



FASTSATT PLANPROGRAM

D63. Delplan Svalbard lufthavn - etablering av LBG-energianlegg

30.08.2024, rev. 18.10.2024

Saksnr.: 2024/496

Fastsatt 05.11.2024, sak 45/24

PLANPROGRAM

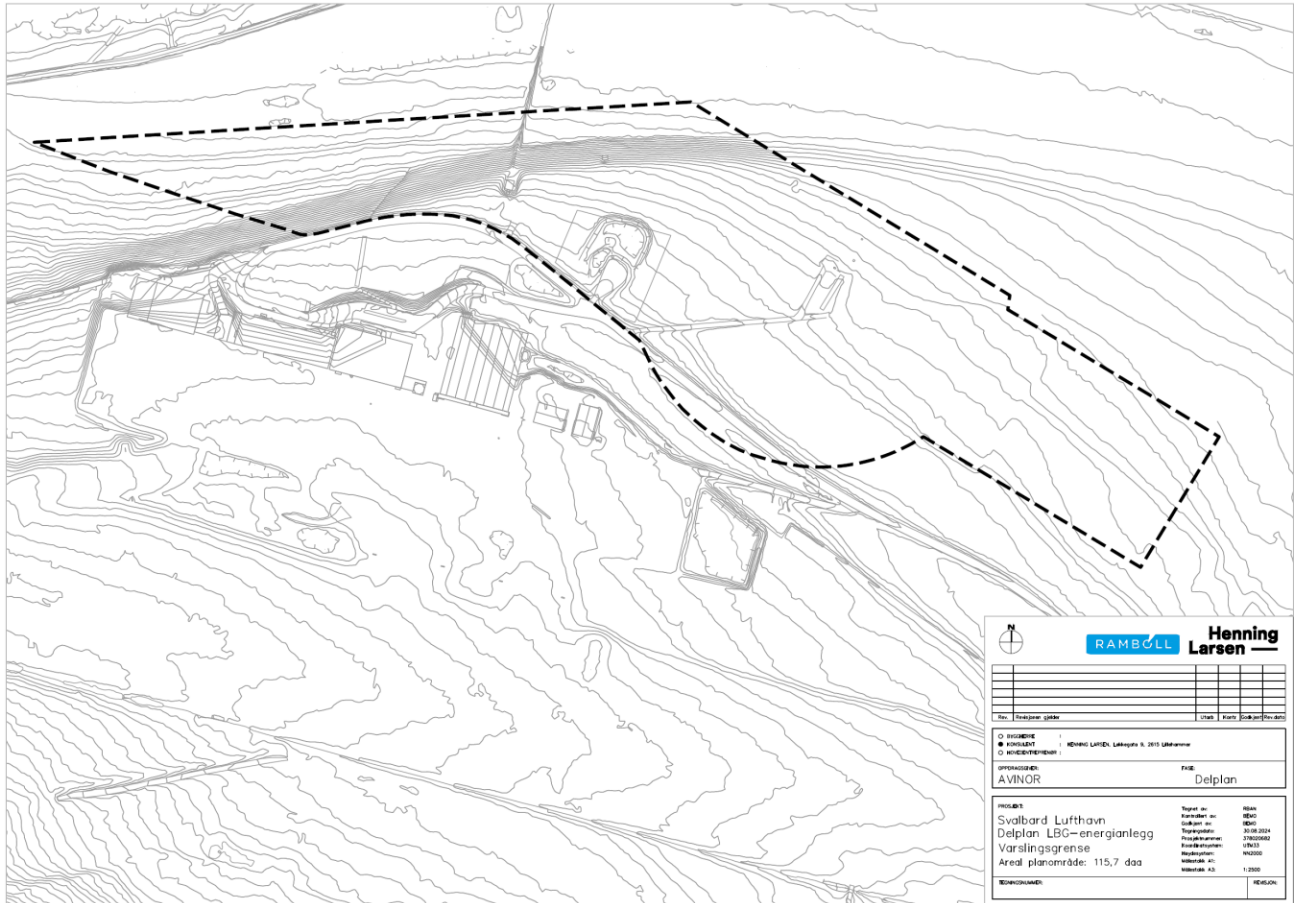
DELPLAN (D63)

Innhold

1	Plangrense	2
2	Bakgrunn	2
2.1	Formål	2
2.2	Bakgrunn	2
2.3	Forslagstiller og plankonsulent	3
2.4	Eiendomsforhold	3
3	Beskrivelse av planlagt tiltak.....	4
3.1	Plassering av tiltaket.....	4
3.2	Etablering av LBG-energianlegg	5
3.3	Etablering av adkomstveg.....	7
4	Beskrivelse av planområdet	8
4.1	Lokalisering.....	8
4.2	Eksisterende arealbruk	8
5	Lovgrunnlag	10
5.1	Lov om miljøvern på Svalbard (Svalbardsmiljøloven) med forskrifter.	10
5.2	Spesielt om forhold til Svalbardsmiljøloven § 59.	10
6	Gjeldende planer	10
6.1	Lokalsamfunnsplan 2022-2033, vedtatt av lokalstyret 10.05.2022	10
6.2	Arealplan for Longyearbyen planområde, vedtatt av lokalstyret 13.2.2017.	11
6.3	Tilgrensende delplaner og pågående delplanarbeid.	12
7	Utredningsprogram	12
7.1	Utredningstema	12
7.2	Metodebeskrivelse og vekting	12
7.3	Naturmiljø	12
7.4	Landskap.....	14
7.5	Kulturminner og kulturmiljø	15
7.6	Byggegrunn og naturfare	16
7.7	Adkomst, trafikk og transport	17
7.8	Barn og unges interesser	17
7.9	Samfunnssikkerhet og beredskap	17
7.10	Eiendom og utmål.....	18
8	Planprosess.....	18
8.1	Framdriftsplan	18
8.2	Medvirkning og informasjon	19

1 Plangrense

Planområdet ligger nordøst for Svalbard lufthavn og inneholder i dag en tankgård. Planområdet er på 115,7 daa.



Figur 1-1 Planområdet

2 Bakgrunn

2.1 Formål

Formålet med planarbeidet er å etablere et LBG-energianlegg øst for dagens tankgård på Svalbard lufthavn. Det aktuelle området avsettes til energianlegg, mens øvrige områder videreføres slik de er fastsatt i arealplan for Longyearbyen (vedtatt 2017).

2.2 Bakgrunn

Avinor Svalbard lufthavn, har en målsetting om å redusere egne kontrollerbare klimagassutslipp på Svalbard. I tillegg til målsettingen om reduserte klimagassutslipp, har Avinor Svalbard lufthavn en målsetting om å bidra til en mer miljøvennlig energibærer for Longyearbyen. For å bidra med kunnskap til det «grønne skiftet» i Longyearbyen, og som et viktig tiltak for å redusere klimagassutslipp ved driften av Svalbard lufthavn har Avinor utredet muligheten for etablering av et anlegg for produksjon av elektrisk- og termisk energi basert på biogass. Utredningen ga anbefalinger om hva som vil være riktig energibærer med utgangspunkt i bærekraft i et lengre perspektiv. Biogass videreføres vanligvis i ren metan i

komprimert eller flytende form (LBG-Liquid Bio Gas). For Svalbard lufthavn foreslås det etablert et energianlegg for LBG-gass. Et riktig dimensjonert anlegg i drift, vil bidra med kunnskap som anses å være viktig for både lufthavnens og Longyearbyens energiforsyning i fremtiden. Det planlagte LBG-energianlegget vil gi en mer robust energiforsyning for Svalbard lufthavn, og vil sammen med eksisterende reservekraftforsyning på lufthavnen bidra til økt beredskap for den øvrige energiforsyningen i Longyearbyen.

Området der LBG-energianlegget skal anlegges er i dag avsatt til L2, lufthavn med tilhørende teknisk infrastruktur. På bakgrunn av at vedtatt arealplanen ikke åpner opp for at det kan anlegges energianlegg i tilknytning til Svalbard lufthavn på L2, skal det utarbeides del en delplan for å kunne etablere dette innenfor området.

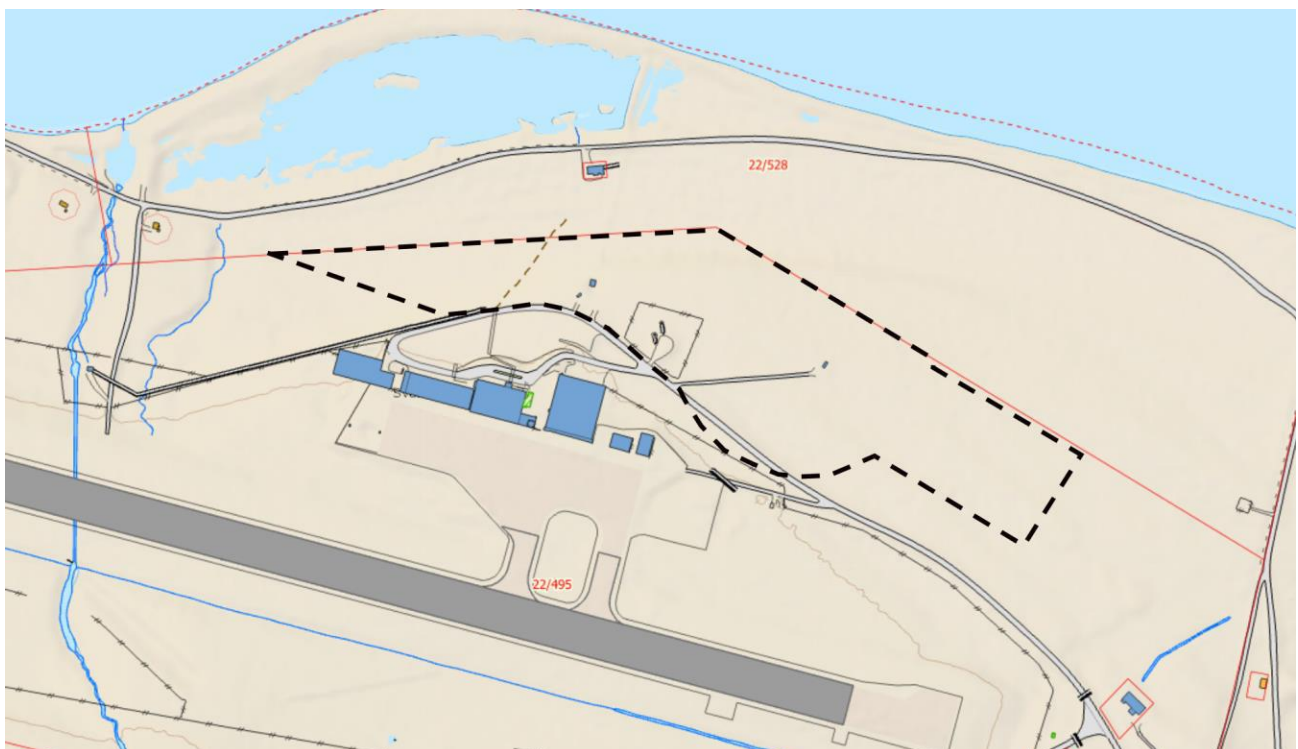
2.3 Forslagsteller og plankonsulent

Forslagstiller: Svalbard Lufthavn AS, v/ Carl Einar Ianssen, e-post: carl.einar.ianssen@avinor.no,

Plankonsulent: Henning Larsen, v/ Bente Moringen, e-post: bente.moringen@henninglarsen.com.

2.4 Eiendomsforhold

Gnr/bnr:	Eier:
Gnr 22Bnr 495	Eier: Nærings- og Fiskeridepartementet Grunnleietaker: Svalbard Lufthavn AS



Figur 2-1 Kartutsnitt som viser eiendomsgrenser og planområdet.

3 Beskrivelse av planlagt tiltak

3.1 Plassering av tiltaket.

LBG-energianlegg søkes satt opp nord for Svalbard lufthavn, og øst for eksisterende tankanlegg. Stiplet rødt areal viser plassering av energianlegget. I tillegg skal det etableres en ny avkjørsel og adkomstveg til LBG-anlegget. Lokaliseringen av tiltaket er risikovurdert iht. brann- og eksplosjonsvernloven og forskrift om håndtering av farlig stoff. Området for LBG-energianlegg planlegges regulert til energianlegg. BA3 og øvrige deler av L2 videreføres i delplanen.



Figur 3-1 Ortofoto som viser plassering av LBG-energianlegg.



Figur 3-2 Bilde som viser området for energianlegget, Vei 600 ligger helt til høyre i bildet. Foto: Avinor

3.2 Etablering av LBG-energianlegg

Innenfor området skal det etableres et LBG energianlegg. Energianlegget skal tilrettelegges med et CHP-anlegg som er selve gasskraftverket, et fordamperanlegg og for 4 stk. ISO containere for lagring av LBG. energianleggets plassering er rett øst for eksisterende voll. Plasseringen er lagt slik for å kunne oppfylle sikkerhetsavstanden mellom anleggets elementer, eksisterende fueltank og eksisterende vegger.

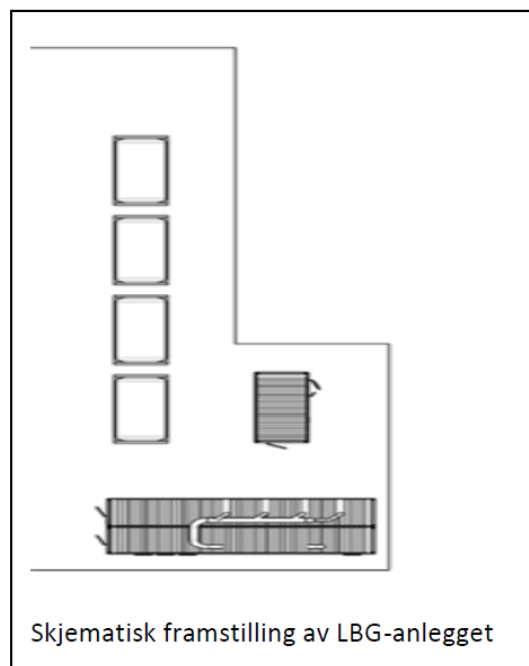
De planlagte tiltakene vil innebære terrenginngrep. Området skal gruses opp og containerne skal pæles til bakken, videre skal det anlegges veg. Adkomstvegen skal etableres i krysset mellom veg 619 og 600. Videre skal det etableres en veg for henting og levering av LBG-containerne. Sidelaster som skal frakte containere har lastearrangement på venstre side av bilen, slik at det beste er å kjøre rundt anlegget med adkomst i øst og utkjøring i vest. Det er vurdert om en skal benytte eksisterende adkomst til tankanlegget, men da må det rygges inn mot LBG-containerne på den vestre siden. Manøvreringsområdet som må etableres for transport av LBG-containerne planlegges uten etablering av faste dekker, slik at området lett skal kunne tilbakeføres når anlegget skal avvikles. Anlegget er planlagt avviklet når hovedenergiforsyningen for Longyearbyen har energibærer som gir en tilstrekkelig andel grønn energi.

LBG-gassen vil komme i ISO-containerne med Nordbjørn, og fraktes med trailer til flyplassen.

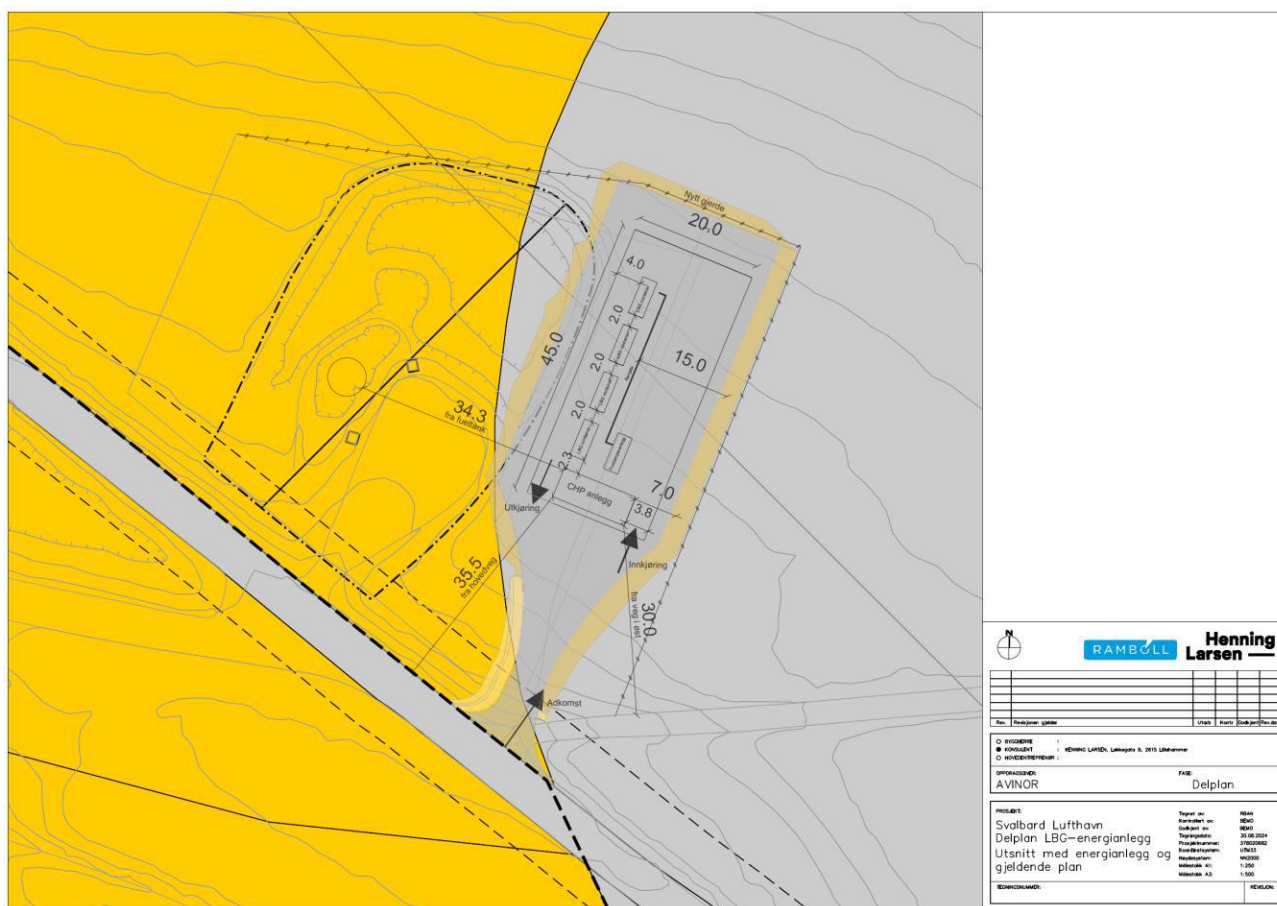
Størrelse på LBG-anlegget elementer:

- LBG-containerne (4 stk.)
L: 6,10 meter B: 2,44 meter
- CHP anlegget (selv gasskraftverket)
L: 12,20 meter B: 4,90 meter
- Fordamperanlegg
L: 6,10 meter B: 2,44 meter

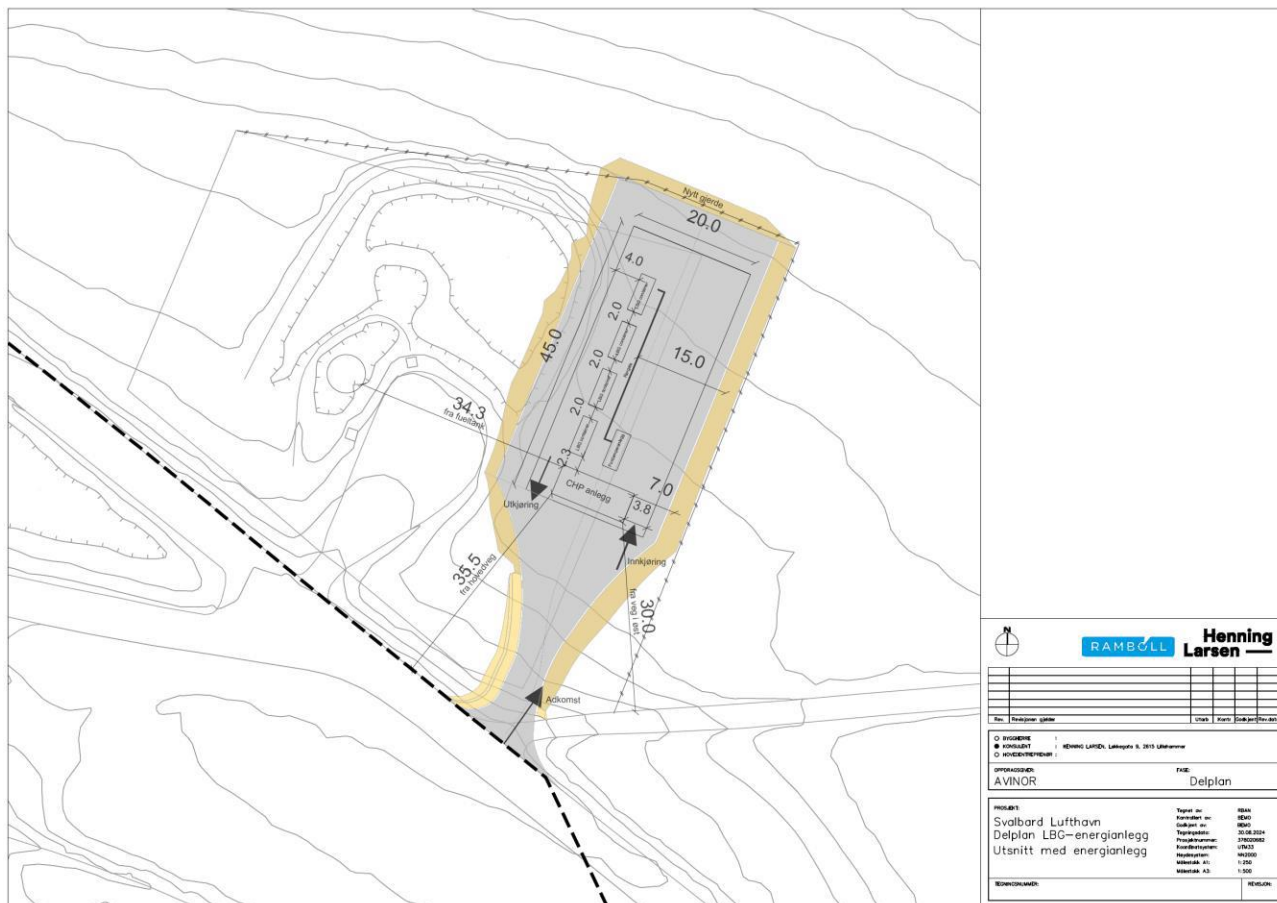
Videre skal det være minimum 2 meter mellom elementene. Når det gjelder høyden, så vil ingen enheter overstige ca. 4 meter totalt inkl. fundamentering.



Skjematisk framstilling av LBG-anlegget



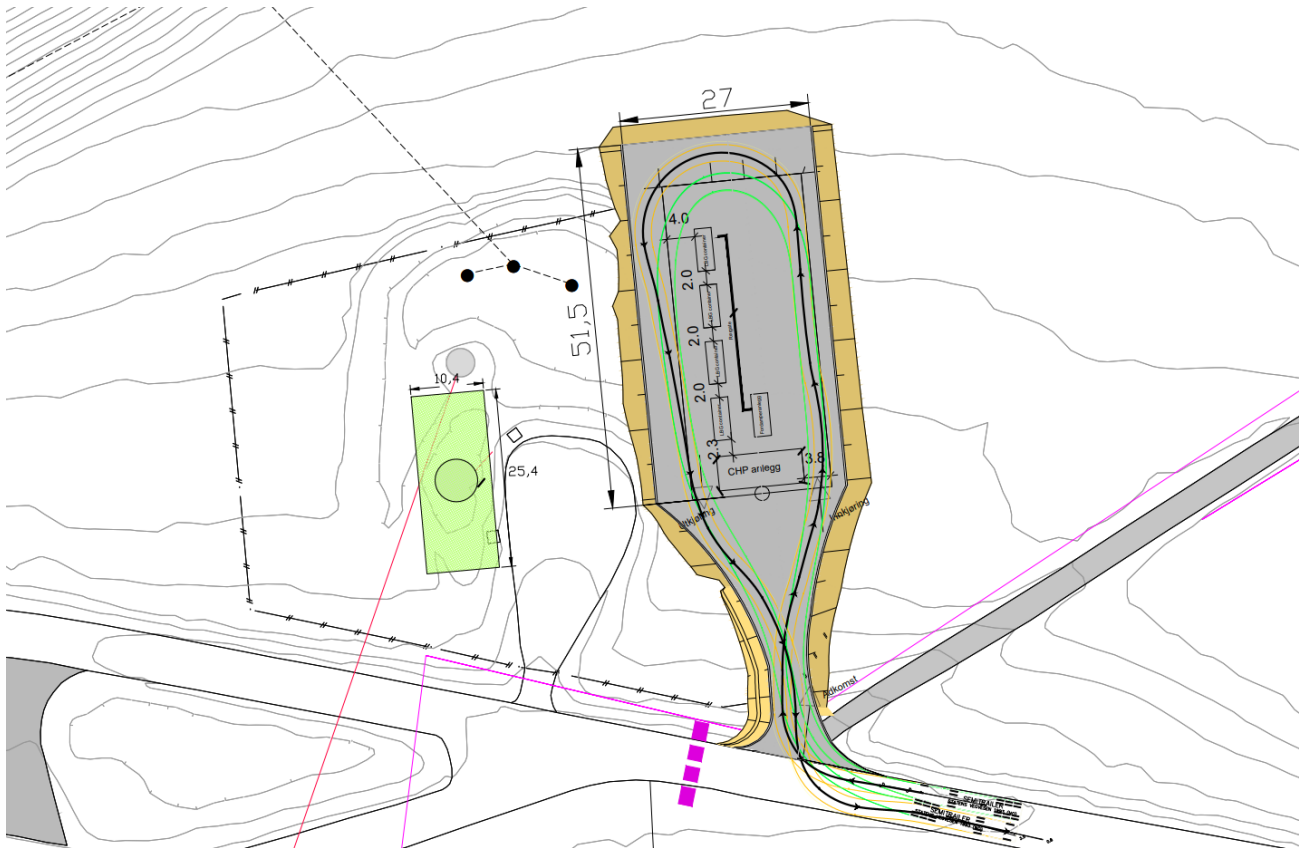
Figur 3-3 Skisse av planlagt tiltak i forhold til gjeldende reguleringsplan.



Figur 3-4 Skisse av planlagt tiltak og forholdet til plangrensa.

3.3 Etablering av adkomstveg

I dag er det en avkjøring til tankanlegget med en tilhørende snuplass. I planen ønskes det å tilrettelegge med en ny avkjøring øst for dagens slik at det kan kjøres rundt anlegget. For bygging av veg rundt nytt energianlegg vil det stedvis være behov for å fjerne masse, mens den ellers kan bygges på eksisterende terrengoverflate.



Figur 3-5 Utsnitt av foreløpig tegning som viser ny adkomstveg inkludert sporingskurvet og arealet (grusplass) for energianlegget.

4 Beskrivelse av planområdet

4.1 Lokalisering

Planområdet ligger nedstrøms/nord for flyplassen. Anlegget har adkomst fra Vei 619 og videre Vei 600 til Longyearbyen.



Figur 4-1 Ortofoto med planområdet avmerket

4.2 Eksisterende arealbruk

Området består i dag av i hovedsak av ubebygde arealer. Innenfor planområdet har lufthavnen to tanker i en tankgård. Der lagres det jet-A1 og diesel. Inne i hangaren finnes to oljetanker på 5 m³ (veratanker) som fylles av dieseltanken i tankgården. Figur 4-2 viser plasseringen til de eksisterende tankene, samt tilknyttet oljeutskiller. Dieselledningen ligger i bakken. Hver av tankene i tankgården har et kontrollrom hvor tankinnholdet kan prøvetas. Det er etablert en voll rundt tankanlegget.



Figur 4-2 Ortofoto viser plassering av tanker, samt annen infrastruktur på området.



Figur 4-3 Bilde av tankgården, Foto: Avinor

5 Lovgrunnlag

5.1 Lov om miljøvern på Svalbard (Svalbarmiljøloven) med forskrifter.

Delplanen skal utarbeides i henhold til sml. kapittel V og VI slik at det blir lagt til rette for samordning av de ulike interessene som knytter seg til arealdisponering og utforming av bebyggelsen i planområdene.

5.2 Spesielt om forhold til Svalbarmiljøloven § 59.

Tiltakshaveren skal få utarbeidet konsekvensutredning for virksomhet som trenger tillatelse etter loven her og som:

- a) kan få mer enn ubetydelig virkning for naturmiljøet utenfor planområdene, eller
- b) kan få betydelig og langvarig virkning for miljø og samfunn i et planområde.

Planforslaget er vurdert til ikke å utløse kravet om særskilt konsekvensutredning da det legger til rette for et begrenset tiltak med hensyn til arealer. Videre ligger tiltaket i et område som allerede er benyttet til tankanlegg, med tilgang til infrastruktur som veg og strømmnett som begrenser behov for inngrep.

6 Gjeldende planer

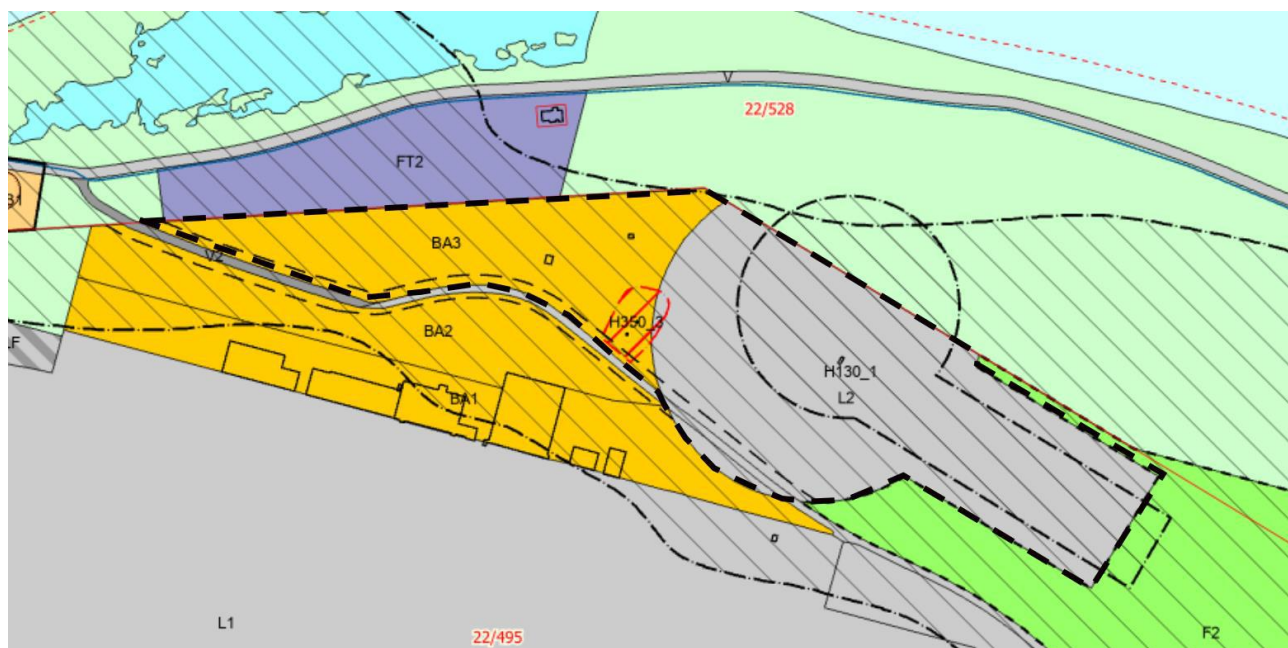
6.1 Lokalsamfunnsplan 2022-2033, vedtatt av lokalstyret 10.05.2022

Lokalsamfunnsplan for Longyearbyen er en overordnet og langsiktig plan, og skal legges til grunn for all planlegging og aktivitet i lokalsamfunnet. Lokalsamfunnsplanen peker ut målene for Longyearbyen som samfunn og hvilke verdier som skal ligge til grunn for å klare dette. Planen inneholder overordna satsingsområder og strategier som er viktige for videreutviklingen av lokalsamfunnet og Longyearbyen Lokalstyre som organisasjon. Det er utformet fire kjerneverdier i lokalsamfunnsplanen: «Unikt, nært, trygt og skapende». Planen peker på 10 satsingsområder som har hver sine delmål for å nå visjonen.

For reguleringsendringen vises det spesielt til kapittel 4.4 «Ren energi til alle» og 4.8 «Handling mot klimaendringene», med hovedmål om at: «Longyearbyen har tilgang til pålitelig, bærekraftig og moderne energi til en overkommelig pris for lokalsamfunnet», samt «begrense de globale menneskeskapte klimaendringene og Longyearbyen skal være et fyrårn/foregangssamfunn for klimavennlige løsninger.»

Planen viser også til strategier for hvordan dette skal oppnås, blant annet at Lokalstyret skal jobbe for et raskt grønt energiskifte, prioritere tiltak for en pålitelig energiforsyning, systematisk jobbe for en energiomstilling for å nå målet, samt det skal legges til rette for prosjekter for stedstilpassede løsninger innen fornybar energi, energieffektivisering og renere teknologi for fossilt brensel.

6.2 Arealplan for Longyearbyen planområde, vedtatt av lokalstyret 13.2.2017.



Figur 6-1 Utsnitt fra LYBKart - arealplan

6.2.1 Arealdelens bestemmelser og retningslinjer

Planområdet omfatter feltene BA3 og L2, over tankanlegget ligger også hensynssone H350_3.

- Bebyggelse og anlegg, felt BA3 (Svalbard lufthavn)
Deler av feltet er innenfor faresone brann-/eksplosjonsfare H350_1, jf. § 43.3. Før det kan gis tillatelse til tiltak eller virksomhet innenfor området må arealplanen detaljeres ytterligere gjennom utarbeidelse av delplan for hele feltet, jf. § 2.1.
- Nåværende lufthavn, felt L1 – L2
Områdene skal ivareta hinderfrie sikkerhetsareal som omslutter rullebanen og tilhørende taksebaner, samt hinderfrihet i tilknytning til radionavigasjonsanleggene. Detaljer og spesifikasjoner skal følge enhver tids gjeldende restriksjonsplan for flyplassen.

Alle bygg og anlegg som skal plasseres innenfor lufthavnsområdet må først forhåndsgodkjennes av Luftfartsverket for byggetillatelse kan gis. Alle bygg og anlegg som skal plasseres innenfor lufthavnsområdet må av hensyn til flysikkerhet ikke overstige de kotehøyder som er angitt i til enhver tids gjeldende restriksjonsplan for Svalbard lufthavn, hjemlet i Luftfartslovens kap. VIID, § 7-13. Området skal benyttes til rullebane, taksebaner, fly-/helikopteroppstillingsområde, avising av fly, samt annet trafikkareal for fly og helikoptre. Innenfor området tillates det etablert navigasjonsinstrumenter, banelys/innflygingslys og eventuelle andre visuelle hjelpemidler samt anlegg av nødvendige veger for drift og vedlikehold. Skjæringer/fyllinger og eventuelle andre terrenginngrep skal behandles på en mest mulig skånsom og tiltalende måte.

6.2.2 Planbeskrivelsen:

- Svalbard lufthavn, felt BA1 – BA3: Byggeområdene skal sikre arealer til eksisterende og fremtidige utvidelser. Innenfor BA1 er hensikten å sikre lufthavnbebyggelse som er direkte knyttet til operative og beredskapsmessige behov. Felt BA2 skal betjene parkering, tankgård etc. BA3 er i hovedsak urørt område. Det er etter høringen lagt inn krav om delplan for BA3, noe som sikrer tilstrekkelig konsekvensvurdering i tråd med dagens gjeldende lovverk for videre utvikling om tomten.

- Lufthavn, felt L1-L2. Innenfor området er areal til viktige ledd i kommunikasjonssystemet, som områder til flytrafikk og helikopter, samt kjøreveier. Feltet inneholder også restriksjonsområder tilknyttet flyplassen, herunder sikring av hinderfrihet i inn- /utflygingssektoren, hinderfrie sikkerhetsområder rundt rullebane og taksebaner, samt sikring av signalkvalitet i tilknytning til navigasjonshjelpemidlene på flyplassen. Det er utarbeidet en egen restriksjonsplan for Svalbard lufthavn, denne er gjort gjeldende gjennom fellesbestemmelsene. Sammen med bestemmelsene er det vedlegg med retningslinjer for saksbehandling av tiltak innenfor restriksjonsplanens område.

6.3 Tilgrensende delplaner og pågående delplanarbeid.

Det er ingen tilgrensende delplaner knyttet til planområdet, det er ingen pågående delplaner i nærheten av planområdet.

7 Utredningsprogram

7.1 Utredningstema

Det er vurdert at det ikke er behov for konsekvensutredning av tiltaket, men virkninger av følgende temaer foreslås beskrevet og vurdert i delplan D63:

- *Naturmiljø*
- *Landskap*
- *Kulturminner og kulturmiljø*
- *Byggegrunn og naturfare*
- *Adkomst, trafikk og transport*
- *Barn og unge*
- *Samfunnssikkerhet og beredskap*

7.2 Metodebeskrivelse og vekting

For hvert deltema skal det gis en kort beskrivelse av dagens situasjon, samt en vurdering av tiltakets virkninger for det aktuelle tema.

7.3 Naturmiljø

7.3.1 Problemstilling:

Hvordan vil det foreslåtte utbyggingsområdet påvirke eksisterende naturmiljø?

7.3.2 Kjent kunnskapsgrunnlag:

- *NINA-rapport 252: Biologisk mangfold – temarapport som grunnlag for arealplan Longyearbyen planområde (2007).*
- *Naturverdiene i nærområdet rundt Longyearbyen planområde, Norsk Polarinstitutt (2015).*
- *Helhetlig kartlegging av fremmede karplanter i Longyearbyområdet, Ecofact rapport 536 (2016).*

Planområdet ligger ikke innenfor eller i nærheten av inngrepsfrie naturområder.



Figur 7-1 Kartutsnitt over inngrepsfrie naturområder

«Flata nedenfor flyplasshotellet» er registrert som «andre viktige forekomster» og har verdien *viktig*. Naturtypen ligger innenfor planområdet, men kommer i liten grad i konflikt med tiltaket.

33. Flata nedenfor flyplasshotellet

Natur/vegetasjonstyper: Rødsildre - lavhei med blant annet med kvit rødsildre i et tydelig felt
Verdi: Stor forekomst av kvitblomstra (albino) rødsildre. Det er ikke klart hvor vanlig denne formen er på Svalbard, men den er sannsynligvis sjelden.

Tilstand/status: God utforming av rødsildrehei som er en karakteristisk, men ikke sjelden vegetasjonstype.

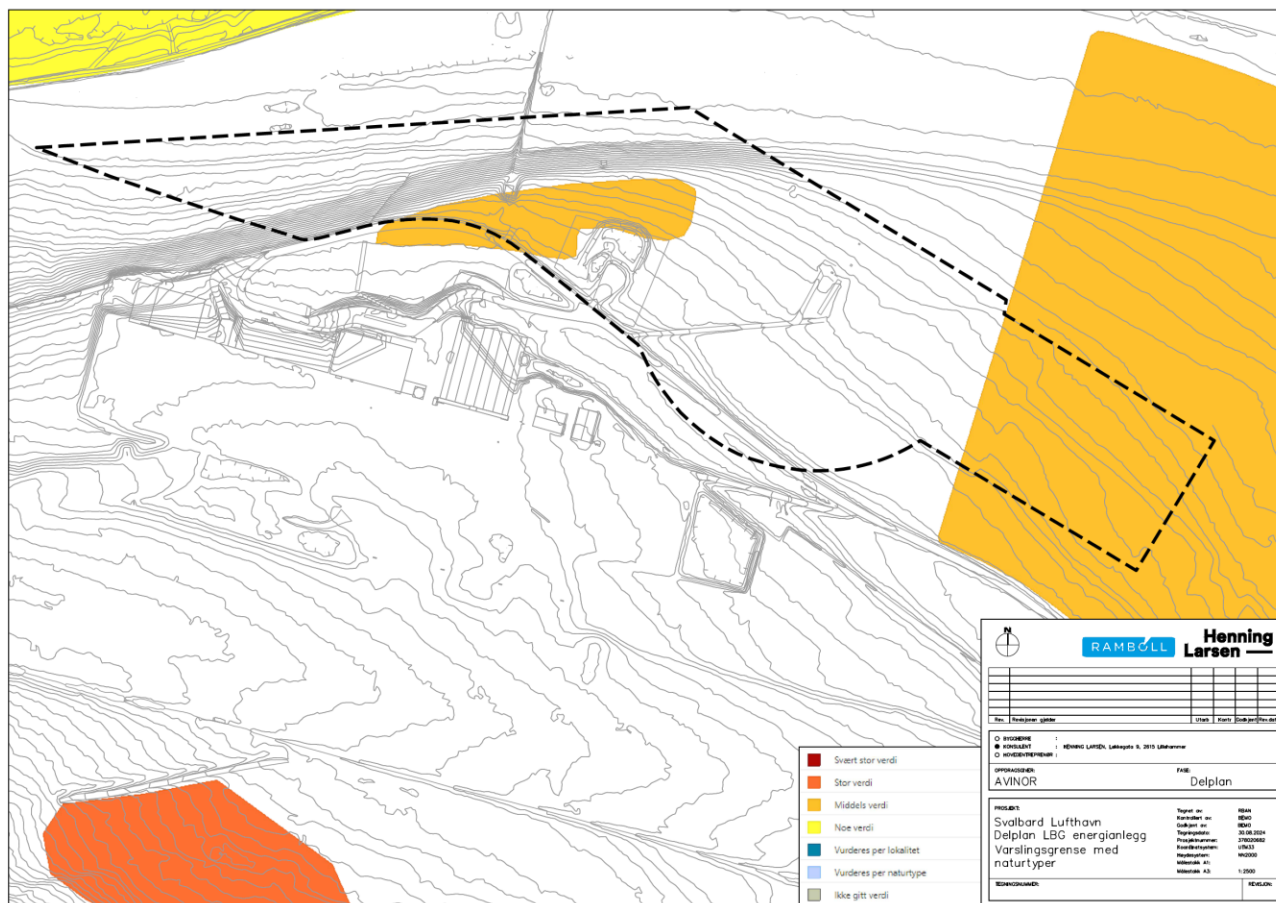
Trusler: Utbygging.

Artseksempler: rødsildre med kvite blomster, svalbardvalmue.

Vurdering: Lokaliteten er befart

Beskrivelse: Den kvitte rødsildra er dokumentert fra svært få lokaliteter på Svalbard og i Norden, men har vært kjent fra denne lokaliteten siden 1800-tallet.

Verdiklasse: Lokaliteten inneholder karakteristiske og typiske arter og vegetasjonstyper som er vanlige på Svalbard, og ut fra dette plasseres lokaliteten i verdiklasse 3. Den kvite rødsildra har en uklar status, og der er usikkert hvor vanlig den egentlig er på Svalbard.



Figur 7-2 Registrert naturtype innenfor planområdet, DN-håndbok 13.

7.3.3 Behov for nytt kunnskapsgrunnlag:

Det er ikke behov for nytt kunnskapsgrunnlag, vurderinger av virkninger i delplanen tas på bakgrunn av kjent kunnskap i området. *Men det vil i delplanen settes krav til kartlegging i forkant av anleggsstart, evt. før det settes i gang med nye tiltak innenfor BA3 og L2.*

7.3.4 Dokumentasjon:

Virkninger og vurderinger av hvordan tiltaket påvirker naturmiljøet skal beskrives i planbeskrivelsen.

7.4 Landskap

7.4.1 Problemstilling:

Hvordan vil det foreslåtte utbyggingsområdet påvirke landskapskarakteren?

Hvordan endres anleggets eksponering?

Hvordan endres den enkeltes opplevelse av virksomheten?

7.4.2 Kjent kunnskapsgrunnlag:

- Kartgrunnlag og ortofoto.
- Riksantikvarens database Askeladden.
- Arealplan for Longyearbyen planområde 2016-2026

7.4.3 Behov for nytt kunnskapsgrunnlag:

Det er ikke behov for nytt kunnskapsgrunnlag, vurderinger av virkninger tas på bakgrunn av kjent kunnskap i området.

7.4.4 Dokumentasjon:

Temaet beskrives og illustreres i planbeskrivelsen.

7.5 Kulturminner og kulturmiljø

7.5.1 Problemstilling:

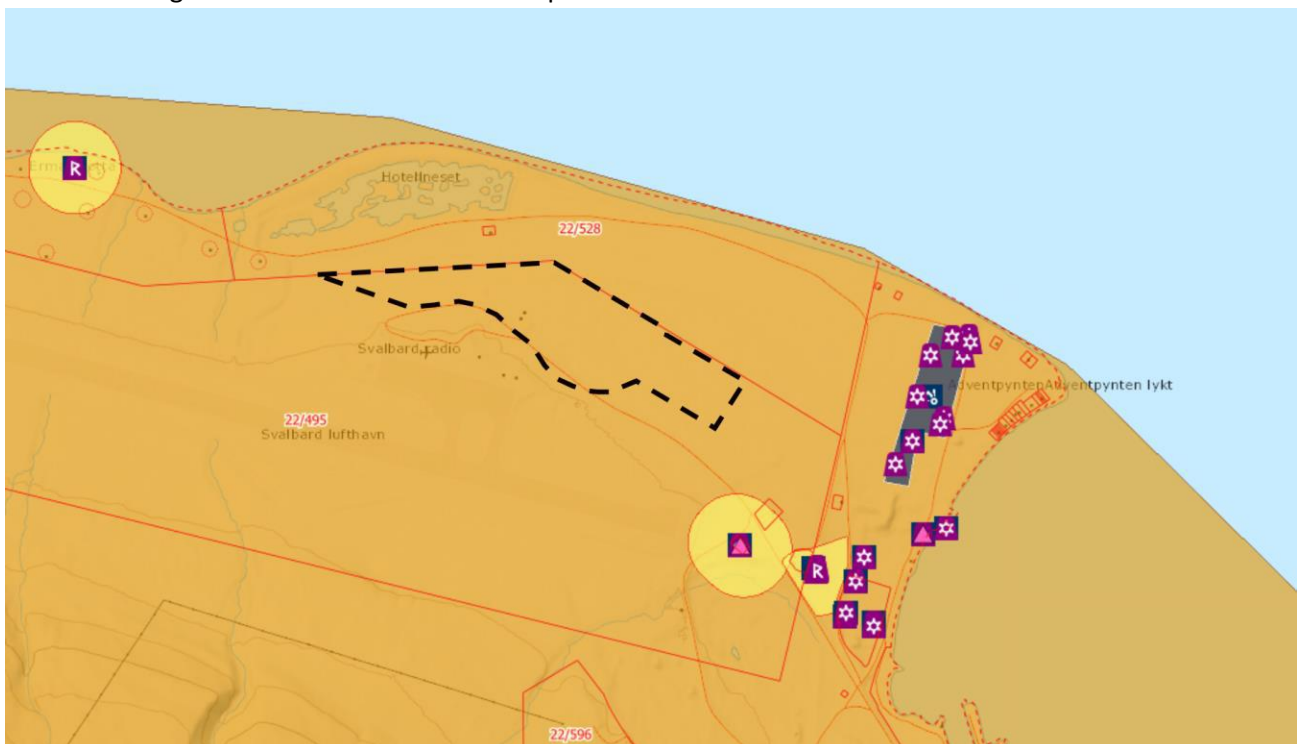
Hvilke kulturminner finnes innenfor planområdet og hvordan skal disse forvaltes?

7.5.2 Kjent kunnskapsgrunnlag:

- Riksantikvarens database Askeladden.
- Prioriterte kulturminner og kulturmiljøer på Svalbard 2013-2023, versjon 1.1
- Tekniske og industrielle kulturminner i Longyearbyen med omegn.
- Verneverdi og forvaltning, Sysselmannen 2010.

Planområdet ligger innenfor kulturmiljøet «Longyearbyen gruveby - Nr. 53. Dette er et Regionalt kulturmiljø. ID: K372. Kulturmiljøet omfatter gruvebyen Longyearbyen. Det er bevart rester av kullgruveanlegg fra amerikanertiden (1905) og framover, men det meste stammer fra tiden etter annen verdenskrig. Daganlegg og transportsystemet (taubanebukker, strammestasjoner, vinkelstasjoner) etter nedlagt gruvedrift preger hele kulturmiljøet i Longyearbyen med Hotellneset og Adventdalen. Etterkrigstaubaneanlegget med vinkelstasjonen ble vedtaksfredet i 2003. Kulturmiljø med gruveby - Omfatter: Bygninger, taubane, kaier, gruver, kraftstasjon, gravplasser, tufter, krigsminner, flyplasser, veger, vannforsyning, maskineri og så videre. Område 7 Isfjorden.

Det er ikke registrert enkeltminner innenfor planområdet.



Figur 7-3 Kartutsnitt som viser planområdet innenfor kulturmiljøet. Kilde: LYBKart.

7.5.3 Behov for nytt kunnskapsgrunnlag:

Det er ikke behov for nytt kunnskapsgrunnlag, vurderinger av virkninger tas på bakgrunn av kjent kunnskap i området.

7.5.4 Dokumentasjon:

Virkninger og vurderinger hvordan tiltaket påvirker kulturmiljøet skal beskrives i planbeskrivelsen.

7.6 Byggegrunn og naturfare

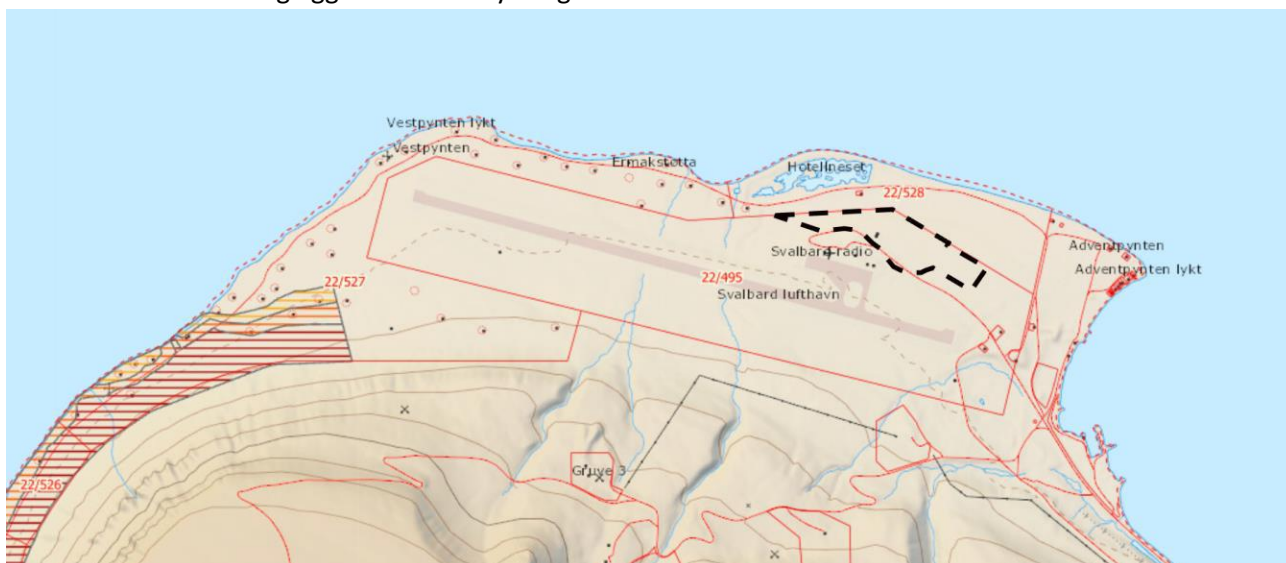
7.6.1 Problemstilling:

Er det noen utfordringer knyttet til byggegrunn, internt eller i omgivelsene?

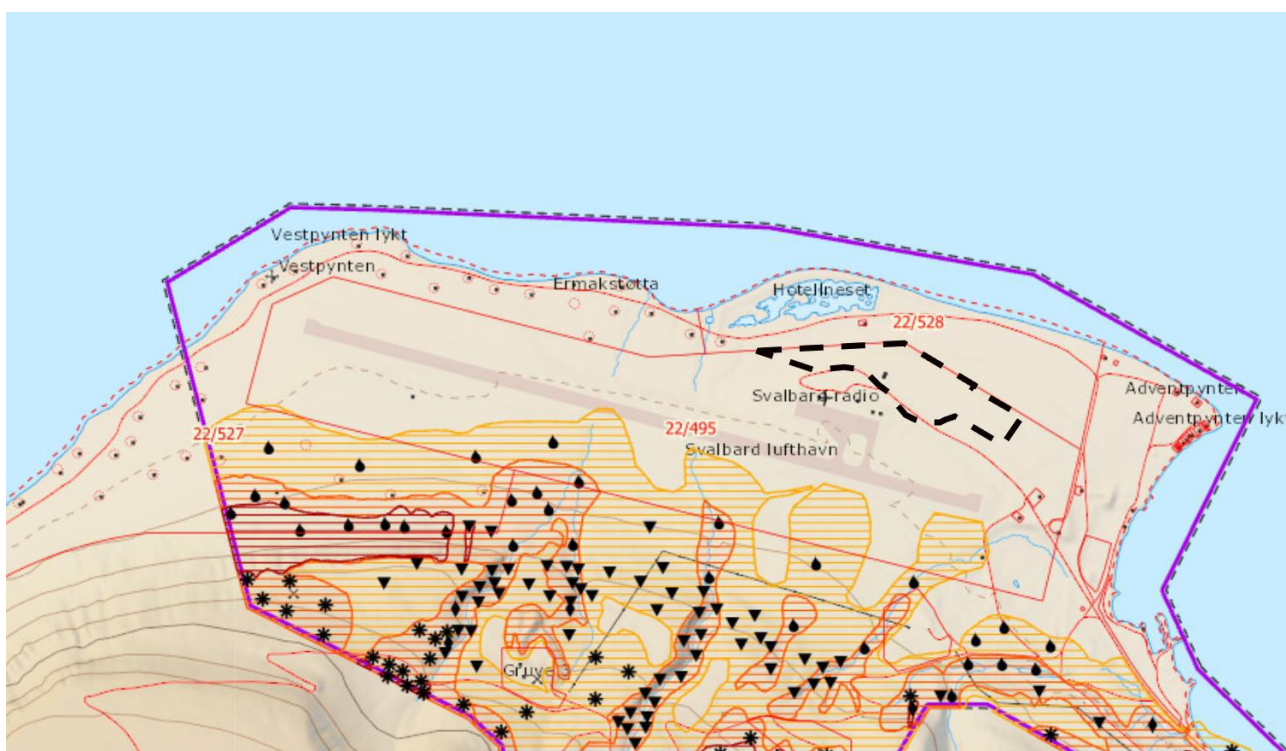
7.6.2 Kjent kunnskapsgrunnlag:

- Skredfarekartlegging i utvalgte områder på Svalbard, Multiconsult 2016.
- Flom- og erosjonssikringstiltak Longyearelva, NVE 2016.
- NVS' Skredfaresoner 2022-2023.

Planområdet er flatt og ligger ikke i tilknytning til skredfaresoner.



Figur 7-4 Utsnitt av Skredfaresoner LL



Figur 7-5 Utsnitt av NVEs Skredfaresoner 2022-2023

7.6.3 Behov for nytt kunnskapsgrunnlag:

Det skal utføres prøvetaking av området med tanke på forurensset grunn. Det er ikke behov for nytt kunnskapsgrunnlag for naturfare, vurderinger av virkninger tas på bakgrunn av kjent kunnskap i området.

7.6.4 Dokumentasjon:

Temaet beskrives og illustreres i planbeskrivelsen.

Områdestabilitet dokumenteres på en tilfredsstillende måte.

7.7 Adkomst, trafikk og transport

7.7.1 Problemstilling:

Er det behov for å gjøre trafikale tiltak?

7.7.2 Kjent kunnskapsgrunnlag:

- Arealplan for Longyearbyen planområde, vedtatt av lokalstyret 13.2.2017.
- Temaplan ferdsel og opplevelser, Agraft 2017.
- Hovedplan vei 2015-2022.

7.7.3 Behov for nytt kunnskapsgrunnlag:

Avklaringer knyttet til transport fra kaia til anlegget, samt atkomst med inn- og utkjøring fra energianlegget med tanke på blant annet trafiksikkerhet for myke trafikanter på veg til flyplassen og til campingplassen.

7.7.4 Dokumentasjon:

Temaet beskrives og illustreres i planbeskrivelsen.

7.8 Barn og unges interesser

7.8.1 Problemstilling:

Hva slags betydning har LBG-energianlegget for barn og unge?

7.8.2 Kjent kunnskapsgrunnlag:

- Foreliggende kartgrunnlag
- Arealplan for Longyearbyen planområde 2016-2026.

7.8.3 Behov for nytt kunnskapsgrunnlag:

Avklaringer knyttet til temaet Adkomst, trafikk og transport.

7.8.4 Dokumentasjon:

Temaet beskrives i planbeskrivelsen.

7.9 Samfunnssikkerhet og beredskap

Det vil bli utarbeidet ROS-analyse i henhold til LL sin mal og iht. veileder fra DSB. Dette gjøres tidlig i planarbeidet og gir grunnlag for valg av løsninger i delplanen. Som grunnlag for delplanen kartlegges mulige uønskede hendelser og det redegjøres for risiko knyttet til disse, både naturgitte og menneskeskapte forhold. Det vil her blant annet benyttes de allerede gjennomført ROS-analysene vedrørende plassering og QRA for tiltaket, samt en miljørisikoanalyse for tiltaket.

7.9.1 Kunnskapsgrunnlag:

- Samfunnssikkerhet i arealplanlegging, kartlegging av risiko og sårbarhet, DSB, 2017.
- Overordnet beredskapsplan, LL, 2022. Helhetlig ROS-analyse, LL, 2017.
- SvalbardROS 2022-2026, En analyse av risiko og sårbarhet på Svalbard

- Avklaringer knyttet til temaene «Geologi, grunnforhold og byggegrunn», «Klimatrusler og klimatilpasning» og «Forurensning».

7.9.2 Behov for nytt kunnskapsgrunnlag:

Det gjennomføres ROS-analyse med aktuelle aktører i området. I tillegg må det gjennomføres risikovurderinger for plassering av anlegget og miljørisikovurdering.

7.9.3 Dokumentasjon:

Det vil bli utarbeidet ROS-analyse i henhold til veileder fra DSB.

7.10 Eiendom og utmål

7.10.1 Problemstilling:

Vil en anleggelse av LBG-anlegget berøre foreliggende rettigheter?

7.10.2 Kunnskapsgrunnlag:

Arealplan for Longyearbyen planområde 2016-2026. Foreliggende kartgrunnlag. Oversikt over utmål på Svalbard (NP).

7.10.3 Behov for nytt kunnskapsgrunnlag:

Temaet vil bli utredet iht fastsatt utredningsprogram: Mulige konsekvenser av å utnytte utmålsrettigheter. Det må komme frem om det foreligger en avtale med grunneier om bruk av området.

Dokumentasjon:

Temaet beskrives og illustreres i planbeskrivelsen.

8 Planprosess

8.1 Framdriftsplan

Planarbeidet forventes å følge framdriftsplanen under. Senere endringer kan komme.

Prosess og planarbeid	2024				2025				
	sep	okt	nov	des	jan	feb	mars	april	mai
Kunngjøring av planoppstart og høring av planprogram.	12.9 ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■							
Frist for merknader/uttalelser:		11.10							
Fastsetting av planprogram i TU			20.10						
Grunnlagsutredninger i samsvar med fastsatt program:		■ ■ ■ ■ ■							
ROS-analyse			■ ■ ■ ■						
Utarbeiding av planforslag:		■ ■ ■ ■ ■							
Dialogmøter med LL:									
Medvirknings- og informasjonsmøter:									
1. gangs behandling TU og offentlig ettersyn:					Møte- dato?	■ ■ ■ ■ ■			
2. gangs behandling TU og vedtak i lokalstyret:							■ ■ ■ ■ ■		

8.2 Medvirkning og informasjon

I tråd med Svalbardsmiljøloven, legges det opp til en planprosess med mulighet for utstrakt medvirkning i ulike faser av arbeidet. Både planprogram og senere forslag til delplan vil bli lagt ut til offentlig ettersyn og oversendt berørte grunneiere, myndigheter, organisasjoner mv. til uttalelse. Som en del av arbeidet vil berørte parter og interessenter bli invitert til å bidra. Forslagsstiller kunngjør igangsetting av planarbeidet og forslag til delplan, samt høring av planprogrammet høsten 2024 i Svalbardposten og på Longyearbyen Lokalstyrets hjemmeside. Likeledes blir det underveis gjort avklaringer i forhold til berørte myndigheter, som LL og Sysselmesteren.