

Grønn Mobilitet

- en mulighetsstudie om mobilitetsveiledning i Region sør



Statens vegvesen Region sør
Vegdirektoratet



Mobility Oslo

- prosjekterfaringer 2006-2008

- Eget driftsbudsjett + ca 2 årsverk
- Samarbeid med enkeltbedrifter
- Ekstra fokus mot Groruddalen og Nydalen
- Eget skoleprosjekt
- Fokus siste året mot kommunale etater

Resultater:

- Kontakt med ca 200 bedrifter
- Ca 20 bedrifter gjennomførte RVU (MO betalte)
- Ingen bedrifter har gjennomført tiltak
- 10 skoler har gjennomført RVU, 5 har utarbeidet skoleveiplan
- 12 kommunale etater med RVU – ingen tiltak

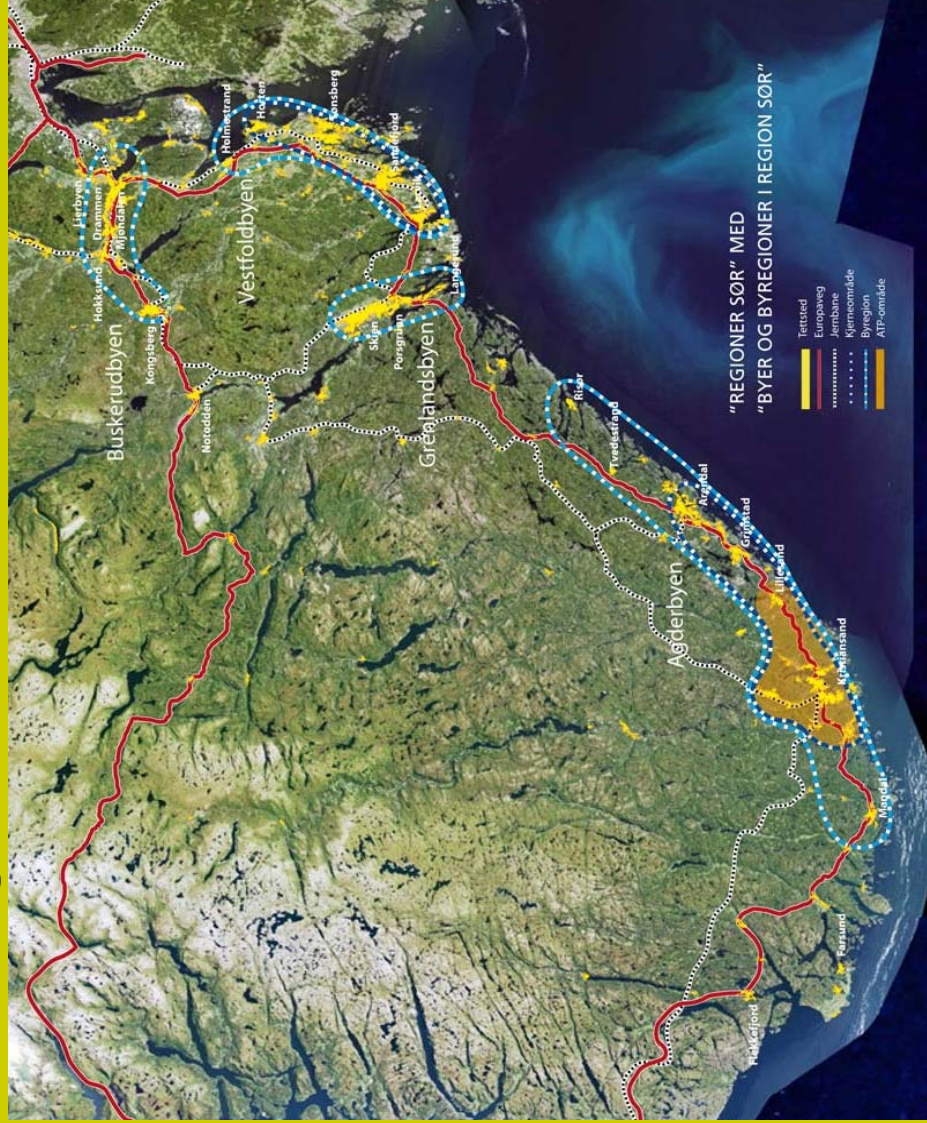


Mobility Oslo

Bedre transportløsninger for din bedrift

Grønn Mobilitet

- en mulighetsstudie om mobilitetsveiledning i Region sør



- ATP-region Kristiansand (Mandal, Vennesla, Songdalen, Birkenes, Søgne)
- Kristiansand
- Lillesand
- Grimstad
- Arendal
- Tvedestrand
- Risør
- Bamble
- Skien
- Porsgrunn
- Kongsberg
- Larvik
- Sandefjord
- Tønsberg
- Nøtterøy
- Stokke
- Horten
- Holmestrand
- Drammen
- Nedre Eiker
- Øvre Eiker
- Lier

Grønn Mobilitet - Kommunene

Resultater av undersøkelsen fra 22 kommuner:

- 6 har ikke gjennomført tiltak
- 12 har hatt holdningskampanjer og/eller sykkelaksjoner
- 4 har igangsatt konkret mobilitetsplanlegging (Drammen, Kongsberg, Porsgrunn, Kristiansand)
- 15 kommuner har ikke gjennomført eller planlagt tiltak for egne ansatte

Grønn Mobilitet - Kommunene

Andre resultater :

- Både ATP-samarbeidet i Kristiansandsregionen og Bystrategiprojektet i Region sør nevnes av flere som en årsak og inspirasjon til å bringe tiltak for redusert bilbruk inn i den kommunale debatten.
- Nasjonale og kommunale mål om redusert bilbruk brukes aktivt i arealplanlegging til å avvise uønsket byspredning og trafikkskapende lokalisering
- En av konklusjonene i midtveisrapporten fra ATP-projektet i Kristiansand sier tydelig at redusert biltrafikk er vanskelig å oppnå uten at det innføres restriksjoner på biltrafikken
- 9 av kommunene svarer at de har eller planlegger tiltak for redusert bilbruk, ved bruk av parkeringspolitikken.

Grønn Mobilitet – Kongsberg kommune

- Samarbeider med Kongsberg Næringspark AS, med ca 5500 ansatte, om infrastruktur og reisevaner
- Prøveprosjekt med pendelbuss mellom store boligområder i byen og Næringsparken, finansiert av Næringsparken.
- Kommunen og Næringsparken samarbeider om sykkeltiltak, konkret en gang/sykelbru.
- Næringsparken/bedriftene gjennomfører kampanjer for gange og sykling til jobben.
- Kommunen satser på sykling gjennom ”sykkelbyprosjektet” i regi av Statens vegvesen.

ORGANISERING: Ikke formalisert i et eget prosjekt, men direkte samarbeid fra sak til sak, basert på jevnlig kontakt både mellom rådmann og ledere samt fagfolk, og en årlig næringskonferanse. Kongsberggruppen er et lokomotiv for samarbeidet, også når det gjelder finansiering.

Fakta

KONGSBERG har bestilt syv el-biler av typen Think City. Bilene blir produsert i Norge og skal brukes til småkjøring i næringsparkene i Kongsberg og Horten. Bilene har i dag en rekkevidde på opp til 180 km. De er valgt fordi de støtter opp om vår miljøprofil, og bilen har etter dagens standard en bra rekkevidde. Sikkerhet, kjørekomfort og design er også tillagt vekt. De første bilene blir levert i løpet av våren 2008.



Grønn Mobilitet – Porsgrunn kommune

”Smart trafikant” er et 3-års prosjekt (2007-2009), som ble startet etter initiativ fra Herøya Industripark. Prosjektet omfatter ca 3.500 ansatte på Herøya samt alle ansatte i Porsgrunn kommune.

Følgende tiltak er igangsatt:

- Reisevaneundersøkelse (RVU) i 2007 med 600 svar
- Konkurransen om gratis månedskort for å gå, sykle eller busse til jobben minst en dag i uka
- Ca 50 sykkelparkeringsplasser med tak er bygget i Rådhuskvartalet
- Bussmetro Skien-Herøya-Langesund med 20 minutters frekvens
- Gratis sykkelSERVICE om våren
- Rabattavtale med 5 sykkelbutikker
- Sykkelveginspeksjoner (kommunen og Statens vegvesen)
- Studietur til Lund i Sverige
- Parkeringspolitikken utredes av kommunen (ikke en del av Smart Trafikant)



Smart trafikant

Ansatte i Herøya Industripark ser ut til å respondere bra på Smart trafikant!

→ [Les mer](#)

ENØK

ORGANISERING: Kommunens prosjektleder er ansatt i avdeling for byutvikling, der det også arbeides med blant annet overordnet transportplanlegging. Arbeidet inngår i det ordnære budsjettarbeidet.

Ledelsen i Herøya Industripark sitter i styringsgruppen for prosjektet, og medarbeidere deltar i gjennomføringen.

Grønn Mobilitet – Kristiansand kommune

ATP – forsøket er et transportforvaltningsforsøk igangsatt på initiativ av Samferdselsdepartementet. Kommunene Kristiansand, Søgne, Mandal, Songdalen, Vennesla, Birkenes og Lillesand deltar i forsøket sammen med Vest-Agder fylkeskommune, Aust – Agder fylkeskommune og Statens vegvesen, Region Sør

Prosjektet er finansiert fra bompengeprojektet, med følgende innhold:

- Forbedring av sykkelveinettet
- Framkommelighet for kollektivtransporten
- Bike and ride ved kollektivknutepunkter
- Gågater, miljøsoner og p-restriksjoner
- Sykle til jobben
- Gåkampanjen Tusenbein (400 bedrifter ble invitert – 40 deltok)
- Bedrifter har fått tilbud om at de ansatte som ikke bruker bil til arbeid på en måned, kan få gratis månedskort en måned eller 1000 kr til sykkelutstyr

Organiseringen i Kristiansand er bredere enn i eksempelvis Oslo og Bergen, og med lettere tilgang til oppfølging og helhetlig planlegging og gjennomføring.

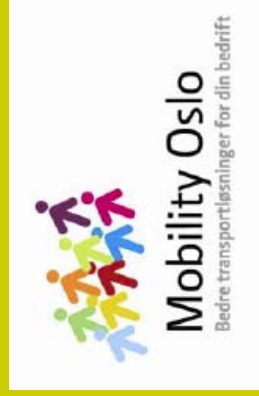
Grønn Mobilitet – Resultater

- For tidlig å måle i byene, og vanskelig å skille resultatene fra mobilitetsplanlegging i forhold til resten av kommunens areal- og transportpolitikk, samt generelle utviklingstrekk (bilhold, bensinpris osv)
- Resultat Kristiansand: Kollektivtransporten har økt med 10% og BussMetroen med 20%, sykkeltrafikken har økt med ca 10% og biltrafikken har vokst like mye som før og like mye som i andre byer
- ”Jeg kjører grønt”: Ansatte ved tolv større bedrifter i Kristiansand ble tilbudt et gratis månedskort for buss eller en sykkelpakke verdt anslagsvis tusen kroner. Ca 400 ble med på kampanjen. Fire av fem valgte sykkelpakken. **57 % av de som kjørte bil 3-5 dager i uka før kampanjen, angir som en prognose for egen atferd framover, at de forventer at de alltid eller ofte vil sykle i sommerhalvåret.**

Norconsult, Midtveisrapport ATP Kristiansand (2006): *Vi tror at virkemiddeelpakken må bli mer omfattende utformet og også med flere restriktive virkemidler for bruk av bil om man skal dempe veksten i biltrafikken i regionen. Som en informant, blant mindretallet uttrykte seg: "Positive virkemidler + ny stamveg vil ikke kunne skape redusert vekst i biltrafikken".*

Grønn Mobilitet – Organisering

- Oslo, Bergen og Gøteborg har det til felles at de ble organisert litt på siden av linjen i kommunen, selv om de var styrt og ledet av kommunene. Finansieringen var ulik, men alle hadde egne budsjetter adskilt fra øvrig transportplanlegging. Begrepet ”mobilitetsplanlegging” var forutsatt uten investeringer eller økt kollektivtilbud.
- Kristiansand, Kongsberg og Porsgrunn er alle inkludert i kommunenes øvrige transportplanlegging, der infrastruktur og kollektivtilbudet er inkludert i prosjektene.



Grønn Mobilitet – Anbefaling



Vi foreslår følgende forutsetninger:

- Det formuleres tydelig at det er et mål å redusere bilbruken i byområdene
- Organisering må være tett på øvrig transportplanlegging, slik at infrastruktur og kollektivtilbud er inkludert i prosjektet
- Både pisk og gulrot inkluderes i prosjektet, som betyr at restriksjoner på bilbruk i byområdene blir vurdert
- Porsgrunn, Kongsberg og Kristiansand bør være utgangspunkt for et prosjekt i regi av Statens vegvesen Region sør, dersom disse ønsker dette.