftene var budsjettet med 1,532 mill i budsjettforslaget for 2024, og måtte justeres kraftig opp. Dette er også tilfelle for 2025 og økonomiplanen, og pensjonsutgiftene ligger nå på i underkant av 2,3 mill. Arbeidsgiveravgift kommer i tillegg.

Lønnsutgiftene har vært stigende de siste årene på grunn av økende utgifter til beredskap, i henhold til inngått lokal særavtale.

### Andre driftsutgifter

En generell kommentar til økte driftsutgifter er blant annet nødvendig systematisering av internkontrollen med fokus på kontroll- og vedlikehold av materiell og utstyr basert på blant annet registrerte avvik. Det har de senere årene blitt satt ett viktig fokus på HMS med blant annet rene og skitne soner og påfølgende rengjøring. Økt vaskefrekvens på materiell og verneutstyr medfører større slitasje og kortere levetid. Det er også viktig å merke seg en enorm prisvekst på vårt materiell og utstyr siden Corona-epidemien brøt ut, og med den påfølgende krigen i Ukraina. Svekkelsen av NOK er også en viktig faktor, da mesteparten av vårt utstyr og materiell handles i EURO. En av våre leverandører opplyser om over 35 % prisstigning de siste 3 årene.

Det siste årene har det bla. blitt kjøpt inn en del arbeidstøy og verneutstyr som investering, og ikke via drift. Det er her etterstrebet ett oppsett som synliggjør selskapets driftsbehov der en også drar tydeligere linjer mellom drift og investering. Når det gjelder detaljer i økingene kan vi kommentere følgende:

Det er foretatt en generell prisjustering av driftsutgiftene med 4 %. Det er i tillegg behov for oppjustering på enkelte områder.

Innkjøp av arbeidstøy og verneutstyr har vært på et minimum i 2023 og 2024. I tillegg har disse utgiftene tidligere for en stor del vært ført som investering og lånefinansiert, noe som ikke lenger praktiseres. På beredskap er det derfor foreslått en økning på denne posten, og det er lagt inn 850 000,-, mens det i opprinnelig budsjett for 2024 lå kr 50 000,-. Økningen dreier seg om behovet for å fornye slitt brannmanns- og skogbrannbekledning. En brannmannsbekledning (bukse og jakke) koster ca. 20.000,- pr. sett. Brannvesenene på Agder arbeider nå med å få på plass ny felles innkjøpsavtale på området. Det er også lagt inn noe fornying av aldrende røykdykkerutstyr. Det er i tillegg viktig å ha rom for fornying av andre typer arbeidsklær som underbekledning, hansker, headover, vester, hjelm, sko mv.

Posten for velferdstiltak er oppjustert med kr 100.000,- som gjelder pålagt treningsavgift i henhold til lokal særavtale (inntil 1.500,- pr. pers).

Vedlikehold av transportmidler er også kraftig oppjustert, med godt og vel kr 500 000,-. Dette skyldes blant annet utsatt vedlikehold fra foregående år. Denne posten kan også være utsatt for større svingninger mtp. størrelsen på bilparken.

Utgifter til brann- og redningsmateriell (kjøp av driftsmidler) er også økt med kr 450 000,- til kr 860 000,-. Vi har pr. dd. Ikke god nok oversikt over alt utstyr og alder på dette. Revisjonen av internkontrollen vil sette dette i bedre system. Dette området skal det jobbes med utover høsten 2024. Økningen skyldes fornying av aldrende utstyr til brann- og redningsarbeider, overflateredning mm. Eksempelvis: aldrende grenrør, brannslanger, løfteputer, vannredningsutstyr, batteriverktøy osv.

Posten for bedriftshelsetjenester er også økt med 100 000,- vedrørende basisavtale med bedriftshelsetjenesten, mer lovpålagt medvirkning fra og med januar 2024 og legesjekk for røykdykkere som er pr. dd. Gjennomsnittlig hvert annet år basert på mannskapenes alder.

Enkelte poster er noe nedjustert fordi erfaringstall tilsier at dette er mulig. Kurs og kjøregodtgjørelse på område beredskap er nedjustert med kr 78 000,-. Dette er da forutsatt at denne posten legges under utdanningsmidler. Alt i alt blir det likevel en stor økning.

Når det gjelder kompetanseplan for brannmannskaper, har det tidligere vært en fast sum på kr 920 000,- per år i økonomiplanperioden. Det er behov for en større sum neste år, da det har vært utsettelse i 23 og 24. Det foreslås derfor å legge inn 2 mill i 25 og 1,1 mill i 26. Deretter legges det inn en fast sum på samme nivå som tidligere, kr 920 000,-.

#### Finansutgifter.

Det vises her til vedlagt 10-årig plan for investering og utdanning. Som denne viser, er det en sterk økning i investeringene. Det var tidligere lagt en plan er det skulle investeres for 2 mill. per år. Dette er et altfor lavt beløp, når en ser på hvilken alder det er på utstyret. Det bidrar også til de økte investeringsbehovene at det har vært en svært stor prisøkning på en del av det som skal kjøpes inn de siste årene, her gjelder det samme som det som ble kommentert under driftsutgifter.

Behovet for investeringer gir en kraftig økning i selskapets gjeldsbyrde. Dersom vi ser dette opp mot inntekter i selskapet (hvor stor er gjelden i prosent av inntektene), får vi følgende framstilling (alle tall i hele 1000)

Utvikling gjeld	2025	2026	2027	2028
01.01	10 267	19 526	26 061	30 061
Avdrag	-1 350	-2 100	-2 520	-3 400
Nytt lån	10 610	8 635	6 520	11 350
<b>31.12.</b>	<b>19 526</b>	<b>26 061</b>	<b>30 061</b>	<b>38 011</b>
Inntekter	31 941	32 011	32 441	33 691
<b>Gjeld i % av inntekter</b>	<b>61,13</b>	<b>81,41</b>	<b>92,66</b>	<b>112,82</b>

Mens gjeldsnivået er greit per i dag, er et gjeldsnivå der det nærmer seg og kommer over 100 % svært høyt. I tillegg er det jo også slik at det alt vesentlige av inntekter kommer fra tilskudd fra kommunene.

Det finnes to muligheter for å holde lånenivået nede: Enten må det kjøpes inn mindre biler og utstyr med de konsekvensene det får, eller kommunene må inn med mer tilskudd som kan brukes til investeringer.

Dersom en forutsatte at kommunene ga 5 mill per år i investeringstilskudd, ville driftstilskuddet gå ned, men det ville blitt en økt utgift for kommunene. **Driftstilskuddet** ville fått følgende reduksjon:

2025: ca. 130 000

2026: ca. 700 000

2027: ca. 1 320 000

2028: ca. 2 050 000

Som en ser er beløpet stigende utover i perioden. Det skal også investeres etter 4-års perioden, slik at det også vil gi besparelser framover i tid. Vi har ikke lagt investeringstilskudd til grunn i økonomiplanen, men nevner det likevel som en mulighet en kan se nærmere på framover i økonomiplanperioden.

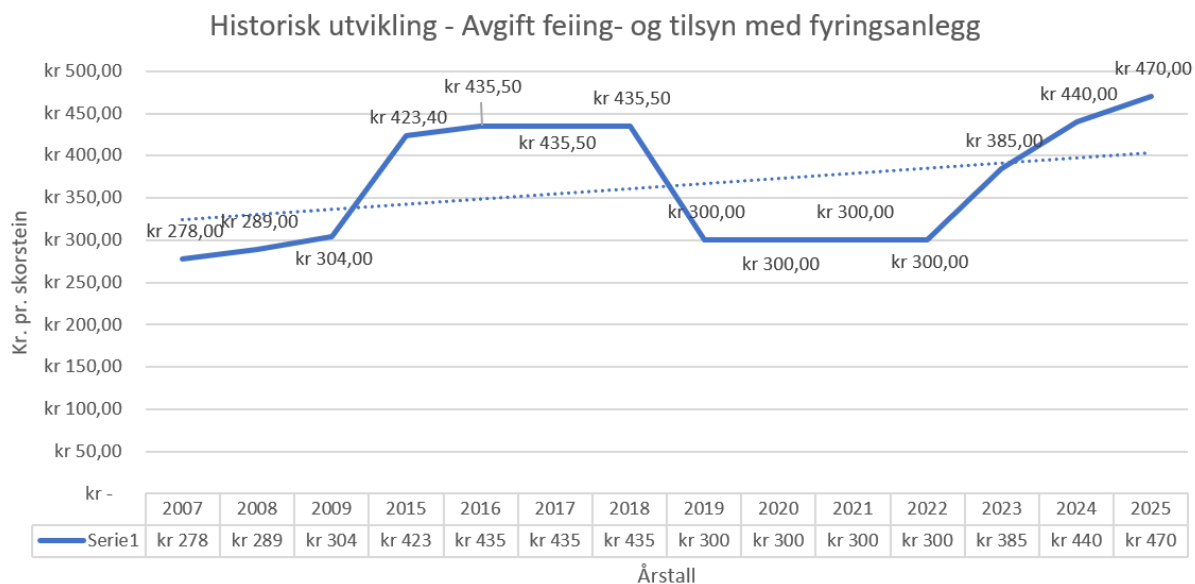
#### Driftsinntekter

Det er mulig potensial for noe økte driftsinntekter i forbindelse med oppdrag for sykehus/helse. Det er ikke budsjettert med økte inntekter på dette området i økonomiplanen, men dette må sees på framover ifm. Struktureringen av bla. akutthjelperordningen.

Automatiske brannalarmanlegg (ABA) er avgiften økt fra 4.000,- til 5.000,- + MVA. Økningen genererer 165.000,- i ekstraintekter. Som en del av revisjonen av internkontrollen har selskapet implementert ny modul i fagsystemet som benyttes. Denne modulen brukes til å rapportere hendelser tilknyttet automatiske brannalarmer (ABA). SB IKS har endret og tydeliggjort vilkårene til objekt eier og bruker, samt vilkårene ved falske alarmer. Den nye modulen forenkler oversikten av falske alarmer ila. Étt år, og vi får dermed varsler eier/bruker om behov for retting av ett anlegg for å unngå falske alarmer. Som en konsekvens kan eier/bruker også gebyrlegges ved feil bruk, eller gjentatte falske alarmer.

#### Feiing og tilsyn med fyringsanlegg

Innen dette området er bemanningen økt med ett årsverk for å hente inn etterslep. Lovkrav om feing av fritidsboliger har ført til dette etterslepet. Hensyntatt dette, og justerte utgifter i forhold til drift og investeringer, må avgiften per røykløp økes i 2025 til kr 470,-, fra kr 440 i 2024. Økningen er på 6,8% fra 2024 – 2025. Historisk fra 2016-2025 er økningen på totalt 7,92% ila. En 8 års-periode – 0,44% pr. år. Fra 2007 – 2025 er økningen på 3,84% pr. år. Figuren under viser avgiftens historiske utvikling fra 2007 – 2025.



### Investeringer i økonomiplanperioden

Det vises til vedlagt investeringsplan. Investeringer i økonomiplanperioden bygger på prinsippene for utskifting som er beskrevet under.

Investeringsplanen bygger på og må sees i sammenheng med analyser og ny brannordning, men mesteparten handler om utskifting av eksisterende kjøretøy. Planen bærer ikke preg av å kjøpe inn utstyr og kjøretøy fra øverste hylle, men en har etterstrebet å lage en så nøktern og realistisk plan som mulig.

Investeringsplanen er basert på følgende utskiftningshyppighet:

- Lastebiler 25 år
  - Nye mannskapsbiler
  - Brukt krokløfter med nytt vanntankflak
  - Nytt høydemateriell (Evje og Bykle)
- Småbiler inntil 15 år.

- Småbiler / personellflyttere / små fremskutte enheter type Transporter / Vito - Her vil vi prøve å la Adm.- og feierbilene gå inntil 7 år / 120.000 km for så å flytte de ut i beredskapen som løftekapasitet. En må da montere 2-3 seter ekstra, noe som også fordrer at vi klarer å få avgiftsfritak på disse bilene jf. Skatteetatens krav til Krav til spesialutrustning.
- Store småbiler; rednings-/fremskutt enhet type Crafter / Sprinter kjøpes nye.
  - Snøscooter / ATV 8 år
  - Pumper 15 år – Her brukes selvfølgelig også skjønn basert på tilstandsvurdering.

Sammenlignet med eksempelvis KBR og deres stasjoner (bla. Hovedstasjon, Lillesand, Hægeland, Vennesla, Birkenes..) så kjører de 20 år på lastebiler, 10 år på småbiler, 3 år på småbiler som har mye km.

### *Høydemateriell:*

Beredskapsanalysen pkt. 5.2.4 Materiell fjerde avsnitt:

Når det gjelder høydemateriell så er det ingen bygg innenfor SB IKS sitt ansvarsområde som har definert brannvesenet som rømningsvei to. Således er det ikke krav i forskriftene om at SB IKS skal disponere høydemateriell. Samtidig ser en at det vil være et nyttig og godt verktøy og bidra til bedre HMS for mannskapene ved brannrelaterte hendelser i en del større bygg, på tak mv. Samtidig er dette materiell som krever sertifisering og til tider kostbart vedlikehold/ service. SB IKS må derfor vurdere om de fortsatt skal disponere høydemateriell både på stasjonen på Evje og Bykle/ Hovden. Det er ikke noe i veien for at disse utgår av kjøretøyparken til SB IKS.

På grunn av lange avstander til nærmeste høyderessurs (Kristiansand), Taktisk brannslukking, flere større og høyere bygg, og HMS aspekt ved arbeid i høyden har en valgt å anbefale at høyderessursen på Evje og Hovden videreføres og fornyes. Det er dog viktig å bemerke den høye kostnaden denne type kjøretøy har. Det krever også opplæring, årlig utsjekk, kontroll og vedlikehold. Eksisterende høydemateriell på Evje dekker Iveland og Bygland på 30 minutter. Høydemateriell på Hovden er lokalisert der pga. mange høye større bygg. Hovden dekker også Valle innen ca. 50 minutter. Høydemateriell fra KBR kan ankomme Evje innen 1 time. Konsekvensene av å avvikle høydemateriell er en svært nedsatt HMS dersom en skal arbeide i høyden. HMS'en blir så redusert at en ikke kan arbeide på tak og i høyden på branner – en er da avhengig av støtte fra KBR, men en brann opererer med dobblingsprinsippet og da er tiden essensiell. Det å avvente på støttemateriell fra en time og oppover er lenge, og i brannsammenheng; svært lenge. Konsekvensene kan være at en «taper kampen» i å hindre spredning til andre brannceller, seksjoner, eller andre bygg. Branttaktisk er det ofte en fordel å komme på taket for å lufte ut branngasser, kjøle ned, og beskytte brannskille. I redningssammenheng er moderne høydemateriell nyttig, da den kan operere i negativ vinkel og det kan brukes som arbeidsplattform for å sikre og hente ut personer. Høydemateriell fra Evje har de siste årene blitt kalt ut som støtte på brann i

nabobrannvesen, da denne var nærmeste høyderessurs. (Slik bistand faktureres etter inngått avtale.)

#### *Mannskapsbiler:*

Det er i hovedsak snakk om å fornye eksisterende kjøretøy pga. alder. Mannskapsbiler er foreslått kjøpt nye, da brukt ikke ansees som noe godt alternativ på lang sikt. En bør etterstrebe en mest mulig lik oppbygging av kjøretøyene som bygger på NS 11060:2019. Den største endringen som fremgår på denne type kjøretøy i brannordningen er ny fullverdig stor mannskapsbil på Hovden istedenfor en liten mannskapsbil.

#### *Tankbiler*

Det er i hovedsak snakk om å fornye eksisterende kjøretøy pga. alder. Tankbiler er foreslått kjøpt noe brukt av typen kroklofter med nytt tankflak. En bør etterstrebe en mest mulig lik oppbygging av kjøretøyene som bygger på NS 11060:2019. Brukt bil er alltid ett regnestykke mtp. Kostnad / restlevetid. En foreslår denne modellen da den er pr. dd. vurdert til å være den mest økonomisk fordelaktige for selskapet. Den største endringen som fremgår på denne type kjøretøy i brannordningen er ny fullverdig tankbil på Hovden istedenfor eksisterende «svalbardbil» (Definisjonen på en tankbil er at den har min. 8000l vanntank, eks. svalbardbil har kun 6000l).

#### *ATV og snøscooter*

Dette er utstyr vi ikke har i dag, men vil bli ett stort løft ifm. Brann- og redningsoppdrag. Kostnadene forbundet med disse kjøretøyene fordeles 80/20 mellom budsjett 1002 beredskap / 1000 selvkost. Det er da tenkt at brannforebyggerne benytter kjøretøyet i kommunen de arbeider i.

I 2025 er det lagt opp til en investering i øvingsområde, og det er satt av 6,150 mill. eksklusiv merverdiavgift. På grunn av utsatt finansiering til forprosjektet til øvingsområdet har vi forsøkt å estimere kostnader forbundet med å etablere nytt øvingsfelt trinn 1 – øvingsanlegg for varmdykk. En har her tenkt fremtidsrettet for å tilpasse øvingsområdet med ett HMS-aspekt der en rigger seg for fremtiden med bla. Gassfyring, røyk- og damanlegg som kraftig reduserer eksponeringen av helsefarlige gasser og partikler. En har bla. hatt Teams møte med Bergen brann og redning og KBR der en har blitt vist nyere typer anlegg som de har gått til anskaffelse av. Arbeidet fremover må en utarbeide ett forprosjekt der en lander lokasjon, kalkyler og endelig utforming av anlegget der en også ser på en videreutvikling av øvingsområdet. I vedlagt investeringsplan er det også skissert opp noen mulige samarbeidspartnere en vi prøve å utvikle området sammen med.



### Tilskudd fra kommunene:

Tabellen under viser forventet tilskudd fra kommunene i økonomiplanperioden. Tilskuddene er fordelt på kommunene ut fra nåværende kostnadsfordeling fastsatt i selskapsavtalen.

Dette kan bli endret ved revisjon av selskapsavtalen i høst. I så fall kan det bli endring på tilskuddene fra de enkelte kommunene, selv om totalt tilskudd ikke endres.

Tilskudd fra kommunene - 2025 til 2028					
		2025	2026	2027	2028
Bykle	22,9 %	5 395 128	5 398 083	5 466 306	5 743 167
Valle	18,3 %	4 311 391	4 313 752	4 368 271	4 589 518
Bygland	18,6 %	4 382 069	4 384 469	4 439 882	4 664 756
Evje og Hornnes	20,9 %	4 923 938	4 926 635	4 988 900	5 241 581
Iveland	19,3 %	4 546 986	4 549 476	4 606 974	4 840 311
	<b>100 %</b>	<b>23 559 511</b>	<b>23 572 415</b>	<b>23 870 333</b>	<b>25 079 333</b>

Dette gir følgende økning i %:

Økning mot opprinnelig bud 24	42,83
Økning 24 til 25, justert budsjett 24	2,97
Økning 25 til 26	0,05
Økning 26 til 27	1,26
Økning 27 til 28	5,06

Økning fra justert budsjett 24 til budsjett 25 er ikke så stor, fordi i justert budsjett for 24 inngår dekning av regnskapsmessig merforbruk fra 23, 1,552 mill, og 0,750 mill til internkontroll revisjon.

I 25 er det avsatt til mill til kompetanseplan, mens det bare er avsatt 1,1 mill i 2026. Det gjør at det totalt sett er liten endring fra 25 til 26.

### Formelt grunnlag

Budsjett og økonomiplan skal godkjennes av representantskapet.

Evje, 10.09.2024

Brannsjef

**Vedlegg:**

- 1 Økonomiplan Setesdal brannvesen iks 2025 til 2028
- 2 2024.08.19 10 års Kompetanse- og investeringsplan 2024-2034

**Andre dokumenter i saken:**

# **Budsjett 25**

## **Økonomiplan 2025 – 2028**

Setesdal brannvesen IKS

Obligatoriske oversikter og andre vedlegg.

## Innhold

Driftsbudsjett 2025 – 2028.....	3
Kapitalbudsjett 2025 – 2028 .....	4
Investeringsprosjekter 2025 – 2028 .....	5
Tilskudd fra kommunene i økonomiplanperioden: .....	6
Utvikling i gjeld i økonomiplanperioden.....	7

## Driftsbudsjett 2025 – 2028

<b>Driftsbudsjett</b>	<b>Regnskap 23</b>	<b>Opprinnelig budsjett 24</b>	<b>Budsjett- endringer</b>	<b>Justert budsjett 24</b>	<b>Budsjett 25</b>	<b>Budsjett 26</b>	<b>Budsjett 27</b>	<b>Budsjett 28</b>
<b>Driftsinntekter:</b>								
Salgsinntekter	938 946	885 000	50 000	935 000	939 400	939 400	939 400	939 400
Refusjoner	22 681 492	22 268 243	6 309 822	28 578 065	31 001 747	31 071 748	31 501 746	32 751 746
Overføringer	90 000							
Andre driftsinntekter								
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>23 710 438</b>	<b>23 153 243</b>	<b>6 359 822</b>	<b>29 513 065</b>	<b>31 941 147</b>	<b>32 011 148</b>	<b>32 441 146</b>	<b>33 691 146</b>
<b>Driftsutgifter:</b>								
Lønn inkl. sosiale utgifter	15 830 351	13 885 124	3 558 700	17 443 824	17 957 900	17 957 900	17 957 900	17 957 900
Kjøp av varer og tjenester	6 603 457	7 026 600	1 453 500	8 480 100	10 978 386	10 078 386	9 898 386	9 938 386
Overføringer	724 218	734 000	375 500	1 109 500	1 163 360	1 163 360	1 163 360	1 163 360
Kalkulatoriske avskrivninger	2 071 912	2 179 147	12 901	2 192 048	2 147 100	3 004 700	3 447 400	4 231 800
Andre driftsutgifter	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum driftsutgifter</b>	<b>25 229 938</b>	<b>23 824 871</b>	<b>5 400 601</b>	<b>29 225 472</b>	<b>32 246 747</b>	<b>32 204 348</b>	<b>32 467 047</b>	<b>33 291 446</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>-1 519 500</b>	<b>-671 628</b>	<b>959 221</b>	<b>287 593</b>	<b>-305 599</b>	<b>-193 200</b>	<b>-25 900</b>	<b>399 700</b>
<b>Finansposter:</b>								
Renteinntekter	172 632	90 000	80 000	170 000	150 000	130 000	130 000	130 000
Renteutgifter	502 294	371 500	210 000	581 500	641 500	841 500	1 031 500	1 301 500
Avdrag på lån	1 093 420	1 181 019	100 000	1 281 019	1 350 000	2 100 000	2 520 000	3 400 000
Motpost kalkulatoriske avskrivninger	2 071 912	2 179 146	12 901	2 192 047	2 147 100	3 004 700	3 447 400	4 231 800
<b>Ordinært resultat</b>	<b>-870 670</b>	<b>45 000</b>	<b>742 122</b>	<b>787 122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60 000</b>
<b>Interne finansieringstransaksjoner:</b>								
Avsetning	771 216	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av tidligere avsetninger	1 640 326	0	771 200	771 200	0	0	0	0
Brukt til finansiering kapitalregnskapet	0	45 000	-45 000	0	0	0	0	60 000
Dekning av tidligere års merforbruk	1 556 761		1 558 322	1 558 322	0	0	0	0
<b>Sum interne finansieringstransaksjoner</b>	<b>-687 652</b>	<b>-45 000</b>	<b>-742 122</b>	<b>-787 122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-60 000</b>
<b>Regnskapsmessig resultat</b>	<b>-1 558 322</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(Kommentar: Merverdiavgiftskompensasjon utgjør 1,163 mill av refusjonsinntektene, og er også med som en driftsutgift – under overføringer. I og med økte driftsutgifter er disse postene også økt i budsjettet – med kr 429 000 i forhold til opprinnelig budsjett 24)

## Kapitalbudsjett 2025 – 2028

Kapitalbudsjett	Regnskap 23	Opprinnelig budsjett 24	Budsjett- endringer	Justert budsjett 24	Budsjett 25	Budsjett 26	Budsjett 27	Budsjett 28
Investeringer i varige driftsmidler	949 839	200 000	937 646	1 137 646	13 403 000	10 881 250	7 250 000	13 975 000
Utlån		0	0	0	0	0	0	0
Kjøp av aksjer og andeler	52 257	45 000	11 055	56 055	60 000	60 000	60 000	60 000
Avdrag på lån		0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum investeringer</b>	<b>1 002 096</b>	<b>245 000</b>	<b>948 701</b>	<b>1 193 701</b>	<b>13 463 000</b>	<b>10 941 250</b>	<b>7 310 000</b>	<b>14 035 000</b>
Bruk av lån	691 047	160 000	880 744	1 040 744	10 610 000	8 635 000	6 520 000	11 350 000
Salg av driftsmidler	220 000	0	70 000	70 000	450 000	750 000	140 000	0
Tilskudd og refusjoner vedrørende investeringer		0	0	0	0	0	0	0
Kompensasjon for merverdiavgift	132 603	40 000	42 957	82 957	2 403 000	1 556 250	650 000	2 625 000
Salg av aksjer og andeler		0	0	0	0	0	0	0
Andre inntekter		0	0	0	0	0	0	0
Bidrag fra årets driftsregnskapet		45 000	-45 000	0	0	0	0	60 000
Netto avsetninger	-41 554			0	0	0	0	
<b>Sum finansiering</b>	<b>1 002 096</b>	<b>245 000</b>	<b>948 701</b>	<b>1 193 701</b>	<b>13 463 000</b>	<b>10 941 250</b>	<b>7 310 000</b>	<b>14 035 000</b>
<b>Udekket/udisponert</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Investeringsprosjekter 2025 – 2028

(for ytterligere detaljer, se kompetanse og investeringsplan).

Prosjekter i økonomiplanperioden:	2025	2026	2027	2028
<b>Øvingsområde:</b>				
Forprosjekt	150 000			
Trinn 1: Område og varmdykk	6 000 000			
Merverdiavgiftskompensasjon	1 537 500			
Merverdiavgiftskompensasjon	-1 537 500			
<b>Kjøretøy og utstyr:</b>				
ATV med tilhenger	672 000			
Biltilhenger, multihenger Evje	170 000			
Snøscotter med slede	480 000			
Beltekit ATV	80 000			
Fox/Zieglerpumpe Bykle, Bygland, Valle	960 000			
Vaktbil	1 100 000			
Merverdiavgiftskompensasjon	865 500			
Merverdiavgiftskompensasjon inntekt	-865 500			
ATV med tilhenger (feietjeneste)	168 000			
Snøscooter (feietjeneste)	120 000			
Vaktbil	1 100 000			
Egenkapitaltilskudd KLP	60 000	60 000	60 000	60 000
Fellesanskaffelse løfteputer		225 000		
Stor mannskapsbil Hovden		6 000 000		
Merverdiavgiftskompensasjon		1 556 250		
Merverdiavgiftskompensasjon inntekt		-1 556 250		
2 stk Transporter (feiebil)		1 700 000		
Redningsbil, fremskutt enhet		1 400 000		
Tankflak Evje			1 100 000	
Skogbranncontainer-flak Evje			400 000	
Tankflak Iveland			1 100 000	
Merverdiavgiftskompensasjon			650 000	
Merverdiavgiftskompensasjon inntekt			-650 000	
Tankbil Evje			1 200 000	
Tankbil Iveland, stor lastebil			1 400 000	
Redningsbil, framskutt enhet			1 400 000	
Høyderedskap Evje stigebil				10 500 000
Merverdiavgiftskompensasjon				2 625 000
Merverdiavgiftskompensasjon inntekt				-2 625 000
Transporter, feiebil				850 000
<b>Finansieringsbehov</b>	<b>11 060 000</b>	<b>9 385 000</b>	<b>6 660 000</b>	<b>11 410 000</b>
Salg av driftsmidler	-450 000	-750 000	-140 000	
Overføring fra drift				-60 000
<b>Lånebehov</b>	<b>10 610 000</b>	<b>8 635 000</b>	<b>6 520 000</b>	<b>11 350 000</b>

## Tilskudd fra kommunene i økonomiplanperioden:

Tilskudd fra kommunene -2025 til 2028					
		2025	2026	2027	2028
Bykle	22,9 %	5 395 128	5 398 083	5 466 306	5 743 167
Valle	18,3 %	4 311 391	4 313 752	4 368 271	4 589 518
Bygland	18,6 %	4 382 069	4 384 469	4 439 882	4 664 756
Evje og Hornnes	20,9 %	4 923 938	4 926 635	4 988 900	5 241 581
Iveland	19,3 %	4 546 986	4 549 476	4 606 974	4 840 311
	<b>100 %</b>	23 559 511	23 572 415	23 870 333	25 079 333

Kommentar: Fordeling mellom kommunene kan endre seg ved endringer i selskapsavtalen.

Dette gir følgende økning i %

Økning mot opprinnelig bud 24	42,83
Økning 24 til 25, justert budsjett 24	2,97
Økning 25 til 26	0,05
Økning 26 til 27	1,26
Økning 27 til 28	5,06



## Utvikling i gjeld i økonomiplanperioden

Alle tall er i hele 1000:

Utvikling gjeld	2025	2026	2027	2028
01.01	10 267	19 526	26 061	30 061
Avdrag	-1 350	-2 100	-2 520	-3 400
Nytt lån	10 610	8 635	6 520	11 350
<b>31.12.</b>	<b>19 526</b>	<b>26 061</b>	<b>30 061</b>	<b>38 011</b>
Inntekter	31 941	32 011	32 441	33 691
<b>Gjeld i % av inntekter</b>	<b>61,13</b>	<b>81,41</b>	<b>92,66</b>	<b>112,82</b>



## Kompetanseplan 2024-2034

Alle summer er eks. mva. og er basert på priser pr. August 2024.

Type kurs / utdanning	Kostnad pr. pers	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Aspirantkurs / Internopplæring	25 000		250 000		250 000		250 000		250 000		250 000	
Grunnkurs (191 timer)	65 000	1 040 000		650 000		650 000		650 000		650 000		650 000
A Røykdykkermodul deltid (40 timer)	20 000											
Utrykningsleder deltid	60 000		120 000	60 000	60 000				300 000			
ELS "Light" for URL	5 000		125 000									
Klasse C	60 000		120 000	120 000	120 000							
Blålyssertifikat kode 160	70 000		560 000	280 000	280 000	280 000	280 000					
Retrening kode 160 hvert 5 år.												
Ledelse Trinn B	110 000		220 000									
Ledelse Trinn C	75 000		150 000									
Ledelse Trinn D	110 000		220 000									
Ledelse trinn E - ELS	50 000		240 000									
						Ikke planlagt videre enda. Pr. dd. Ser 920.000 til å være OK fom. 2027						
<b>Totalt kostnad kompetanseheving / utdanningskostnad</b>		<b>1 040 000</b>	<b>2 000 000</b>	<b>1 100 000</b>	<b>920 000</b>	<b>920 000</b>	<b>920 000</b>	<b>920 000</b>	<b>920 000</b>	<b>920 000</b>	<b>920 000</b>	<b>920 000</b>



## Investeringsplan 2024-2034

Alle summer er eks. mva. og er basert på priser pr. August 2024.

				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Låneramme investering selvkost bolig- og feier ex mva</b>														
<b>Låneramme investering Beredskap</b>														
<b>Behov</b>	<b>Budsjett</b>	<b>Faktisk kostn.</b>	<b>BESTILT</b>	-70 000	10 262 000	6 975 000	6 460 000	10 850 000	12 500 000	4 860 000	2 460 000	6 150 000	6 440 000	6 200 000
Forprosjekt Øvingsområde					150 000									
Øvingsområde Trinn 1. Område og Varmdykk					6 000 000									
Øvingsområde Trinn 2. Kalddykk, CBRNE, Trafikk														
Tilskudd fra Gjensidigestiftelsen														
Tilskudd fra Å-Energi														
Tilskudd fra Sivilforsvaret														
Tilskudd fra Politiet														
Tilskudd fra Helse														
Salg av S8.5 Hilux Rysstad	-70 000			-70 000										
Nye TETRA gen. 2 terminaler - Nytt nødnett										1 950 000				
Fellesanskaffelse Løfteputer Alle Sx.1 - Storbiler	225 000					225 000								
ATV med tilhenger S1, 2, 3, 4. 80% 1002	672 000				672 000									
ATV med tilhenger S1, 2, 3, 4. 20% 1000	168 000				168 000									
ATV Fjellredning	210 000													
Biltilhenger, Multihenger Evje, Evje flyttes iveland, Ny S3, S4	170 000				170 000									
Snøscooter med slede S2, S3, S4, 80% 1002	480 000				480 000									
Snøscooter med slede S2, S3, S4, 20% 1000	120 000				120 000									
Snøscooter med slede Fjellredning	200 000													
Beltekit ATV S1	80 000				80 000									
Fox/Zieglerpumpe på tilhenger. S5 BYKLE / Hovden	320 000				320 000									
Fox/Zieglerpumpe S7 B.Fjord / Bygland	320 000				320 000									
Fox/Zieglerpumpe på tilhenger. S8 RYSSTAD / Valle	320 000				320 000									
<b>Høyderedskap EVJE. Stigebil</b>	10 500 000							10 500 000						
S01 Vaktbil 4x4 Transporter/Vito Personbilreg. ?	1 100 000				1 100 000									
S02 Vaktbil 4x4 Transporter/Vito Personbil reg.	1 100 000				1 100 000									
Salg av S01 Amarok	-270 000				-270 000									
Salg av S02 Passat	-180 000				-180 000									
S3.7 Redningsbil / Fremskutt enhet. Erstater HiAce	1 400 000					1 400 000								
Salg av HiAce	-50 000				-50 000									
Tankbil Hovden. Erstatter svalbardbil. Tankbil Evje flyttes opp	0						0							
Salg av Svalbardbilen	-70 000						-70 000							
Tankbil Evje. BRUKT Stor Lastebil type kroklofter	1 200 000						1 200 000							
Tankflak Evje NYTT.	1 100 000						1 100 000							
Skogbranncontainer-flak lokalisert på EVJE	400 000						400 000							
Tankbil Iveland. BRUKT Stor Lastebil type kroklofter	1 400 000						1 400 000							
Tankflak Iveland NYTT.	1 100 000						1 100 000							
Salg av tankbil Iveland	-70 000						-70 000							
Transporter / Vito 4x4 Feierbil erstatter Adm. 01 Caddy m/blålys	850 000					850 000								
Transporter / Vito 4x4 Feierbil erstatter Caddy Adm. 02	850 000					850 000								
Salg av Caddy Adm 01	-100 000					-100 000								
Salg av Caddy Adm. 02	-100 000					-100 000								
S2.6 Redningsbil / Fremskutt enhet. Erstater UniMog	1 400 000						1 400 000							
S6.1 Ny Stor Mannskapsbil HOVDEN	6 000 000					6 000 000								
Salg av S6.1 MB oberienger 6x6 HOVDEN	-600 000					-600 000								
Transporter / Vito 4x4 erstatter Adm. 04 Ny feierbil	850 000							850 000						
Adm. 04 Selges til budsjett 1002 - FLYTTES HOVDEN	-300 000							-300 000						
Adm 04 Kjøpes til budsjett 1002, og ombygges	350 000							350 000						
Tankbil S3.4 BYGLAND. BRUKT Stor Lastebil type kroklofter	1 200 000								1 200 000					
Tankflak BYGLAND NYTT.	1 100 000								1 100 000					
Selge tankbil Bygland	-300 000								-300 000					
Båt Iveland. 17' Pioneer Multi Pro 17' 80hk + båthenger	260 000									260 000				
Transporter / Vito 4x4 Feierbil erstatter Transporter Adm. 04	850 000									850 000				
Adm. 04 Selges til budsjett 1002 til IVELAND	-300 000									-300 000				
Adm 04 Kjøpes til budsjett 1002, og ombygges til IVELAND	350 000									350 000				
Tankbil Bykle. BRUKT Stor Lastebil type kroklofter	1 200 000									1 200 000				
Tankflak Bykle NYTT.	1 100 000									1 100 000				
Høyderedskap BYKLE. Stigebil	10 500 000								10 500 000					
Tankbil Hovden. BRUKT Stor Lastebil type kroklofter	1 200 000									1 200 000				
Tankflak Bykle NYTT.	1 100 000									1 100 000				
Salg av tankbil Hovden (tidl. Evje tankbil)	-300 000									-300 000				
Luftkompressor røykdykker Hovden	230 000									230 000				
Luftkompressor røykdykker Valle	230 000									230 000				
Ny S4.1 Mannskapsbil Valle	6 000 000										6 000 000			
Salv av eks. S4.1 Mannskapsbil Valle	-200 000										-200 000			
Transporter / Vito 4x4 Feierbil erstatter Transporter Adm. 05	850 000										850 000			
Adm. 05 Selges til budsjett 1002	-300 000										-300 000			
Adm 05 Kjøpes til budsjett 1002, og ombygges	350 000										350 000			
Ny S1.1 Mannskapsbil IVELAND	6 000 000											6 000 000		
Salg av eks. S1.1 Mannskapsbil IVELAND	-200 000											-200 000		
Fox/Zieglerpumpe på tilhenger. S1 IVELAND	320 000											320 000		
Fox/Zieglerpumpe på tilhenger. S2 EVJE	320 000											320 000		
Ny S3.1 Mannskapsbil BYGLAND	6 000 000												6 000 000	
Salg av eks. S3.1 Mannskapsbil Bygland	-200 000												-200 000	
Skogbrannflak Valle	400 000													400 000